

**PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
PĀRVALDĪTĀJS**

Valsts akciju sabiedrība
“LATVIJAS DZELZCEĻŠ”

**Publiskās lietošanas dzelzceļa
infrastrukturās pārskats**

2014

2013.gada 14.jūnijs

Priekšvārds

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Dzelzceļa likumu, Eiropas Padomes 1991.gada 29.jūlija Direktīvu 91/440/EEK par Kopienas dzelzceļu attīstību (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Direktīvām 2001/12/EK; 2004/51/EK; 2006/103/EK; 2007/58/EK), Eiropas Padomes 1995.gada 19.jūnija Direktīvu 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Direktīvām 2001/13/EK; 2004/49/EK), Eiropas Parlamenta un Padomes 2001.gada 26.februāra Direktīvu 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanu un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu un drošības sertifikāciju (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Direktīvām 2004/49/EK; 2007/58/EK un Komisijas lēmumu Nr.2002/844/EK), 2004.gada 29.aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Direktīvām 2008/57/EK; 2008/110/EK, 2009/149/EK), Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Direktīvu 2007/59/EK par vilcienu vadītāju sertifikāciju, kuri vada lokomotīves un vilcienus Kopienas dzelzceļu sistēmā, Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 17.jūnija Direktīvu 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Direktīvām 2009/131/EK, 2011/18/ES, 2013/9/ES), Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 24.septembra Direktīva 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem Kopienā (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Direktīvām 2010/61/ES, 2012/45/ES un Komisijas Lēmumiem 2009/240/EK; 2010/187/ES; 2011/26/ES; 2012/188/ES), kā arī Ministru kabineta noteikumiem Nr.539 (27.06.2006.) "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali" (grozījumi: 23.02.2010. MK noteikumi nr. 188 un 18.05.2010. MK noteikumi nr. 448) un Ministru kabineta noteikumiem Nr.461 (06.06.2006.) "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārskata (tīkla pārskata) saturu un publicēšanas kārtību", VAS "Latvijas dzelzceļš", kā publiskās lietošanas LDz infrastruktūras pārvaldītājs, ir sagatavojis publiskās lietošanas LDz infrastruktūras pārvaldītāja pārskatu par plānotajiem pakalpojumiem vilcienu kustības grafika 2014./2015.gadu periodam (turpmāk tekstā – Tīkla pārskats).

Tīkla pārskatā aprakstīta pārvadātājiem pieejamā dzelzceļa infrastruktūra, piekļuves nosacījumi, jaudas iedalīšanas kārtība, pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi un maksājumu iekasēšanas principi.

Tīkla pārskatu veido šādas nodaļas:

- 1.nodaļa. Vispārīgā informācija
- 2.nodaļa. Piekļuves nosacījumi
- 3.nodaļa. Infrastruktūras apraksts
- 4.nodaļa. Jaudas iedalīšanas kārtība
- 5.nodaļa. Pakalpojumu saraksts
- 6.nodaļa. Maksājumu kārtība

Infrastruktūras jaudas pretendentu vajadzībām Tīkla pārskats tiek publicēts katram vilcienu kustības grafika periodam. Šis Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sākas 2014.gada 25.maijā un beigsies 2015.gada 30.maijā.

Dokumenta autortiesības:

Neatkarīgi no izmantojamajiem līdzekļiem šo dokumentu un nevienu tā daļu no šī dokumenta nedrīkst reproducēt, pārraidīt, pārrakstīt, uzglabāt elektroniskā meklēšanas sistēmā vai tulkot kādā citā valodā bez iepriekš saņemtas VAS „Latvijas dzelzceļš” rakstiskas atļaujas.

Preču zīmes:

Visas tekstā izmantotās preču zīmes pieder to īpašniekiem un ir izmantotas tikai kā atsauces:
© VAS LDz, 2013.

SATURS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA	5
1.1. Ievads	5
1.2. Mērķis	5
1.3. Tiesiskais pamatojums	5
1.4. Atruna	5
1.5. Tīkla pārskata struktūra	5
1.6. Tīkla pārskata pieejamība	6
1.7. Kontaktinformācija	6
1.8. Tīkla pārskatā lietotie saīsinājumi	7
2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI	8
2.1. Tiesiskais regulējums	8
2.2. Vispārīgie piekļuves nosacījumi	8
2.3. Pārvadātāja licence	8
2.4. Drošības sertifikāts	9
2.5. Pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda	10
2.6. Līgums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu	10
3. INFRASTRUKTŪRAS APRAKSTS	11
3.1. Definīcija	11
3.2. Dzelzceļu tīkla apraksts	11
3.2.1. Dzelzceļa līnijas un sadales punkti	11
3.2.2. Dzelzceļu tīkla tehniskais raksturojums	13
3.2.3. Kustības kontroles un drošības sistēmas	14
3.3. Līniju noslogotība	14
3.4. Vilces līdzekļu brigāžu darba laika uzskaites nosacījumi	14
4. JAUDAS IEDALĪŠANAS KĀRTĪBA	14
4.1. Tiesiskais pamatojums	14
4.2. Vispārīgie jautājumi	14
4.3. Jaudas pieprasījuma iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība	15
4.4. Jaudas sadalīšanas kritēriji	15
4.5. Jaudas piešķiršana	16
4.6. Vilcienu kustības gada grafiks	16
4.7. Grozījumi gada grafikā	17
4.8. Pārvaldītāja rīcība infrastruktūras pārslodzes gadījumā	17
5. PAKALPOJUMU SARAKSTS	18
5.1. Izdevumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem	18
5.2. Pamatpakalpojumi	18
5.3. Papildpakalpojumi	19
6. MAKSĀJUMU KĀRTĪBA	20
6.1. Tiesiskais regulējums	20
6.2. Maksājumu noteikšanas sistēma	20
6.2.1. Infrastruktūras maksā ietvertie pakalpojumi	20
6.2.2. Infrastruktūras maksas noteikšanas principi	20
6.2.3. Infrastruktūras maksas lielums pārslogotas infrastruktūras gadījumā	20
6.2.4. Infrastruktūras maksas atlaides	21
6.3. Infrastruktūras maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu noteikšana	21
6.3.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksa	21
6.3.2. Infrastruktūras maksas atlaides	21
6.3.3. Paaugstināta infrastruktūras maksa	21
6.4. Norēķinu kārtība	21

PIELIKUMI

1. pielikums: Latvijas dzelzceļa vilcienu kustības un kravas darba organizācijas shēma.....	22
2. pielikums: Latvijas dzelzceļa kravas vilcienu svara un garuma normas.....	23
3. pielikums: Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums 2013.gadā.....	24
4. pielikums: Vilcienu kustības rādītāji 2013.-2014. g. grafikam.....	25
5. pielikums: Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda.....	26
6. pielikums: Jaudas pieprasījuma iesniegums	31
7. pielikums: Dzelzceļa infrastruktūras (ceļu iecirkņu) garums.....	32
8. pielikums: Vilcienu kustības pieļaujamie ātrumi pa starpstaciju posmiem, staciju galvenajiem un pieņemšanas - nosūtīšanas ceļiem	42
9. pielikums: Rīgas mezgla piepilsētas zonas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un stacijas ceļiem	59
10.pielikums:Sešas un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaides kārtība.....	63
11.pielikums: Staciju saraksts, kur ir pārbrauktuves, kas ierīkotas stacijas galā (pārmijkopā) vai uz attālināšanās iecirkņa un kuras vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) šķērso ar ātrumu līdz 20 km/h un gatavību apstāties pirms iespējama šķēršļa, ja vilcienu pieņem vai nosūta, ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā degot aizliedzošam signālam.....	64
12.pielikums: Inženierbūvju saraksts, pa kurām ir ierobežots dīzeļlokomotīvu 2TE-10, 2TE-116 (ar visām modifikācijām) vilcienu kustības ātrums.....	70
13.pielikums: Pieļaujamie kustības ātrumi un galvenās prasības, kuras jāievēro transportējot pašgājēju tipa ceļa mašīnas	71
14.pielikums: Pieļaujamie kustības ātrumi un galvenās prasības, kuras jāievēro transportējot nepašgājēju tipa ceļa mašīnas un specialo ritošo sastāvu.....	75
15.pielikums:Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrozībā esošo lokomotīvu saraksts.....	82
16.pielikums:Vilces līdzekļu brigāžu pieļaujamā darba laika uzskaites noteikumi.....	84

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

1.1. Ievads

Publiskās lietošanas LDz infrastruktūras pārvaldītāja pārskats par plānotiem pakalpojumiem (Tīkla pārskats) galvenokārt ir paredzēts dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanas pretendentiem, lai dotu iespēju kravu un pasažieru pārvadātājiem sagatavot jaudas pieprasījumu attiecīgajam vilcienu kustības grafika periodam. Tīkla pārskatā atspoguļoti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pieejas nosacījumi, pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi, infrastruktūras izmantošanas maksas noteikšanas principi un infrastruktūras jaudas piešķiršanas kārtība.

1.2. Mērķis

Tīkla pārskats sniedz detalizētu informāciju tiem interesentiem, kas vēlas veikt pārvadājumus, izmantojot šiem mērķiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, ko pārvalda VAS "Latvijas dzelzceļš" (reģ. nr. 40003032065). Tīkla pārskatā sniegti nosacījumi, kas jāievēro pārvadātājam darbojoties šajā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā.

Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sāksies 2014.gada 25. maijā un beigsies 2015.gada 30. maijā.

1.3. Tiesiskais pamatojums

Tīkla pārskats 2014.gadam apstiprināts ar VAS "Latvijas dzelzceļš" infrastruktūras pārvaldītāja (turpmāk – LDz) Prezidentu padomes 2013. gada "11." jūnija lēmumu Nr.PP-15/204.

LDz publicē Tīkla pārskatu katram vilcienu kustības grafika periodam saskaņā ar Dzelzceļa likuma 28.pantu un citiem saistošajiem tiesību aktiem.

Šis Tīkla pārskats ir sagatavots, ņemot vērā likumus un citus normatīvos aktus, kas bija spēkā 2013.gada 1.jūnijā.

Ja pēc Tīkla pārskata apstiprināšanas tiks izdarīti grozījumi tiesību aktos, kas regulē jautājumus, kuri aprakstīti Tīkla pārskatā un groza LDz tiesību/pienākumu apjomu, kā arī citos tiesību aktos, uz ko ir atsauce šajā Tīkla pārskatā, piemērojami attiecīgie tiesību akti. Tīkla pārskats šādā gadījumā saprātīgā termiņš var tikt grozīts un publicēts noteiktajā kārtībā.

1.4. Atruna.

Tīkla pārskatam daļā, kas satur tiesību aktos ietvertā regulējuma kopsavilkumu, ir informatīvs raksturs. Jaudas pretendenti ir pienākums iepazīties ar attiecīgajiem tiesību aktiem un sekot līdzi grozījumiem tajos oficiālajā izdevumā „Latvijas Vēstnesis” un iesaistīto institūciju un/vai kapitālsabiedrību mājas lapās. Tiesību akti tiek piemēroti attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā.

LDz nav atbildīgs par sekām, kas radušās drukas kļūdu vai nepareizas teksta izpratnes dēļ, kā arī neatbild par dzelzceļa infrastruktūras tīkliem, ko nepārvalda LDz un kas nav iekļauti šajā pārskatā.

LDz nav pienākuma īpašā veidā informēt katru pārvadātāju par Tīkla pārskata izmaiņām, jo ikviens interesents ar tām var iepazīties LDz mājas lapā www.ldz.lv.

1.5. Tīkla pārskata struktūra

Tīkla pārskata struktūra ir veidota līdzīgi citu Eiropas Savienības valstu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju Tīkla pārskatu struktūrai.

Tīkla pārskatu veido sešas galvenās nodaļas:

- 1.nodaļā - sniegta vispārīga informācija par Tīkla pārskatu;
- 2.nodaļā - aprakstīti piekļuves nosacījumi, tai skaitā pārvadājumu licences un drošības sertifikāta iegūšanai;
- 3.nodaļā - raksturota pieejamā infrastruktūra;
- 4.nodaļā - aprakstīta jaudas iedalīšanas kārtība;
- 5.nodaļā - definēti pakalpojumi, kas iekļauti pamatpakalpojumu sarakstā un papildpakalpojumi, par kuriem jāslēdz atsevišķi līgumi;
- 6.nodaļā - aprakstīta maksājumu kārtība par infrastruktūras izmantošanu un sniegtajiem pakalpojumiem.

