

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

2 0 1 2

GADA PĀRSKATS



Attēlā uz vāka: 2012. gadā projekta *“Otrā sliežu ceļa būvniecība iecirknī Skrīveri – Krustpils”* ietvaros sāka būvēt jaunu tiltu, agrākā – 1860. gadā būvētā – tilta vietā. Eksploatācijā to paredzēts nodot 2013. gada maijā.



LATVIJAS DZELZCEĻŠ

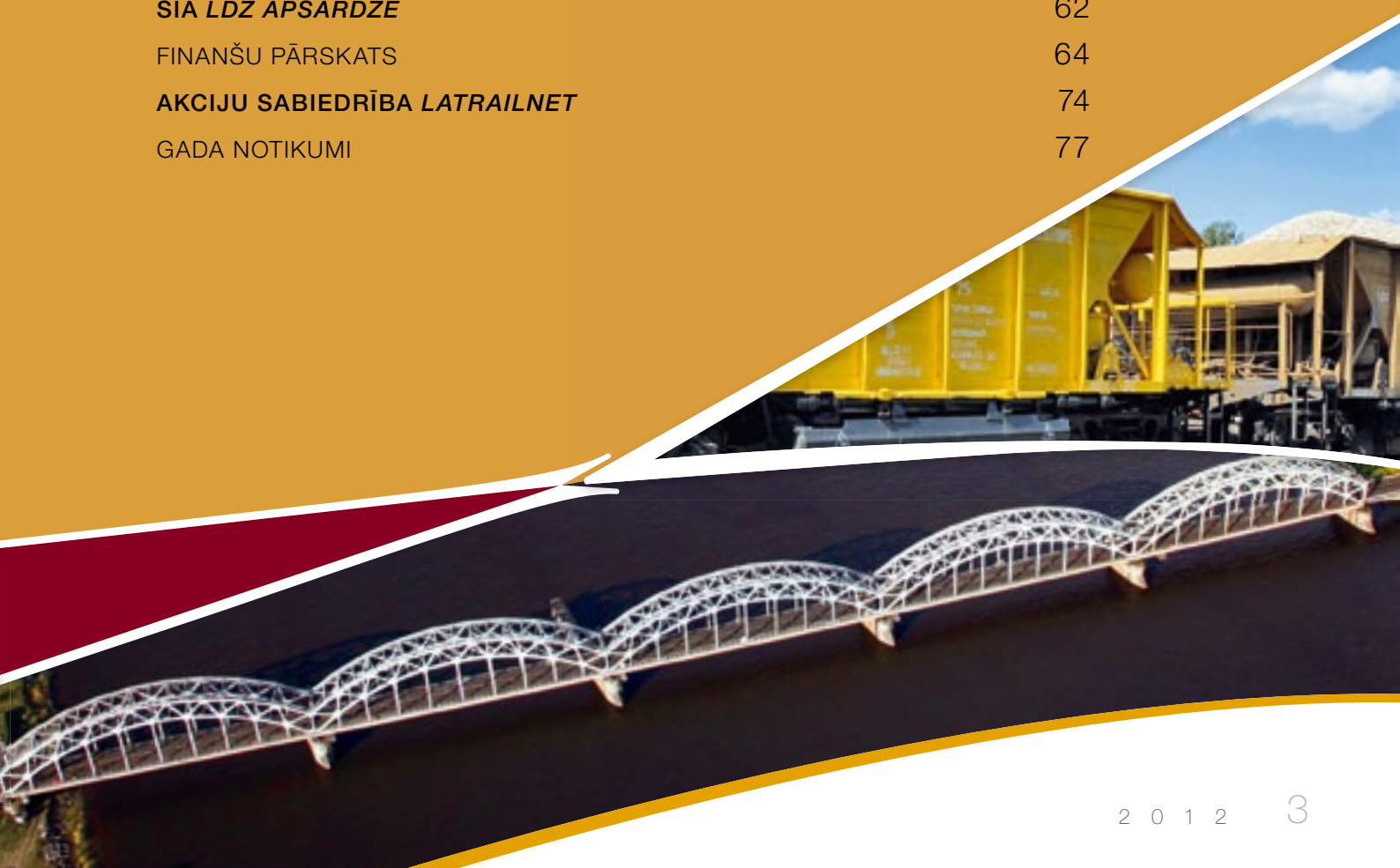
2 0 1 2

GADA PĀRSKATS



SATURA RĀDĪTĀJS

PREZIDENTA UZRUNA	4
MISIJA, VĪZIJA UN VĒRTĪBAS	6
STRUKTŪRA	7
DARBĪBAS VIRZIENI	8
TAPŠANAS VĒSTURE	9
VALDE	10
DARBĪBAS RAKSTUROJUMS	10
INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS PROJEKTI	12
NEKUSTAMĀ ĪPAŠUMA APSAIMNIEKOŠANA	17
KUSTĪBAS DROŠĪBA	19
STARPTAUTISKĀ SADARBĪBA	27
PERSONĀLS	31
KOMUNIKĀCIJA UN KORPORATĪVĀ SOCIĀLĀ ATBILDĪBA	36
VAS LATVIJAS DZELZCEĻA VĒSTURES MUZEJS	38
MEITASUZŅĒMUMI UN TO DARBĪBA	41
SIA LDZ CARGO	42
SIA LDZ INFRASTRUKTŪRA	55
SIA LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS	58
SIA LDZ APSARDZE	62
FINANŠU PĀRSKATS	64
AKCIJU SABIEDRĪBA LATRAILNET	74
GADA NOTIKUMI	77





GADA REZULTĀTI IR LABI

PĀRSKATA GADĀ LATVIJAS DZELZCEĻŠ SASNIEDZA REKORDLIELU PEĻŅU – 25,8 MILJ. LATU.

Latvijas dzelzceļa (LDz) koncernam 2012. gadā izdevās sasniegt ne tikai pārvadājumu apjoma rekordu, pārvadājot 60,6 milj. tonnu kravu, bet arī rekordlielu peļņu, nopelnot 25,8 milj. latu, kas ir par 35,2% jeb 6,7 milj. latu vairāk nekā gadu iepriekš.

ATZINĪGS VĒRTĒJUMS

LDz auditētais gada pārskats liecina, ka līdz ar peļņas un apgrozījuma pieaugumu par 4,8% auguši arī koncerna konsolidētie ieņēmumi, kas pērn bija 334 milj. latu, kā arī LDz pašu kapitāla rentabilitāte palielinājusies līdz 11,8%. 2012. gadā Latvijas budžetā nodokļu veidā LDz iemaksāja 81,3 milj. latu, no kuriem 39,2 milj. latu tika iemaksāts sociālais nodoklis.

Gan Latvijas Republikas valdība, gan akcionārs kopumā atzinīgi vērtē uzņēmuma paveikto, tomēr nedrīkstam apstāties pie sasniegtā, bet jāturpina gan iesāktie infrastruktūras modernizācijas projekti, gan jāpilnveido loģistikas sistēmas, mēģinot sasniegt arvien tālākus kravu formēšanās centrus Austrumos, gan plānojot un attīstot jaunus konteinerpārvadājumu tranzītoceļus.

Ar pagājušā gada darba un finanšu rezultātiem Latvijas dzelzceļš apliecina, ka uzņēmumā veiktās reformas, ieguldījumi un īstenotā stratēģija bijusi pareiza un pamatota. LDz ir labs piemērs tam, ka Latvija var veiksmīgi eksportēt savus pakalpojumus un tādējādi sniegt ieguldījumu tautsaimniecības attīstībā.

Pēc pārvadāto kravu apjoma uz vienu kilometru, LDz ir pārliecinošs transporta biznesa līderis Baltijā jau kopš 2005. gada, pērn iegūstot vēl lielāku tirgus daļu. Lielākā daļa pārvadāto kravu ir no LDz galvenajiem sadarbības partneriem Krievijā un Baltkrievijā, kā arī Kazahstānā un Lietuvā.

Pagājušais gads mums tiešām bija ļoti veiksmīgs, un tas bija daudzu gadu mērķtiecīga darba rezultāts. Satiksmes ministrijas aprēķini liecina, ka no vienas LDz pārvadātās kravas tonnas Latvijas ekonomika iegūst apmēram 10 latu – līdz ar to varam būt gandarīti, ka no pagājušajā gadā pārvadāto kravu apjoma mūsu valsts ekonomika ieguva apmēram 600 milj. latu. Pagājušajā gadā kravu pārvadājumu jomā sasniedzām faktiski neiespējamo.

Tradicionāli vislielākais īpatsvars ir naftas produktiem un akmeņoglēm. Šie divi kravu veidi ir vairāk nekā divas trešdaļas no visām kravām. Seko minerālmēsli, ķīmiskie produkti, metāli, rūdas, arī graudi.

LIELĀKAS INVESTĪCIJAS INFRASTRUKTŪRAS MODERNIZĀCIJĀ

Pērn LDz attīstībā tika investēts visvairāk kopš 2007. gada – 86 milj. latu, kas kļuva par pamatu gan pagājušā gada sasniegumiem, gan arī uzņēmuma nākotnes izaugsmei, tāpēc LDz turpinās īstenot apjomīgu investīciju programmu ar mērķi palielināt dzelzceļa caurlaides spēju, pārvadājumu drošību un līdz ar to arī uzņēmuma konkurētspēju. Latvijā valsts nepiedalās dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas līdzfinansēšanā, tādēļ konkurētspējas stiprināšana LDz ir liels izaicinājums. Intensīvā investīciju programma būs nopietns ieguldījums konkurētspējas stiprināšanā starp-

IESĀKTI JAUNI PROJEKTI

Pagājušajā gadā LDz uzsāka vairākus nozīmīgus projektus dzelzceļa infrastruktūras attīstībā. Viens no lielākajiem ir 65 milj. latu vērtā otrā sliežu ceļa būvniecība posmā Skrīveri – Krustpils, kas ļaus ievērojami palielināt caurlaides spēju, kā arī satiksmes drošību – vilcieni varēs izmantot paralēlās sliedes abos virzienos, nevis ekspluatēt vienu sliežu ceļu, kā tas bijis līdz šim. Tāpat uzsākts šķirošanas uzkalna modernizācijas projekts Šķirotavas stacijā, kas ļaus palielināt vagonu apstrādi un vilcienu formēšanu par 30%, diennaktī apstrādājot vairāk nekā 3000 vagonu. Pārskata gadā tika sākts Daugavas kreisā krasta attīstības projekts, kura ietvaros paredzēts modernizēt signalizācijas un sakaru sistēmu stacijā Bolderāja – 1, kā arī pilnībā izbūvēt jaunu staciju Bolderāja – 2.

Plānojot LDz attīstību un uzņēmuma izaugsmi nākotnē, LDz vienojās ar Latvijas Dzelzceļa un satiksmes nozares arodbiedrību, paredzot ievērojami labākus darba nosacījumus darbiniekiem. Saprotot, ka darba tirgū LDz ir sīva konkurence ne tikai ar Latvijas, bet arī ar Eiropas valstu darba devējiem, apzināmies nepieciešamību investēt mūsu darbiniekos – jo labs darbinieks ir lojāls darbinieks, kurš jūtas drošs par savu nākotni, jūtas piederīgs un gaidīts savā uzņēmumā. Iespējams tāpēc Latvijas iedzīvotāji LDz ierindojuši iekārotāko darba devēju novērtējuma 3. vietā transporta un loģistikas nozarē.

tautiskā mērogā, tādēļ ir ļoti būtiski, lai uzņēmuma lielākā peļņas daļa tiktu investēta dzelzceļa infrastruktūras attīstībā.

2012. gada finanšu rezultāti var kalpot par lielisku priekšnoteikumu investīciju programmas realizēšanai. Latvijas dzelzceļa investīciju programma paredz līdz 2015. gadam ieguldīt 317,6 milj. latu, un tas ir liels izaicinājums mūsu uzņēmumam. 2012. gada finanšu rezultāti dod pamatotu cerību programmas īstenošanai.

2012. gads mums nebija viegls, bet iedvesmojošs gan, jo bija ļoti daudz darba. Šodien dzelzceļa caurlaides spēja Latvijā ir 65 milj. tonnu kravu gadā, bet 2012. gadā pārvadājām 60,6 milj. tonnu. Mēs plānojam savu nākotni un mūsu investīcijas infrastruktūrā dod reālu pamatu palielināt caurlaides spēju līdz 85 milj. tonnu gadā.

Mums ir svarīgi pierādīt, ka mēs varētu Latvijai vairāk dot, attīstot un modernizējot dzelzceļa tīklu. Un to ir iespējams sasniegt, un ļoti vēlētos, lai sabiedrība saprot – ja būvēsim sliežu ceļus, ja elektrificēsim dzelzceļu, tad darīsim to Latvijas valsts un tautas interesēs.

UĢIS MAGONIS,
valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* prezidents





MISIJA VĪZIJA VĒRTĪBAS

MISIJA

NODROŠINĀT DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪŠANU UN PĀRVADĀJUMUS LATVIJAS TAUTSAIMNIECĪBAS INTERESĒS.

VĪZIJA

KĻŪT PAR PROGRESĪVU, DROŠU UN EFEKTĪVU DZELZCEĻA UZŅĒMUMU.

VĒRTĪBAS

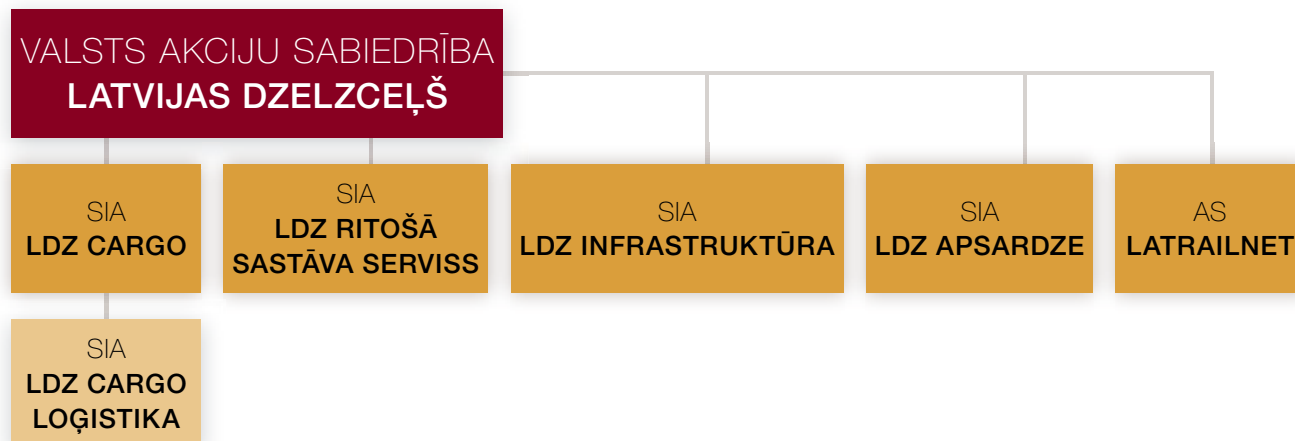
KOMPETENCE. ATBILDĪBA. DROŠĪBA. INICIATĪVA. SADARBĪBA.



STRUKTŪRA

VALDOŠAIS UZŅĒMUMS:

Valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš* nodrošina sliežu ceļu uzturēšanu, vilcienu kustības vadību, staciju darbu, nekustamā īpašuma apsaimniekošanu, ritošā sastāva nomu, elektroenerģijas sadali un tirdzniecību, informācijas tehnoloģiju un elektronisko sakaru pakalpojumus.



MEITASUZŅĒMUMI:

SIA *LDZ Cargo*

nodarbojas ar vietējiem un starptautiskajiem dzelzceļa kravu pārvadājumiem, kravu iekraušanu un izkraušanu, glabāšanu un noliktavu saimniecības vadību, organizē starptautiskos pasažieru pārvadājumus.

Meitasuzņēmums:

SIA *LDZ Cargo Loģistika*

SIA *LDZ Cargo* meitasuzņēmums, kas nodarbojas ar jaunu kravu plūsmu piesaisti un veicina dzelzceļa kravu pārvadājumus starp Eiropas un Āzijas valstīm, veic kravu ekspedēšanas pakalpojumus.

SIA *LDZ infrastruktūra*

veic sliežu ceļu būvniecību un to kapitālo remontu.

SIA *LDZ ritošā sastāva serviss*

veic lokomotīvu un vagonu remontu, ekipēšanu un modernizāciju.

SIA *LDZ apsardze*

sniedz apsardzes pakalpojumus Latvijas dzelzceļa uzņēmumiem, kā arī privātpersonām, uzņēmumiem, sabiedriskajām organizācijām, valsts iestādēm un pašvaldībām.

Akciju sabiedrība *LatRailNet*

nosaka dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu un sadala dzelzceļa infrastruktūras jaudu, kā arī pieņem lēmumus par konkrēta pārvadātāja vilcienu norīkošanu.



DARBĪBAS VIRZIENI

GADA PĀRSKATA MĒRĶIS UN UZDEVUMS

Gada pārskatā apkopota informācija par valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* un tās grupas uzņēmumiem: *SIA LDZ infrastruktūra*, *SIA LDZ ritošā sastāva serviss*, *SIA LDZ apsardze*, *SIA LDZ Cargo* un meitasuzņēmums *SIA LDZ Cargo Loģistika*, akciju sabiedrības *LatRailNet* darbību 2012. gadā.

UZŅĒMUMA STRATĒĢISKIE MĒRĶI

- Nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras caurlaides spēju atbilstoši pieprasījumam vidējā termiņā (līdz 2015. gadam) līdz 85 milj. tonnu kravu gadā.
- Nodrošināt konkurētspējīgu dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu izmaksu līmeni.
- Nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu līmeni atbilstoši pārvadātāju pieprasījumam.

Īstenojot šos mērķus, *Latvijas dzelzceļš* ne vien palīdz Latvijas tautsaimniecībai, bet arī dod ievērojamu ieguldījumu Baltijas reģiona attīstībā, no kā ekonomiski un sociāli iegūst arī citas Eiropas valstis.

Latvijas dzelzceļš ir viens no senākajiem dzelzceļa transporta uzņēmumiem Latvijā un darbojas jau ilgāk nekā 93 gadus. Savukārt sliežu ceļi Latvijas teritorijā pastāv ilgāk kā 150 gadus.

TAPŠANAS VĒSTURE

Dzelzceļa vēsture Latvijā aizsākās 1860. gadā ar dzelzceļa līnijas Pēterburga – Varšava izbūvi. Šis sliežu ceļš šķērsoja arī Latvijas teritoriju. Līdz 1918. gadam dzelzceļš Latvijā bija cariskās Krievijas dzelzceļa maģistrāļu beigu posms.

1918. gada novembrī, pēc Latvijas Republikas proklamēšanas, Dzelzceļu pārvalde Latvijas teritorijā tika nodota Satiksmes un darbu ministrijas pārvaldībā. Ministrija uzsāka nacionāla dzelzceļa uzņēmuma veidošanu. 1919. gada 5. augustā darbu sāka Dzelzceļu virsvalde, kas vadīja uzņēmumu *Latvijas valsts dzelzceļi* līdz 1940. gada 1. septembrim.

Otrais Pasaules karš un tā sekas būtiski izmainīja dzelzceļu attīstību Latvijā. Dzelzceļš pamatā kalpoja armijas vajadzībām un kara noslēgumā kļuva par deportācijas simbolu.

Pēc kara *Latvijas dzelzceļš* tika atjaunots kā PSRS Satiksmes ministrijas pakļautības iestāde. Vēlāk to pārdēvēja par *Baltijas dzelzceļu*. Kara postījumu atjaunošanas rezultātā dzelzceļš Latvijā ieguva tipiska padomju dzelzceļa sistēmas pazīmes un tika iekļauts vienotā PSRS maģistrāļu tīklā. Kara seku likvidēšana turpinājās līdz pat XX gadsimta 60. gadiem.

Pārvadājumu apjoms padomju periodā pieauga ar katru gadu. Prioritāti saglabāja kravu pārvadājumi. Padomju laikā tika izveidota regulāra pasažieru satiksme uz Maskavu, Ļeņingradu (tagad – Sanktpēterburgu), Minsku, Kijevu, Harkovu un citiem PSRS rūpniecības un kultūras centriem, bet tika pārtraukta tiešā satiksme ar Rietumeiropu.

Dzelzceļa struktūru pārņemšana no Padomju Savienības sākās pēc 1991. gada, uz *Baltijas dzelzceļa* Rīgas un Daugavpils dzelzceļa nodaļu un citu Latvijas Republikas teritorijā izveidoto Baltijas dzelzceļa uzņēmumu bāzes. 1991. gada 2. septembrī darbu sāka valsts uzņēmums *Latvijas dzelzceļš*. 1993. gada 10. novembrī tas tika pārveidots par valsts akciju sabiedrību *Latvijas dzelzceļš*. Laika posmā no 2005. līdz 2007. gadam saskaņā ar Eiropas Savienības prasībām valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* darbības jomas tika pārdalītas, kā rezultātā pakāpeniski tapa koncerns ar pieciem meitasuzņēmumiem. Katram uzņēmumam ir sava vadības un pārvaldes sistēma, kas stratēģisku un konceptuālu jautājumu risināšanā cieši saistīta ar mātesuzņēmumu, bet ir autonomas savas jomas profesionālo lēmumu pieņemšanā, budžeta plānošanā un pārvaldē.



VALDE

Uģis MAGONIS,

LDz valdes priekšsēdētājs, prezidents

Aivars STRAKŠAS,

LDz valdes loceklis, viceprezidents finanšu jautājumos

Ēriks ŠMUKSTS,

LDz valdes loceklis, viceprezidents tehniskās ekspluatācijas jautājumos

Edvīns BĒRZIŅŠ,

LDz valdes loceklis, viceprezidents nekustamo īpašumu pārvaldības, juridiskos un administratīvos jautājumos

DARBĪBAS RAKSTUROJUMS

LDz pārvalda, uztur un attīsta dzelzceļa infrastruktūru Latvijā un pārrauga meitasuzņēmumu darbību. LDz ir starp lielākajiem valsts uzņēmumiem Latvijā un veido valsts tranzīta pamatu. Tas nodrošina sliežu ceļu uzturēšanu, vilcienu kustības vadību, staciju darbu, nekustamā īpašuma apsaimniekošanu, ritošā sastāva nomu, elektroenerģijas sadali, sniedz informācijas tehnoloģiju un elektronisko sakaru pakalpojumus.