1.6. Tīkla pārskata pieejamība

Tīkla pārskats latviešu valodā elektroniskā veidā ir pieejams LDz mājas lapā www.ldz.lv.

1.7. Kontaktinformācija

Jautājumu gadījumā kontaktpersonas un kontakttālruni.

Par jautājumiem, kas saistīti ar drošības sertifikātiem un drošības apliecībām:

Jeļena Stepanova, tālrunis: +371 6723 4310
e-pasts: jelena.stepanova@vdzti.gov.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar pārvadātāja licenču izsniegšanu:

Kravu pārvadājumiem

Raimonds Indulevičs tālrunis +371 6723 4315
e-pasts: raimonds.indulevics@vda.gov.lv

Pasažieru pārvadājumiem:

Agnese Kozlovska tālrunis +371 6787 3182
e-pasts: agnese.kozlovska@sprk.gov.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar infrastruktūras tehniskajiem parametriem:

Aleksandrs Zjatkovs, tālrunis: +371 6723 4434
e-pasts: aleksandrs.zjatkovs@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar Tīkla pārskata izstrādi:

Oļegs Zeļenkovs, tālrunis: +371 6723 4138
e-pasts: olegs.zelenkovs@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar jaudas sadali un konkrēta pārvadātāja vilcienu nozīmēšanu:

Toivo Lukonens, tālrunis: +371 6780 3573
e-pasts: toivo.lukonens@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar maksas noteikšanu par LDz dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem:

Justīna Hudenko, tālrunis: +371 6780 3575
e-pasts: justina.hudenko@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar infrastruktūras izmantošanas maksājumu kārtību:

Oskars Stūrmanis, tālrunis: +371 6723 3903
e-pasts: oskars.sturmanis@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar Tīkla pārskata informāciju, tās tulkojumiem:

Artūrs Klindžāns, tālrunis: +371 6723 4234
e-pasts: arturs.klindzans@ldz.lv

Kristaps Kerens tālrunis: +371 6723 4457
fax: +371 6723 4440
e-pasts: kristaps.kerens@ldz.lv

LDz uzziņas informatīvais tālrunis klientiem: 1181

Sīkāka kontaktinformācija ir atrodama LDz mājas lapā: www.ldz.lv.

1.8. Tīkla pārskatā lietotie saīsinājumi

ES – Eiropas Savienība;

LDz – VAS “Latvijas dzelzceļš”, kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs;

LR – Latvijas Republika;

TEN – Latvijas Republikas Ministru kabineta 2010.gada 03. augusta noteikumi Nr.724 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” (ar visiem tajos izdarītajiem grozījumiem).

2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI

2.1. Tiesiskais regulējums

Tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru nosaka Dzelzceļa likums un uz tā pamata izdotie tiesību akti, kuru saturs kopsavilkums iekļauts šajā Tīkla pārskatā.

Tīkla pārskatā norādītie LDz normatīvā un operatīva rakstura dokumenti, kas izdoti, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2.¹.daļu un to grozījumi, tiek publicēti LDz mājas lapā www.ldz.lv.

2.2. Vispārīgie piekļuves nosacījumi

Tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru ir komercsabiedrībām, kuras var nodrošināt pārvadājumu veikšanai nepieciešamos pamatnosacījumus, kā arī attiecīgo dzelzceļa speciālistu līdzdalību. Lai varētu izmantot publiskās lietošanas infrastruktūru, komercsabiedrībai:

- 1) jāsaņem pārvadātāja licence;
- 2) jāsaņem drošības sertifikāts vai apliecība;
- 3) jāsaņem pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda;
- 4) jānoslēdz līgums ar LDz infrastruktūras pārvaldītāju par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;
- 5) jānodrošina dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu ievērošana un jāgarantē satiksmes drošība.

2.3. Pārvadātāja licence

Pārvadātāja licenci krāvu pārvadājumiem izsniedz Valsts dzelzceļa administrācija, bet dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem – Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija.

Pārvadātāja licenci, iesniedzot pieteikumu kādai no iepriekš minētajām iestādēm, var saņemt tie pārvadātāji, kas var nodrošināt dzelzceļa pārvadājumu veikšanai nepieciešamos pamatnosacījumus, kā arī attiecīgo dzelzceļa speciālistu līdzdalību. Pārvadātāja licences saņemšanai, pārvadātājam ir jābūt nevainojamai reputācijai un stabilam finansiālajam stāvoklim. Institūcija, kas izsniedz licenci, pārbaudīs pārvadātāja:

- finanšu resursu pietiekamību;
- darbības un vadības plānus;
- līdzšinējo darbību, profesionālo atbilstību un pieredzi.

Licences pretendents jāpierāda savu profesionālā atbilstību, norādot uz to, ka:

- darbiniekiem ir nepieciešamās zināšanas un pieredze, lai garantētu pārvadātāja licencē norādītās darbības drošu vadību;
- ir atbilstoši sagatavoti un kvalificēti dzelzceļa speciālisti, kuri var garantēt sniedzamo pakalpojumu drošumu un kvalitāti augstā līmenī;
- izmantojamais ritošais sastāvs, it īpaši vilces līdzekļi, ir drošs.

Licences pretendenta reputācija atbilst labas reputācijas prasībām, ja:

- tas ar likumīgā spēkā stājušos spriedumu nav atzīts par maksātnespējīgu;
- tā vadošie darbinieki nav sodīti par noziedzīga nodarījuma izdarīšanu;
- licences pretendents vai tā vadošie darbinieki gada laikā nav atkārtoti administratīvi sodīti par darbu, darba aizsardzības, nodokļu, muitas, komercdarbības un citu tā darbībā ievērojamo normatīvo aktu pārkāpumiem.

Atbilstoši Dzelzceļa likuma 34. panta 8. daļai Pārvadātāja licenci izsniedz uz pieciem gadiem. Ja licences saņēmējs pilda noteiktās saistības un atbilst licencē norādītajiem nosacījumiem, licenci pēc tās derīguma termiņa izbeigšanās pagarina, to pārreģistrējot.

Kārtība, kādā izsniedzama un anulējama pārvadātāja licence, ir noteikta 05.01.1999. MK noteikumos Nr.4 "Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi" (ar grozījumiem: 22.07.2003. MK noteikumi Nr.407 un 18.05.2010. MK noteikumi nr. 450) un 30.08.2005. MK noteikumos Nr.664 "Sabiedrisko pakalpojumu licencēšanas noteikumi" (ar grozījumiem: 19.01.2010. MK noteikumi Nr.62, 03.01.2012. MK noteikumi Nr.7, 11.09.2012. MK noteikumi Nr.621).

2.4. Drošības sertifikāts

Piekļuves tiesību iegūšanai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai un drošu pakalpojumu sniegšanas garantēšanai attiecīgajos infrastruktūras posmos, pārvadātājam, pirms pārvadājumu uzsākšanas, jāsaņem drošības sertifikāts, kas sastāv no A un B daļas.

Drošības sertifikāta A daļu Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija vai Eiropas Savienības dalībvalsts attiecīgā iestāde izsniedz pārvadātājam, kas ir izveidojis un uztur drošības pārvaldījuma sistēmu.

Drošības sertifikāta B daļu Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija izsniedz pārvadātājam, kas atbilst Latvijā noteiktajām prasībām tehniskās ekspluatācijas jomā un drošības prasībām attiecībā uz personālu, ritošo sastāvu un komercsabiedrības iekšējo struktūru un kam ir spēkā esoša drošības sertifikāta A daļa.

Kārtība, kādā izsniedz, aptur vai anulē drošības sertifikātus, ir noteikta 10.03.2008. MK noteikumos Nr.168 „Noteikumi par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem” (ar grozījumiem: 14.06.2011. MK noteikumi Nr.446, 03.07.2012. MK noteikumi Nr.472, 12.03.2013. MK noteikumi Nr.132).

Drošības sertifikāta A daļa un B daļa, kuras noformēšana un pieteikuma dokumentu iesniegšana notiek atbilstoši 13.06.2007. Eiropas Komisijas Regulas Nr.653/2007 par vienota Eiropas parauga izmantošanu drošības sertifikātiem un pieteikuma dokumentiem (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Komisijas Regulu (ES) Nr.445/2011) prasībām, tiek izsniegta uz laiku līdz pieciem gadiem.

Drošības apliecība

Sabiedrībām, kas neveic dzelzceļa pārvadājumus, bet kuras pārvadātāja vai LDz uzdevumā nodrošina attiecīgus tehnoloģiskos procesus, piemēram, pārvalda, remontē, būvē infrastruktūras tehnisko aprīkojumu, remontē, būvē ritošo sastāvu, veic manevru darbus, jāsaņem drošības apliecība. Drošības apliecību izsniedz Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija saskaņā ar 18.01.2011. MK noteikumiem Nr.57 "Noteikumi par drošības apliecības izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kritērijiem un kārtību".

Prasības ritošajam sastāvam

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā drīkst ekspluatēt tikai tādu ritošo sastāvu, kas ir reģistrēts Valsts ritošā sastāva reģistrā.

Prasības, kuras tiek piemērotas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā ekspluatējamam ritošajam sastāvam, ir noteiktas Dzelzceļa likuma 36.¹ pantā, TEN 3.nodaļā, citos MK noteikumos, starptautiskajos nolīgumos (COTIF, SMGS, SMPS), "Noteikumos par citu valstu kravas vagonu ekspluatāciju, numurēto uzskaiti un norēķiniem par to izmantošanu" (apstiprināti Sadraudzības

dalībvalstu pilnvaroto pārstāvju sēdē 1996.gada 24.maijā, ar visiem tajos vēlāk izdarītajiem grozījumiem), ja tie tiek izmantoti starptautiskajā satiksmē, LDz instrukcijās un citos tiesību aktos.

Prasības personālam

Saskaņā ar Dzelzceļa likumu un TEN dzelzceļa darbībā iesaistītajiem dzelzceļa speciālistiem nepieciešamas pietiekami plašas un dziļas zināšanas par darba veikšanai atbilstošu darba organizāciju un TEN. Dzelzceļa speciālistiem izvirzāmās kvalifikācijas prasības un kritēriji, zināšanu vai prasmju pārbaudes kārtība, dzelzceļa speciālista apliecības un profesionālās kompetences sertifikāta izsniegšanas, pagarināšanas un anulēšanas kārtība, prasības personām, kuras veic speciālistu sagatavošanu, kā arī apmācības programmas un tehnisko līdzekļu sarakstus nosaka 02.05.2006. MK noteikumi Nr.360 "Noteikumi par dzelzceļa speciālistiem" (ar grozījumiem: 22.05.2012. MK noteikumi Nr.349) un 28.03.2006. MK noteikumi Nr.236 "Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) instruktora, vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista), vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīga kvalifikācijas prasībām un sertifikācijas kārtību" (ar grozījumiem: 22.05.2012. MK noteikumi Nr.350).

2.5. Pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda

Par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanas un pieteikumu iesniegšanas kārtību, kā arī par citiem ar jaudas iedalīšanu saistītiem jautājumiem skatīt Tīkla pārskata 4.nodaļā.

2.6. Līgums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu

Pēc pārvadājumu licences, drošības sertifikāta un pārvadājumu veikšanai nepieciešamās infrastruktūras jaudas saņemšanas, lai uzsāktu dzelzceļa pārvadājumus, pārvadātājam jāslēdz līgums ar LDz par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Līgumā tiek reglamentētas līguma slēdzēju pušu saistības.

3. INFRASTRUKTŪRAS APRAKSTS

3.1. Definīcija

Šis Tīkla pārskats attiecas uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, kuras pārvaldītājs ir LDz.

3.2. Dzelzceļu tīkla apraksts

3.2.1. Dzelzceļa līnijas un sadales punkti

LDz var piedāvāt izmantošanai šādus platsliežu dzelzceļa iecirkņus (ieskaitot ar tām tehnoloģiski saistītos staciju ceļus un pievedceļus):

Dzelzceļa infrastruktūras Valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa līnijas nosaukums
01	Ventspils – Tukums-2
02	Tukums II – Jelgava
03	Jelgava – Krustpils
04	Krustpils – Daugavpils
05	Daugavpils– Indra – Valsts robeža
06	Rīgas pas.– Krustpils
07	Krustpils – Rēzekne II
08	Rēzekne II – Zilupe – Valsts robeža
09	Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne I
10	Rēzekne – Daugavpils
11	Daugavpils šķir.– Kurcums – Valsts robeža
12	Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils pas.
13	Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km
14	Rīga – Jelgava
15	Jelgava – Liepāja
16	Jelgava – Meitene – Valsts robeža
17	Rīga – Lugaži – Valsts robeža
18	Torņakalns – Tukums II
19	Zemitāni – Skulte
20	Čiekurkalns – Rīga Krasta
21	Glūda – Reņģe – Valsts robeža
22	Zasulauks – Bolderāja
24	Rīga Preču – Saurieši*
25	Zemitāni – Šķirotava
26	Ceļa postenis 191.km – Ceļa postenis 524.km**
27	Pļaviņas – Gulbene
36	Jaunkalsnava – Veseta***
37	Daugavpils mezgla atzarojumi
38	Rēzeknes mezgla atzarojumi

* - atklāts tikai manevru sastāvu kustībai;

** - kustība tiek atklāta ceļa posmā no Ceļa posteņa 191.km. līdz Ceļa posteņa 383.km.;

*** - atklāts tikai saimniecības vilcienu kustībai.

LDz piedāvā izmantošanai šaursliežu dzelzceļa iecirkni ar ekspluatācijas garumu 33,4 km:

Dzelzceļa infrastruktūras Valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa līnijas nosaukums
32	Gulbene – Alūksne

Publiskās lietošanas dzelzceļu tīkla shēmu skatīt 1.pielikumā.

Publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 152 stacijas (sadales punkti), kurās ir izvērstie sliežu ceļi, no tām 75 atvērtas kravu operācijām.

Stacijās, kurās veic kravas operācijas: 2 šķirošanas stacijas (Šķirotava un Daugavpils), 4 iecirkņu stacijas (Jelgava, Rēzekne, Krustpils, Gulbene).

Dzelzceļa infrastruktūras iecirkņu saraksts un garums (km) uzrādīts 7.pielikumā.

Publiskās lietošanas dzelzceļa tīklam ir noteiktas robežas ar citām valstīm, saskaņā ar 27.07.2010. MK noteikumiem Nr.704 “Noteikumi par robežšķērsošanas vietām un tajās veicamajām pārbaudēm” (ar grozījumiem: 08.11.2011. MK noteikumi Nr.867, 20.03.2012. MK noteikumi Nr.205, 20.11.2012. MK noteikumi Nr.784).

Valsts robežas šķērsošanas vietas uz dzelzceļa:

Ar Krievijas Federāciju – Kārsava, Rēzeknes preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm), Zilupe, Rīgas Pasažieru stacijas bagāžas nodaļa;

Ar Baltkrievijas Republiku – Indra, Daugavpils preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm), Rīgas Pasažieru stacijas bagāžas nodaļa (tikai attiecībā uz pasažieru vilciena bagāžas vagonā pārvietojamām precēm);

Ar Igauniju – Lugaži;

Ar Lietuvas Republiku – Daugavpils, Eglaine, Kurcums, Meitene, Reņģe, stacijās Priekule un Vaiņode vilcienu kustība pārtraukta.

Muitas kontroles operācijas ar kravas vilcieniem (saskaņā ar LDz stacijas tehnoloģiskiem procesiem) ir paredzēti šādās stacijās: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava.

Muitas kontroles operācijas starptautiskiem pasažieru vilcieniem ir paredzētas šādās stacijās: Kārsava, Zilupe, Indra.

Vilcienu sastāvu tehnisko apkope ir paredzēta šādās stacijās: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils, Liepāja, Rīgas Pasažieru, Rīgas Krasta, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Pļaviņas, Krustpils.

Vagonu apskate un kārtējo atkabes remonts ir paredzēti Vagonu tehniskās apkopes punktos (VTAP), kuri atrodas šādās stacijās: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils, Liepāja.

Lokomotīvu brigāžu atpūta, lokomotīvu apgrozība un to tehniskās apkopes operācijas veikšana ir paredzēta Lokomotīvu tehniskās apkopes vai apgrozības punktos, kuri atrodas šādās stacijās: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils (apgrozības punkts bez lokomotīvu tehniskās apkopes operācijas veikšanas), Liepāja, Krustpils (apgrozības punkts bez lokomotīvu tehniskās apkopes operācijas veikšanas un lokomotīvu brigāžu atpūtas telpām).

3.2.2. Dzelzceļu tīkla tehniskais raksturojums

Sliežu ceļu platums un gabarīti

Sliežu ceļu platums publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 1520 mm. Sliežu ceļu platums šaursliežu līnijā Gulbene – Alūksne ir 750 mm.

Gabarīti saskaņā ar Latvijas Valsts standartu LVS 282:2000 “Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”.

Ass slodze

Pieļaujamā ass slodze publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 23,5 t.

Ceļa slīpumi

- 1.kategorijas sliežu ceļos maksimālais slīpums ir 8,4 mm/m (līnijā Daugavpils-Indra);
- 2.kategorijas sliežu ceļos – 9,9 mm/m (līnijā Zemitāni-Skulte);
- 3.kategorijas sliežu ceļos – 12,6 mm/m (līnijā Gulbene-Pļaviņas).

Vilcienu kustības ātrums

Saskaņā ar TEN vilcienu kustības pieļaujamais ātrums publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā pasažieru vilcieniem ir 120 km/h, kravu vilcieniem – 80 km/h. Ātruma ierobežojumi vilcienu kustības grafikam ir 8.-14. pielikumos:

- 8.pielikumā – Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums pa starpstaciju posmiem, staciju galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem;
- 9.pielikumā – Rīgas mezgla piepilsētas zonas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un stacijas ceļiem;
- 10.pielikumā – Sešas un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaides kārtība;
- 11.pielikumā – Staciju saraksts, kur ir pārbrauktuves, kas ierīkotas stacijas galā (pārmijkopā) vai uz attālināšanās iecirkņa un kuras vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) šķērso ar ātrumu līdz 20 km/h un gatavību apstāties pirms iespējama šķēršļa, ja vilcienu pieņem vai nosūta, ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā degot aizliedzošam signālam;
- 12.pielikumā – Inženierbūvju saraksts, pa kurām ir ierobežots dīzeļlokomotīvu 2TE-10, 2TE-116 (ar visām modifikācijām) vilcienu kustības ātrums;
- 13.pielikumā – Pieļaujamie kustības ātrumi un galvenās prasības, kuras jāievēro transportējot pašgājēju tipa ceļa mašīnas;
- 14.pielikumā – Pieļaujamie kustības ātrumi un galvenās prasības, kuras jāievēro transportējot nepašgājēju tipa ceļa mašīnas un speciało ritošo sastāvu.

Ātruma ierobežojumi var tikt grozīti. Informācija tiek publicēta VAS “Latvijas dzelzceļš” interneta mājas lapā www.ldz.lv.

Elektrificētās līnijas

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā ir šādi elektrificēti iecirkņi:

- Rīgas Pasažieru stacija– Jelgava;
- Torņakalns – Tukums 2;
- Rīgas Pasažieru stacija–Zemitāni- Skulte;

- Rīgas Pasažieru stacija– Aizkraukle;
- Zemitāni - Šķirotava.

Elektrificēto līniju līdzstrāvas spriegums ir 3 kV.

Vilcienu maksimālais garums un svars

Vilcienu garuma un svara normas skatīt 2.pielikumā.

Lokomotīvu sērijas

Apdrošināšanas ierobežojumi pēc esošiem lokomotīvu sērijas veidiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos ir 15.pielikumā.

3.2.3. Kustības kontroles un drošības sistēmas

Publiskās lietošanas dzelzceļa iecirkņu aprīkojumu ar vilcienu kustības kontroles un drošības sistēmām skatīt 3.pielikumā.

3.3. Līniju noslogotība

Vilcienu kustības rādītājus 2013.-2014. gada grafikam skatīt 4. pielikumā.

3.4. Vilces līdzekļu brigāžu darba laika uzskaites nosacījumi

Vilces līdzekļu brigāžu darba laiks un to uzskaitē ir 16.pielikumā.

4. JAUDAS IEDALĪŠANAS KĀRTĪBA

4.1. Tiesiskais pamatojums

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda (turpmāk tekstā – jauda) tiek iedalīta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.pantā noteikto un 27.06.2006. MK noteikumiem Nr.539 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali" (ar grozījumiem: 23.02.2010. MK noteikumi Nr.188 un 18.05.2010. MK noteikumi Nr.448) .

Piezīme: Jaudas pretendentiem ir pienākums interesēties par šo MK noteikumu piemērošanas kārtību atbildīgajā iestādē/kapitālsabiedrībā.

4.2. Vispārīgie jautājumi

4.2.1. Sadalāmo jaudu veido maksimālais kopējais vilcienu skaits, kāds pieļaujams dzelzceļa iecirknī, ņemot vērā iecirkņa tehnisko stāvokli, kustības ātrumu un tā uzturēšanai paredzētos tehnoloģiskos ierobežojumus.

4.2.2. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudu, pamatojoties uz pārvadājumu veikšanas iesniegumiem (turpmāk tekstā – jaudas pieprasījuma iesniegums), sadala un jaudas sadales plānu apstiprina jaudas sadalītājs.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.¹. panta 2. daļu un 27. pantu, kā arī Pārejas noteikumu 34.un 35. punktu, jaudas sadalītājs ir AS „LatRailNet” (reģ. nr. 40103361063, adrese: Stabu 77-30, Rīga, LV-1009).

4.2.3. Pēc jaudas sadales pārvadātājam tiek piešķirtas tiesības izmantot infrastruktūru konkrētā iecirknī.

4.2.4. Jauda tiek piešķirta uz divpadsmit mēnešu ilgu laikposmu, kas sākas katra gada maija pēdējā svētdienā un beidzas nākamā gada maija pēdējā sestdienā.

4.2.5. Jaudas sadalītājs, sadalot jaudu, rezervē to LDz infrastruktūras pārvaldītāja tehnoloģiskajām vajadzībām un remontdarbiem.

4.3. Jaudas pieprasījuma iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība

4.3.1. Lai iegūtu pieeju infrastruktūrai, pārvadātāji jaudas sadalītājam iesniedz jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā ar 6. pielikumā pievienoto veidlapu.

4.3.2. Jaudas pieprasījuma iesniegumu nākamajam jaudas piešķiršanas periodam pārvadātāji iesniedz līdz 15. oktobrim.

4.3.3. Pārvadātājs jaudas pieprasījuma iesniegumam pievieno:

- dzelzceļa pārvadātāja licences kopiju;
- dzelzceļa pārvadātāja drošības sertifikāta kopiju;
- iepriekšējā gada jaudas pieprasījuma iesnieguma izpildes analīzi atbilstoši tajā norādītajiem datiem;
- informāciju par infrastruktūras izmantošanas maksājumiem iepriekšējā jaudas piešķiršanas periodā un nodrošinājumu, ja līdzšinējās saistības par infrastruktūras izmantošanu nav izpildītas;
- informāciju par Valsts dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līgumu, ja pārvadātājs vēlas priekšrocības saskaņā ar šī Tīkla pārskata 4.4.2. punkta nosacījumiem.

4.3.4. Ja jaudas pieprasījuma iesniegumā nepieciešami labojumi vai papildinājumi, jaudas sadalītājs par to rakstiski paziņo pārvadātājam. Pēc paziņojuma saņemšanas pārvadātājs jaudas pieprasījuma iesniegumā veic nepieciešamos labojumus vai papildinājumus un septiņu darbdienu laikā iesniedz tos jaudas sadalītājam.

4.3.5. Pārvadātāji jaudas pieprasījuma iesniegumam pievieno jaudas pieprasījuma pamatojumu. Ja pārvadātājam nav drošības sertifikāta darbībai pieprasītajos infrastruktūras iecirkņos, tas var pretendēt tikai uz nesadalīto jaudas daļu.