Latvijas teritorijā LDz pārvaldībā ir 1859,2 km sliežu ceļu, 729 tilti, 152 stacijas (76 no tām atvērtas kravu operācijām), 557 pārbrauktuves.

Pārdomāti un sekmīgi īstenojot savu darbību un uzdevumus, *Latvijas dzelzceļš* ik gadu valsts budžetā nodokļu veidā iemaksā ap 80 milj. latu.

Tāpat *Latvijas dzelzceļš* ilgtermiņā nodrošina darba iespējas ap 12 tūkst. darbiniekiem jeb 1% Latvijas darbaspējīgā vecumā esošo iedzīvotāju.

Latvijas Dzelzceļš ir lielākais sociālā un iedzīvotāju ienākuma nodokļa maksātājs valsts budžetā, 2012. gadā valstij

nodokļos tika iemaksāti 81 322 102 latu, no tiem 39 208 434 latu – sociālais nodoklis un 22 421 751 latu – iedzīvotāju ienākuma nodoklis.

Jau otro gadu pēc kārtas arī 2012. gadā *Latvijas dzelzceļš* iekļauts *Ilgspējas indeksa* sudraba kategorijā. Sudraba indekss tiek piešķirts uzņēmumiem, kuru atbilstība *Ilgspējas indeksa* prasībām ir no 60% līdz 79,9%. To iegūst uzņēmumi, kas mērķtiecīgi darbojas, lai īstenotu efektīvu ietekmes auditoriju iesaisti un ieviestu procesus, ar kuriem identificēt un vadīt riskus. Latvijā šādi novērtēti ir vien 29 uzņēmumi. *Ilgspējas indeksa* balvu pasniedz Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība un Latvijas Darba devēju konfederācija.

Latvijas vērtīgāko uzņēmumu TOP 101 *Latvijas dzelzceļš* 2012. gadā novērtēts kā ceturtais vērtīgākais uzņēmums valstī. Uzņēmuma vērtība tiek lēsta 459,17 milj. latos. TOPa pamatā ir investīciju bankieru sabiedrības *IBS Prudentia*, biržas *NASDAQ OMX Riga* un *Lursoft IT* kopīgi veikta Latvijas uzņēmumu finansiālās darbības analīze.





INFRASTRUKTŪRAS PAKALPOJUMI

25 000

20 000

15 000

10 000

5 000

0 2010 2011 2012 2013P 2014P 2015P

Infrastrukturā izmantošana
kravas pārvadājumiem,
tūkst. vkm



10 625 12 631 13 126 11 255 12 287 12 813

Infrastrukturā izmantošana
pasažieru pārvadājumiem,
tūkst. vkm



6 292 6 397 6 289 6 279 6 314 6 336

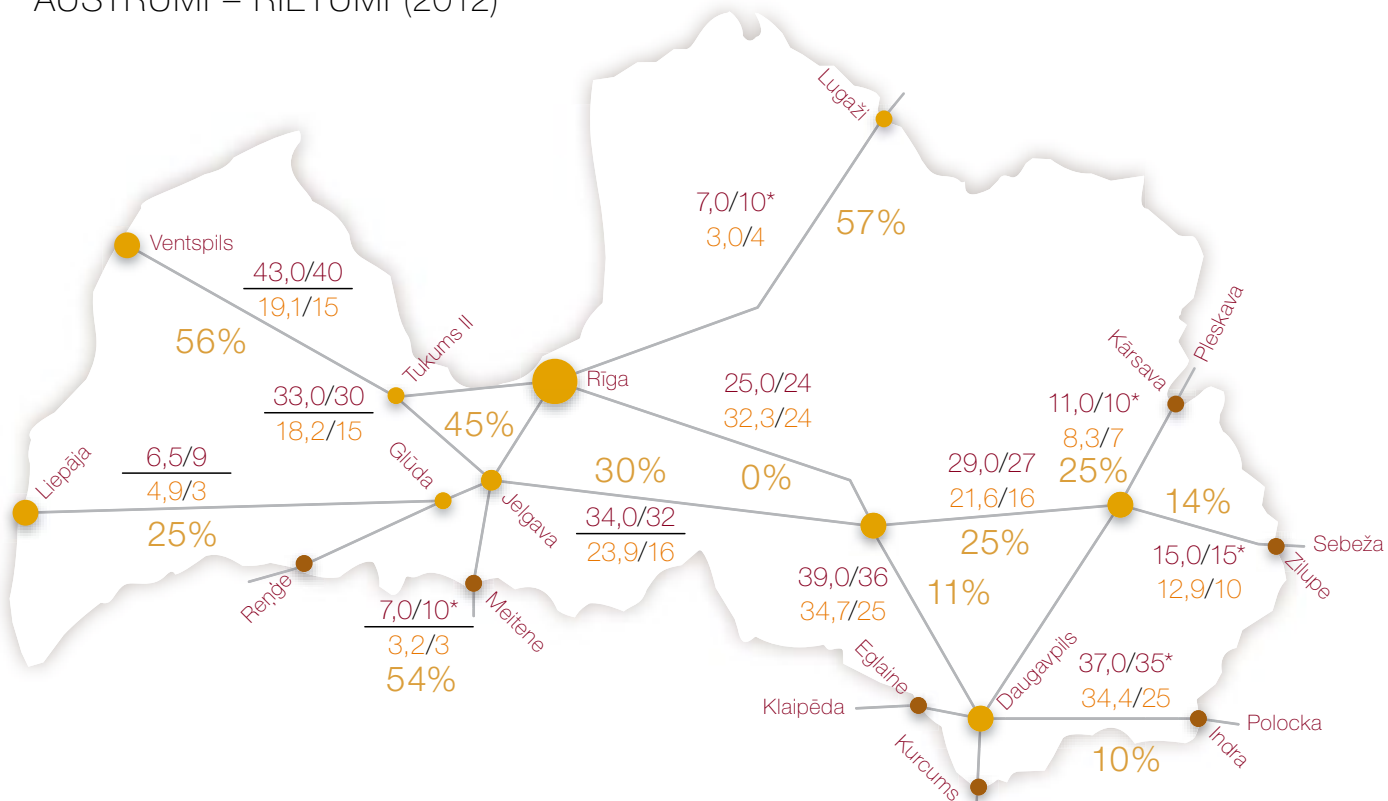
Infrastrukturā izmantošana
kopā tūkst. vkm



17 844 19 861 20 330 18 500 19 500 20 000

INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS PROJEKTI

DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA TRANZĪTA KORIDORĀ
AUSTRUMI – RIETUMI (2012)



Ventspils osta

Pārstrādāts, milj. t.
2012. g. – 19,8
2011. g. – 20,0
2010. g. – 15,1
2009. g. – 19,2
2008. g. – 18,6

Liepājas osta

Pārstrādāts, milj. t.
2012. g. – 3,4
2011. g. – 3,3
2010. g. – 1,9
2009. g. – 2,2
2008. g. – 2,4

Kārsava

Pārstrādāts, milj. t.
2012. g. – 7,6
2011. g. – 6,4
2010. g. – 5,2
2009. g. – 4,4
2008. g. – 4,6

Zilupe

Pārstrādāts, milj. t.
2012. g. – 9,9
2011. g. – 10,6
2010. g. – 12,1
2009. g. – 10,4
2008. g. – 11,6

Indra

Pārstrādāts, milj. t.
2012. g. – 33,5
2011. g. – 32,1
2010. g. – 23,9
2009. g. – 31,0
2008. g. – 32,4

Apzīmējumi

6,5/9 esošā pārvadāšanas/caurlaides spēja
(milj. t kravas virzienā/vilcienu pāros diennaktī);

4,9/3 faktiskie kravu pārvadājumi 2012. gadā
(milj. t abos virzienos/vilcienu pāros diennaktī);

25% caurlaides spēja

Piezīme

* saskaņotais vilcienu skaits ar kaimiņvalstu dz. c. iespējām



ŠĶIROTAVAS STACIJAS ŠĶIROŠANAS UZKALNA REKONSTRUKCIJA

Viens no nozīmīgākajiem dzelzceļa mezgliem Latvijā ir Rīgas Šķīrotavas stacija, kuras šķirošanas uzkalnā ik diennakti tiek sašķiroti vidēji 2 000 vagonu. Modernizējot Šķīrotavas uzkalnu, būs iespējams palielināt vilcienu apstrādes jaudu līdz 3500 vagoniem diennaktī. Stacijā tiek formēta lielākā daļa vilcienu sastāvu galvenajiem Rīgas ostas termināļiem. Tomēr tehnoloģiski uzkalns ir ļoti novecojis, piemēram, formējot vagonu sastāvus un veicot vagonu bremsēšanu pēdējā vagonu bremsēšanas punktā, bremsēšanu veic dzelzceļa darbinieki, zem riteņiem novietojot speciālas bremsžu kurpes. Pēc apjomīgas būvniecības un informācijas sistēmu modernizācijas pabeigšanas, dzelzceļa vagonu bremsēšana turpmāk vairs netiks veikta, lietojot bremsžu kurpes, bet automātiski – izmantojot *Siemens* un *Sona Technologies* tehnoloģijas. 2012. gadā tika noslēgts līgums par rekonstrukcijas darbu veikšanu. 2013. gadā tiks saskaņots tehniskais projekts. Būvdarbus paredzēts sākt 2013. gada pavasarī un pabeigt 2015. gadā. Šķirošanas uzkalna rekonstrukcijas izmaksas ir 27,69 milj. latu. 4,82 milj. latu no tiem sedz valsts, 16,66 milj. latu ir ES Kohēzijas fonda līdzfinansējums, savukārt 6,22 milj. latu ir *Latvijas dzelzceļa* finansējums.

ŠĶIROTAVAS STACIJAS ŠĶIROŠANAS UZKALNA PROJEKTĒŠANA UN REKONSTRUKCIJA IETVER:

- uzkalna sliežu ceļa infrastruktūras rekonstrukciju un sakārtošanu,
- uzkalna augstuma palielināšanu,
- uzkalna peronu un to apgaismojuma rekonstrukciju,
- uzkalna vadības sistēmas un tās infrastruktūras nomaiņšanu,
- telekomunikāciju sistēmas nomaiņšanu,
- elektroapgādes sistēmas rekonstrukciju,
- vides aizsardzības pasākumu ieviešanu,
- objekta iekļaušanu esošajā infrastruktūrā.



RĪGAS DAUGAVAS KREISĀ KRASTA DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS PROJEKTI

2012. gada jūnijā *Latvijas dzelzceļš* sāka Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansēto Daugavas kreisā krasta attīstības projekta realizāciju. Rīgas attīstības plāns paredz pārcelt ostas termināļus Rīgā no Daugavas labā krasta uz kreiso, tādējādi atslogojot pilsētas centru un palielinot ostas jaudas. Projekta mērķis ir Daugavas kreisā krasta dzelzceļa infrastruktūras attīstīšana, t.i. signalizācijas, telekomunikācijas un elektroapgādes sistēmu modernizācija iecirknī Bolderāja – 1 – Zaslauks, kā arī jaunas dzelzceļa

stacijas Bolderāja – 2 un savienošā sležu ceļa uz Krievu salas termināļiem būvniecība. Projektu realizācija papildu pozitīvi ietekmēs visu kravu kustību iecirknī Zaslauks – Bolderāja un kravas plūsmas maršrutus Rīgas dzelzceļa mezglā kopumā, kā arī radīs iespējas tālākai aktīvai Krievu salas infrastruktūras izveidei, nodrošinās uzlabojumus Rīgas transporta mezgla loģistikas pakalpojumu klāstā. Projektus plānots pabeigt 2015. gadā. Projektu kopējās izmaksas ir aptuveni 43 milj. latu.

PROJEKTU REALIZĀCIJAS MĒRĶI:

- Attīstīt dzelzceļa infrastruktūru Daugavas kreisajā krastā, lai atbalstītu jūras, autoceļu un dzelzceļa kravu satiksmes pārcelšanu no Daugavas labā krasta (Rīgas Vēsturiskā centra un UNSECO Pasaules mantojuma pieminekļa aizsardzības zonas) uz Daugavas kreiso krastu.
- Nodrošināt (līdz ar citām dzelzceļa aktivitātēm) visa Rīgas mezgla jaudas palielināšanu, modernizējot un uzlabojot dzelzceļa mezgla aprīkojumu.
- Palielināt Rīgas transporta mezgla apgrozījumu. Rīgas dzelzceļa mezgla modernizēšana un uzlabošana (kopā ar citām darbībām) nodrošinās mezgla kopējās jaudas palielināšanu.
- Uzlabot vilcienu kustības drošību un uzticamību.

SLIEŽU CEĻA ATJAUNOŠANA RAILBALTICA – 1 KORIDORĀ:

– Rekonstrukcija/modernizācija: ziemeļu pārrobežu posms Valmiera – Valka un dienvidu pārrobežu posms Jelgava – Lietuvas robeža. Sliežu ceļa rekonstrukcija posmā Sigulda – Valmiera (TEN-T prioritārais projekts Nr. 27).

RailBaltica – 1 posma atjaunošanas ietvaros ir plānots veikt atjaunošanas darbus 152 km sliežu ceļa posmos Valmiera – Valka, Jelgava – Lietuvas robeža un Sigulda – Valmiera, lai nodrošinātu kravas vilcienu ātrumu

80 km/h un pasažieru vilcienu ātrumu 120 km/h. Projekta mērķis ir uzturēt drošu dzelzceļa infrastruktūru starp Baltijas valstīm un attiecīgi ar citām Eiropas valstīm. Dzelzceļa atjaunošanas darbus sāka 2012. gadā un tos plānots pabeigt 2015. gadā. *RailBaltica* – 1 posma atjaunošanas izmaksas ir 43, 5 milj. eiro, no kuriem 33,4 milj. eiro sedz valsts, 10 milj. eiro – ES TEN-T līdzfinansējums, papildu *Latvijas dzelzceļš* nodrošina savu līdzfinansējumu, kas tiek apstiprināts ikgadējā budžeta ietvaros.



REKONSTRUKCIJAS DARBU IZPILDE

Izpildītājs – SIA LDZ infrastruktūra.

2012. gadā kopā rekonstruēti 37,74 km sliežu ceļa šādos posmos:

- Jelgava – Meitene 16,00 km;
- Sigulda – Līgatne 10,46 km;
- Līgatne – Ieriķi 9,43 km;
- Bāle – Valmiera 1,85 km.

Pēdējiem trīs posmiem 2013. gada pavasarī jāveic sliežu ceļu apdares darbi – izlīdzināšana un līmeņošana.

2013. gadā paredzēta sliežu ceļa rekonstrukcija šādos posmos:

- Jāņmuiža – Lode 7,16 km;
- Jelgava – Meitene 16,40 km;
- Lode – Bāle – Valmiera 13,74 km.

2013. gada rekonstrukcijas darbu veikšanai tiek paredzēta sliežu režģu montāža.

Galvenie sliežu ceļa materiāli – sliedes, dzelzceļa balasts un dzelzsbetona gulšņi tiek piegādāti atsevišķos piegādes līgumos. Sliedes piegādātas visa projekta paredzētajai rekonstrukcijai 152 km garumā. Balasta un gulšņu piegādes turpināsies 2013. gadā.

OTRĀ SLIEŽU CEĻA BŪVNICĪBA POSMĀ SKRĪVERI – KRUSTPILS

Viens no nozīmīgākajiem vienmērīgas satiksmes plūsmas nodrošināšanas projektiem ir otrā sliežu ceļa būvniecība dzelzceļa posmā Skrīveri – Krustpils. Latvijā šis ir visvairāk noslogotais sliežu posms ar nepietiekamu caurlaides spēju, bet intensīvu satiksmi.

2012. gadā notika jauna sliežu ceļa izbūve posmos Skrīveri – Koknese un Koknese – Pļaviņas, staciju un pieturu rekonstrukcijas darbi stacijās: Skrīveri, Aizkraukle, Koknese, Pļaviņas, Krustpils un pieturas punktā Muldakmens, tika atjaunotas un būvētas caurtekas un

mazie tilti, kā arī sākti dzelzceļa tilta pāri Aiviekstes upei būvdarbi – uzbūvēti četri balsti, ierīkots tilta laidums.

Sliežu ceļa būvniecības mērķis ir palielināt posma jaudu, lai nodrošinātu vienmērīgu un drošu satiksmes plūsmu uz Rīgas ostu un efektīvāku kravu tranzītu Austrumu – Rietumu koridorā. Būvniecības darbus plānots beigt 2014. gadā. Kopējās projekta izmaksas ir 65,53 milj. latu. 70% finansējuma projektam piešķirts no Eiropas Savienības Kohēzijas fonda, 30% izmaksu sedz *Latvijas dzelzceļš*.



DZELZCEĻA ELEKTRIFIKĀCIJA

No kopējiem *Latvijas dzelzceļa* pārraudzībā esošajiem 1859,2 km sliežu ceļa pašreiz elektrificēti ir 257,4 km. Elektrificētas dzelzceļa līnijas ir maršrutos: Rīga — Jelgava, Rīga — Skulte, Rīga — Tukums un Rīga — Aizkraukle. Arī satiksmes ministrs vairākkārt uzsvēris, ka ir jāizvēlas dzelzceļa elektrifikācija, lai saglabātu valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* konkurētspēju citu dzelzceļa uzņēmumu vidū. Dzelzceļa elektrifikācija ir videi draudzīgs risinājums, kas vēl vairāk mazinātu kaitīgo izmešu (CO₂) nokļūšanu dabā. Tāpat dzelzceļa elektrifikācija paaugstinātu ekspluatācijas efektivitāti. Tuvāko gadu laikā, palielinoties dīzeļdegvielas cenām un samazinoties šī resursa pieejamībai, dzelzceļa līniju elektrifikācija varētu kļūt par ekonomiski izdevīgu un tautpīgu risinājumu.

Iecerētā projekta mērķi ir paaugstināt ekspluatācijas efektivitāti un dzelzceļa koridora konkurētspēju, salīdzinot ar konkurentiem kaimiņvalstīs, kā arī būtiski samazināt vilcienu izraisīto negatīvo ietekmi uz vidi. 2011. gadā projekta ietvaros veikta priekšizpēte. 2012. gadā *Latvijas dzelzceļš* piedalījās TEN-T izsludinātajā projektu atlasē un dzelzceļa elektrifikācijas skiču projekta izstrādei saņēmis 1,4 milj. eiro finansējumu. Skiču projektu plānots pabeigt 2013. gadā. Kopējā summa, kas nepieciešama elektrifikācijas projekta īstenošanai, ir 549 milj. eiro (385,84 milj. latu). Dzelzceļa elektrifikāciju paredzēts īstenot no 2015. līdz 2022. gadam.



NEKUSTAMĀ ĪPAŠUMA APSAIMNIEKOŠANA

Latvijas dzelzceļa pārraudzībā ir staciju un dienesta ēku, peronu, nojumju, virkne mazākas nozīmes ēku un konstrukciju, kā arī dzelzceļa aizsargjoslas un staciju tuvumā esošo teritoriju uzturēšana, labiekārtošana un savlaicīga remontdarbu veikšana objektos. Tāpat uzņēmuma īpašumā ir telpas un būves, kas tiek gan nomātas, gan pārdotas. Latvijas dzelzceļa īpašumā ir 3 031 objekts ar kopējo platību 1 340 969 m². Objektu apsaimniekošanas mērķis ir paaugstināt nekustamā īpašuma apsaimniekošanas efektivitāti, meklējot risinājumu uzturēšanas izmaksu samazināšanai, racionalizējot darbu un optimizējot apsaimniekošanā nodarbināto skaitu.

ĒKU UN BŪVJU KĀRTĒJIE REMONTI

Saskaņā ar ēku un būvju kārtējo un neparedzēto remontdarbu titulsarakstu izremontētas 232 ēkas un būves, kopsummā paveicot darbus par aptuveni 2,7 milj. latu.

NOZĪMĪGĀKIE ĒKU UN BŪVJU KAPITĀLIE REMONTI:

- pabeigti Šķirotavas VKARP laukuma rekonstrukcijas darbi par 214 000 latu un uzsākti Ventspils VTAP VKARP dzelzsbetona laukuma renovācijas darbi par gandrīz 72 000 latu;
- veikta *Latvijas Dzelzceļa* vēstures muzeja ēkas renovācija par gandrīz 330 000 latu;
- veikti Šķirotavas stacijas uzkalna posteņa inženierkomunikāciju rekonstrukcijas darbi par 120 000 latu;
- veikta pasažieru nojumju uzstādīšana dzelzceļa stacijās, kur nav pasažieru uzgaidāmo telpu. Iegādātas un uzstādītas divdesmit nojumes kopsummā par 69 000 latu;
- uzsākti rekonstrukcijas darbi dzelzceļa stacijas ēkā Ventspilī kopumā par 73 000 latu.

Viena no svarīgākajām kapitālo remontdarbu prioritātēm ir pasākumi, kas vērsti uz siltumenerģijas taupīšanu. Lielākie objekti: siltumtrases, siltummezgla un apkures sistēmas rekonstrukcija ēkā Kalna ielā, Rīgā, kā arī apkures veida nomaiņa Ceļu distances administrācijas ēkā Rīgā.

Latvijas dzelzceļa struktūrvienību vajadzībām iegādāti un uzstādīti vienpadsmit sadzīves un noliktavu moduļi kopsummā par 82 000 latu.



PASAŽIERU STACIJU REKONSTRUKCIJA

2012. gada februārī tika noslēgts līgums ar firmu BELAM RĪGA par Audio/video apziņošanas sistēmas rekonstrukciju Rīgas Centrālajā pasažieru stacijā. Līguma ietvaros izbūvētas jaunas kabeļu trases ar optiku un elektroapgādi uz peroniem, uzstādīti jauni vilcienu sarakstu displeji uz peroniem, tuneļos un stacijas ēkā. Uz peroniem uzstādīti jauni apgaismes stabi ar LED apgaismojumu. Apziņošanas sistēmas darbībai izveidoti divi sistēmas vadības centri ar rezerves darba vietām.