4.4. Jaudas sadalīšanas kritēriji

4.4.1. Izskatot pārvadātāju jaudas pieprasījuma iesniegumus, tiek piemēroti Dzelzceļa likuma 27.panta otrās daļā minētie jaudas sadales principi.

4.4.2. Sadalot jaudu, prioritāte vilcieniem tiek noteikta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta trešo daļu vai atbilstoši noslēgtajiem starptautiskajiem līgumiem.

4.4.3. Sadalot jaudu, ievēro arī šādus kritērijus:

- pārvadātāja un pārvaldītāja sadarbības pieredze;
- plānotā infrastruktūras izmantošanas regularitāte, intensitāte un ilgums;
- vilcienu tehnisko parametru atbilstība infrastruktūras efektīgas izmantošanas nodrošināšanai.

4.5. Jaudas piešķiršana

4.5.1. Ja iespējams, pārvadātājam piešķir visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu.

4.5.2. Ja pieprasītā jauda ir lielāka, nekā to iespējams piešķirt, pārvadātājam piedāvā:

- izvēlēties citu laiku pieprasītajam vilciena maršrutam (ja jaudas pieprasījuma iesniegumā minēts laiks);
- izvēlēties citu maršrutu, nekā norādīts iesniegumā;
- samazināt pasažieru vilcienu braukšanas ilgumu, samazinot pieturu skaitu vai citādi;
- samazināt pasažieru vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar citiem vilces parametriem;
- palielināt kravas vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar citiem vilces parametriem;
- atteikties no kādas pieprasītās jaudas.

4.5.3. Ja pārvadātājs piekrīt grozīt jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā 4.5.2.punktu, pārvadātājam tiek piešķirta saskaņotā jauda.

4.5.4. Ja pārvadātājs nepiekrīt grozīt jaudas pieprasījuma iesniegumu, divu nedēļu laikā pēc tam, kad pārvadātājam paziņots, ka nav iespējams piešķirt visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu, jaudas sadalītājs piedāvā pārvadātājam vienoties ar citiem pārvadātājiem, kas pretendē uz jaudu tajā pašā iecirknī. Ja pārvadātāji vienojas, tie iesniedz jaudas sadalītājam panākto vienošanos.

4.5.5. Ja pārvadātāji mēneša laikā nespēj vienoties, jaudas sadalītājs jaudu sadala atbilstoši 4.4.sadaļā noteiktajai kārtībai.

4.5.6. Ja pēc 4.5.5.punktā minētajā kārtībā veiktās jaudas sadales pāri paliek jaudas daļa, ko nav iespējams atbilstoši sadalīt, tiek rīkota izsole, piemērojot attiecīgās infrastruktūras izmantošanas maksas vairāksolīšanas principu. Ja jaudas sadalītājs rīko izsoli, tā notiek saskaņā ar jaudas sadalītāja noteikto kārtību. Izsolē jauda tiek piešķirta pārvadātājam, kura solītā maksa par attiecīgā infrastruktūras iecirkņa izmantošanu ir visaugstākā.

4.5.7. Jaudas sadalītājs pieņem lēmumu par jaudas sadalīšanu un apstiprina jaudas sadales plānu ne vēlāk kā 15.decembrī.

4.5.8. Nepieprasītā un nesadalītā jauda paliek LDz infrastruktūras pārvaldītāja rīcībā.

4.6. Vilcienu kustības gada grafiks

4.6.1. LDz sastāda vilcienu kustības gada grafiku (turpmāk – gada grafiks) atbilstoši jaudas sadales plānam.

4.6.2. Gada grafiks ir tehnoloģiskais dokuments, kas nosaka vilcienu kustības kārtību.

4.6.3. Sastādot gada grafiku pārvaldītājam jāievēro šādas vilcienu kategoriju prioritātes (tās sarindotas no svarīgākās uz mazāk svarīgāko):

- starptautiskie pasažieru vilcieni;
- paātrinātie (starptautiskie) kravas vilcieni;
- iekšzemes pasažieru vilcieni;
- kravas vilcieni pārvadāšanai slēgtos maršrutos;

- savācamie un izvedvilcieni;
- pārējie vilcieni.

4.6.4. LDz izstrādā un paziņo pārvadātājiem gada grafiku ne vēlāk kā mēnesi pirms tā stāšanās spēkā.

4.7. Grozījumi gada grafikā

4.7.1. LDz ir tiesīgs grozīt gada grafiku saskaņā ar plānotajiem remontdarbiem vai pēc pārvadātāju rakstiska iesnieguma saņemšanas, ja tas neietekmē apstiprināto jaudas sadales plānu.

4.7.2. Ja grozījumi gada grafikā ietekmē apstiprināto jaudas sadales plānu, grozījumus gada grafikā drīkst izdarīt tikai pēc tam, kad jaudas sadalītājs izdarījis nepieciešamos grozījumus jaudas sadales plānā.

4.7.3. Pārvadātājam ir tiesības iesniegt rakstisku iesniegumu par grozījumiem jaudas pieprasījuma iesniegumā (piemēram, citu maršrutu izmantošana vai esošā maršruta paplašināšana, vietas un apstāšanās laika maiņa), ja tas attiecas uz vilcieniem, kas ir jau iekļauti akceptētajā gada grafikā.

4.7.4. Priekšlikumi gada grafika grozījumiem tiek iesniegti, ievērojot šādus termiņus:

- starptautiskie pasažieru vilcieni – vismaz 60 diennaktis pirms plānotā brauciena;
- iekšzemes pasažieru vilcieni – vismaz 25 diennaktis pirms plānotā brauciena;
- kravas vilcieni – vismaz 25 diennaktis pirms plānotā brauciena.

4.7.5. Pārvaldītājs var akceptēt ierosinātos grozījumus, ja tie neskar citu pārvadātāju intereses.

4.7.6. Ja kāda pārvadātāja piedāvātie grozījumi gada grafikā skar citu pārvadātāju intereses, pārvadātāji vienojas sarunu ceļā un iesniedz pārvaldītājam panākto vienošanos, ievērojot 4.7.4.punktā minētos termiņus. Ja šajos termiņos vienošanās netiek panākta, grozījumus nepieņem.

4.7.7. Ja pārvadātājs neizmanto piešķirto gada grafika vilcienu pavedienu, jaudas sadalītājam ir tiesības piešķirt šo pavedienu citam pārvadātājam.

4.7.8. Jautājumi par gada grafika vilcienu pavediena neizmantošanu tiek atrunāti līgumā par infrastruktūras izmantošanu, ja tas nav noregulēts ārējos tiesību aktos.

4.8. Pārvaldītāja rīcība infrastruktūras pārslodzes gadījumā

4.8.1. Ja infrastruktūra ir pārslogota, pārvaldītājs veic infrastruktūras izmantošanas analīzi, lai noteiktu jaudas ierobežojumus un piedāvātu risinājumus vai pasākumus to novēršanai.

4.8.2. Pārvaldītājs var piedāvāt pārvadātājiem piedalīties pasākumos, kas palielinās jaudu konkrētajā infrastruktūras posmā.

4.8.3. Ja infrastruktūra ir pārslogota, jaudas sadalītājs ir tiesīgs samazināt vai nepiešķirt jaudu tiem pārvadātājiem, kuru vilcienu tehniskie parametri nenodrošina infrastruktūras efektīvu izmantošanu.

4.8.4. Domstarpības, kas rodas starp LDz un pārvadātāju par infrastruktūras jaudas sadali un piekļuvi publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, par tīkla pārskatu un tajā ietvertajiem kritērijiem, kā arī par diskriminējošiem nosacījumiem infrastruktūras lietošanā, izskata Valsts dzelzceļa administrācija, Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 8.punktā noteiktā kārtībā.

5. PAKALPOJUMU SARAKSTS

5.1. Izdevumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem

Maksā par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem ir iekļauti šādu funkciju izpildīšanai:

- Dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšana:
dzelzceļa virsbūves (galveno, stacijas sliežu ceļu un LDz pievedceļu, pārmiju pārvedu, gulšņu un brusu, balasta, pārbrauktuvju, pāreju), zemes klātņu, inženiertehnisko būvju, dzelzceļa zemes nodalījuma joslas, robežzīmju, aizsargstādījumu, vilcienu kustības vadības automatisko sistēmu, dzelzceļa telekomunikāciju, elektroapgādes tīklu un ierīču, ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas ierīču un kontakttīkla sistemātiska visu elementu tehniskā stāvokļa apsekošana, kontrolmērījumu veikšana, bojājumu novēršana, regulēšana, materiālu un detaļu nomaiņa vai to izmantošanas termiņa pagarināšana ar profilaktiskiem paņēmieniem, kārtējo remontu veikšana;
dzelzceļa infrastruktūras nekustamā īpašuma objektu (ēkas, paviljoni, nojumes, inženierkomunikācijas, kas nodrošina stacijas kompleksa darbību, būves – pasažieru platformas un izmantojamās kravas platformas, laukumi, rampas, peronu sanitārie mezgli, pārmijas posteņi, elektriskās centralizācijas, dispečeru centralizācijas, maršrutu releju centralizācijas posteņi, remonta tehniskais iecirknis un citas ēkas un būves, kas ir nepieciešamas pārvaldītāja darbības nodrošināšanai) pastāvīga apsaimniekošana, tehniskā apkope, sanitārā apkope, kārtējais remonts.
- Dzelzceļa infrastruktūras objektu attīstība (renovācija, rekonstrukcija un jauna būvniecība):
- Vilcienu kustības organizēšana:
dzelzceļa infrastruktūras jaudas efektīva izmantošana pārvaldītāja dzelzceļa infrastruktūras robežās;
visu kategoriju vilcienu kustības organizēšana saskaņā ar vilcienu kustības grafiku (vilcienu pieņemšana, nosūtīšana un caurlaide stacijās un dzelzceļa iecirkņos) pārvaldītāja dzelzceļa infrastruktūras robežās.
- Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana:
saimniecisko un finanšu darbību pārvalde, dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšanas, visu veidu remontu un būvniecības plānošanas tehniskā un ekonomiskā vadība (nepieciešamo materiālu iegādes organizēšana, personāla sagatavošana, apmācība un kvalifikācijas paaugstināšana, normatīvo dokumentu izstrāde, sadarbība ar kredītiestādēm), pārstāvniecības funkciju izpilde, ekonomiska un tehniska satura dokumentācijas izstrāde un saimnieciskās darbības līgumu slēgšana un noslēgto līgumu izpildes kontrole, darba drošības, dzelzceļa satiksmes drošības, ugunsdrošības un apkārtējās vides aizsardzības organizatorisko pasākumu koordinēšana un citas ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu saistītās darbības.

5.2. Pamatpakalpojumi

5.2.1. Pamatpakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, ietver:

- infrastruktūras jaudas pieprasījumu iesniegumu izskatīšanu, likumdošanā noteiktā kārtībā;
- tiesības izmantot piešķirto infrastruktūras jaudu;
- ekspluatācijā esošo pārmiju un sliežu ceļu lietošanu;

- vilcienu kustības vadību, kas ietver vilcienu kustības organizēšanu un koordināciju, signalizācijas sistēmas, sakarus, kā arī informācijas nodrošināšanu par vilcienu kustību;
- nodrošināšanu ar informāciju, kas ir nepieciešama, lai ieviestu vai nodrošinātu pakalpojumus, kam iedalīta dzelzceļa infrastruktūras jauda.

5.2.2. Piekļuve dzelzceļa infrastruktūrai ietver tiesības piekļūt šādam dzelzceļa infrastruktūras aprīkojumam un pakalpojumiem:

- elektroapgādes iekārtu izmantošanai vilces strāvas ieguvei, kur tā ir pieejama;
- degvielas uzpildes aprīkojumam;
- pasažieru stacijām, to ēkām un aprīkojumam;
- kravas pagalmiem;
- šķirošanas parkiem;
- vilcienu formēšanas iekārtām;
- speciālās nozīmes pievedceļiem;
- apkopes un citām tehniskajām iekārtām.