2013. gada martā sistēmu ir paredzēts nodot ekspluatācijā.



KOMERCDDARBĪBA

TELPU UN ZEMES NOMA

Administrēts vairāk nekā 300 telpu, zemes un citu pamatlīdzekļu nomas līgumu. Noformēti 226 līgumi un to grozījumi.

Kopumā par telpu un zemes, citu pamatlīdzekļu nomu iekasēti 1 616 161,23 latu.

ĪPAŠUMA PĀRDOŠANA

Izskatīti 27 iesniegumi par nekustamā īpašuma un kustamās mantas turpmāko izmantošanu. Noslēgti 11 pirkuma līgumi par kustamās mantas pārdošanu kopā par 1 279 300 latu un 2 pirkuma līgumi par nekustamā īpašuma pārdošanu, tajā skaitā viens par 47 700 latu un viens par 1 410 990 latu, tajā skaitā nomnieka neatdalāmie ieguldījumi 952 715 latu.

NEKUSTAMĀ ĪPAŠUMA REĢISTRĀCIJA

Veikta valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslas uzmērīšanas organizēšana un uzmērījumu datu uzkrāšana; uzmērīto zemes vienību reģistrēšana Zemesgrāmatā Satiksmes ministrijas (SM) personā; *Latvijas dzelzceļa* ēku un būvju apzināšana; būvju īpašumu veidošana un reģistrēšana Zemesgrāmatā; topogrāfiskās uzmērīšanas organizēšana un uzmērījumu datu uzkrāšana; nekustamā īpašuma nodokļa objektu datu bāzes uzturēšana un nekustamā īpašuma nodokļa administrēšana; pašvaldību teritoriju plānojumu izvērtēšana, atzinumu sagatavošana; būvprojektu izskatīšana un saskaņošana; SAP moduļa RE (nekustamais īpašums) ieviešana.

Uzmērīti 913 ha zemju jeb 50 zemes vienības, savukārt Zemesgrāmatā reģistrētas 93 zemes vienības ar kopējo platību 1428 ha. Zemesgrāmatā reģistrētas īpašuma tiesības uz *Latvijas dzelzceļa* vārda 49 ēkām.

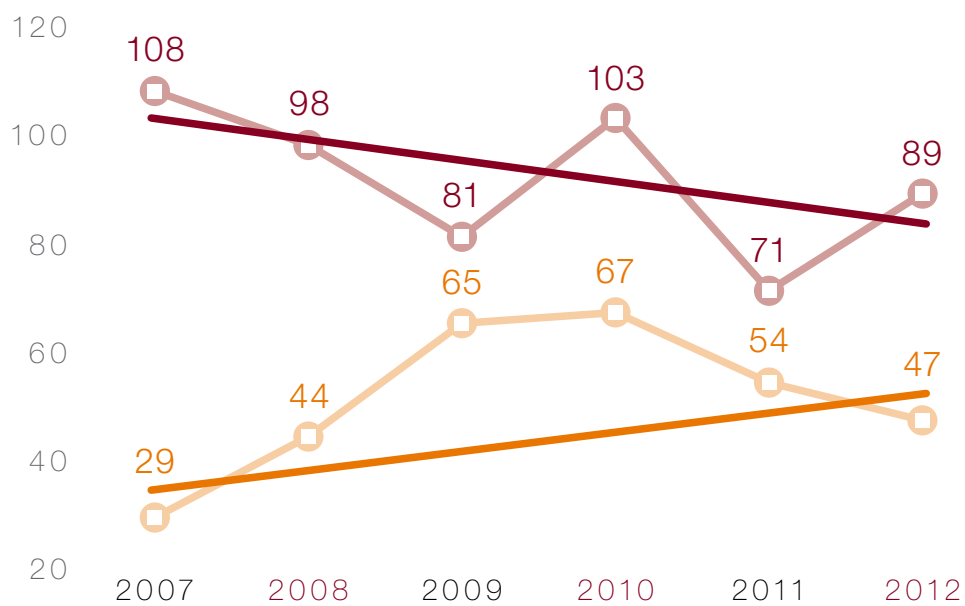
KUSTĪBAS DROŠĪBA

Viena no *Latvijas dzelzceļa* prioritārajām atbildības jomām ir dzelzceļa satiksmes drošība. Uzņēmums rūpējas gan par dzelzceļa infrastruktūras un ritošā sastāva uzturēšanu, gan par pasažieru un kravu pārvadājumu veikšanu atbilstoši visaugstākajiem drošības standartiem, gan arī par ceļu satiksmes dalībnieku drošību dzelzceļa tuvumā.

Lai uzņēmums varētu īstenot dzelzceļa kravu un pasažieru pārvadājumus, nepārsniedzot pieņemamo negadījumu riska līmeni, *Latvijas dzelzceļā* gadu desmitu gaitā izstrādāta konkrēta satiksmes drošības uzraudzības sistēma – profilaktisko pārbaužu, tehnisko auditu, tehnisko mācību veidi un periodiskums, modernu un precīzu mērinstrumentu pielietošanas pamatprincipi, tehnisko bojājumu un negadījumu statistikas analīze, izvērtēšana, kā arī drošības aspektu atgriezeniskās saites un iegūto rezultātu integrēšana esošajā sistēmā, tādējādi pastāvīgi to pilnveidojot.



SATIKSMEŠ DROŠĪBAS PĀRKĀPUMU SKAITS 2007.G. – 2012.G



- Latvijas dzelzceļš
- Citi uzņēmumi



DARBINIEKU KVALIFIKĀCIJAS PILNVEIDOŠANA

Saskaņā ar *Latvijas dzelzceļa* drošības izpratni īpaša vērība tiek pievērsta uzņēmuma darbiniekiem, kuri strādā dzelzceļa profesijās. Dzelzceļa speciālistu zināšanas un prasmes periodiski pārbauda darba devēja izveidota komisija, kas lemj par darbinieka piemērotību attiecīgajai profesijai un izsniedz vai pagarina Dzelzceļa speciālista apliecību. Darbinieku, kuru darbs tieši saistīts ar dzelzceļa satiksmi, zināšanas tiek pārbaudītas un darba rezultāti analizēti, lai maksimāli izvairītos no neprecizitātēm vai paviršībām, kuru sekas dzelzceļā var būt smagas. Vīlcienu kustības vadības darbinieku apmācībai izveidoti īpaši trenāžieri. Apgūstot praktisku un teorētisku apmācības kursu, šie darbinieki tiek gatavoti pārdomātai rīcībai nestandarta situācijās. *Latvijas dzelzceļš* vienlaikus rūpējas par šo cilvēku profesionālo sagatavotību, mācībām un labiem darba apstākļiem, tā minimizējot negadījumu iespējas, kas varētu būt saistītas ar tā dēvēto "cilvēcisko faktoru".

Turpinās jauno *Latvijas dzelzceļa* darbinieku apmācība atbilstoši viņu profesijai. Ik gadu darbinieki apgūst uzņēmuma organizētus mācību kursus, kas sniedz priekšstatu par konkrētā darba drošības aspektiem un padziļinātu ieskatu profesijas būtībā un specifikā.

Izvērtējot dzelzceļa satiksmes negadījumu novēršanas aspektus un dažādu atbildīgo dienestu rīcības saskaņotību, pēc *Latvijas dzelzceļa* iniciatīvas paplašināta glābšanas dienestu ikgadējo apmācību amplitūda – tajās bez *Latvijas dzelzceļa* darbiniekiem iesaistās gan pašvaldību un vides dienestu, gan Valsts Bruņoto spēku, gan Valsts Ugunsdzēsības un glābšanas dienestu speciālisti, kuri veic saskaņotas rīcības modeļus treniņos.



NELAIMES GADĪJUMI, KUIROS IESAISTĪTI CILVĒKI

Izglītojot un informējot cilvēkus, pakāpeniski norobežojot sliežu ceļus, pilnveidojot un modernizējot dzelzceļa infrastruktūru (īpašu vērību pievēršot dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju aprīkošanai un to uzraudzībai), dzelzceļa negadījumu skaits ar cilvēkiem samazinās. Analizējot ikviena negadījuma iemeslus, dinamiku un tendences, *Latvijas dzelzceļa* speciālisti meklē optimālākos risinājumus nelaimes gadījumu samazināšanai un novēršanai.

2012. gadā *Latvijas dzelzceļā* negadījumos ievainoti deviņi cilvēki, bet 24 gājis bojā. Ievainoto skaits samazinājies vairāk nekā divarpus reizes, salīdzinot ar 2011. gadu, kad dzelzceļa negadījumos bija ievainoti 25 cilvēki. Bojā gājušo skaits saglabājies gandrīz ne-

mainīgs – 2011. gadā par vienu cilvēku mazāk nekā 2012. gadā. Uz sliežu ceļiem 2012. gadā nav traumēts neviens bērns.

Statistikas dati liecina, ka negadījumi biežāk notiek vasarā un rudenī, satiksmes negadījumos biežāk cieš cilvēki vecumā no 18 – 30, kā arī no 41 – 60 gadiem, pamatā vīrieši: 2012. gadā 15 (jeb vairāk nekā 70%) no dzelzceļa negadījumos bojā gājušajiem.

Novēršot satiksmes negadījumus, 2012. gadā 73 reizes vilcienu mašīnistiem izdevies laikus nobremzēt lokomotīvi pirms cilvēks vai transportlīdzeklis, kas šķērsojis dzelzceļu, kad tuvojās vilciens.

DZELZCEĻA NEGADĪJUMI, KUIROS IESAISTĪTI CILVĒKI 2012. GADĀ

CIETUŠIE		BOJĀ GĀJUŠIE	
Sadursmēs cietušo gājēju skaits	Sadursmēs cietušo motorizēto transportlīdzekļu un velobraucēju skaits	Sadursmēs bojā gājušo gājēju skaits	Sadursmēs bojā gājušo motorizēto transportlīdzekļu un velo braucēju skaits
7	2	19	5

KOPĀ: 33



TAVS PĒDĒJAIS
MĪLĒJUMS!

APSTĀJIES!

NEKAVĒ
TRAUCINI VILCIENU!
Ja dzirve slēgta, apstājies un nogaidi
pēc ceļš atvērts braukšanai.



BREMZĒŠANAS CEĻŠ -
200m - 2km

TEV IR VIEGLĀK APSTĀJIES!



NĪBU VILCIENS!

VEIKTIE PASĀKUMI NELAIMES GADĪJUMU, KUROS IESAISTĪTI CILVĒKI, NOVĒRŠANAI UN DROŠĪBAS UZLABOŠANAI UZ DZELZCEĻA:

- Daugavpils stacijas A parkā uzstādīts 800 m garš nožogojums;
- Veikts septiņu gājēju pāreju remonts, ierīkota gājēju pāreja ar labirintu;
- Divu pieejas ceļu peroniem un kāpņu remonts Mellužu un Torņakalna stacijā;
- Pieturas punktā Jāņavārti un stacijās Rēzekne – 1 un Sigulda veikti peronu remontu;
- Mellužu stacijā ierīkota uzbrauktuve cilvēkiem arī ierobežotām kustībām.

Pie dzelzceļa pārbrauktuvēm uzsākta informatīvu stendu izvietošana, lai autovadītāji vai gājēji zinātu, kur vērsties, ja pārbrauktuve ir tehniski bojāta vai radusies avārijas situācija.





STARPTAUTISKĀ DZELZCEĻA PĀRBRAUKTUVJU DROŠAS ŠĶĒRSOŠANAS DIENA

Lai vērstu sabiedrības un mediju uzmanību drošas dzelzceļa šķērsošanas jautājumam, *Latvijas dzelzceļš* pārskata gada 7. jūnijā rīkoja virkni pasākumu sadarbībā ar Valsts policiju, Ceļu satiksmes drošības direkciju un pasaules klases Latvijas motosportistiem. Starptautiskās dzelzceļa pārbrauktuvju drošas šķērsošanas diena tiek atzīmēta visā Eiropā.

Šajā dienā *Latvijas dzelzceļš* uz visnoslogotākajām Rīgas un Daugavpils pārbrauktuvēm rīkoja īpašu akciju, kuras ietvaros *Latvijas dzelzceļa* un Valsts policijas pārstāvji kopā ar sabiedrībā pazīstamiem motosportistiem aicināja automobiļu, motociklu, velosipēdu vadītājus un gājējus ievērot noteikumus, šķērsojot dzelzceļu, kā arī informēja par iespējamām sekām, ja noteikumi netiek ievēroti. Akcijas laikā uz vienas no Rīgas dzelzceļa pārbrauktuvēm mediju pārstāvjiem, kas piedalījās preses konferencē, bija iespēja redzēt, kas notiek ar manekenu, ko notriec vilciens.

DROŠĪBAS IZGLĪTĪBA SKOLĒNIEM

Sabiedrības izglītošanā par drošības jautājumiem dzelzceļa tuvumā *Latvijas dzelzceļš* īpašu vērību velta skolas vecuma bērniem, ņemot vērā, ka šiem cilvēkiem vēl tikai veidojas priekšstats par uzvedības normām, drošības izpratne un atbildības sajūta par savu rīcību. *Latvijas Dzelzceļa* vēstures muzejā vairākas reizes mēnesī bez maksas tiek organizētas izglītojošas, interaktīvas nodarbības, kuru ietvaros skolēni izzina drošības jautājumus, kas jāievēro dzelzceļa tuvumā. Jaunieši iegūst informāciju gan no lektoru stāstiem, piemēriem un reālu situāciju analīzes, gan asprātīgiem animācijas filmu sižetiem, kas veidoti specifisku drošības jautājumu labākai izpratnei. Animācijas filmu bloku, kas veltīts drošības tēmai, veidojusi Latvijas animāciju studija Animācijas brigāde. 2012. gadā dzelzceļa drošības jautājumus izzinājuši bērni no 32 skolām – kopumā ap 4 000 jauno satiksmes dalībnieku. *Latvijas dzelzceļa* drošības speciālisti organizē izbraukuma dzelzceļa drošības stundas visā Latvijā.

IZGLĪTOJOŠĀ FILMA PAR DROŠĪBU

2012. gada septembrī, atzīmējot jauna mācība gada sākumu, sadarbojoties *Latvijas dzelzceļam*, Ceļu satiksmes drošības direkcijai, *Latvenergo*, *Latvijas valsts mežiem* un *Latvijas gāzei* pirmizrādi piedzīvoja filma *Lai dzīvo bērni!* Nepilnu stundu garais darbs aktualizē bērnu drošību uz ceļa, dzelzceļa, rīkojoties ar gāzi un elektriskajām iekārtām un atrodoties dabā – mežā un ūdens tuvumā. Filmu saņēmušas visas Latvijas skolas un kopš septembra beigām, kad skolās risinājās drošības nedēļa, daļa šīs filmas auditorijas jau bija ar to iepazinusies. *Lai dzīvo bērni!* ir septītā filma ciklā ar tādu pašu nosaukumu, kas veltīta drošības jautājumu aktualizēšanai skolas vecuma bērniem. Jaunās filmas režisors ir Juris PAKALNIŅŠ.

DROŠĪBAS SPĒLE JAUNIEŠIEM SOCIĀLAJĀ PORTĀLĀ

2012. gada skolēnu rudens brīvlaikā *Latvijas dzelzceļš* Latvijā populārā sociālā tīklā *draugiem.lv* piedāvāja interaktīvu spēli Vilciena vadītājs, kas ļauj ikvienam iejusties mašīnista lomā un mēģināt apturēt vilcienu pirms neuzmanīgiem gājējiem. Neuzmanība ir viens no galvenajiem smagu traumu un bojāejas cēloņiem uz dzelzceļa, tāpēc *Latvijas dzelzceļš* arī ar spēles palīdzību netieši aicināja bērnus un jauniešus būt uzmanīgiem dzelzceļa tuvumā. Spēlē iesaistījās ap 20 000 interesentu.





STARPTAUTISKĀ SADARBĪBA

Latvijas dzelzeļš veido daudzpusīgu sadarbību ar vadošajām starptautiskajām dzelzceļa nozares organizācijām un ārvalstu dzelzceļiem. Koncerna uzdevums ir veicināt *Latvijas dzelzceļa* kā Eiropas dzelzceļu tīkla sastāvdaļas attīstību un konkurētspēju pārvadājumiem Eirāzijas transporta koridoros.

Lai arī Latvija ir Eiropas Savienības dalībvalsts, dzelzceļa kravu pārvadājumu jomā uzņēmuma lielākie sadarbības partneri ir Krievija, Baltkrievija un citas Eirāzijas un Centrālās Āzijas valstis. Ar tām vēsturiski veidojusies laba un cieša saikne. Tās uzturēšanai tiek rūpīgi un sistemātiski strādāts. Turklāt šo sadarbību veicina arī vienots sliežu platums – 1520 mm, kas nosaka *Latvijas dzelzceļa* aktīvu saimniecisko darbību ārpus Eiropas Savienības robežām – austrumu virzienā.

Ņemot vērā šo specifiku, *Latvijas dzelzeļš* aktīvi darbojas 1520 mm sliežu dzelzceļu organizāciju darba grupās. Nozīmīgākās no tām ir Dzelzceļa transporta padome (CSŽT), Dzelzceļu sadarbības organizācija (OSŽD), kurā pārstāvēti dzelzceļa uzņēmumi no 27 valstīm – Baltijas, NVS, Ķīnas, Korejas, Vjetnamas, Mongolijas un citām Austrumeiropas un Centrāleiropas valstīm, un Transsibīrijas pārvadājumu koordinācijas padome (KSTP). CSŽT *Latvijas dzelzeļš* darbojās

būtiskās komisijās un darba grupās: dažādās kravu un pasažieru pārvadājumu darba grupās, Vagonu saimniecības pilnvaroto speciālistu komisijā, Dzelzceļa transporta informatizācijas speciālistu komisijā. Savukārt OSŽD ietvaros *Latvijas dzelzeļš* darbojas piecās komisijās un divās pastāvīgajās darba grupās. Nozīmīgākās no tām – Transporta tiesību komisija un Kravu pārvadājumu komisija.

Latvijas dzelzceļa pārstāvji aktīvi darbojas arī vadošajās Eiropas Savienības dzelzceļa organizācijās, lai uzņēmuma un valsts intereses dotu ieguldījumu kopējā Eiropas dzelzceļa telpas attīstībā. Lai veicinātu sadarbību ar partneriem, *Latvijas dzelzeļš* ir Eiropas dzelzceļu un infrastruktūras uzņēmumu kopienas (CER) biedrs līdztekus 82 Eiropas valstu uzņēmumiem, kas pārstāv dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājus un pārvadātājus. CER pārstāv biedru intereses ES institūcijās. Tāpat *Latvijas dzelzeļš* aktīvi līdzdarbojas Starptautiskajā dzelzceļu savienībā (UIC), kas apvieno 197 dzelzceļa kompānijas no pieciem pasaules kontinentiem. *Latvijas dzelzeļš* ir vairāku citu starptautisku dzelzceļa nozares organizāciju – Eiropas dzelzceļu aģentūras (ERA), Starptautiskās dzelzceļa transporta komitejas (CIT), Starptautiskā dzelzceļu policijas un drošības dienestu sadarbības organizācijas (COLPOFER) biedrs.





NOZĪMĪGĀKIE STARPTAUTISKIE PASĀKUMI

13. janvārī *Latvijas dzelzceļa* prezidents Uģis MAGONIS tikās ar Eiropas Savienības transporta komisāru Šimu KALLASSU, lai pārrunātu projekta *Rail Baltica* virzību, kā arī citu *Latvijas dzelzceļa* projektu attīstību, kuros būtu nepieciešams ES atbalsts.
17. janvārī Astanā notika Kazahstānas – Latvijas Lietišķās sadarbības padomes sēde, kurā piedalījās abu valstu biznesa pārstāvji, tostarp *Latvijas dzelzceļa* prezidents Uģis MAGONIS. Abas puses pauda ieinteresētību arī turpmāk palielināt kravu apgrozījumu Eirāzijas transporta koridorā un attīstīt jaunus tranzīta maršrūtus no Ķīnas un citām Āzijas valstīm.
17. janvārī Viļņā notika Latvijas un Lietuvas delegāciju tikšanās, kuras laikā SIA *LDZ Cargo* saņēma *Lietuvas dzelzceļa* drošības sertifikāta B daļu, savukārt akciju sabiedrība *Lietuvos geležinkeliai* saņēma *Latvijas dzelzceļa* drošības sertifikāta B daļu. Tas piešķir tiesības abām pusēm veikt dzelzceļa pārvadātāja darbību *Lietuvos geležinkeliai* un *Latvijas dzelzceļa* infrastruktūras iecirkņos.
21. martā Rīgā notika Latvijas un Baltkrievijas dzelzceļa pārstāvju tikšanās, kuras laikā tika apspriesta aktuālā situācija kravu pārvadājumā jomā no Baltkrievijas uz Latvijas ostām un Latvijas kravu saņēmējiem, kā arī jautājums par kravas vagonu izmantošanu.
26. martā Rīgā darbu sāka OSŽD darba grupa, kuras mērķis ir izstrādāt jaunus standartus kravas nostiprināšanai kravas vagonos 1520 mm sliežu platuma dzelzceļu sistēmā, lai 2013. gada jūlijā jaunie standarti SMGS līguma 14. pielikuma ietvaros varētu stāties spēkā visā Dzelzceļu sadarbības organizācijas aptvertajā teritorijā. Darba grupā piedalījās dalībnieki no Krievijas, Baltkrievijas, Polijas, Lietuvas, Kazahstānas un Latvijas.
28. martā Rīgā, *Latvijas dzelzceļa* rīkotajā CER asistentu sanāksmē viesojās vairāk nekā 70 delegātu no daudziem Eiropas dzelzceļu uzņēmumiem, lai apspriestu Eiropas Savienības likumdošanu dzelzceļa nozarē – Pirmās dzelzceļa paketes un Ceturtās dzelzceļa paketes saturu, TEN-T (Eiropas transporta tīkla) vadlīnijas, dzelzceļa tīkla un sliežu platuma atšķirības Eiropā, kā arī iespējas, ko piedāvā ES jaunais finansējuma avots CEF.



No 16. līdz 20. aprīlim

Tallinā notika OSŽD Ģenerāldirektoru konferences XXVII sēde, kurā tika apstiprināti 2011. gada darba rezultāti un darba programma 2012. gadam.

1. maijā

Lai nodrošinātu sekmīgāku sadarbību ar Krievijas dzelzceļu, kā arī ar Krievijas valsts un privātajām organizācijām, *Latvijas dzelzceļš* Maskavā atvēra pārstāvniecību. Divas trešdaļas *Latvijas dzelzceļa* kravu pārvadā Austrumu – Rietumu koridorā. Līdz ar to atklātā akciju sabiedrība *Rossijskije železnije dorogi* ir *Latvijas dzelzceļa* lielākais sadarbības partneris. Ar pārstāvniecības palīdzību tiek sekmīgāk risināti aktuāli sadarbības jautājumi.

2. un 3. maijā

Rīgā notika COLPOFER 56. konference, kurā tika diskutēts par to, kā veidot aktīvu sadarbību, lai veicinātu pasažieru un kravu drošību, īpašu uzmanību pievēršot bīstamo kravu pārvadājumiem, un novērstu pārkāpumus pret dzelzceļa infrastruktūru, īpaši metāla zādzībām. Konferencē ievēlēja jaunu organizācijas prezidentu, kā arī izskatīja rīcības plānu 2013. gada pasākumiem.

No 22. līdz 24. maijam

Rīgā notika CSŽT pastāvīgo darba grupu sanāksme informācijas mijiedarbības jautājumos dzelzceļa transportā un *Infotikls-21*, kas ir starptautisks dzelzceļu informatīvais skaitļošanas tīkls, kas apvieno Krievijas Federācijas un Baltijas valstis. CSŽT pastāvīgo darba grupu sanāksmē piedalījās delegācijas no Krievijas Federācijas, Kazahstānas, Baltkrievijas, Baltijas valstīm, kā arī no citām dalībvalstīm.

No 30. maija līdz 1. jūnijam

Sočos norisinājās VII Starptautiskais dzelzceļa biznesa forums *1520 Stratēģiskā partnerība*, kuras pamattēma bija 1520 mm platā sliežu ceļa telpa: *Izaugsmes formula ekonomisko un tirdzniecības savienību sistēmā*. Forumā piedalījās ap 1200 dzelzceļa transporta biznesa vadošo darbinieku vairāk nekā no 30 valstīm, tai skaitā no 15 ES dalībvalstīm, ASV un Kanādas, kā arī vairākas starptautiskās kompānijas un vadošie pasaules eksperti dzelzceļa jomā.

- No 4. līdz 7. septembrim Jūrmalā viesojās NVS valstu, Igaunijas un Gruzijas dzelzceļu administrācijas pārstāvji, lai vienotos par dzelzceļa tranzītpārvadājumu tarifiem 2013. gadam. Vienošanās par tarifu saskaņošanu parakstīja 14 dalībvalstu dzelzceļu administrācijas. Konferences mērķis ik gadu ir izstrādāt saskaņotus un izdevīgus tarifu nosacījumus, lai veidotu labvēlīgu vidi tranzītpārvadājumu attīstībai.
- No 18. līdz 21. septembrim *Latvijas dzelzceļa* delegācija piedalījās pasaules lielākajā dzelzceļa nozares produktu un pakalpojumu forumā InnoTrans, kas jau deviņo reizi notika Berlīnē. *Latvijas dzelzceļa* pārstāvji izstādē interesējās par ritošā sastāva izvēles iespējām, tiekoties ar dažādu uzņēmumu pārstāvjiem, iepazīstot to produkciju un piedāvātās iespējas.
- No 8. līdz 12. oktobrim Londonā notika 12. Pasaules simpozijš par drošību uz dzelzceļa pārbrauktuvēm. Kopā ar vēl 23 valstu pārstāvjiem simpozijā piedalījās arī *Latvijas dzelzceļa* drošības speciālisti. Simpozija vadošā tēma bija *Savstarpējā sadarbība* ar mērķi uzlabot pārbrauktuvju drošību un darbību.
- No 16. līdz 17. oktobrim Ašhabadā notika CSŽT 57. sēde, kur kopā ar Azerbaidžānas, Armēnijas, Baltkrievijas, Bulgārijas, Gruzijas, Igaunijas, Kazahstānas, Kirgiztānas, Moldovas, Krievijas, Lietuvas, Somijas, Tadžikistānas, Turkmenistānas, Uzbekistānas, Ukrainas pārstāvjiem piedalījās arī *Latvijas dzelzceļa* delegācija. Sēdes darba kārtībā bija iekļauts plašs jautājumu loks, daži no tiem – dzelzceļu tīkla ekspluatācijas darba rezumējums 2012. gada 8 mēnešos, vilcienu kustības grafika normatīvi 2013. – 2014. gadam, kravas vagonu parka izmantošana, vagonu un konteineru uzskaites rezultāti, tarifu politika un dzelzceļa zinātniski pētnieciskā darba plāns 2013. gadam.
17. decembrī Maskavā notika Krievijas dzelzceļu 2012. gada darbības izvērtējuma sanāksme, kurā tika aicināts piedalīties arī *Latvijas dzelzceļa* prezidents Uģis MAGONIS. Vērtējot starptautisko sadarbību, Krievijas dzelzceļu prezidents Vladimirs JAKUŅINS atzinīgi novērtēja attiecības un sadarbību ar *Latvijas dzelzceļu*, uzsverot, ka Krievija ir ļoti ieinteresēta tirdzniecības paplašināšanā Eirāzijas tirgū, kā arī dzelzceļa tranzīta potenciāla palielināšanā.



PERSONĀLS

Latvijas dzelzceļš ir lielākais darba devējs Latvijā. 2012. gadā *Latvijas dzelzceļa* koncernā kopumā strādāja 11 818 darbinieki 533 dažādās profesijās. Salīdzinot ar 2011. gadu, 2012. gadā *Latvijas dzelzceļa* darbinieku skaits samazinājies par 300 cilvēkiem. Samazinājums saistāms ar ilggadējo darbinieku aiziešanu pensijā, strādājošo funkciju izpildes optimizēšanu, modernizēšanu un centralizāciju. Savukārt vidējās bruto darba algas apjoms uzņēmumā gada laikā pieaudzis no 716,2 latiem 2011. gadā līdz 787,6 latiem 2012. gadā.

LATVIJAS DZELZCEĻA DARBINIEKU SKAITS

VAS <i>Latvijas dzelzceļš</i>	6 873
SIA LDZ Cargo	2 659
SIA LDZ ritošā sastāva serviss	1 382
SIA LDZ infrastruktūra	465
SIA LDZ apsardze	408
AS LatRailNet	26
SIA LDZ Cargo Loģistika	5



VAIRĀK PĀRSTĀVĒTĀS PROFESIJAS LATVIJAS DZELZCEĻĀ

Sliežu ceļu montieri	8,46%;
Dīzeļlokomotīves mašīnisti un mašīnistu palīgi	7,31%;
Stacijas dežuranti	4,56%;
Ritošā sastāva atslēdznieki	3,29%;
Vagonu apskatītāji (remontētāji)	3,46%

IZGLĪTĪBAS LĪMENIS

Vidējā izglītība	68,64%
t. sk. vidējā arodizglītība	8,72%,
vidējā vispārējā	20,63%,
vidējā profesionālā	39,29%,
Augstākā izglītība	21,10%;
Pamata izglītība	9,98%
t.sk. pamata vispārējā	8,33%,
pamata profesionālā	1,65%,
Zemāka par pamatizglītību	0,28%

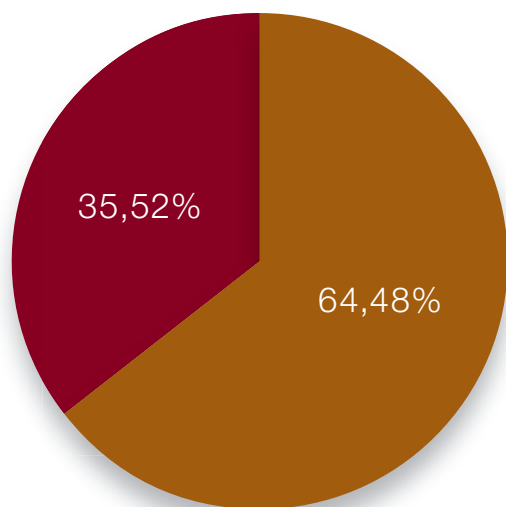
VIDĒJAIS DARBINIEKU VECUMS UN DARBA STĀŽS KONCERNĀ



Vecums	44 gadi
Darba stāžs koncerna sabiedrībās	14 gadi



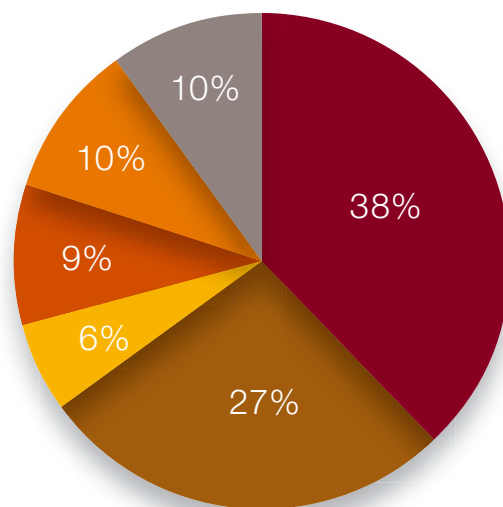








SADALĪJUMS PĒC DZIMUMA



-  Sievietes
-  Vīrieši

NODARBINĀTĪBA PA NOVADIEM



-  Rīgas novadā
-  Daugavpils novadā
-  Ventspils novadā
-  Jelgavas novadā
-  Rēzeknes novadā
-  Citi



GODA ZĪMES UN APBALVOJUMI

Latvijas dzelzceļš ik gadu pasniedz labākajiem darbiniekiem apbalvojumus, novērtējot viņu ieguldījumu uzņēmuma attīstībā – par ilggadēju darbu, par avārijas situāciju novēršanu, par mūža ieguldījumu un sasniegumiem zinātnē. Īpaša balva *Dzelzceļa lepnums* tiek pasniegta par cilvēcību un koleģialitāti. Šai balvai ikviens var nominēt gan savus padotos, vadītājus

un citus kolēģus par viņu labajām cilvēciskajām īpašībām – par to, ar ko patiesi ir vērts lepoties. Šīs balvas pasniegšana ir ne tikai goda un cieņas izteikšana, bet arī pateicība uzņēmumā strādājošiem par palīdzības un atbalsta sniegšanu ikdienā. 2012. gadā šo augsto apbalvojumu saņēma vienpadsmit darbinieki.

2012. GADĀ PIEŠĶIRTIE APBALVOJUMI:

- *Latvijas dzelzceļa* Goda zīme – 10
- *Latvijas dzelzceļa* balva *Dzelzceļa lepnums* 2012 – 11
- *Latvijas dzelzceļa* Gada balva – 2 (Aija POČA, *Latvijas dzelzceļa* Projektu vadības daļas vadītāja un Artūrs PLEŠAUNIEKS, SIA LDz infrastruktūra projektu vecākais speciālists.)
- Nozīme Par satiksmes drošību – 1
- Nozīme Par ilggadēju darbu – 570
- *Latvijas dzelzceļa* vērtīga balva (pulkstenis ar gravējumu) – 31
- Ar Satiksmes ministrijas Atzinības rakstu 2012. gadā apbalvoti 9 darbinieki



DARBINIEKU TĀLĀKIZGLĪTĪBA

Uzņēmums atbalsta savu darbinieku profesionālās izglītības paaugstināšanu dzelzceļa nozarē – vidējās profesionālās izglītības vai profesionālā bakalaura programmās, daļēji vai pilnībā sedzot mācību maksu specializētajās mācību iestādēs – Rīgas Tehniskajā universitātē, kā arī divos tehnikumos – Profesionālās izglītības kompetences centra Rīgas Valsts tehnikumā un Daugavpils Valsts tehnikumā. 2012. gadā uzņēmums atbalstījis 64 darbinieku tālākizglītību Latvijā un 21 darbinieka mācības Krievijas Federācijas Sanktpēterburgas Valsts satiksmes ceļu universitātē.

STIPENDIJAS DZELZCEĻA SPECIALITĀŠU STUDENTIEM UN AUDZĒKŅIEM

Lai veicinātu dzelzceļa profesiju prestiža paaugstināšanu, uzņēmuma pozitīva tēla veidošanu, praktisko zināšanu paaugstināšanu un karjeras attīstību dzelzceļa transporta specialitāšu programmās studējošajai jaunatnei, *Latvijas dzelzceļš* sadarbībā ar nodibinājumu Rīgas Tehniskās universitātes Attīstības fonds 2012. gada maijā izsludināja praktisko iemaņu iegūšanas un veicināšanas stipendiju konkursu. Konkursa rezultātā tika piešķirtas *Latvijas dzelzceļa* veicināšanas stipendijas mācību gada ietvaros dzelzceļa specialitāšu studentiem un audzēkņiem:

- 8 Rīgas Tehniskās universitātes studentiem;
- 8 Profesionālās izglītības kompetences centra Rīgas Valsts tehnikums audzēkņiem;
- 8 Daugavpils Valsts tehnikuma audzēkņiem.



KOMUNIKĀCIJA UN KORPORATĪVĀ SOCIĀLĀ ATBILDĪBA

Latvijas dzelzceļa komunikācijas politika ir cieši saistīta ar uzņēmuma biznesa stratēģiju un mērķiem. Uzņēmums realizē iekšējo un ārējo komunikāciju, izmantojot vienotu komunikācijas platformu. Pastāvīgas komunikācijas uzturēšanas nozīme gan starpvalstu biznesa vidē, gan sadarbība, uzņēmuma viedokļa un stratēģisku nākotnes vīziju un attīstības integrēšana valsts līmeņa izpratnē un procesos, aktīva iesaistīšanās ES likumdošanas normu izstrādē, kas regulē un vērsta uz vienotas dzelzceļa vides izveidi Eiropā, kā arī mehānismu izstrāde pastāvīgai informācijas apmaiņas plūsmai paša uzņēmuma vidē, ir būtiski *Latvijas dzelzceļa* attīstības stūrakmeņi.

Latvijas dzelzceļš pastāvīgi veido un nodrošina informāciju par koncernu gan uzņēmuma mājaslapā, gan izstrādājot informatīvus vai reprezentablus izdevumus par koncernu, tā darbību un aktualitātēm, iesaistās un piedalās nozarei stratēģiski svarīgās starptautiskās un vietēja mēroga dzelzceļa apvienībās un darba grupās. *Latvijas dzelzceļš* sadarbojas ar vietējiem un ārvalstu medijiem, aktīvi iesaistās sociālajos tīklos, kā arī rūpējas par informācijas apriti uzņēmuma iekšienē – ik dienas papildinot informāciju uzņēmuma iekšējā mājaslapā ar būtiskām aktualitātēm dzelzceļa nozarē un koncerna darbībā. Iknedēļu tiek izdots laikraksts *Latvijas Dzelzceļnieks*.

Uzņēmumam, kas veido tranzīta pamatu, jāuzņemas arī sociālā atbildība par procesiem valstī un sabiedrībā kopumā. *Latvijas dzelzceļš* nevar ietekmēt valsts politiku šajos jautājumos, bet ir atbildīgi izstrādājis savu redzējumu un mērķtiecīgi to īsteno, rūpējoties par cilvēkiem ar kustību traucējumiem – pakāpeniski aprīkojot dzelzceļa stacijas Latvijā ar mobilajiem pacēlājiem, uzņemoties patronāžu par divu specializētu internātskolu (Raudas un Medumu speciālās internātskolas) audzēkņiem – bērniem ar garīgās un fiziskās attīstības traucējumiem. *Latvijas dzelzceļa* grupas meitasuzņēmumi regulāri atbalsta kultūras, mākslas un sporta pasākumus Latvijā.

Uzņēmuma darbiniekiem regulāri tiek rīkoti kopīgi pasākumi – pavasara sakopšanas talka, starptautiskās sporta spēles Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrības sporta un atpūtas bāzē Virognā, uzņēmuma komandu piedalīšanās Latvijas mēroga sporta amatieru pasākumos un valstij un koncernam nozīmīgu svētku dienu atzīmēšanā.





SPĒKS
NO LATVIJAS DZELZCEĻA

SPĒKA DIENA

Apzinoties savu lomu Latvijas sabiedrībā kā viens no lielākajiem uzņēmumiem – gan kā darba devējs, gan viens no Latvijas ekonomikas balstiem, *Latvijas dzelzceļš* 2012. gadā sāka sociāli atbildīgu programmu *Spēks no Latvijas dzelzceļa*. Tās mērķis ir atbalstīt visplašākās sabiedrības iesaistišanos sportā – demokrātiskās un ikvienam pieejamās fiziskās aktivitātēs, kas pozitīvi ietekmē cilvēku veselību un līdz ar to padarītu Latvijas sabiedrību stiprāku un veselāku. Pirmās sociālās kampaņas aktivitātes bija saistītas ar atbalstu Pasaules čempionātam ielu vingrošanā (2012. gada augustā Rīgā). Tā ietvaros tika izveidota tautas klases grupa ikvienam interesentam. Neprofesionālo dalībnieku uzdevums bija pievilkties pie stieņa. Tautas klasē piedalījās vairāk nekā 1 000 cilvēku, savukārt profesionālajā – 38 no 20 pasaules valstīm. Latvija ir pirmā valsts pasaulē, kur šajā sporta disciplīnā notikuši jau divi pasaules čempionāti.

Vērienīgākais sociālās kampaņas *Spēks no Latvijas dzelzceļa* pasākums risinājās 2012. gada 6. oktobrī, kad *Latvijas dzelzceļš* sadarbībā ar Latvijas lelu vingrošanas sporta biedrību organizēja Vislatvijas Spēka dienu. 50 vietās Latvijā bija izvietoti Spēka punkti jeb vietas, kur ikviens interesents varēja pārbaudīt savu individuālo spēku, pievelkoties pie stieņa. Spēka dienas noslēgumā tika noskaidrots, kas ir visstiprākā Latvijas pilsēta, t.i., kurā cilvēki pievilkušies visvairāk reižu. Stiprākā izrādījās Rīga, kur Centrālajā pasažieru stacijā cilvēki kopumā pievilkās 4 190 reizes. *Latvijas dzelzceļa* organizētā pirmā Spēka diena izvērtās par ļoti apmeklētu pasākumu. Tās ietvaros visā Latvijā cilvēki pievilkās gandrīz 30 000 reižu. Uzņēmums plāno šo tradīciju turpināt arī 2013. gadā.



LATVIJAS DZELZCEĻA VĒSTURES MUZEJS

KOLEKCIJA

Kopš 1996. gada *Latvijas Dzelzceļa* vēstures muzejs ir *Latvijas dzelzceļa* struktūrvienība. Muzejs izveidots 1994. gada 30. augustā.

Latvijas Dzelzceļa vēstures muzeja darbības mērķis ir radīt izpratni un veidot pozitīvu attieksmi par dzelzceļa nozari, tās attīstību, tai raksturīgo priekšmetisko vidi, darba prasmēm un tradīcijām Latvijā, attīstot un radoši izmantojot plašāko *Latvijas dzelzceļa* transporta mantojuma krātuvi, darbinieku un dzelzceļa vēstures interesentu zināšanas. Muzeja galvenie darbības veidi: *Latvijas dzelzceļa* transporta mantojuma krājuma veidošana un uzturēšana, pētnieciskais darbs, kā rezultātā tiek veidotas izstādes, ekspozīcijas, publikācijas, konsultācijas, kā arī tiek organizēti dažāda veida pasākumi un aktivitātes.

Latvijas Dzelzceļa vēstures muzeja ekspozīcijas Rīgā Uzvaras bulvārī 2a un Jelgavā, Stacijas ielā 3.

2012. gadā muzeju apskatīja 24 757 apmeklētāji. Tika novadītas 177 ekskursijas.

Muzeja apmeklētākie pasākumi, kā allaž, bija Starptautiskā akcija Muzeju nakts maijā, dzelzceļa modeļu izstāde *Liliputija 2012* skolēnu rudens brīvdienās.

2012. gadā muzeja krājums papildināts par 437 vienībām. Būtiskākais un arī visapjomīgākais ieguvums ir, dažādos vēsturiskajos periodos Latvijas dzelzceļos izmantoto vagonu fotogrāfijas. Šīs kolekcijas fotomateriāli saglabājuši liecības par ritošā sastāva tehnisko uzbūvi un tādām īpatnībām, par kurām ziņas vairs nav iegūstamas citos avotos. Tāpat īpaši atzīmējama ir aizvadītajā gadā iegādātā fotogrāfiju un iespieddarbu kolekcija, kas dokumentē Zviedrijas karaļa Gustava V vizīti Rīgā 1929. gada 29. jūnijā. Fotogrāfijās iemūžināta karaļa vilciena ierašanās Latvijā pa dzelzceļu, sviņīgā sagaidīšana Siguldas un Rīgas dzelzceļa stacijā. Kolekcijā ir arī īpašais karaļa vilciena kustības saraksts.



RESTAURĀCIJAS DARBI

Restaurācija ir viena no pēdējo piecu gadu muzeja darba prioritātēm. To mērķis ir nodrošināt ne tikai priekšmetu saglabāšanu, bet arī pieejamību un funkcionalitāti. 2012. gadā konservēti un restaurēti četrdesmit deviņi krājuma priekšmeti, tajā skaitā – platsliežu vagoni un četras lokomotīves, no kurām viena restaurēta līdz darbderīgam stāvoklim.

2012. gadā pabeigts darbs pie akciju sabiedrības Fenikss 1925. gadā būvētā III klases pasažieru vagona atjaunošanas. Šis vagoni ir vienīgais starpkaru Latvijas nozīmīgās vagonbūves nozares liecinieks! Vagona atjaunošana – “gadsimtu mijas projekts” *Latvijas Dzelzceļa* vēstures muzejā, sākās ar tā izpēti 1994. gadā. Tikai 2010. gada nogalē sākās darbi, kuri prasīja izcilu meistarību, profesionalitāti, erudīciju un pieredzi, no vienas puses, un pacietīgu pētniecības darbu no muzeja puses, jo vagona atjaunošanas pamatā bija apraksts un tikai dažas fotogrāfijas, kas lēnām papildinājās ar vajadzīgo informāciju.