5.3. Papildpakalpojumi

Papildpakalpojumi, kas nav iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, bet ir nepieciešami pārvadājumu procesa organizēšanai un var tikt sniegti pārvadātājam, ja tam ir attiecīgi resursi, par atsevišķu samaksu, saskaņā ar noslēgtiem līgumiem:

- vilcienu sagatavošana, formēšana, izformēšana, manevru darbi;
- vagonu tehniskā apkope un kārtējais atkabes remonts*;
- negadījuma seku likvidēšanas darbi;
- bīstamu kravu pārvadāšanas kontrole un palīdzība nestandarta vilcienu vadīšanā;
- pārvadātāja nodrošināšana ar iepriekšēju informāciju par kravas pienākšanu un citu informatīvu pakalpojumu sniegšana;
- nekustamā īpašuma objektu noma;
- ritošā sastāva un konteineru noma;
- elektroenerģijas piegāde;
- telekomunikāciju pakalpojumi;
- ritošā sastāva tehniskā pārbaude;
- papildu informācijas nodrošināšana.

*Vagonu tehnisko apkopi vilcienos (vagonu bremžu pārbaude, vagonu bezatkabes remonts), vagonu kārtējo atkabes remontu (kārtējā atkabes remontā tiek nosūtīti vagoni, kuriem ekspluatācijas gaitā atklāti bojājumi, kurus nav iespējams novērst vilciena sastāvā) veic tehniskās apkopes punkti Šķirotavas, Rēzeknes, Daugavpils, Ventspils, Jelgavas un Liepājas stacijās.

Vagonu tehniskā nodošana tiek veikta Rēzeknes, Daugavpils, Šķirotavas un Jelgavas pierobežas stacijā.

6. MAKSĀJUMU KĀRTĪBA

6.1. Tiesiskais regulējums

Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem (turpmāk tekstā – infrastruktūras maksa) tiek noteikta atbilstoši Dzelzceļa likuma 11. un 12.pantā minētajiem principiem un saskaņā ar Metodiku maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem (turpmāk tekstā – Metodika), kas apstiprināta ar 21.09.2011.g. Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes lēmumu Nr.1/21 (prot.Nr.34,15.p.).

6.2. Maksājumu noteikšanas sistēma

6.2.1. Infrastruktūras maksā ietvertie pakalpojumi

Maksā par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem iekļautos pakalpojumus skatīt 5.1.sadaļā.

6.2.2. Infrastruktūras maksas noteikšanas principi

Infrastruktūras maksa tiek aprēķināta balstoties uz LDz infrastruktūras pārvaldītāja kopējām izmaksām, kuras nepieciešamas, lai pārvadātājiem nodrošinātu dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu 5.1.sadaļā aprakstītā apjomā.

Infrastruktūras maksu nosaka maksas noteicējs. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta 1.daļu un 13.¹ panta 2. daļu no 01.01.2011. maksas noteicējs ir AS „LatRailNet” (reģ. nr. 40103361063, adrese: Stabu iela 77-30, Rīga, LV-1009).

Infrastruktūras maksa tiek noteikta saskaņā ar maksas noteicēja lēmumu, kas tiek publicēts oficiālajā izdevumā „Latvijas Vēstnesis” un maksas noteicēja mājas lapā www.lrn.lv atsevišķi kravu vilcieniem, pasažieru elektrovilcieniem, pasažieru dīzeļvilcieniem, pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce) un šaursliežu vilcieniem par vienu vilcienu kilometru. Kārtību, kādā pārvaldītājs un pārvadātāji veic savstarpējos norēķinus par infrastruktūras maksu nosaka “Maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas norēķinu kārtība”, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 16.06.2011. lēmumu Nr.1/10. (turpmāk – Norēķinu kārtība), ievērojot spēkā esošos grozījumus.

6.2.3. Infrastruktūras maksas lielums pārslogotas infrastruktūras gadījumā

Maksas noteicējs ir tiesīgs noteikt paaugstinātu infrastruktūras maksu noteiktos dzelzceļa infrastruktūras posmos, laikā kad šī dzelzceļa infrastruktūra saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta vienpadsmito daļu ir pārslogota, un atbilstoši normatīvajiem aktiem ir notikusi izsole par attiecīgā dzelzceļa infrastruktūras posma izmantošanas pārvadājumiem tiesību piešķiršanu, piemērojot attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras maksas vairāksolīšanas principu.

Kārtību, kādā maksas noteicējs var paaugstināt infrastruktūras maksu nosaka “Maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas piemērošanas kārtība”, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 16.06.2011.g. lēmumu Nr.1/11. (turpmāk – Piemērošanas kārtība), ievērojot spēkā esošos grozījumus.

6.2.4. Infrastruktūras maksas atlaides

Infrastruktūras maksas atlaides nosakāmas un piemērojamas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12. panta 5. daļu un piemērošanas kārtību ievērojot spēkā esošos grozījumus.

Infrastruktūras maksas atlaides atsevišķām vilcienu kategorijām norādītas Tīkla pārskata 6.3.2.nodaļā

6.3. Infrastruktūras maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu noteikšana

6.3.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksa

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksu nosaka maksas noteicējs AS „LatRailNet”.

Informācija par infrastruktūras maksas apmēru un to izmaiņas tiks publicētas oficiālajā izdevumā „Latvijas Vēstnesis” un maksas noteicēja mājas lapā www.lrn.lv.

6.3.2. Infrastruktūras maksas atlaides

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksas atlaides nosaka maksas noteicējs AS „LatRailNet”.

Piemērotas dzelzceļa infrastruktūras maksas paredz šādus atlaides veidus:

1. pārvadājumu organizēšanas atlaide - infrastruktūras maksas atlaide pārvaldītāja un pārvaldātāju vilcieniem un citam ritošam sastāvam, kas nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, bet ir saistīti ar avārijas sekas novēršanu vai likvidēšanu, vilcienu sastāvu sagatavošanu pārvadājumu veikšanai, dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu, visu remonta darbu veikšanu;
2. apjoma atlaide - infrastruktūras maksas atlaide pārvaldātāju vilcieniem, ja noteiktās infrastruktūras maksas periodā pārvadājumu apjoms pārsniedz konkrētai vilcienu kategorijai plānoto vilcienu kilometru apjomu, kas ņemts vērā, nosakot spēkā esošo infrastruktūras maksu.

Informācija par infrastruktūras maksas atlaižu apmēru un to izmaiņas tiks publicētas oficiālajā izdevumā „Latvijas Vēstnesis” un maksas noteicēja mājas lapā www.lrn.lv.

6.3.3. Paaugstināta infrastruktūras maksa

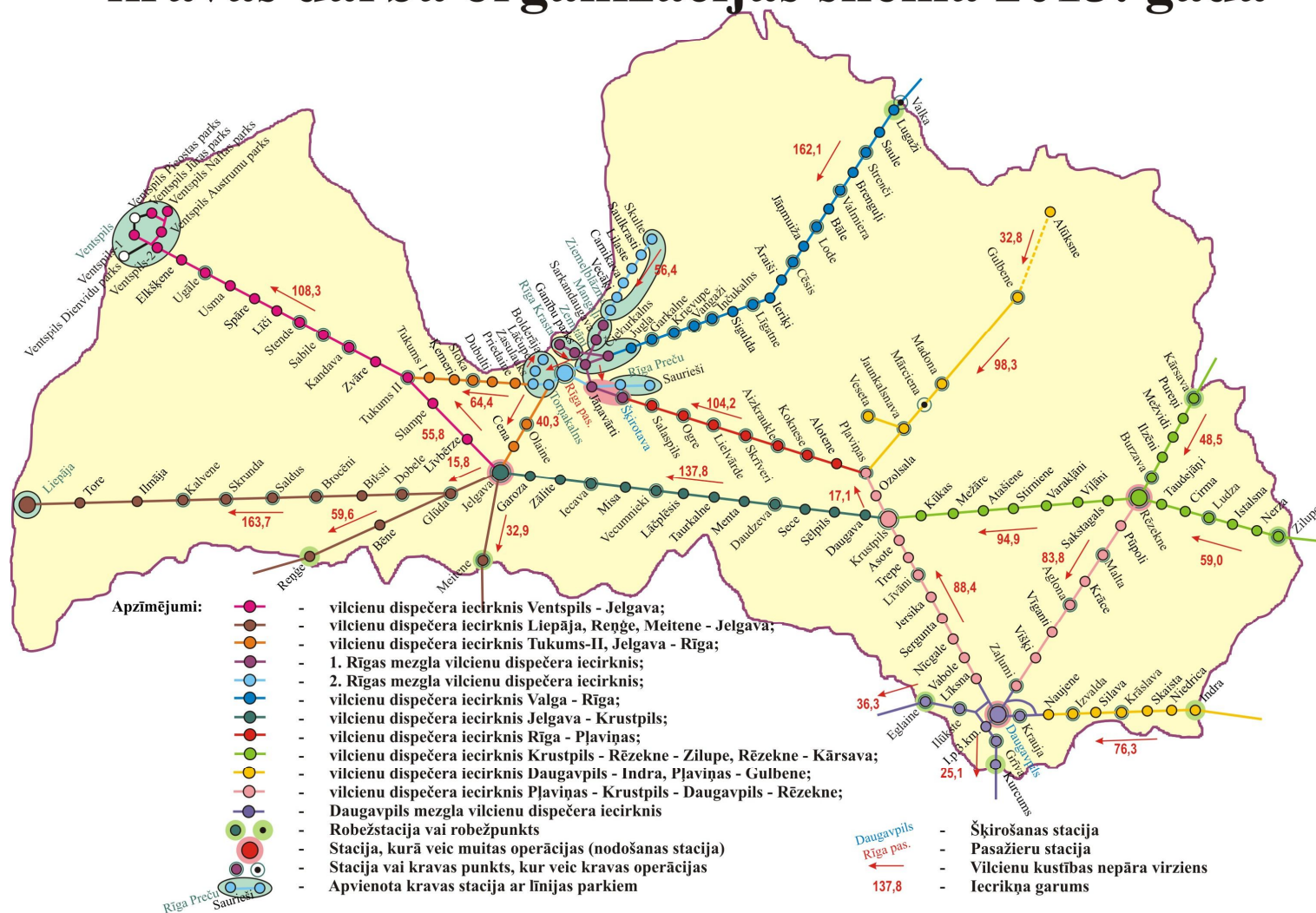
Paaugstināta infrastruktūras maksa var tikt noteikta saskaņā ar Piemērošanas kārtību (apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 16.06.2011. lēmumu Nr. 1/11, ar grozījumiem).

6.4. Norēķinu kārtība

Norēķini par sniegtajiem pakalpojumiem notiek saskaņā ar Norēķinu kārtību (apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 16.06.2011. lēmumu Nr. 1/10, ar grozījumiem).