Vagona atjaunošanas procesam trīs gadu garumā tai līdzīgo sekoja režisors G. GRAIKSTS un Vides filmu studijā tika izveidota īsfilma “Fenikss K – 3041” par vagona likteni, latviešu un angļu valodā. Izvietota un noskatāma <https://vimeo.com/60742038>, kā arī muzeja ekspozīcijā.

- Pārskata gadā tika pabeigta tvaika lokomotīves MI-611 restaurācija līdz darbderīgam stāvoklim. Šobrīd tā Ventpils Piejūras brīvdabas muzeja dzelzceļa ekspozīcijā pārvadā muzeja apmeklētājus.
- Lai palielinātu muzejā aktīvi izmantojamu priekšmetu skaitu, gada nogalē tika izgatavota četrvietīga 20. gadsimta. 30. gadu velodrežinas replika.
- Jelgavas ekspozīcijā restaurēti ritošā inventāra, ceļu saimniecības un stacijas priekšmeti, nozīmīgākais no tiem ir bijušais Majoru stacijas divpusējais stacijas pulkstenis, kas izgatavots 19. gadsimta otrajā pusē – 20. gadsimta sākumā uzņēmumā “Ф. Винтер в С.-Петербурге” (Fridriha Vintera pulksteņu darbnīcā Sanktpēterburgā).



STACIJĀ GLEZNOTU LATVIEŠU GLEZNIECĪBAS KLASIĶA DARBU RESTAURĀCIJA

2012. gada rudenī muzeja darbinieki apmeklēja Meitenes staciju, lai pārliecinātos, kādā stāvoklī stacijas uzgaidāmajā zālē ir divas lielformāta gleznas. Abas gleznas darinājis ievērojams latviešu mākslinieks Kārlis MELBĀRZDIS (1902 – 1970), Vilhelma PURVIŠA skolnieks. Padomju laikā gleznas tika pārgleznotas, ieviešot to izskatā tā laika ideoloģijai raksturīgās korekcijas. Muzejs plāno veikt šo mākslas darbu restaurāciju.

EKSPOZĪCIJAS UN IZSTĀDES

Vagonu būve Latvijā

1860. – 1940. g.

Līdzās atjaunotajam III klases pasažieru vagonam izvietots informatīvs stends, kas stāsta par vagonbūves tradīcijām Latvijā kopš 19. gadsimta otrās puses, tās uzplaukumu cariskās Krievijas laikā, atdzimšanu Latvijas Republikā un padomju varas gados izveidojot Rīgas vagonbūves rūpnīcu (RVR).

Muzeju nakts

Akcijai tika sagatavota izstāde "Rīga – Bolderāja. Neizmantoto iespēju dzelzceļš", kas uzbūvēts pirms 150 gadiem, vēl aizvien ir nozīmīgs dzelzceļa transporta sistēmā.

Jauniegvumi – *Emuārā Galastacija.*

Reizi piecos gados muzejs veido izstādi par jaunieguvumiem. Šogad tika izvēlēta jauna izteiksmes forma, lai pastāstītu par muzeja krājuma priekšmetiem. Muzeja speciālisti izvēlējās priekšmetus un veidoja par tiem stāstus, kas publicēti *Emuārā Galastacija* <http://www.dzelzelamuzejs.blogspot.com/> Arī turpmāk šajā memuārā tiks publicēti stāsti par muzeja krājuma priekšmetiem, lai popularizētu krājuma saturu un sniegtu priekšstatu, kādas vērtības un informācija ir muzejā pieejama.

Jelgavas ekspozīcijai 30!

2012. gadā Jelgavas ekspozīcijai apritēja 30 gadi, kas liecina, ka tieši šeit meklējami Dzelzceļa vēstures muzeja pirmsākumi. Lai sagaidītu svētkus, tika veikti labiekārtošanas darbi Jelgavas ekspozīcijas telpās un āra ekspozīcijā. Pilnībā atjaunota Ekspozīcijas daļa – uzgaidāmā zāle. Iekārtots bērnu stūrītis, kur mazie apmeklētāji var spēlēt cirku un zīmēt, skatīties multfilmās un filmās par dzelzceļa vēsturi, un viņiem tiek demonstrēts dzelzceļa modelis.



MEITASUZŅĒMUMI UN TO DARBĪBA



SIA LDZ CARGO

VALDE

Guntis MAČS,	valdes priekšsēdētājs
Vladimirs GRJAZNOVS,	valdes priekšsēdētāja vietnieks
Inese KLEINBERGA,	valdes locekle
Andris REĶIS,	valdes loceklis

SIA LDZ CARGO LOĢISTIKA

VALDE

Māris KANCĀNS,	valdes priekšsēdētājs
----------------	-----------------------

KRAVU PĀRVADĀJUMI UN LOĢISTIKA

SIA LDZ Cargo ir Latvijas dzelzceļa meitasuzņēmums, kura pamatnodarbošanās ir dzelzceļa kravu un starptautisko pasažieru pārvadājumu nodrošināšana pa dzelzceļu. Papildu LDZ Cargo sniedz kravu ekspedēšanas un loģistikas pakalpojumus. Tos nodrošina LDZ Cargo meitasuzņēmums SIA LDZ Cargo Loģistika.

LDZ Cargo pārvadā visdažādāko veidu kravas – konteinerus, naftu, akmeņogles, metālu, kokmateriālus, pārtikas preces, minerālmēslus, ķīmiskās u.c. veida kravas. LDZ Cargo darbojas SMGS un CIM dzelzceļa tiesiskajā vidē un kravu pārvadāšanai izmanto visus galvenos Austrumu – Rietumu un Ziemeļu – Dienvidu transporta koridorus.

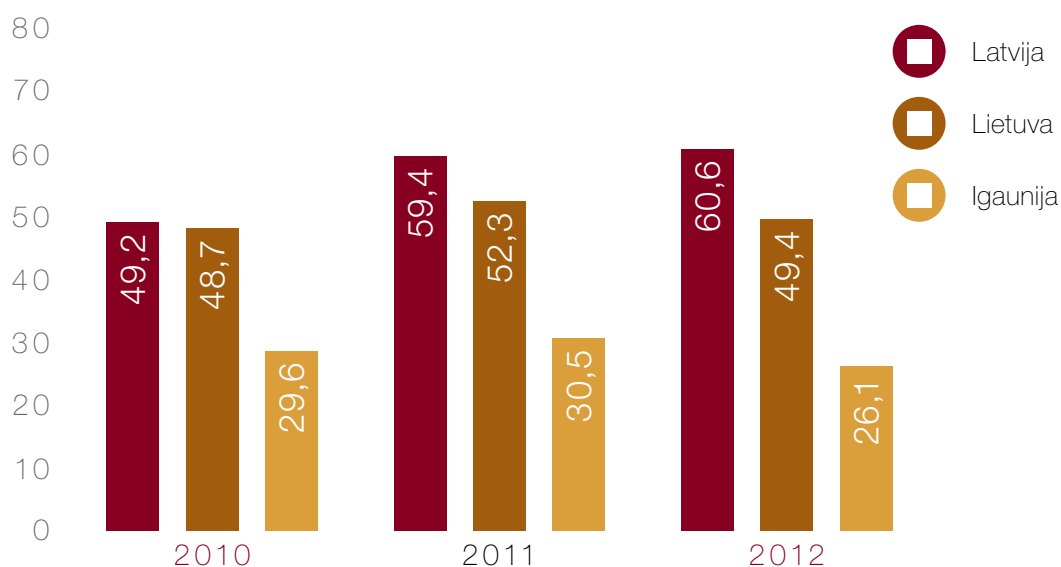
LDZ Cargo nodrošina starptautiskos pasažieru pārvadājumus maršrutos Rīga – Maskava – Rīga un Rīga – Sanktpēterburga – Rīga, kā arī nodrošina starptautiskā pasažieru vilciena Viļņa – Sanktpēterburga pārvadāšanu posmā Kārsava – Kurcums. Kopš 2011. gada atjaunota pasažieru pārvadāšana satiksmē Rīga – Minska – Rīga.

SIA LDZ Cargo Loģistika ir konteinervilciena ZUBR ekspeditors Latvijā. Meitasuzņēmums piedalās arī NATO nemilitāro kravu pārvadājumu organizēšanā uz Afganistānu. SIA LDZ Cargo Loģistika piedāvā klientiem kravu pārvadājumus pēc shēmas “no durvīm līdz durvīm”.

SIA LDZ Cargo papildus pakalpojums klientiem ir iespēja uzņēmuma mājaslapā <http://travel.ldz.lv> veikt elektronisko biļešu iegādi un izmantot pasažieru elektroniskās reģistrēšanās pakalpojumus. Tāpat mājaslapa nodrošina plašu, praktiski izmantojamu tūrisma informācijas klāstu un iespēju rezervēt pakalpojumu komplektus ar ekskursijām un SPA procedūrām, kā arī viesnīcas numuru rezervēšanu Latvijas teritorijā.

SIA LDZ Cargo joprojām ir līderis kravu pārvadājuma apjoma ziņā Baltijas valstīs, 2012. gadā pārvadājot 60 601 tūkst. tonnu. Otrajā vietā ir Lietuva, kura pārvadājusi 49 377 tūkst. tonnu un trešajā – Igaunija ar 26 133 tūkst. tonnām.

DZELZCEĻA KRAVU PĀRVADĀJUMI BALTIJAS VALSTĪS 2010.G. – 2012. G. (MILJ. T)



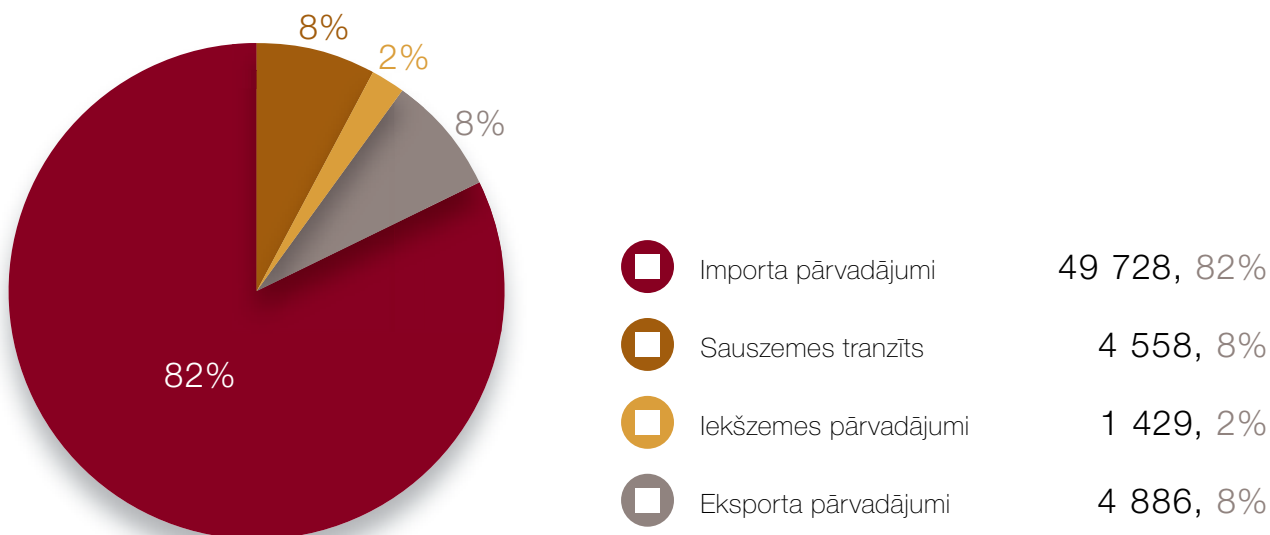
SIA LDZ CARGO KRAVU PĀRVADĀJUMUS PA SATIKSMES VEIDIEM 2012. GADĀ RAKSTURO ŠĀDI RĀDĪTĀJI (SALĪDZINĀJUMS AR 2011. GADU):

- importa pārvadājumi 49 728 tūkst. t (+2.7%);
- eksporta pārvadājumi 4 886 tūkst. t (-0.9%);
- sauszemes tranzītā 4 558 tūkst. t (-5.5%);
- iekšzemes pārvadājumi 1 429 tūkst. t (+19.8%).





SIA LDZ CARGO KRAVU PĀRVADĀJUMI 2012. GADĀ PA SATIKSMES VEIDIEM (TŪKST. T)

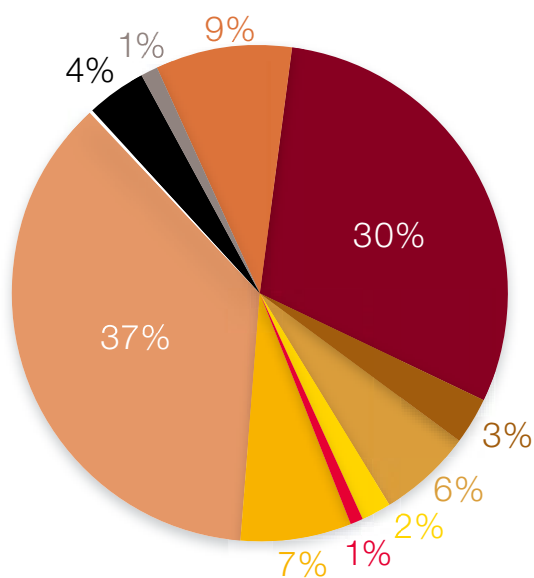


Starp Baltijas valstīm Latvijai vienīgajai 2012. gadā izdevās realizēt kravu pieaugumu pa dzelzceļu. SIA LDZ Cargo 2012. gadā ir pārvadājis par 2% vairāk kravu un sasniedzis jaunu pārvadājumu rekordu. No SIA LDZ Cargo pārvadātājam 60 601 tūkst. tonnām visvairāk transportētas akmeņogles (22 454 tūkst. t). Akmeņogļu apjoms 2012. gadā palielinājies par 9,8%. Tikmēr naftas produktu apjoms samazinājies par 10%, pārvadājot 18 372 tūkst. tonnu. Līdz ar pieprasījuma pieaugumu pēc graudiem un miltu produktiem ārējos tirgos palielinājies to pārvadājuma apjoms 2012. gadā, transportējot 2 188 tūkst.

tonnu, jeb par 93,5% vairāk nekā 2011. gadā. Ķīmisko kravu apjoms ir palielinājies par 38,9%, pārvadājot 4415 tūkst. tonnu. SIA LDZ Cargo 2012. gadā transportēja 3 729 tūkst. tonnu minerālmēsli, kas ir par 26,2% mazāk nekā 2011. gadā. Melno metālu apjoms 2012. gadā samazinājās par 14,8%, pārvadājot 1 757 tūkst. tonnu. Minerālvielu apjoms 2012. gadā samazinājās par 9,6%, transportējot 928 tūkst. tonnu. Kokmateriālu apjoms savukārt palielinājās par 6,8% – pārvadāti 894 tūkst. tonnu. Gandrīz uz pusi samazinājās pārvadātās rūdas daudzums, transportējot 621 tūkst. tonnu.



SIA LDZ CARGO PĀRVADĀTO
KRAVU VEIDI 2012. GADĀ (TŪKST. T)

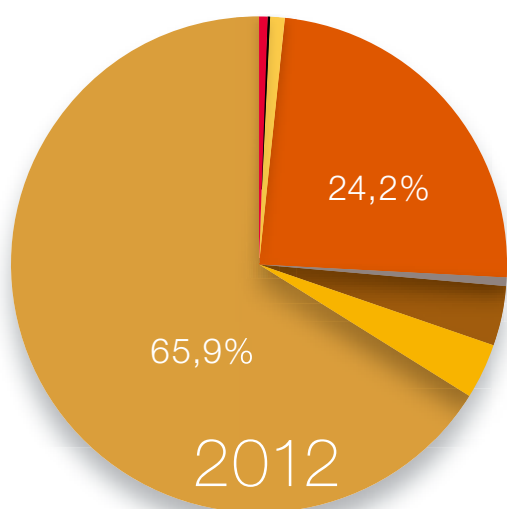
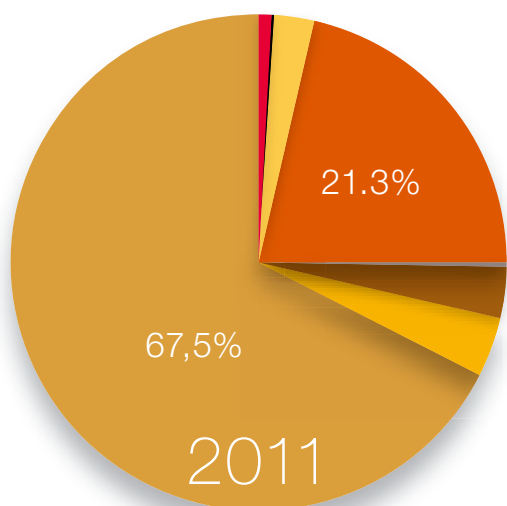


	Nafta	18 372, 30%
	Melnie metāli	1 757, 3%
	Minerālmēsli	3 729, 6%
	Minerālvielas	928, 2%
	Kokmateriāli	894, 1%
	Ķīmiskās kravas	4 415, 7%
	Akmeņogles	22 454, 37%
	Cukurs	41, 0%
	Graudi un miltu produkti	2 188, 4%
	Rūda	621, 1%
	Pārējie	5 202, 9%

SIA LDZ Cargo visciešākā sadarbība jau daudzus gadus ir ar Krievijas, Baltkrievijas uzņēmumiem un šo valstu dzelzceļiem. Šo valstu kravas galvenokārt tiek virzītas uz mūsu ostām un no ostām – uz Krieviju un Baltkrieviju.

	2008.G.	2009.G.	2010.G.	2011.G.	2012.G.	2012.G.% pret	
						2010.G.	2011.G.
Pārvadājumi – kopā (tūkst. t)	43 871	45 117	39 056	47 738	49 036	125,6	102,7
tajā skaitā:							
caur Ventspils ostu	18 578	19 153	15 046	19 933	19 798	131,6	99,3
caur Rīgas ostu	22 891	23 771	22 096	25 480	25 812	116,8	101,3
caur Liepājas ostu	2 402	2 193	1 914	2 325	3 426	179,0	147,4

DAŽĀDU VALSTU NOSŪTĪTO KRAVU APJOMA ĪPATSVARŠ IMPORTA UN SAUSZEMES TRANZĪTA PĀRVADĀJUMOS

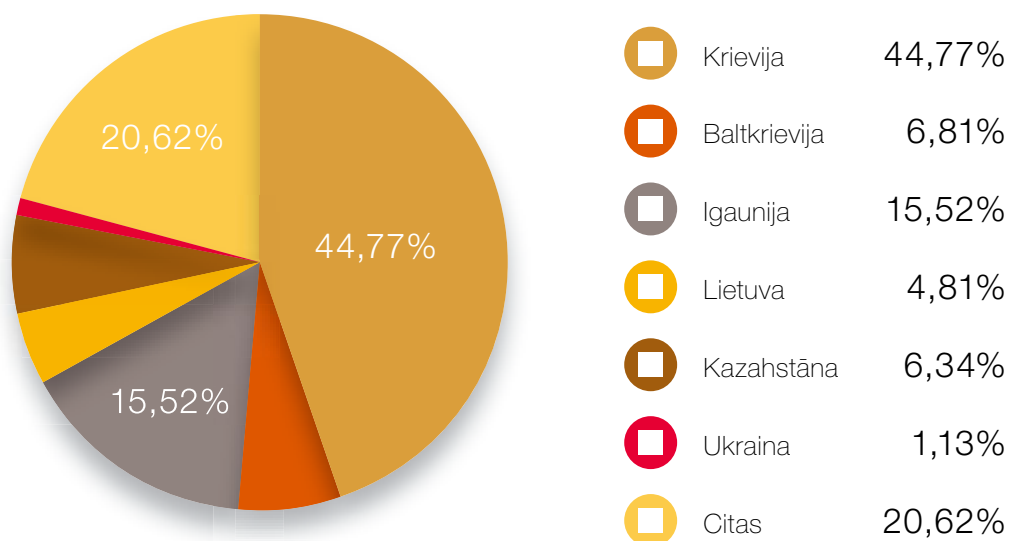


	2011.G.	2012.G.
Krievija	67,5%	65,9%
Ukraina	0,9%	0,7%
Uzbekistāna	0,2%	0,1%
Citas	2,6%	1,0%
Baltkrievija	21,3%	24,2%
Igaunija	0,4%	0,4%
Kazahstāna	3,4%	4,1%
Lietuva	3,7%	3,6%

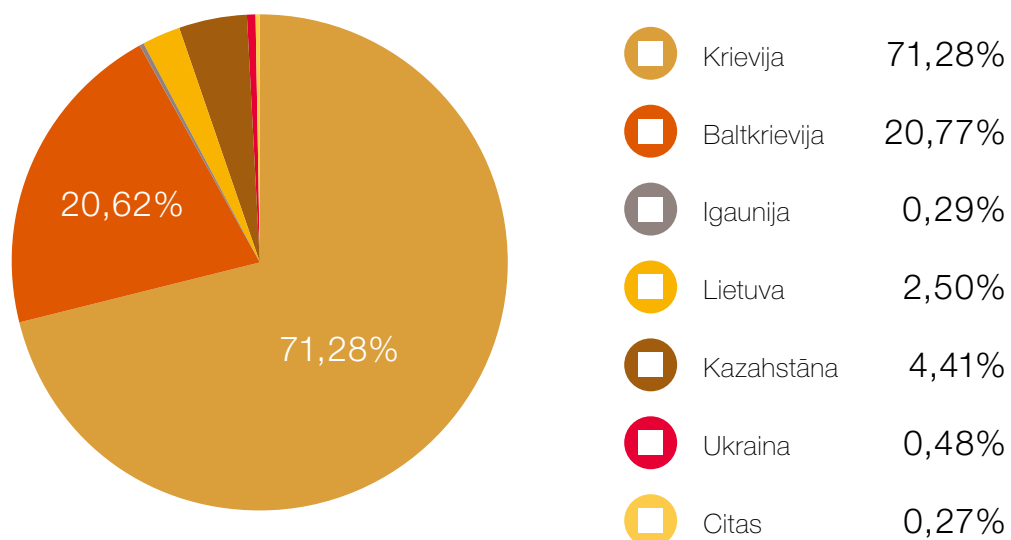
Lai arī galvenie SIA LDZ Cargo partneri ir Krievijā un Baltkrievijā, arī vairākas citas valstis ir vērtīgi uzņēmuma partneri un uztic savas kravas. Sadarbības partneru gadiem uzkrātā uzticība ir viens no galvenajiem iemesliem, kādēļ SIA LDZ Cargo ir līderis starp dzelzceļa pārvadātājiem Baltijā un viens no līderiem Eiropā. Lai saglabātu šādu pozīciju jāturpina attīstīt vagonu parku, modernizēt lokomotīves, nodrošināt ātrāku sastāva apriti, uzlabot muitas procedūras un veicināt kravu pieņemšanas un nodošanas procesu.



EKSPORTA PĀRVADĀJUMU KRAVU APJOMA ĪPATSVARŠ
PĒC SAŅĒMĒJVALSTĪM 2012. GADĀ



IMPORTA PĀRVADĀJUMU KRAVU APJOMA ĪPATSVARŠ
PĒC NOSŪTĪTĀJVALSTĪM 2012. GADĀ



KONTEINERPĀRVADĀJUMI

Ņemot vērā transporta attīstības tendences pasaulē, arī SIA LDZ Cargo konteinerpārvadājumi kļuvuši par prioritāru pārvadājumu veidu. 2012. gadā turpinājuši darboties trīs konteinervilcienu maršruti: *Baltika-Tranzīts* nodrošina pārvadājumus maršrutā Baltijas valstis – Kazahstāna un Centrālās Āzijas valstis, Rīgas ekspresis kursē starp Rīgu un Maskavu, bet konteinervilciens *ZUBR* veic pārvadājumus maršrutā Latvija – Baltkrievija – Ukraina, Melnā jūra.

Attiecībā pret citiem pārvadājumu veidiem konteinervilciena priekšrocība ir iespēja kravu nepārkraujot pārvadāt un pārceļt konteineros uz citu transportlīdzekli – no vilciena uz kuģi, kravas auto vai lidmašīnu. Konteinervilcienam kravu pārvadājumiem izstrādāta atvieglota muitas un draudzīga tarifu sistēma.

Latvijā konteinervilcienam ekspeditors ir SIA LDZ Cargo meitasuzņēmums SIA LDZ Cargo Loģistika.

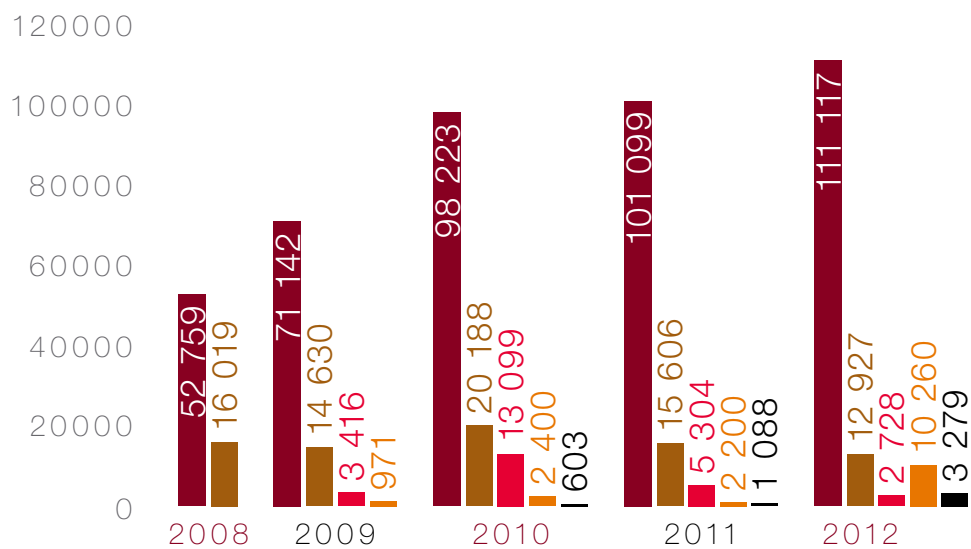
Konteinerpārvadājumi katru gadu palielinās un nākotnē ieņems arvien lielāku lomu dzelzceļa nozarē.






SIA LDZ CARGO PĀRVADĀTIE KONTEINERI PĒDĒJOS PIECOS GADOS:

- 2008. gadā 52759 TEU konteineru vienības;
- 2009. gadā 71142 TEU konteineru vienības (+35%);
- 2010. gadā 98223 TEU konteineru vienības (+38%);
- 2011. gadā 101099 TEU konteineru vienības (+3%);
- 2012. gadā 111117 TEU konteineru vienības (+10%).



LDZ KONTEINERU PĀRVADĀJUMI (TEU)

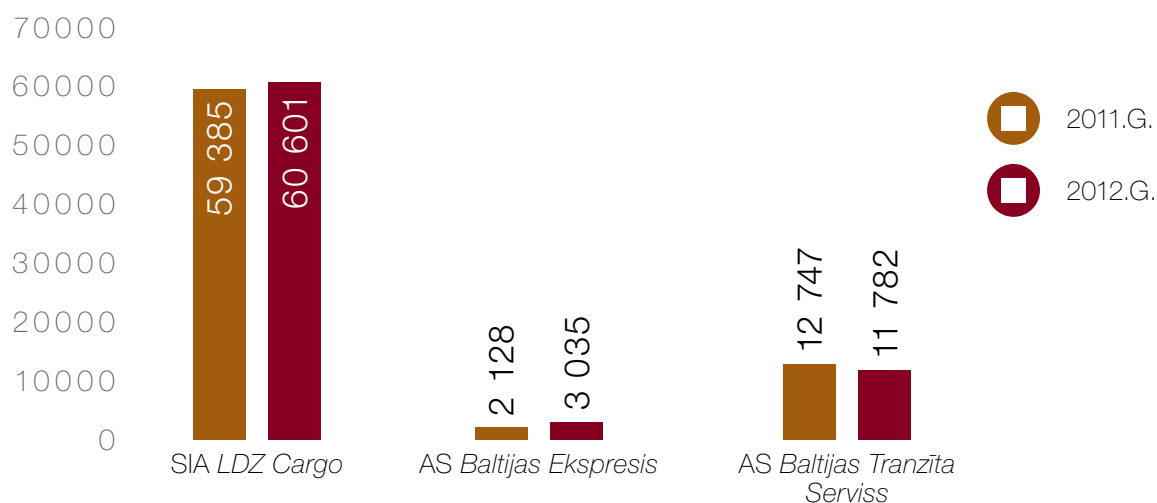


-  Pārvadāts kopā
-  Pārvadājumi ar vilcienu "Baltika-Tranzīts"
-  Pārvadājumi uz Afganistānu
-  Pārvadājumi ar vilcienu "ZUBR"
-  Pārvadājumi ar vilcienu "Rīgas ekspresis"

SIA LDZ CARGO KRAVU PĀRVADĀJUMU RĀDĪTĀJI 2012. GADĀ

SATIKSMES VEIDI	KRAVU APGROZĪBA (MILJ. TKM)			KRAVU PĀRVADĀJUMI (TŪKST. T)			VIDĒJAIS ATTĀLUMS (KM)		
	2011.	2012.	%	2011.	2012.	%	2011.	2012.	+, -
PAVISAM	16 551	16 930	102,3	59 385	60 601	102,1	278,7	279,4	0,7
IEKŠZEMES	296	372	125,7	1 193	1 429	119,8	248,1	260,3	12,2
īpatsvars	1,8	2,2		2	2,3				
EKSPORTS	1 783	1 742	97,7	4 932	4 886	99,1	361,5	356,5	-5
īpatsvars	10,8	10,3		8,3	8,1				
t. sk.: no pieostas stacijām	1 112	1 105	99,4	2 995	2 983	99,6			
īpatsvars	6,7	6,5		5	4,9				
IMPORTS	13 270	13 850	104,4	48 438	49 728	102,7	274	278,5	4,5
īpatsvars	80,2	81,8		81,6	82,1				
t. sk.: caur pieostas stacijām	12 520	13 140	104,9	44 743	46 052	102,9			
t. sk.: īpatsvars	75,6	77,6		75,3	75,9				
SAUZEMES TRANZĪTS	1 202	966	80,4	4 822	4 558	94,5	249,3	211,9	-37
īpatsvars	7,3	5,7		8,1	7,5				

SIA LDZ Cargo nav monopoluzņēmums. Latvijā darbojas vairāki uzņēmumi, kas veic kravu pārvadāšanu pa dzelzceļu. Lielākie no tiem ir akciju sabiedrība *Baltijas Transzīta Serviss* un akciju sabiedrība *Baltijas Ekspresis*. Konkurentu apjomi nav tik lieli kā SIA LDZ Cargo, tomēr daļu kravu uzņēmumiem izdevies piesaistīt un noturēt.



SIA LDZ CARGO RITOŠAIS SASTĀVS

Pieaugot kravu apjomam, SIA LDZ Cargo turpina palielināt ritošo sastāvu. 2012. gadā uzņēmums ir iegādājies 573 kravas vagonus. Lai uzlabotu drošību ir iegādātas arī divas lokomotīvu radiostacijas. Investēti līdzekļi LENC – Jelgava videosistēmas modernizācijā, tādējādi uzlabojot darba drošību. Lai uzlabotu darba efektivitāti, veikts divu TEP 70 dīzeļlokomotīvu galvenais remonts.

SIA LDZ Cargo pārskata periodā rīcībā bija 74 lokomotīves kravas vilcienu kustības nodrošināšanai, 55 manevru lokomotīves un 7 pasažieru lokomotīves.

2012. gada beigās uzņēmuma rīcībā bija 6468 kravas vagoni, kas ir par 10% vairāk nekā 2011. gadā. No visiem vagoniem 4904 tiek nomāti no mātesuzņēmuma, savukārt 1564 ir SIA LDZ Cargo īpašumā. SIA LDZ Cargo savu kravas vagonu parku 2012. gadā palielināja par 62%.

SIA LDZ CARGO KRAVAS VAGONI (UZ 2012. GADA 31. DECEMBRI)

NR. P. K	VAGONU NOSAUKUMS	NO LDZ NOMĀTIE	SIA LDZ CARGO	KOPĀ
1	Segtie vagoni	1288	400	1688
2	Platformas	74		74
3	Pusvagoni	1113	2	1115
4	Cisternas 4-asu	1063		1063
5	Cisternas 8-asu	153		153
6	Izotermiskie vagoni	27		27
7	Graudu hopervagoni	643	250	893
8	Vagoni transportieri	4		4
9	Cementa hopervagoni	119		119
10	Fitingu platformas	417	614	1031
11	918 tipa segtie vagoni 127m ³ (50t)		50	50
12	Pārējie vagoni, kas nav ietverti inventāra parkā	3		3
KOPĀ :		4 904	1 316	6 220



SIA LDZ CARGO KRAVAS VAGONU RAKSTUROJUMS (UZ 2012. GADA 31. DECEMBRI)

NR. P. K	VAGONU NOSAUKUMS	RAŽOŠANAS GADS	MODELIS	DAUDZUMS
1a	Segtie vagoni 150 m ³ (68 t) (iekš. izm. 17,65x2,80 m)	2009	11-7038	200
1b	Segtie vagoni 150 m ³ (68 t) (iekš. izm. 17,65x2,80 m)	2011	11-7038	27
1c	Segtie vagoni 150 m ³ (68 t) (iekš. izm. 17,65x2,80 m)	2012	11-7038	73
1d	Segtie vagoni 158 m ³ (66,7 t) (iekš. izm. 17,60x2,74 m)	2009	11-1807-01	100
2a	Fitingu platformas 60' (71 t)	1998	13-935A	15
2b	Fitingu platformas 60' (69 t)	2009	13-935A-01	100
2c	Fitingu platformas 60' (72 t)	2011	13-1223	100
2d	Fitingu platformas 60' (69 t)	2012	13-935A-04	200
2e	Fitingu platformas 80' (71,2 t)	2009	13-7024	199
3	Graudu hopervagoni 108 m ³ (70,2t)	2009	19-7016	200
4	Graudu hopervagoni 116 m ³ (70,5 t)	2012	19-7053-02	50
5	918 tipa segtie vagoni 127 m ³ (50 t)	1986-87	ЦБ5-659-04	50
6	Pusvagoni			2
KOPĀ :				1316



STARPTAUTISKIE PASAŽIERU PĀRVADĀJUMI

Jau piecus gadus SIA *LDZ Cargo Latvijas dzelzceļa* uzdevumā nodrošina starptautisko pasažieru pārvadājumu organizāciju, piedāvājot pasažieriem braucienus uz Maskavu, Sanktpēterburgu un kopš 2011. gada arī uz Minsku.

Kopumā, nepārtraukti uzlabojot pasažieriem sniegto pakalpojumu kvalitāti un konkurējot ar citu transporta veidu pārvadātājiem, 2012. gadā apkalpoti 348 000 pasažieri, kas ir par 4% vairāk nekā iepriekšējā gadā. No Latvijas pagājušogad ar starptautiskajiem pasažieru vilcieniem izbraukuši 148 000, iebraukuši – 150 000, savukārt tranzītā Latviju šķērsojuši 50 000 pasažieru.

SIA *LDZ CARGO* PĀRVADĀTIE PASAŽIERI 2009. – 2012. GADĀ (MILJ. PAS/KM)

	2009.G.	2010.G.	2011.G.	2012.G.
Starptautiskie pārvadājumi	70	79	79	85
No tiem:				
no Latvijas izbraukušo pasažieru skaits	30	35	34	37
Latvijā iebraukušo pasažieru skaits	32	36	37	40
Tranzīts	8	8	8	8



BIĻEŠU IEGĀDES NODROŠINĀŠANA INTERNETĀ

2012. gadā turpinājās darbs interneta vietnes www.travel.ldz.lv attīstīšanā un pilnveidošanā, lai visiem interesentiem sniegtu visaptverošas ziņas gan par starptautisko pasažieru pārvadājumu organizāciju, gan plašu informāciju tūrisma jomā par apskates vietām un ievērinības cienīgiem notikumiem mūsu vilcienu galamērķu pilsētās, kā arī citu pasažieriem noderīgu informāciju. Interneta vietnē klienti, nemaksājot komisijas nodevu par braukšanas dokumentu noformēšanu, kas iekasējama biļešu kasēs, var iegādāties braukšanas dokumentus uz visiem vilcienu maršrutiem.

2012. gadā vairāk nekā 10% pasažieru izvēlējušies iegādāties braukšanas dokumentus elektroniski, samaksājot par braucieni ar maksājumu kartēm. Ļoti populārs kļuvis pasažieru elektroniskās reģistrācijas pakalpojums, kas pieejams braucieniem uz Maskavu un Sanktpēterburgu. 76% no pasažieriem, kas nopirkuši braukšanas dokumentus internetā, devušies

ceļojumā, izmantojot elektroniskās reģistrācijas pakalpojumu. Lai arī pasažieri, kas ceļo uz Minsku, varētu izmantot elektroniskās reģistrācijas pakalpojumu, 2013. gadā plānots satiksmē starp Latviju un Baltkrieviju piedāvāt pasažieriem šo iespēju.

Kopš 2012. – 2013. gada vilcienu kustības grafika stāšanās spēkā, izmaiņas skārušas vilciena Rīga – Sanktpēterburga un Rīga – Minska kursēšanu. Lai piesaistītu papildus pasažierus maršrutam Daugavpils – Sanktpēterburga, kā arī, lai optimizētu izdevumus, vilciens Rīga – Sanktpēterburga mainījis maršrutu un sācis kursēt caur Daugavpili. Pie tam biļešu cenas pazeminājās – kupejas vagonos par 17% un vietkaršu vagonā par 8%. Pasažieru rīcībai un komfortam vilciena sastāvā tika iekļauts restorānvagons. Vilciens Nr. 38 Rīga – Sanktpēterburga un vilciens Nr. 88 Rīga – Minska no Rīgas tagad atiet kā apvienotais vilciens vienā laikā un no viena ceļa.



SIA LDZ INFRASTRUKTŪRA

VALDE

Ģirts KALNBIRZE,	valdes priekšsēdētājs (līdz 08.10.2012.)
Jānis ZĪLE,	valdes priekšsēdētājs (no 09.10.2012. līdz 30.10.2012.)
Jānis CEICĀNS,	valdes priekšsēdētājs (no 20.12.2012.)
Valdemars DAĻECKIS,	valdes priekšsēdētāja vietnieks
Marina KABAĻSKA,	valdes locekle
Guntars LAPIŅŠ,	valdes loceklis (līdz 08.10.2012.)
Ents PUTNIŅŠ,	valdes loceklis (no 09.10.2012.)
Jānis LAPIŅŠ,	valdes loceklis (no 20.12.2012.)

SLIEŽU CEĻI

1859,2 km ekspluatācijas garuma vai 3131,4 km izvērstā garuma Latvijas sliežu ceļu uzturēšanu veic *Latvijas dzelzceļš*. Pastāvīgi tiek uzraudzīti sliežu ceļu pārmiju, pārvedu un inženiertehnisko būvju stāvoklis, vērtēta to atbilstība drošības prasībām, kā arī pieņemti lēmumi par nepieciešamo vilcienu kustības ātruma noteikšanu dzelzceļa posmos. *Latvijas dzelzceļa* meitasuzņēmums SIA LDZ infrastruktūra pilda *Latvijas dzelzceļa* plānveida pasūtījumus apjomīgiem dzelzceļa ceļa posmu kapitālajiem remontiem, atjaunošanas un modernizēšanas darbiem. Tāpat SIA LDZ infrastruktūra savus pakalpojumus piedāvā brīvā tirgus apstākļos uzņēmumiem ārpus *Latvijas dzelzceļa*.





LATVIJAS DZELZCEĻA SLIEŽU CEĻU INFRASTRUKTŪRA:

PĒC SLIEŽU CEĻU KATEGORIJAS:

- I kategorijas – 1958,6 km;
- II kategorijas – 935,9 km;
- III kategorijas – 236,9 km.

PĀRMIJU PĀRVEDAS:

Sliežu ceļos atrodas 3198 pārmiju pārvedas, tai skaitā:

- Galvenajos ceļos – 1156 gab.;
- Staciju ceļos – 1654 gab.;
- Pievedceļos – 389 gab.

PĒC SLIEŽU CEĻU NOZĪMES:

- Galvenie ceļi – 2160,9 km;
- Staciju ceļi – 809,9 km;
- Pievedceļi – 143,7 km.

INŽENIERTEHNISKĀS BŪVES:

- tilti – 729 gab.
- caurtekas – 1046 gab.
- ceļa pārvadi – 22 gab.

PĀRBRAUKTUVES

557 gab., t. sk. apsargājamas – 56 gab.

Ieguldīt 55 534,391 latu, dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanā un uzlabošanā veikti šādi pasākumi:

- Sliežu ceļu "A" tipa kapitālais remonts – 35 km;
- Sliežu ceļu "B" tipa kapitālais remonts – 21 km;
- Nomainītas pārmiju pārvedas – 67 gab.;
- Inženiertehnisko būvju (tiltu, caurteku u.c.) remonts – 24 gab.;
- Dzelzceļa pārbrauktuvju remonts – 13 gab.

PAVEIKTAIS:

- Sliežu ceļu atjaunošanas darbi *Rail Baltica – 1* projekta ietvaros – sliežu ceļu virsbūves materiāli tiek nomainīti bez sliežu režģa montāžas bāzē un attiecīgi demontāžas ceļā.
- Izmantojot modernas tehnoloģijas un iekārtas, tika turpināts 2011. gadā uzsāktais sliežu ceļu būvniecības kontroles darbs, lai nodrošinātu atbilstību esošiem būvnoteikumiem un būvprojektiem.
- Kā jaunums ir uzsākta pakalpojumu sniegšana inženierģeodēzijas jomā – ģeodēzisko uzmērījumu veikšana un plāna noformēšana ar robotizētu mērinstrumentu *Trimble S3*, kas veic automatizētu sliežu ceļu uzmērīšanu, un GNSS uztvērēju *Topcon Hyper SR*, kas nodrošina augstas precizitātes nivelēšanas datus, ko izmanto sliežu ceļu būvniecības procesā. Uzmērīti aptuveni 35 km.
- Nopietna vērība uzņēmumā tiek pievērsta darbu kvalitātei, piemēram, visi reģionālie centri iegādājušies un izmanto buldozerus ar lāzeriekārtu, kas nodrošina augstu zemes planēšanas darba kvalitāti.



LIELĀKIE DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS UZLABOŠANAI PAREDZĒTIE PASĀKUMI 2013. GADĀ:

- Otrā sliežu ceļa būvniecība dzelzceļa posmā Skrīveri – Krustpils.
- Sliežu ceļu atjaunošana *RailBaltica – 1* koridorā.
- Sliežu ceļu kapitālais remonts un pārmiju pārvedu likšana.





SIA LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS

VALDE

Svetlana BERGA,	valdes priekšsēdētāja
Ivars RULLIS,	valdes priekšsēdētājas vietnieks
Genādijs RJAZANCEVS,	valdes loceklis
Sandis VĒTRA,	valdes loceklis

RITOŠAIS SASTĀVS

Latvijas dzelzceļa pārraudzībā kopumā ir 6127 vagoni un 110 lokomotīves. Par to pastāvīgu aprūpi, uzturēšanu, tehnisko apskati un nelieliem remontdarbiem atbildīga ir *Latvijas dzelzceļa* struktūrvienība Ritošā sastāva daļa. Savukārt par kapitālajiem remontdarbiem kā arī savā īpašumā esošo vagonu un lokomotīvu aprūpi, uzturēšanu un tehnisko apkopi atbildīgs ir *Latvijas dzelzceļa* meitasuzņēmums SIA LDZ ritošā sastāva serviss.

Mātesuzņēmuma uzdevumā SIA LDZ ritošā sastāva serviss veic dzelzceļa ritošā sastāva remontu un ekipēšanu, lokomotīvu un vagonu modernizāciju, lokomotīvu nomu, cisternu tīrīšanu, nestandarta iekārtu izgatavošanu, kā arī ekipēšanas darbus un rezerves

bāzes pakalpojumu nodrošināšanu. Lai izpildītu šos uzdevumus, vairākās stratēģiskās vietās Latvijā darbojas: Lokomotīvu remonta centri Daugavpilī un Rīgā ar cehiem Rēzeknē, Liepājā un Jelgavā; Vagonu remonta centrs Daugavpilī, kā arī Ķīmiski tehnisko mērījumu laboratorija Rīgā ar inspicēšanas grupu Daugavpilī. Kamēr remonta centros un cehos rit dzelzceļa ritošā sastāva remonta un modernizācijas darbi, laboratorijas uzdevums ir nodrošināt vilcienu kustības drošību, veicot tehniskās uzturēšanas iekārtu un ierīču mērīšanas un kontroles līdzekļu kvalitatīvu remontu un metroloģisko pārbaudi. SIA LDZ ritošā sastāva servisa laboratorijai piešķirta Latvijas Nacionālā akreditācijas biroja apliecība par cisternu inspicēšanu pēc LVS EN ISO/IEC 17020.



PAVEIKTAIS:

- Eksploatācijā nodots Rēzeknes ceha degvielas bāzes modernizācijas 1. posms;
- LRCI modernizācijas pozīcijas sertificēšana atbilstoši D modulim (ražošanas sertificēšana);
- Nodota modernizētā TGM23BV-0665 lokomotīve;
- Piecu 2M62U lokomotīvu aprīkošana ar GSM-R iekārtām;
- GE Evolution sērijas lokomotīves izmēģinājumi;
- Tvaika katlu uzstādīšana Rēzeknes cehā;
- Lokomotīvu remonta centram Daugavpilī uzstādītas lokomotīvu svaru iekārtas;
- Vagonu remonta centrā uzstādīts vagonu riteņpāru defektoskopijas stands;
- Vagonu remonta centrā uzstādīts autoregulatoru remonta un pārbaudes stands;
- Lokomotīvu remonta centrā iegādāts un uzstādīts lokomotīvu mezglu un detaļu remonta stands;
- Lokomotīvu remonta centrā Daugavpilī uzstādīts gultņu diagnostikas aparāts;
- Lokomotīvu remonta centra Rīgas iecirknim iegādāti lokomotīvu domkrati;
- Struktūrvienībās tiek turpināta videonovērošanas sistēmu uzstādīšana un modernizācija.

ČME3 LOKOMOTĪVJU MODERNIZĀCIJA

2012. gadā veiksmīgi turpinās 2011. gadā uzsāktie ČME3 lokomotīvu modernizācijas projekti, kas paredz jaudas palielināšanu no 993 kW līdz 1550 kW, uzstādot jaunākās paaudzes *Caterpillar* dzinēju CAT3512C, ka arī veicot citus uzlabojumus – drošības, ekonomijas, komforta un vides aizsardzības prasību nodrošināšanā. Modernizētas lokomotīves jaudas pieaugums būs ap 60%, bet degvielas patēriņš samazināsies par 20%.

PASŪTĪTĀJAM NODOTĀS LOKOMOTĪVES:

ČME3M – 5953

ČME3M – 5955

ČME3M – 5964

LOKOMOTĪVJU REMONTA CENTRS

REMONTA PROGRAMMAS IZPILDE 2012. GADĀ

	Mērvienība	LDz	SIA "LDz Cargo"	SIA "LDz infrastruktūra"	BE	BTS	Ārvalstis	Kopā
Kopā	Nosacītās vienības (210 cilv/st)							3934,381
GR	lokom.	3	2					5
VR-1	lokom.	8						8
TR-3	lokom.	1	36	1	6	2	2,5	48,5
TR-1	lokom.	4	191	2	10	15	4	226
TA-3	lokom.	15	1149	10	54	188		1346
TA-2	lokom.	154	12342	152	277	1346		14271

VAGONU REMONTA CENTRS

VAGONU REMONTA UN MODERNIZĀCIJAS APJOMI 2012. GADĀ

RĀDĪTĀJI	MĒRVIENĪBA	SKAITS
Kravas vagonu depo remonts LDz – DR	vagoni	3028
Kravas vagonu kapitālais remonts LDz – KR	vagoni	149
Vagonu remonts privatīpašniekiem	vagoni	196
KOPĀ:		3373



ĶĪMISKI TEHNISKĀ UN MĒRĪJUMU LABORATORIJA

Laboratorijas kompetenci ir novērtējis Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs un piešķirta akreditācija par atbilstību LVS EN ISO/IEC 17025 standarta prasībām testēšanas un kalibrēšanas jomā un par atbilstību LVS EN ISO/IEC 17020 standarta prasībām kā inspicēšanas institūcijai.

2012. gadā laboratorija ir iekļāvusi akreditācijas sfērā kalibrēšanas pakalpojumus un paplašinājusi akreditācijas sfēru naftas produktu testēšanā. Sagatavota akreditācijai un akreditēta manometru kalibrēšana un smērvielu testēšana.

2012. gadā laboratorijas darbā nozīmīgu lomu ieņēma jaunu klientu piesaistīšana, kā rezultātā izveidota sadarbība ar 14 jauniem testēšanas un kalibrēšanas pakalpojumu pircējiem. Tas veicināja laboratorijas ieņēmumu palielināšanos. Salīdzinot ar 2011. gadu, ieņēmumi pieauguši par 31,2%.

JAUNS KOPUZŅĒMUMS SIA RVU BALTIJA

2012. gadā tika izveidots kopuzņēmums SIA Rīgas Vagonbūves uzņēmums Baltija, kur 25% pamatkapitāla daļas pieder SIA *LDZ ritošā sastāva serviss*.

SIA Rīgas Vagonbūves uzņēmums Baltija plāno izveidot un attīstīt kravas vagonu ražošanu Latvijas Republikā Daugavpilī, ņemot vērā:

- piemērotu infrastruktūru;
- apgūtās tehnoloģijas riteņpāru formēšanā;
- kravas vagonu remontu un modernizācijas pieredzi;
- ratiņu salikšanas iespēju, izmantojot piegādājamās lietās komponentes;
- vagonu pamatelementu (virsbūvju, nesošo rāmju) izgatavošanas iespēju;
- ES saražotās vagonu produkcijas atbilstību 1520 mm dzelzceļam;
- vagonu tipu atbilstību Latvijas un citu valstu kravu nosūtītāju pieprasījumam.



SIA LDZ APSARDZE

VALDE

Aivars STRAUME, valdes priekšsēdētājs (līdz 01.03.2012.)

Arnis MACULĒVIČS, valdes loceklis (līdz 01.03.2012.)
valdes priekšsēdētājs (no 01.03.2012.)

Linda BALTIŅA, valdes locekle (no 01.03.2012.)

APSARDZES PAKALPOJUMU NODROŠINĀŠANA

Latvijas dzelzceļa meitasuzņēmums SIA LDZ *apsardze* rūpējas par drošības un apsardzes jautājumiem. Uzņēmuma pārziņā ir objektu un kravu fiziskā apsardze, apsardzes, ugunsdrošības un videosistēmu projektēšana, montēšana, uzstādīšana un apkope, kā arī reaģēšana uz saņemtajiem trauksmes signāliem. SIA LDZ *apsardze* nodrošina šos pakalpojumus *Latvijas dzelzceļa* vajadzībām, kā arī privātiem un juridiskiem pakalpojuma pircējiem ārpus uzņēmuma.

- 2012. gadā apsardze klātienē tika nodrošināta 62 objektos, 848 objektos – ar tehniskās apsardzes iekārtu palīdzību.
- Tehniskās apsardzes iekārtas SIA LDZ *apsardze* uzstādījusi 190 jaunos objektos. Lielākie no tiem:
 - Dzelzceļa vēstures muzejā; Ceļu distances ražošanas bāzē Torņakalnā, Turgeņeva ielā 14; Torņakalna stacijā Rīgā;
 - Ceļu distances teritorijā Prohorova ielā; Jelgavas LEN teritorijā Jelgavā;
 - RSS ražošanas teritorijās Varšavas un 2. preču stacijas ielā Daugavpilī;
 - dzelzceļa pārbrauktuves Carnikavā, Jelgavā, Aglonā;
 - dzelzceļa stacijās šādos posmos: Daugavpils – Eglaine; Daugavpils – Kurcums; Daugavpils – Indra; Krustpils – Rēzekne; Rēzekne – Zilupe; Rīga – Skulte (daļēji); Rīga – Krustpils (daļēji); Rīga – Valka (daļēji); Jelgava – Liepāja (daļēji); Jelgava – Rerņģe (daļēji).
- 79079 kravas vagoniem apsardze nodrošināta ceļā.
- Aizturētas un policijai nodotas 130 personas.





- Novērsti 4 ugunsgrēki nozīmīgos dzelzceļa objektos.
- No 10 apsargājamiem dzelzceļa tiltiem izraidītas 550 personas, kas mēģināja iekļūt šajos objektos bez atļaujas.
- Novērstas vairāk nekā 103 zādzības no apsargājamiem objektiem (no dzelzceļa parkiem, ražošanas telpām, pārvadātajām kravām). Izplatītākie zādzību veidi:
 - metāllūžņu zādzības un naftas produktu zādzības no pārvadājumiem;
 - metāla izstrādājumi no stacionāriem objektiem.

Paplašinot savu darbību un piesaistot jaunus privātus un juridiskus klientus ārpus uzņēmuma, SIA *LDZ apsardze* plāno orientēties uz industriālo objektu apsardzi un pakalpojuma apjoma palielināšanu reģionos, kur pašreiz izvietotas operatīvās reaģēšanas grupas.

Izvērtējot uzņēmuma uzkrāto pieredzi un optimizējot ražošanas procesus, iecerēts pēc iespējas samazināt apakšuzņēmumu sniegto pakalpojumu apjomu.

Lai nodrošinātu kvalitatīvu un profesionālu pakalpojumu sniegšanu gan *Latvijas dzelzceļa*, gan ārējo klientu vajadzībām, uzņēmumā pastāvīgi norit darbinieku kvalifikācijas paaugstināšanas process un liela

vērība tiek pievērsta to tehnisko līdzekļu modernizēšanai, ko ikdienā izmanto SIA *LDZ apsardze* darbinieki savu tiešo pienākumu veikšanai – autotransportam, sakaru līdzekļiem, datortehnikai un apsardzes iekārtām. Sadarbībā ar Nekustamā īpašuma direkciju veikti Daugavpils un Ventspils apsardzes reģionālo centru ēku renovācijas darbi, nodrošinot paaugstinātu ēku energoefektivitāti, kā arī aprīkojot apsardzes organizatoru darbavietas ar modernām apsardzes iekārtām. Turpinot uzņēmuma iesākto tehniskās apsardzes pakalpojumu attīstību un pilnveidojot tehniskās iespējas, 2012. gadā uzsākta pilnīgi jauna, mūsdienu prasībām atbilstoša Operatīvā vadības centra ar videonovērošanas zāli izveide.



FINANŠU PĀRSKATS

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA LATVIJAS DZELZCEĻŠ 2012. GADA PĀRSKATS

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

LVL

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2012. GADS	2011. GADS
Neto apgrozījums	162 045 005	147 560 893
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(153 527 156)	(132 154 673)
Bruto peļņa (no apgrozījuma)	8 517 849	15 406 220
Administrācijas izmaksas	(13 917 418)	(15 672 691)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	28 176 172	12 627 189
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(4 900 537)	(5 373 228)
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas un asociēto sabiedrību kapitālos	2 159 719	1 690 268
Ieņēmumi no vērtspapīriem un aizdevumiem, kas veidojuši ilgtermiņa ieguldījumus	128 270	141 070
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	90 750	174 767
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(1 381 033)	(2 209 896)
Peļņa pirms nodokļiem	18 873 772	6 783 699
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(1 065 490)	(732 289)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(487 377)	384 070
Pārējie nodokļi	(320 072)	(275 056)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	17 000 833	6 160 424

Rīgā, 2013. gada 23. maijā

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis

U. Magonis

E. Bērziņš

A. Strakšas

Ē. Šmuksts

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2012. gada 31. decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2012. gada 31. decembrim, ir sagatavots balstoties uz revidētā VAS "Latvijas dzelzceļš" 2012.gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams VAS "Latvijas dzelzceļš" administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA LATVIJAS DZELZCEĻŠ

BILANCE

LVL

AKTĪVI	uz 31.12.2012.	uz 31.12.2011.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Nemateriālie ieguldījumi		
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u. tml. tiesības	1 074 014	854 571
I KOPĀ	1 074 014	854 571
II. Pamatlīdzekļi		
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	188 407 959	177 967 015
2. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	-	2 569 538
3. Iekārtas un mašīnas	77 986 437	63 105 336
4. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	11 046 564	6 409 832
5. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	35 402 100	16 208 725
6. Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	18 652 609	40 875 812
II KOPĀ	331 495 669	307 136 258
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi		
1. Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā	24 486 584	24 486 584
2. Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	347 450	347 450
III KOPĀ	24 834 034	24 834 034
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	357 403 717	332 824 863
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	14 693 372	5 004 976
2. Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	5 620	7 309
3. Nepabeigtie pasūtījumi	-	10 196
4. Avansa maksājumi par precēm	88 491	212 199
5. Darba dzīvnieki un produktīvie dzīvnieki	10	10
I KOPĀ	14 787 493	5 234 690
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	3 492 721	2 495 317
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	6 410 135	8 733 480
3. Citi debitori	161 273	811 934
4. Nākamo periodu izmaksas	392 267	397 397
II KOPĀ	10 456 396	12 438 128
III. Nauda	41 239 712	37 207 455
III KOPĀ	41 239 712	37 207 455
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	66 483 601	54 880 273
BILANCE	423 887 318	387 705 136

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA LATVIJAS DZELZCEĻŠ

BILANCE

LVL

PASĪVI	uz 31.12.2012.	uz 31.12.2011.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	114 850 643	114 850 643
2. Rezerves: pārējās rezerves	6 270 511	1 773 401
3. Nesadalītā peļņa: pārskata gada nesadalītā peļņa	17 000 833	6 160 424
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	138 121 987	122 784 468
2. UZKRĀJUMI		
1. Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	139 688	651 271
2. Citi uzkrājumi	19 468 175	24 951 743
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	19 607 863	25 603 014
3. KREDITORI		
I. Ilgtermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	59 992 009	54 006 573
2. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	3 580 225	341 747
3. Nākamo periodu ieņēmumi	143 618 502	131 649 238
4. Atliktā nodokļa saistības	5 907 221	5 419 844
I KOPĀ	213 097 957	191 417 402
II. Īstermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	11 071 292	11 567 156
2. Citi aizņēmumi	-	6 151 991
3. No pircējiem saņemtie avansi	199 452	19 846
4. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	9 068 744	6 217 613
5. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	5 069 834	4 114 724
6. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	6 048 844	4 015 745
7. Pārējie kreditori	5 239 786	3 417 687
8. Nākamo periodu ieņēmumi	16 298 509	12 332 230
9. Uzkrātās saistības	63 050	63 260
II KOPĀ	53 059 511	47 900 252
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	266 157 468	239 317 654
BILANCE	423 887 318	387 705 136

Rīgā, 2013. gada 23. maijā

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis

U. Magonis

E. Bērziņš

A. Strakšas

Ē. Šmuksts

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA LATVIJAS DZELZCEĻŠ

DARBĪBAS RĀDĪTĀJI

LVL

	2011	2012
Ieņēmumi	147 560 893	162 045 005
t.sk. ieņēmumi no infrastruktūras jaudas pārdošanas;	98 933 940	111 328 697
ieņēmumi no infrastruktūra pārvaldītāja papildpakalpojumiem	26 115 129	27 055 188
Saimnieciskās darbības peļņa[^]	6 712 434	17 555 994
Saimnieciskās darbības rentabilitāte[*]	4,5 %	10,8%
Pārskata gada peļņa	6 160 424	17 000 833
Pārskata gada peļņas rentabilitāte^{**}	4,2%	10,5%
Kopējā likviditāte^{***}	1,1	1,3
Atdeve uz aktīviem[∨]	1,6%	4,2%
Atdeve uz pašu kapitālu[∩]	5,1%	13,0%
Ilgtermiņa aktīvi pārskata gada beigās	332 824 863	357 403 717
Aktīvi pārskata gada beigās	387 705 136	423 887 318
Pašu kapitāls pārskata gada beigās	122 784 468	138 121 987
Aizņēmumi no kredītiestādēm pārskata gada beigās	65 573 729	71 063 301
Kapitālieguldījumi	45 732 185	85 818 259

[^] Saimnieciskās darbības peļņa – peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa, finanšu izmaksām vai ieņēmumiem, kā arī ieņēmumiem no līdzdalības koncerna meitas sabiedrību un asociēto sabiedrību kapitālos un ieņēmumiem no vērtspapīriem un aizdevumiem

^{*} Saimnieciskās darbības rentabilitāte – saimnieciskās darbības peļņa/ieņēmumi

^{**} Pārskata gada peļņas rentabilitāte – pārskata gada peļņa/ieņēmumi

^{***} Kopējā likviditāte – apgrozāmie līdzekļi/īstermiņa saistības

[∨] Atdeve uz aktīviem – pārskata gada peļņa/vidējie aktīvi (aktīvi pārskata gada sākumā + aktīvi pārskata gada beigās/2)

[∩] Atdeve uz pašu kapitālu – pārskata gada peļņa/vidējais pašu kapitāls (pašu kapitāls pārskata gada sākumā + pašu kapitāls pārskata gada beigās/2)

DZELZCEĻA TĪKLA
IZMANTOŠANAS RĀDĪTĀJI

	2011	2012
Pārvadāto kravu apjoms (tūkst. tonnu)	59 385	60 601
Veiktie vilcienu-km kravu pārvadājumos (tūkst. vilcienu-km)	12 631	13 126
Pārvadāto pasažieru skaits (tūkst.)	20 494	19 757
Veiktie vilcienu-km pasažieru pārvadājumos (tūkst. vilcienu-km)	6 397	6 289
Kravas vilcienu sastāvu apstrāde stacijās (vagonu skaits)	4 310 780	4 478 042
Kravas vagonu tehniskā apkope un apskate (vagonu skaits)	3 835 210	3 951 930

Neatkarīgu revidentu ziņojums par saīsināto finanšu pārskatu

VAS „Latvijas Dzelzceļš” akcionāram

Ziņojums par saīsināto finanšu pārskatu

Klāt pievienotais saīsinātais finanšu pārskats, kas ietver 2012. gada 31. decembra bilanci un 2012. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu, ir sagatavots, balstoties uz VAS „Latvijas Dzelzceļš” 2012. gada revidēto finanšu pārskatu. Mūsu 2013. gada 23. maija ziņojumā mēs sniedzām atzinumu bez iebildēm par šo finanšu pārskatu.

Saīsinātajā finanšu pārskatā nav iekļauta visa saskaņā ar Gada pārskatu likumu atklājamā informācija. Tādēļ saīsinātā finanšu pārskata lasīšana nevar aizvietot VAS „Latvijas Dzelzceļš” pilna apjoma finanšu pārskata lasīšanu.

Vadības atbildība par saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanu

Vadība ir atbildīga par saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanu atbilstoši revidētajam finanšu pārskatam, kā aprakstīts Pielikumā „Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes”.

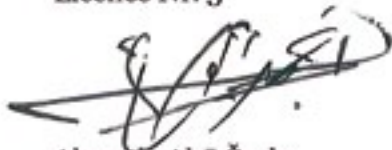
Revidenta atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu saskaņā ar 810. Starptautisko revīzijas standartu „Uzdevums sniegt ziņojumu par saīsinātajiem finanšu pārskatiem” veiktajām procedūrām, izsakām par šo saīsināto finanšu pārskatu.

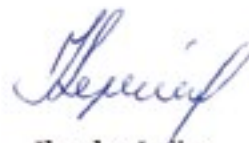
Atzinums

Mūsaprāt, klāt pievienotais saīsinātais finanšu pārskats, kas sagatavots pamatojoties uz VAS „Latvijas Dzelzceļš” 2012. gada revidēto finanšu pārskatu, visos būtiskākajos aspektos ir atbilstošs finanšu pārskatam, pamatojoties uz Pielikumā „Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes” minēto.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5



Ahmeds Abū Šarhs
(Ahmed Abu Sharkh)
Valdes priekšsēdētājs



Ilandra Lejiņa
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 168

Rīga, Latvija
2013. gada 23. maijā

KONCERNS LATVIJAS DZELZCEĻŠ

KONSOLIDĒTAIS APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS PAR 2012. GADU

LVL

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2012	2011
Ieņēmumi	333 997 393	318 773 284
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(305 687 260)	(279 553 343)
Bruto peļņa	28 310 133	39 219 941
Administrācijas izmaksas	(22 554 855)	(26 067 311)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	29 275 144	16 713 730
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(5 113 619)	(5 885 081)
Ieņēmumi no ilgtermiņa ieguldījumiem	128 270	141 070
Finanšu ieņēmumi	246 770	153 376
Finanšu izmaksas	(1 911 157)	(2 704 064)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	28 380 686	21 571 661
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(2 568 924)	(2 473 280)
Pārskata perioda peļņa	25 811 762	19 098 381
Pārskata perioda apvienotie ienākumi	25 811 762	19 098 381
Pārskata perioda peļņa un apvienotie ienākumi, kas attiecināmi uz koncerna mātes sabiedrības akcionāriem	25 811 762	19 098 381

Rīgā, 2013. gada 23. maijā

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis

U. Magonis

E. Bērziņš

A. Strakšas

Ē. Šmuksts

KONCERNS LATVIJAS DZELZCEĻŠ

KONSOLIDĒTAIS PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI 2012. GADA 31. DECEMBRĪ

LVL

AKTĪVI	31.12.2012.	31.12.2011.
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Pamatlīdzekļi	427 656 176	355 625 718
Nemateriālie ieguldījumi	1 079 129	864 169
Avansa maksājumi	15 341 356	39 866 755
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	347 950	347 450
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ	444 424 611	396 704 092
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	28 285 318	14 115 588
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	11 730 183	12 306 316
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	2 178 269	654 881
Nauda un naudas ekvivalenti	58 200 078	69 884 767
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ	100 393 848	96 961 552
AKTĪVI KOPĀ	544 818 459	493 665 644

PIELIKUMS

Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats, kas sastāv no konsolidētā pārskata par finanšu stāvokli 2012. gada 31. decembrī, konsolidētā apvienoto ienākumu pārskata aprēķina par gadu līdz 2012. gada 31. decembrim, ir sagatavots balstoties uz revidētā VAS "Latvijas dzelzceļš" 2012. gada konsolidētā finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas Revidētais konsolidētais finanšu pārskats ir pieejams VAS "Latvijas dzelzceļš" administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats atbilst konsolidētajam finanšu pārskatam.

KONCERNS *LATVIJAS DZELZCEĻŠ*

KONSOLIDĒTAIS PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI 2012. GADA 31. DECEMBRĪ

(TURPINĀJUMS)

LVL

PASĪVI	31.12.2012.	31.12.2011.
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS		
PAŠU KAPITĀLS		
Uz Koncerna vairākumdaļas turētājiem attiecināmais:		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	114 850 643	114 850 643
Pārējās rezerves	33 805 586	23 444 803
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	44 011 777	36 937 493
Pārskata gada apvienotie ienākumi	25 811 762	19 098 381
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ	218 479 768	194 331 320
SAISTĪBAS		
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS		
Atliktā nodokļa saistības	11 395 910	11 528 816
Uzkrājumi	174 170	1 642 975
Aizņēmumi no kredītiestādēm	71 914 977	63 251 206
Citi aizņēmumi	20 978	25 177
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	3 580 225	341 747
Nākamo periodu ieņēmumi	143 618 502	131 649 238
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	230 704 762	208 439 159
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	13 787 388	12 993 090
Citi aizņēmumi	35 454	573 177
Uzkrājumi	23 233 509	28 325 436
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	30 874 810	26 944 108
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	1 009 809	2 338 018
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	10 394 149	7 388 924
Nākamo periodu ieņēmumi	16 298 810	12 332 412
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	95 633 929	90 895 165
SAISTĪBAS KOPĀ	326 338 691	299 334 324
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ	544 818 459	493 665 644

Rīgā, 2013. gada 23. maijā

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis

U. Magonis

E. Bērziņš

A. Strakšas

Ē. Šmuksts

KONCERNS LATVIJAS DZELZCEĻŠ
DARBĪBAS RĀDĪTĀJI

LVL

	2011	2012
Ieņēmumi	318 773 284	333 997 393
t.sk. ieņēmumi no kravu pārvadājumiem;	222 041 434	236 097 393
ieņēmumi no infrastruktūras jaudas pārdošanas	34 065 429	41 886 356
Saimnieciskās darbības peļņa[^]	23 981 279	29 916 803
Saimnieciskās darbības rentabilitāte*	7,5 %	9,0%
Pārskata gada peļņa	19 098 381	25 811 762
Pārskata gada peļņas rentabilitāte**	6,0%	7,7%
Kopējā likviditāte***	1,1	1,0
Atdeve uz aktīviem[∨]	4,0%	5,0%
Atdeve uz pašu kapitālu[∩]	10,3%	12,5%
Ilgtermiņa aktīvi pārskata gada beigās	396 704 092	444 424 611
Aktīvi pārskata gada beigās	493 665 644	544 818 459
Pašu kapitāls pārskata gada beigās	194 331 320	218 479 768
Aizņēmumi no kredītiestādēm pārskata gada beigās	76 244 296	85 702 365
Kapitālieguldījumi	61 041 963	128 954 768

[^] Saimnieciskās darbības peļņa – peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa, finanšu izmaksām vai ieņēmumiem

* Saimnieciskās darbības rentabilitāte – saimnieciskās darbības peļņa/ieņēmumi

** Pārskata gada peļņas rentabilitāte – pārskata gada peļņa/ieņēmumi

*** Kopējā likviditāte – apgrozāmie līdzekļi/īstermiņa saistības

[∨] Atdeve uz aktīviem – pārskata gada peļņa/vidējie aktīvi (aktīvi pārskata gada sākumā + aktīvi pārskata gada beigās/2)

[∩] Atdeve uz pašu kapitālu – pārskata gada peļņa/vidējais pašu kapitāls (pašu kapitāls pārskata gada sākumā + pašu kapitāls pārskata gada beigās/2)

DZELZCEĻA TĪKLA
IZMANTOŠANAS RĀDĪTĀJI

	2011	2012
Koncerna kravu apgrozības apjoms (milj. tkm)	16 551	16 930
Pārvadātāju, kas neietilpst Koncernā, veiktie vilcienu-km kravu pārvadājumos (tūkst. vilcienu-km)	2 696	2 838
Pārvadātāju, kas neietilpst Koncernā, veiktie vilcienu-km pasažieru pārvadājumos (tūkst. vilcienu-km)	5 807	5 712

Neatkarīgu revidentu ziņojums par saīsinātajiem konsolidētajiem finanšu pārskatiem

VAS „Latvijas Dzelzceļš” akcionāram

Ziņojums par saīsinātajiem konsolidētajiem finanšu pārskatiem

Klāt pievienotie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati, kas ietver 2012. gada 31. decembra konsolidēto pārskatu par finanšu stāvokli un 2012. gada konsolidēto apvienoto ienākumu pārskatu, ir sagatavoti, balstoties uz VAS „Latvijas Dzelzceļš” un tās meitas sabiedrību (Koncerns) 2012. gada revidētajiem konsolidētajiem finanšu pārskatiem. Mūsu 2013. gada 23. maija ziņojumā mēs sniedzām atzinumu bez iebildēm par šiem konsolidētajiem finanšu pārskatiem.

Saīsinātajos konsolidētajos finanšu pārskatos nav iekļauta visa saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem atklājamā informācija. Tādēļ saīsināto konsolidēto finanšu pārskatu lasīšana nevar aizvietot Koncerna pilna apjoma konsolidēto finanšu pārskatu lasīšanu.

Vadības atbildība par saīsināto konsolidēto finanšu pārskatu sagatavošanu

Vadība ir atbildīga par saīsināto konsolidēto finanšu pārskatu sagatavošanu atbilstoši revidētajiem konsolidētajiem finanšu pārskatiem, kā aprakstīts Pielikumā „Saīsināto konsolidēto finanšu pārskatu sagatavošanas pamatnostādnes”.

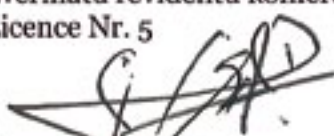
Revidenta atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu saskaņā ar 810. Starptautisko revīzijas standartu „Uzdevums sniegt ziņojumu par saīsinātajiem finanšu pārskatiem” veiktajām procedūrām, izsakām par šiem saīsinātajiem konsolidētajiem finanšu pārskatiem.

Atzinums

Mūsaprāt, klāt pievienotie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati, kas sagatavoti pamatojoties uz Koncerna 2012. gada revidētajiem konsolidētajiem finanšu pārskatiem, visos būtiskākajos aspektos ir atbilstoši konsolidētajiem finanšu pārskatiem, pamatojoties uz Pielikumā „Saīsināto konsolidēto finanšu pārskatu sagatavošanas pamatnostādnes” minēto.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5



Ahmeds Abū Šarhs
(Ahmed Abu Sharkh)
Valdes priekšsēdētājs



Ilandra Lejiņa
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 168

Rīga, Latvija
2013. gada 23. maijā



AKCIJU SABIEDRĪBA *LATRILNET*

VALDE

Ainis STŪRMANIS, valdes priekšsēdētājs

DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS IZMANTOŠANA

Lai nodrošinātu gan valsts, gan privāto pārvadātāju vienlīdzīgu pieeju dzelzceļa infrastruktūrai, 2010. gada nogalē darbu sāka jaunizveidots, neatkarīgs *Latvijas dzelzceļa* meitasuzņēmums – akciju sabiedrība *LatRailNet*, kas saskaņā ar likumu veic dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtiskas funkcijas – nosaka maksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, veic jaudas sadali un konkrētu pārvadātāju vilcienu norīkošanu.

PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪTĀJA BŪTISKĀS FUNKCIJAS:

- lēmuma pieņemšana par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu;
- paaugstinātas maksas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu noteikšana posmos un laikā, kad attiecīgā infrastruktūra ir pārslogota;
- ekonomiski pamatotu atlaīžu piešķiršana maksai par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, kas veicina attiecīgās infrastruktūras jaudas optimālu izmantošanu;
- dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadale starp pārvadātājiem, pamatojoties uz iesniegtajiem iesniegumiem par pārvadājumu veikšanu, izmantojot attiecīgo dzelzceļa infrastruktūru;
- lēmuma pieņemšana par konkrēta pārvadātāja vilciena norīkošanu.



Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra Latvijā ir brīvi pieejama un atklāta kravu un pasažieru pārvadājumiem, kā arī tehnoloģisko procesu nodrošināšanai. Uz dzelzceļa infrastruktūras jaudu var pretendēt visi pārvadātāji, kas saņēmuši pārvadātāja licenci, nokārtojuši drošības sertifikātu un atbilstoši spēkā esošajām tiesību normām iesnieguši infrastruktūras jaudas pieņemumu akciju sabiedrībai *LatRailNet*.

Akciju sabiedrība *LatRailNet* lēmumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksu un jaudas sadali pieņem, ievērojot vienlīdzības principu, kā arī optimālas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas prasības. Akciju sabiedrībai *LatRailNet*, veicot savas funkcijas, ir pienākums nodrošināt visiem pārvadātā-

jiem vienlīdzīgas, taisnīgas un nediskriminējošas piekļuves iespējas dzelzceļa infrastruktūrai.

Akciju sabiedrība *LatRailNet* ievēro neatkarības prasību programmu, kurā noteikti konkrētu darbinieku pienākumi un pasākumi, kas tiek veikti, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret pārvadātājiem, un nodrošina pienācīgu kontroli pār tās ievērošanu, savukārt Valsts dzelzceļa administrācija uzrauga neatkarības prasību ievērošanu un izskata pārvadātāju sūdzības par šo neatkarības prasību pārkāpumiem.

Šobrīd Latvijā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudu pārvadājumiem izmanto 2 pasažieru un 3 kravu pārvadātāji.

MAKSA PAR DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS IZMANTOŠANU PĀRVADĀJUMIEM

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanai dzelzceļa pārvadājumiem tiek piemērota infrastruktūras maksa, kas tiek aprēķināta dažādām vilcienu kategorijām atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas izstrādātajai metodikai, un nodrošina izmaksām tuvinātu infrastruktūras maksu, kas atbilst šādiem principiem:

- prognozējamā izmaksu bāze sastāv no pārvaldītāja prognozētajām kārtējām izmaksām dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanai un pārvaldīšanai, kam pievienoti amortizācijas atskaitījumi un peļņas norma (kapitālieguldījumi infrastruktūras attīstībai);
- izmaksu bāze ar izmaksu virzītājiem tiek sadalīta pa dažādām vilcienu kategorijām;
- katrai vilcienu kategorijai tiek noteikts prognozējamo pārvadājumu apjoms, ar ko attiecīgās vilcienu kategorijas izmaksu bāzi sadala, lai iegūtu maksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;
- infrastruktūras maksai var piemērot atlaides vai noteikt paaugstinātu maksu atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas izstrādātajai maksas piemērošanas kārtībai.

DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALE UN KONKRĒTA PĀRVADĀTĀJA VILCIENA NORĪKOŠANA

- Dzelzceļa infrastruktūras jauda sadalāma tā, lai pret dzelzceļa pārvadātājiem tiktu ievēroti vienādi noteikumi un optimālas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas principi. Dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadalīšanā prioritāte ir tiem dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem, kas tiek sniegti uz valsts vai pašvaldības dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līguma pamata, t.i. galvenokārt pasažieru pārvadājumiem.
- Jaudas sadalē jāparedz dzelzceļa pārvaldītāja tehnoloģiskajām vajadzībām un remontdarbiem nepieciešamā jauda. Sadalot jaudu, tiek ievēroti vairāki kritēriji, to skaitā pārvadātāju un pārvaldītāja sadarbības pieredze, dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas regularitāte, intensitāte, ilgums, kā arī vilcienu tehnisko parametru atbilstība dzelzceļa infrastruktūras efektīvas izmantošanas nodrošināšanai.
- Ja iespējams, pārvadātājam piešķir visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu, bet, ja pieprasītā jauda ir lielāka, nekā to iespējams piešķirt, dzelzceļa pārvadātājam tiek piedāvāts izvēlēties citu maršrutu vai citu laiku pieprasītajam maršrutam, samazināt pasažieru vilcienu braukšanas ilgumu, samazinot pieturu skaitu vai citādi, samazināt pasažieru vilciena kopējo masu, vai arī izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem, palielināt kravas vilciena kopējo masu, izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem vai atteikties no kādas pieprasītās jaudas. Gadījumos, kad nav iespējams piešķirt visu iesniegumā pieprasīto jaudu, dzelzceļa pārvadātāji var vienoties par pieprasītās jaudas apjomu ar citiem dzelzceļa pārvadātājiem, kas pretendē uz jaudu konkrētajā iecirknī.
- Akciju sabiedrība *LatRailNet* pieņem lēmumu par jaudas sadalīšanu un apstiprina gada jaudas sadales plānu ne vēlāk kā līdz kārtējā gada 15. decembrim.
- Vilcienu norīkošana tiek veikta diennakts jaudas sadales plāna ietvaros. Vilcienu norīkošana ietver konkrētu vilcienu atiešanas laika noteikšanu, kā arī pārvadātāju lokomotīvu apgrozības regulēšanu.



GADA NOTIKUMI

6. janvārī

valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* meitasuzņēmums SIA LDZ CARGO saņēma Latvijas Brīvo arodbiedrību savienības apbalvojumu *Labākais sociālais partneris 2011* par veiksmīgu sadarbību ar arodbiedrību, rūpēm par darbiniekiem un sociālā dialoga stiprināšanu. SIA LDZ CARGO valdes priekšsēdētājs Guntis MAČS pēc balvas saņemšanas atzina, ka uzņēmumam, kas ar savu darbību veic būtisku pienesumu Latvijas tautsaimniecībā, ir svarīgi, lai tajā strādātu kvalificēti speciālisti un attiecīgi viņiem arī jāpiedāvā kvalitatīva un droša darba vide.

26. janvārī

Jelgavas stacijā notika vērienīgā projekta *Vilcienu kustības vadības sistēmas modernizācija* prezentācija. Projekta ietvaros no 2005. līdz 2011. gadam tika veikta šīs sistēmas rekonstrukcija, nomainot iepriekšējo releju bloķēšanas sistēmu ar moderno mikroprocesoru centralizāciju. Tagad ar jaunākajām tehnoloģijām aprīkoti dispečeru punkti Jelgavā un Daugavpilī, nomainīti 1287 brīdinājuma signāli, 125 pārbrauktuvēs uzstādītas jaunas sistēmas, kas regulē vilcienu un automašīnu kustību autoceļu un sliežu ceļu krustojumos. Mūsdienīgā datorizētās sistēmas vadības pulsts ir šī projekta redzamā daļa, bet neredzamā daļa ir 4 500 kilometru kabeļu, kas ierakti gruntī un kopējā sistēmā savieno 54 dzelzceļa stacijas Latvijā.

2. martā

notika grāmatas *Labāk radošs, nekā pādrošs* prezentācija. Tās tapšanā tika iesaistīti skolēni no Latvijas mācību iestādēm. Tas bija valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* un izdevniecības Jumava kopējs projekts, un grāmatas galvenais uzdevums ir skaidrot skolu jaunatnei, cik svarīgi ir ievērot drošību, atrodoties dzelzceļa telpā.





28. martā

pirmo reizi Rīgā notika Eiropas dzelzceļu un infrastruktūras uzņēmumu kopienas (CER) asistentu sanāksme. Tajā piedalījās 70 delegāti no visām dalībvalstīm. Sanāksmē apsprieda Eiropas Savienības aktivitātes dzelzceļa transporta likumdošanā, kā arī runāja par iespējām, ko piedāvā ES jaunais finansējuma avots *Savienojot Eiropu*.

12. aprīlī

Ministru prezidents Valdis Dombrovskis Daugavpilī tikās ar LDz prezidentu Uģi MAGONI. Ministru prezidents Daugavpilī iepazinās ar industriālajā zonā strādājošajiem uzņēmumiem, tajā skaitā ar valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* meitassabiedrības SIA *LDZ ritošā sastāva serviss* Vagonu remonta centru un citiem uzņēmumiem.

20. aprīlī

notika Lielā dzelzceļa sakopšanas talka. Tajā piedalījās ap 200 Ģenerāldirekcijas, kā arī meitasuzņēmumu darbinieki. Talka jau kļuvusi par tradicionālu pasākumu un no gada gadā teritorijas paliek arvien tīrākas. Ja pirmajā talkā, kas galvenokārt notika Rīgas Centrālās stacijas apkaimē, tika savākti ne tikai sadzīves, bet arī rūpnieciskie atkritumi, tad tagad var konstatēt, ka vide ir kļuvusi tīrāka.

2. maijā

darbu sāka valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* pārstāvniecība Maskavā. Tās vadītāja ir Larisa IVOLGINA, kura veiksmīgi ir sadarbojusies ar LDz speciālistiem. Līdz šim viņa bija Satiksmes ministrijas pārstāve Maskavā. Nepieciešamību pēc LDz patstāvīgas pārstāvniecības nosaka fakts, ka atklātā akciju sabiedrība *Rossijskije železnije dorogi* ir LDz lielākais sadarbības partneris, tāpat Maskavā notiek regulāri starptautiski forumi, kas ir saistīti ar dzelzceļa transportu.

10. maijā

pie Informatīvā skaitļošanas centra ēkas Turgeņeva ielā 21 pulcējās tajā strādājošie cilvēki, lai fotogrāfijā ar ēku fonā paliktu centra vēsturiskajā biogrāfijā – tā dibināšanas 40. gadadienā.



17. maijā

valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* Ģenerāldirekcijas Lielajā zālē pulcējās Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta darbinieki, lai saņemtu apbalvojumus par apzinīgi padarītu darbu. Balvas pasniedza LDz viceprezidents tehniskās ekspluatācijas jautājumos Ēriks ŠMUKSTS. 17. maijs mūsu valstī ir Ugunsdzēsēju un glābēju diena, bet, neraugoties uz to, LDz šiem dienestiem pievērš lielu uzmanību, jo no ugunsdzēsēju un glābēju prasmēm un rīcībā esošā ekipējuma un palīglīdzekļiem ir atkarīga gan cilvēku drošība, gan ātrāka nelaiemes novēršana.

7. jūnijā

valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš* sadarbībā ar Valsts policiju, Ceļu satiksmes drošības direkciju un pasaules klases Latvijas motosportistiem rīkoja virkni pasākumu, lai pievērstu sabiedrības un mediju uzmanību drošas dzelzceļa šķērsošanas jautājumam. Idejas kuratori ir Starptautiskā dzelzceļu savienība. Pasākumu laikā tika dalīti bukleti gan ar interesantiem faktiem, piemēram, cik sver kravas vilciens, gan ar biedējošiem – statistika par bojāgājušiem vai sakropļotiem neuzmanīgiem gājējiem, automašīnu vadītājiem.

8. jūnijā

Ministru prezidents Valdis Dombrovskis apmeklēja valsts akciju sabiedrību *Latvijas dzelzceļš*. Vispirms Ministru prezidents devās uz Rīgas Centrālās pasažieru stacijas ēku, kur iepazinās ar pasažieru informācijas sistēmas rekonstrukcijas gaitu. Pēc tam Ministru prezidents LDz Ģenerāldirekcijā uzklaušīja LDz prezidenta Uģa Magoņa sniegto informāciju par uzņēmuma attīstības plāniem.

7. jūlijā

notika koncerna *Latvijas dzelzceļš* starptautiskās sporta spēles. Sacensībās piedalījās valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* un meitasuzņēmumu komandas, kā arī no Igaunijas, Lietuvas, Baltkrievijas un Krievijas dzelzceļa Kaļiņingradas nodaļas.

27. jūlijā

no Čehijas pēc restaurācijas tika nogādāta šaursliežu tvaika lokomotīve MI-611. Tā ir *Latvijas Dzelzceļa* vēstures muzejam piederoša tvaika lokomotīve, ko ekspluatēs Ventspils muzeja Piejūras brīvdabas parkā.

29. augustā

Latvijas dzelzceļa kausu ieguva Kontinentālās hokeja līgas klubs Rīgas Dinamo, kas sacensībā pieveica Jaroslavas Lokomotiv.

6. oktobrī

notika jaunas tradīcijas aizsākums – *Spēka diena*. To pirmo reizi rīkoja valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš* sadarbībā ar telekompāniju *Latvijas Neatkarīgā Televīzija* un Latvijas lelu vingrošanas sporta biedrību. Spēka dienas ietvaros visā Latvijā ikviens varēja pārbaudīt spēkus vienkāršākajā un demokrātiskākajā disciplīnā – pievilksnās pie stieņa.

24. oktobrī

pie *Latvijas Dzelzceļa* vēstures muzeja Jelgavas ekspozīcijas ēkas fasādes tika piestiprināts divpusējais pulkstenis, kas kādreiz rotāja Majoru stacijas ēku. 1993. gadā, kad stacijas ēka tika demontēta, pulksteni aizveda uz Jelgavu. Tagad tas ir restaurēts un ir darbaspējīgā stāvoklī, un atkal skaita minūtes un stundas.

7. decembrī

kļuva zināms, ka Eiropas dzelzceļu savienības un infrastruktūras uzņēmumu kopienas (CER) izsludinātajā bērnu zīmējumu konkursā *Ziemassvētkiem izgreznoti vilcieni* uzvarējusi piecgadīga meitene no Latvijas – Anabella MAĻINA. Viņas mamma – Ilona MAĻINA strādā *Latvijas dzelzceļā*.