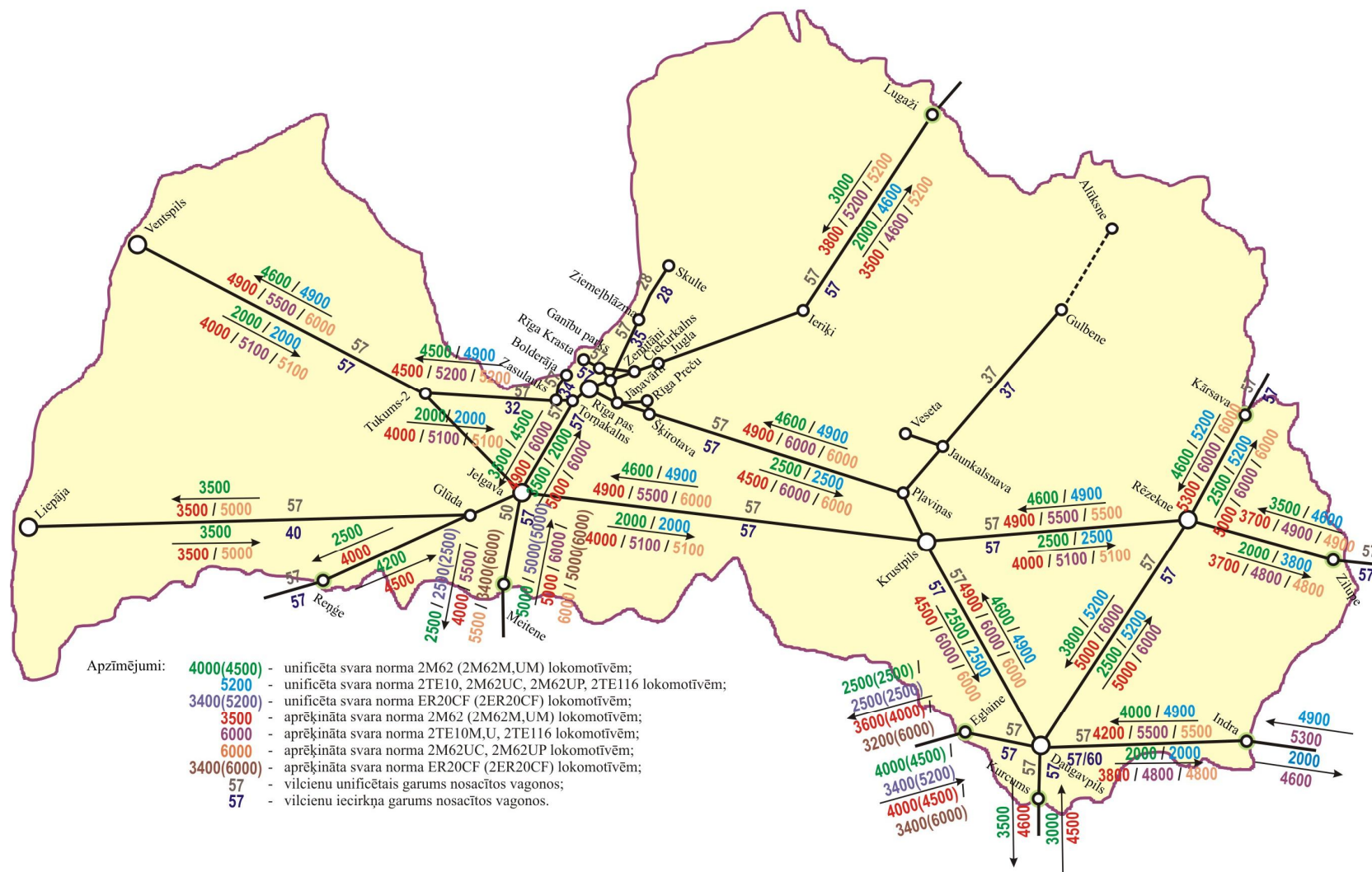
LDz veic aprēķinu, nosūta rēķinu un pārvaldītāji nodrošina atbilstošu rēķina apmaksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu par faktiski nobrauktajiem vilcienu kilometriem saskaņā ar nosacījumiem, kas noteikti Norēķinu kārtībā un līgumā par publiskās lietošanas infrastruktūras izmantošanu, kas noslēgts starp LDz un dzelzceļa infrastruktūras izmantotājiem.

Latvijas dzelzceļa vilcienu kustības un kravas darba organizācijas shēma 2013. gadā

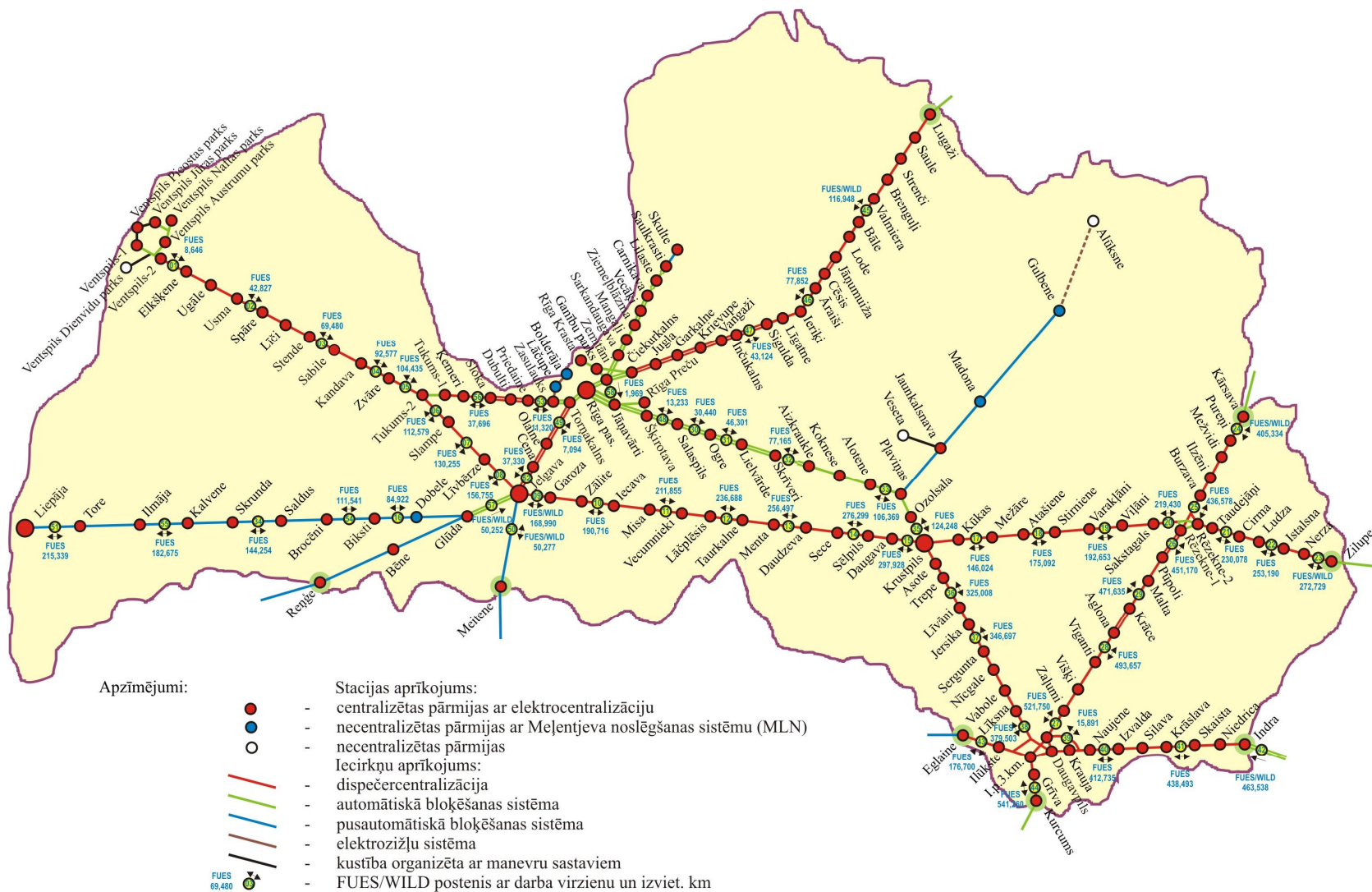


Latvijas dzelzceļa kravas vilcienu svāra un garuma normas

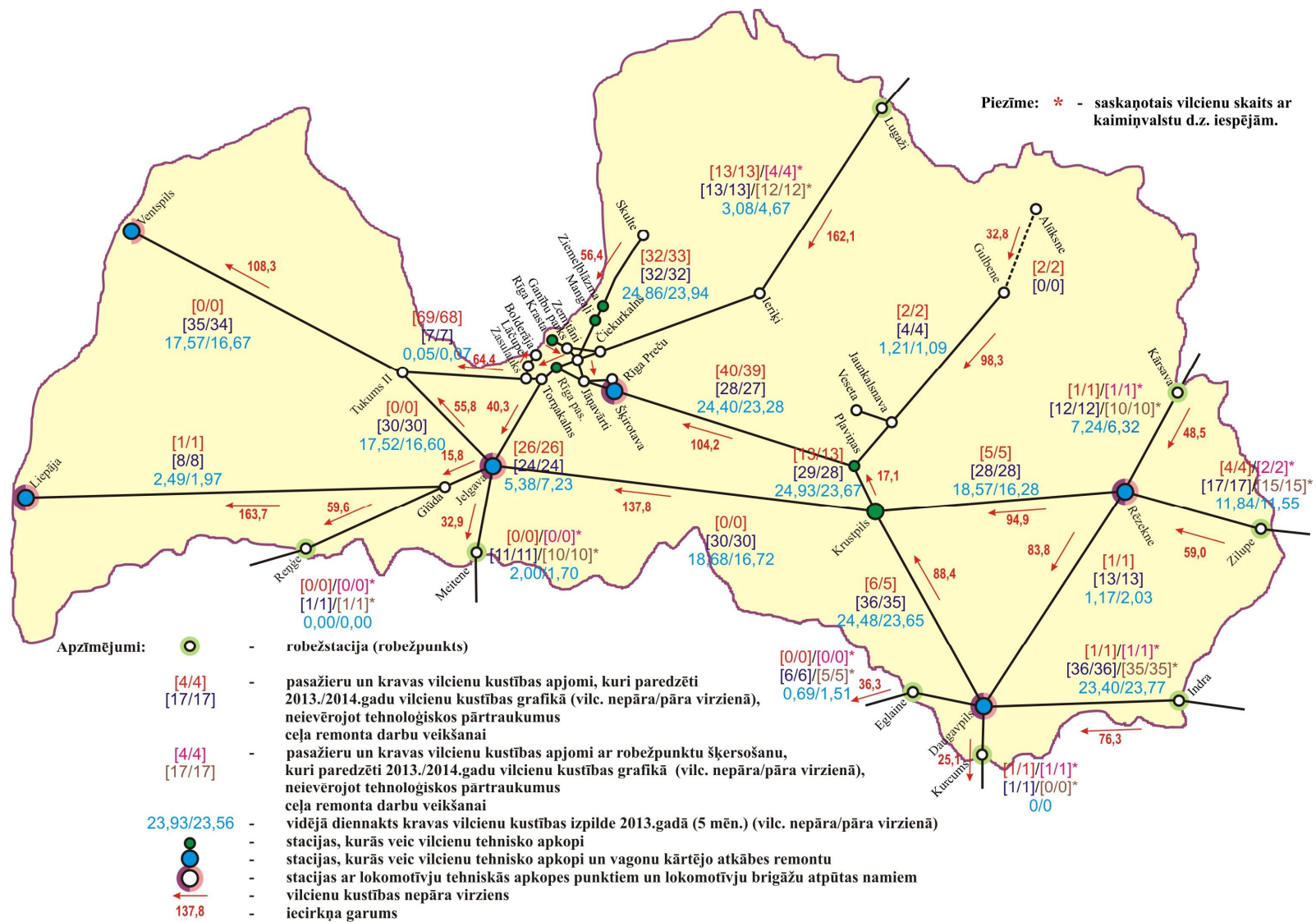
2013.-2014.g. vilcienu kustības grafikam



Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums 2013.gadā



Vilcienu kustības rādītāji 2013.-2014.g. grafikam



Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2013.-2014.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Ventspils – Tukums 2	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0**	0/0**	0/0**	35/34**	35/34**	-	36/35**
2.	Tukums 2 - Jelgava	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0	0/0	0/0	30/30	30/30	-	30/30
3.	Jelgava – Krustpils	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0	0/0	0/0	30/30	30/30	-	30/30
3.1	Jelgava – Vecumnieki	1.				0/0	0/0	0/0	30/30	30/30	-	30/30
3.2	Vecumnieki – Krustpils	1.				0/0	0/0	0/0	29/29	29/29	-	29/29
4.	Krustpils – Daugavpils	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 6000	4500/ 6000	1/1	5/4	0/0	36/35	42/40	-	42/40
4.1	Krustpils – Līvāni	1.				1/1	5/4	0/0	36/35	42/40	-	42/40
4.2	Līvāni – Daugavpils	1.				1/1	4/4	0/0	36/35	41/40	-	41/40
5.	Daugavpils – Indra – Valsts robeža	1.	2M62/ 2TE10(116)	4200/ 5300	3800/ 4600	1/1	2/2	0/0	36/36	39/39	-	39/39
5.1	Daugavpils – C.p.401.km	1.				1/1	2/2	0/0	0/36	3/39	-	3/39
5.2	Daugavpils – Krāslava	1.				1/1	2/2	0/0	36/36	39/39	-	39/39
5.3	Krāslava – Indra – Valsts robeža	1.				1/1	0/0	0/0	35/35	36/36	-	36/36
6.	Rīga pasažieru – Krustpils	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 6000	4500/ 6000	3/3	12/11	24/24	28/27	69/67	-	69/67
6.1	Rīga pasažieru – Jāņavārti	1.				3/3	13/13	24/24	34/34	74/74	-	74/74
6.2	Jāņavārti – Šķirotava	1.				3/3	13/13	24/24	0/106	40/146	-	40/146
6.3	Šķirotava – Salaspils	1.				3/3	13/13	24/24	28/27	68/67	-	68/67
6.4	Salaspils – Ogre	1.				3/3	13/13	24/24	28/27	68/67	-	68/67
6.5	Ogre – Lielvārde	1.				3/3	12/12	22/22	28/27	65/64	-	65/64
6.6	Lielvārde – Aizkraukle	1.				3/3	12/12	9/9	28/27	52/51	-	52/51
6.7	Aizkraukle – Pļaviņas	1.				3/3	12/12	0/0	28/27	43/42	-	43/42
6.8	Pļaviņas – Krustpils	1.				3/3	10/10	0/0	29/28	42/41	-	42/41

5. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2013.-2014.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7.	Krustpils – Rēzekne	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5500	4000/ 5100	2/2**	3/3**	0/0**	28/28**	33/33**	-	33/33**
8.	Rēzekne – Zilupe – Valsts robeža	1.	2M62/ 2TE10(116)	3700/ 4900	3700/ 4800	2/2	2/2	0/0	17/17	21/21	-	21/21
8.1	Rēzekne – Zilupe	1.				2/2	2/2	0/0	17/17	21/21	-	21/21
8.2	Zilupe – Valsts robeža	1.				2/2	0/0	0/0	15/15	17/17	-	17/17
9.	Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne	1.	2M62/ 2TE10(116)	5000/ 6000	5000/ 6000	1/1	0/0	0/0	12/12	13/13	-	13/13
9.1	Valsts robeža – Kārsava	1.				1/1	0/0	0/0	10/10	11/11	-	11/11
9.2	Kārsava – Rēzekne	1.				1/1	0/0	0/0	12/12	13/13	-	13/13
10.	Rēzekne – Daugavpils	1.	2M62/ 2TE10(116)	5000/ 6000	5000/ 6000	1/1	0/0	0/0	13/13	14/14	-	14/14
10.1	Rēzekne – Malta	1.				1/1	0/0	0/0	12/12	13/13	-	13/13
10.2	Malta – Aglona	1.				1/1	0/0	0/0	11/11	12/12	-	12/12
10.3	Aglona – Rēzekne	1.				1/1	0/0	0/0	12/12	13/13	-	13/13
11.	Daugavpils – Kurcums – Valsts robeža	2.	2M62	4600	4500	1/1	0/0	0/0	1/1	2/2	-	2/2
11.1	Daugavpils – Grīva	2.				1/1	0/0	0/0	1/1	2/2	-	2/2
11.2	Grīva – Kurcums – Valsts robeža	2.				1/1	0/0	0/0	0/0	1/1	-	1/1
12.	Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils	2.	2M62/ ER20CF (2 ER20CF)	4000/ 3400 (6000)	3600/ 3200 (6000)	0/0	0/0	0/0	6/6	6/6	-	6/6
12.1	Valsts robeža – Eglaine	2.				0/0	0/0	0/0	5/5	5/5	-	5/5
12.2	Eglaine – Dauravpils	2.				0/0	0/0	0/0	6/6	6/6	-	6/6
13.	C.p.524.km – C.p.401.km	1.	2M62/ 2TE10(116)	4200/ 5300	3800/ 4600	0/0	0/0	0/0	36/0	36/0	-	36/0

5. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2013.-2014.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14.	Rīga pasažieru – Jelgava	2.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 6000	5000/ 6000	0/0**	1/1**	93/93**	35/34**	129/128**	-	129/128**
14.1	Rīga pasažieru – Torņakalns	2.				0/0	1/1	93/93	35/34	129/128	-	129/128
14.2	Torņakalns – Olaine	2.				0/0	1/1	25/25	22/21	48/47		48/47
14.3	Olaine – Jelgava	2.				0/0	1/1	25/25	21/20	47/46	-	47/46
15.	Jelgava – Liepāja	2.	2M62	3500	3500	0/0	1/1	0/0	8/8	9/9	-	9/9
15.1	Jelgava – Glūda	2.				0/0	1/1	0/0	8/8	9/9	-	9/9
15.2	Glūda – Saldus	2.				0/0	1/1	0/0	7/7	8/8	-	8/8
15.3	Saldus – Liepāja	2.				0/0	1/1	0/0	6/6	7/7	-	7/7
16.	Jelgava – Meitene – Valsts robeža	2.	2M62/ 2TE10(116)/ ER20CF (2 ER20CF)	4000/ 5500/ 3400 (6000)	5000/ 6000/ 5000 (6000)	0/0	0/0	0/0	11/11	11/11	-	11/11
16.1	Jelgava – Meitene	2.				0/0	0/0	0/0	11/11	11/11	-	11/11
16.2	Meitene – Valsts robeža	2.				0/0	0/0	0/0	10/10	10/10	-	10/10
17.	Rīga pasžieru – Lugaži – Valsts robeža	1., 2.	2M62/ 2TE10(116)	3800/ 5200	3500/ 4600	0/0	12/12	29/31	13/13	54/56	-	54/56
17.1	Rīga pasažieru – Zemitāni	1.				0/0	11/11	29/31	0/0	40/42	-	40/42
17.2	Zemitāni – Čiekurkalns	1.				0/0	11/11	0/0	13/13	24/24	-	24/24
17.3	Čiekurkalns – Sugulda	2.				0/0	11/11	0/0	13/13	24/24	-	24/24
17.4	Sigulda – Cēsis	2.				0/0	5/5	0/0	13/13	18/18		18/18
17.5	Cēsis – Valmiera	2.				0/0	4/4	0/0	13/13	17/17		17/17
17.6	Valmiera – Lugaži	2.				0/0	3/3	0/0	12/12	15/15		15/15
17.7	Lugaži – Valsts robeža	2.				0/0	4/4	0/0	12/12	16/16		16/16

5. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2013.-2014.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18.	Tornakalns – Tukums 2	2.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5200	4000/ 5100	0/0	0/0	68/68	12/12	80/80	-	80/80
18.1	Tornakalns – Zaslauks	2.				0/0	0/0	68/68	12/12	80/80		80/80
18.2	Zaslauks – Dubulti	2.				0/0	0/0	68/68	7/7	75/75	-	75/75
18.3	Dubulti – Sloka	2.				0/0	0/0	35/35	7/7	42/42	-	42/42
18.4	Sloka – Ķemeri	2.				0/0	0/0	16/16	6/6	22/22	-	22/22
18.5	Ķemeri – Tukums-1	2.				0/0	0/0	15/15	6/6	21/21	-	21/21
18.6	Tukums-1 – Tukums-2	2.				0/0	0/0	12/12	6/6	18/18	-	18/18
19.	Zemitāni – Skulte	1., 2.	ČME3 M62/ 2M62	2000/ 2400/ 4500	2200/ 2400/ 5200	0/0	0/0	32/33	31/31	63/64	-	63/64
19.1	Zemitāni – C.p.Brasa	1.				0/0	0/0	29/31	31/31	60/62	-	60/62
19.2	C.p.Brasa – Mangaļi	1.				0/0	0/0	29/31	16/16	45/47	-	45/47
19.3	Mangaļi – Ziemeļblāzma	1.				0/0	0/0	29/31	8/8	37/39	-	37/39
19.4	Ziemeļblāzma – Vecāķi	2.				0/0	0/0	29/31	1/1	30/32	-	30/32
19.5	Vecāķi – Carnikava	2.				0/0	0/0	27/29	1/1	28/30	-	28/30
19.6	Carnikava – Saulkrasti	2.				0/0	0/0	20/22	1/1	21/23	-	21/23
19.7	Saulkrasti – Skulte	2.				0/0	0/0	13/13	1/1	14/14	-	14/14
20.	Čiekurkalns – Rīga Krasta	1.	M62 2M62/ 2TE10(116)	2800/ 5000/ -	2600/ 5400/ 6000	0/0	0/0	0/0	15/15	15/15	-	15/15
20.1	Čiekurkalns – C.p.Brasa	1.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
20.2	C.p.Brasa – Rīga Krasta	1.				0/0	0/0	0/0	15/15	15/15	-	15/15
21.	Glūda – Reņģe – Valsts robeža	2.	2M62	4000	4500	0/0	0/0	0/0	1/1	1/1	-	1/1
21.1	Glūda – Reņģe	2.				0/0	0/0	0/0	1/1	1/1	-	1/1
21.2	Reņģe – Valsts robeža	2.				0/0	0/0	0/0	1/1	1/1	-	1/1

5. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2013.-2014.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22.	Zasulauks – Bolderāja	1.	M62/ 2M62	2400/ 5000	2400/ 4800	0/0	0/0	0/0	5/5	5/5	-	5/5
24.	Saurieši – Rīga Preču	1.	M62/ 2M62	3000/ 6000	3500/ 6000	0/0	0/0	0/0	2/2	2/2	-	2/2
24.1	Rīga Preču – Jāņavārti	1.				0/0	0/0	0/0	0/2	0/2	-	0/2
24.2	Rīga Preču – Šķirotava	1.				0/0	0/0	0/0	2/0	2/0	-	2/0
25.	Zemitāni – Šķirotava	1.				0/0	0/0	0/0	45/45	45/45	-	45/45
25.1	Zemitāni – Jāņavārti	1.				0/0	0/0	0/0	45/45	45/45	-	45/45
26.	B.p.191.km – B.p.524.km	3.	2M62	4000	3600	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
26.1	B.p.191.km – B.p.373.km	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
27.	Plaviņas – Gulbene	3.	M62	1300	1200	0/0	2/2	0/0	4/4	6/6	-	6/6
27.1	Plaviņas – Jaunkalsnava	3.				0/0	2/2	0/0	4/4	6/6		6/6
27.2	Jaunkalsnava – Madona	3.				0/0	2/2	0/0	2/2	4/4		4/4
27.3	Madona – Gulbene	3.				0/0	1/1	0/0	1/1	2/2		2/2
36.	Jaunkalsnava – Veseta	3.	M62	1300	1200	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
32.	Gulbene – Alūksne	3.				0/0	2/2	0/0	0/0	0/0	-	2/2

* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – nepārā virzienā/pārā virzienā;

*** - ailes dati tiks publicēti 2013.g. decembrī Jaudas sadales plānā.

Jaudas pieprasījuma iesniegums Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadalīšanai

Nr. p.k.	Iecirkņa nosaukums	Plānotais vilcienu skaits	Braukšanas periodiskums pasažieru satiksmē	Vilces līdzekļa veids	Vilcienu svars un garums	Vilces līdzekļa ātrums	Vilces līdzekļa dislokācijas vieta	Papildus nepieciešamās sagatavošanās operācijas	Vilcienu tehniskās apkalpošanas vietas	Īpašie vilcienu caurlaides noteikumi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Paskaidrojumi.

1. 2.ailē norāda iecirkņa nosaukumu atbilstoši Publiskās infrastruktūras reģistrā noteiktajai kārtībai. Pārvadātāji, kuriem viena iecirkņa robežās mainās vilcienu skaits, pieteikumā šo iecirkni sadala posmos pa iecirkņa stacijām, kurās mainās vilcienu skaits.
2. 3.ailē vilcienu skaitu norāda vidēji diennaktī.
3. 4.ailē norāda vilcienu kustības nosacījumus sezonai, mēnešiem vai nedēļas dienām, kā arī pievieno vēlamā vilcienu kustības saraksta laiku starp iecirkņa galastacijām, ja pārvadātājam tas ir būtiski. Norāda arī precīzu pieturpunktu katram vilcienam.
4. 5.ailē norāda vilces līdzekļa sērijas.
5. 6.ailē norāda vilciena svaru, ko var pavilkt attiecīgais vilces līdzeklis. Lai noteiktu garumu, pasažieru vilcieniem norāda vagonu skaitu.
6. 7.ailē norāda vilces līdzekļa faktiski iespējamo kustības ātrumu iecirknī (ievērojot visus ierobežojumus).
7. 8.ailē norāda pamatdepo un iecirknī esošo vilces līdzekļu apgrozības punktu.
8. 9.ailē norāda to operāciju ilgumu, kuras nepieciešamas, lai vilces līdzekli sagatavotu kustībai. Pievieno laika atšifrējumu pa operāciju veidiem.
9. 10.ailē norāda iecirknī esošos vagonu tehniskās apskates punktus (VTAP).
10. 11.ailē norāda īpašus pārvadātāja nosacījumus, kas ietekmē kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir), pievienojot sīkāku skaidrojumu.

**DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS (CEĻU IECIRKŅU)
GARUMS UN SADALĪJUMS PA KATEGORIJĀM**

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Ventspils-1 - Tukums-2 (01)				108 km			
Ventspils							
	1.	5	5				
Ventspils II							
	1.	7	7				
Elkšķene			11				
P.p.Puze	1.	17	6				
Ugāle							
	1.	10	10				
Usma							
	1.	7	7				
Spāre							
	1.	11	11				
Līči							
	1.	8	8				
Stende							
	1.	7	7				
Sabile			7				
P.p.Līgciems	1.	12	5				
Kandava			5				
P.p.Pūre	1.	13	8				
Zvāre							
	1.	11	11				
TukumsII							
Ventspils Juras parks							
	1.	3	3				
Ventspils Naftas parks							
	1.	3	3				
Ventspils Austrumu parks							
	1.	3	3				
Ventspils II							
Ventspils							
	1.	5	5				
Ventspils Austrumu parks							
Tukums II – Jelgava (02)				56 km			
Tukums II							
	1.					11	
P.p.Praviņi				1.	17		6
Slampe							5
P.p.Dzūkste	1.				19		4
P.p.Apšupe							10
Līvberze							7
P.p.Brakšķi	1.				20		13
Jelgava							
Jelgava – Krustpils (03)				138 km			
Jelgava							
	1.			1.	2		2
Jelgava-2				1.	12		12
Garoza				1.	8		8
Zālite				1.	10		10
Iecava				1.	11		11
Misa				1.	9		3
P.p.210.km.							6
Vecumnieki				1.	16		9
P.p.Birze							4
P.p.Goba							3
Lāčplēsis							

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Lāčplēsis	1.	9	9	Līksna	1.	7	7
Taurkalne	1.	11	11	B.p.383.km.			2
Menta			5	P.p.Mežciems	1.	5	3
P.p.256.km.	1.	9	4	B.p.387.km.	1.	3	3
Daudzeva	1.	8	8	Daugavpils			
Secē			9	Daugavpils – Indra – Valsts robeža (05)			76 km
P.p.Staburags	1.	15	6	Daugavpils	1.	9	9
Sēlpils	1.	7	7	Krauļa	1.	2	2
Daugava	1.	11	11	B.p.401.km.	1.	6	6
Krustpils				Naujene			6
Krustpils – Daugavpils (04)			89 km	P.p.Putāni	1.	12	6
Krustpils	1.	9	9	Izvalda	1.	4	4
I.p.Asote	1.	8	8	Silava	1.	9	9
Trepe	1.	12	12	Krāslava	1.	12	12
Līvāni	1.	11	11	Skaista	1.	7	7
Jersika	1.	10	10	Niedrīca	1.	8	8
I.p.Sergunta	1.	7	7	Indra			5
Nīcgale			6	P.p.Robežnieki	1.	7	2
P.p.Ruži	1.	12	6	Indra-eksp. (Valsts robeža)			
Vabole	1.	5	5				
Līksna							

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Rīga Pas. – Krustpils (06)		129 km		Krustpils – Rēzekne II (07)		95 km	
Rīga Pasažieru				Skrīveri			
P.p.Vagonu parks	1.	4	2	P.p.Muldakmens	1.	6	6
Jāņavārti			2	Aizkraukle	1.	4	4
P.p.Daugmale	1.	4	2	Koknese	1.	12	12
Šķirotava			2	Kotene	1.	8	8
P.p.Gaisma			2	Alotene	1.	10	10
P.p.Rumbula	1.	10	1	Pļaviņas	1.	9	9
P.p.Dārziņi			2	Ozolsala	1.	8	8
P.p.Dole			3	Krustpils			
Salaspils			2	Šķirotava	1.	2	2
P.p.Saulkalne			5	Šķirotava C parks			
P.p.Ikšķīle	1.	16	5	Šķirotava C parks	1.	2	2
P.p.Jaunogre			5	Jāņavārti			
Ogre			1				
P.p.Pārogre	1.	17	1	Krustpils			4
P.p.Ciemupe			4	P.p.Zīlāni	1.	13	9
P.p.Ķegums			6	Kūkas	1.	11	11
Lielvārde			6	Mežāre	1.	11	11
P.p.Kaibala	1.	21	5	Atašiene	1.	16	16
P.p.Jumprava			6	Stirniene	1.	8	8
P.p.Dendrārijs			4	Varakļāni	1.	10	10
Skrīveri			6	Viļāni	1.	14	14
				Sakstagals	1.	10	10
				B.p.223.km.	1.	2	2
				Rēzekne II			

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Rēzekne II – Zilupe – Valsts robeža (08)			59 km	Rēzekne – Daugavpils (10)			84 km
Rēzekne II				Rēzekne I			
	1.	2	2	C.p.Pūpoli	1.	11	11
Rēzekne II A parks					1.	8	8
	1.	5	5	Malta			8
Taudejāni					1.	12	4
	1.	5	5	P.p.Vainava			
Cirma				C.p.Krāce			6
	1.	12	12		1.	15	4
Ludza				P.p.Zalvezers			5
	1.	9	9		1.	8	5
Istalsna				P.p.Apsāni			3
	1.	11	11	Aglona			5
Nerza			6		1.	7	7
	1.	11	5	P.p.Ārdava			6
P.p.Briģi					1.	11	5
	1.	11	4	Vīganti			5
Zilupe					1.	7	7
	1.	4	4	Višķi			6
Zilupe-eksp. (Valsts robeža)					1.	11	5
Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne I (09)			49 km	P.p.Medupe			5
Kārsava-eksp. (Valsts robeža)				Zaļumi			5
	1.	5	5		1.	7	2
Kārsava			2	Kūdraine			1
	1.	8	6		1.	5	4
P.p.Malnava				B.p.524.km.			
	1.	8	8		1.		
Pureņi				P.p.525.km.			
	1.	8	8	Daugavpils-Šķirošanas			
Mežvidi							
	1.	10	10				
Ilzēni							
	1.	7	7				
Burzava							
	1.	7	7				
B.p.Kleperova							
	1.	4	4				
Rēzekne I							

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Daugavpils Šķir.– Kurcums – Valsts robeža (11)				Rīga – Jelgava (14)			
Daugavpils-Šķirošanas				Rīga pasažieru			
I.p.3.km.	1.	4	4	Tornakalns	1.	3	3
Grīva	2.	3	3	P.p.Atgāzene	2.	5	2
Kurcums	2.	12	12	P.p.BA Turība			1
Kurcums-eksp. (Valsts robeža)	2.	6	6	B.p.8.km.	2.	14	2
Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils Pas.(12)				P.p.Tiraine			1
Eglaine-eksp. (Valsts robeža)	2.	5	5	P.p.Baloži			4
Eglaine	2.	7	7	P.p.Jaunolaine			5
Ilūkste			6	Olaine	2.	12	4
P.p.Sventa	2.	11	5	P.p.Dalbe			7
B.p.191.km.	2.	1	1	Cena	2.	9	5
C.p.192.km.			2	P.p.Ozolnieki			3
P.p.7.km.	2.	6	4	P.p.Cukurfabrika			4
C.p.5.km.	2.	2	2	Jelgava			2
I.p.3.km.	1.	4	4	Jelgava – Liepāja (15)			
Daugavpils				Jelgava			
Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km (13)				P.p.50.km	2.	16	7
B.p.524.km.	1.	1	1	P.p.Viesturi			2
C.p.14.km.	1.	5	5	P.p.Dorupe			4
B.p.401.km.				Glūda			3
				P.p.Lāči	2.	13	5
				Dobeles			8

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)			
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem		
Dobeles	2.	21	7	Jelgava – Meitene – Valsts robeža (16) 33 km					
P.p.Gardene			6	Jelgava	2.	28	8		
P.p.Bērzupe			8	P.p.Dimzas			6		
Biksti	8	P.p.Platone	3						
P.p.Josta	11	P.p.Vēžukrogs	4						
P.p.Blīdene	8	P.p.Brieži	3						
Brocēni	2.	6	6	4					
Saldus	2.	28	7	Meitene			2.	5	5
P.p.Lutriņi			4	Meitene-eksp. (Valsts robeža)					
P.p.Lašupe			7	Rīga – Lugaži – Valsts robeža (17) 166 km					
P.p.Airīte			10	Rīga pasažieru			1.	4	4
Skrunda			2.	23	6	Zemitāni	1.	2	2
P.p.Sieksāte	8	Čiekurkalns			1.	4	4		
P.p.Rudbārži	9	Jugla					7		
Kalvene	2.	11	11	P.p.Baltezers	2.	13	6		
Ilmāja	2.	19	6	Garkalne	2.	6	6		
P.p.Padone			3	Krievupe	2.	5	5		
P.p.Durbe			3	Vangaži	2.	6	6		
P.p.Tadaiķi			7	Inčukalns			3		
Tore			2.	16	16	P.p.Eglupe	2.	13	4
Liepāja					P.p.Silciems	6			
				Sigulda					

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)					
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem				
Sigulda	2.	11	11	Zasulauks	2.	10	1				
Līgatne				1							
Ieriķi	2.	10	10	P.p.Depo			1				
P.p.Melturi				4							
Āraiši	2.	9	9	P.p.Zolitūde			1				
Cēsis				6							
Jāņmuiža	2.	5	5	P.p.Imanta			3				
Lode				4							
Bāle	2.	7	7	P.p.Babīte			4				
Valmiera				2							
Brenguļi	2.	8	8	Priedaine	2.	8	2				
Strenči				1							
P.p.Seda	2.	12	12	P.p.Lielupe			3				
Saule				11							
Lugaži	2.	9	9	P.p.Bulduri			1				
I.p.Valka*				3							
Lugaži-eksp. (Valsts robeža)	2.	2	2	P.p.Dzintari			3				
Torņakalns – Tukums II (18)				1							
Torņakalns	2.	0	0	P.p.Majori			1				
Zasulauks				1							
	2.	14	14	Dubulti	2.	10	2				
				1							
	2.	9	9	P.p.Jaundubulti			1				
				1							
	2.	9	9	P.p.Pumpuri			1				
				2							
	2.	2	2	P.p.Melluži			1				
				3							
	2.	0	0	P.p.Asari			5				
				4							
	2.	9	9	P.p.Vaivari	10						
				7							
	2.	0	0	Sloka	2.	21	3				
				4							
	2.	9	9	P.p.Kūdra			5				
				4							
	2.	4	4	Ķemeri			2.	3	3		
				10							
	2.	4	4	P.p.Smārde					7		
				4							
	2.	4	4	P.p.Milzkalne					4		
				3							
	2.	3	3	Tukums I	2.	3			3		
				3							
	2.	3	3	Tukums II					2.	3	3
				3							

* I.p.Valka – attālums rēķināms no visām LDz stacijām līdz st. Lugaži + 2 km (plus 2 km). Vagonu padošana tika veikta no Valgas stacijas puses.

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Zemitāni – Skulte (19)			52 km	Čiekurkalns – Rīga Krasta (20)			5 km
Zemitāni	1.	2	2	Čiekurkalns	1.	2	2
P.p.Brasa				P.p.Brasa			
Sarkandaugava	1.	1	1	Rīga-Krasta Ganību parks	1.	1	1
Mangaļi				Rīga-Krasta			
Ziemeļblāzma	1.	3	3	Glūda – Reņģe – Valsts robeža (21)			60 km
P.p.Vecdaugava				2.	5	3	Glūda
Vecāķi	P.p.Krimūnas						
P.p.Kalngale	2.	12	3	P.p.Auri	2.	30	6
P.p.Garciems				P.p.Apgulde			
P.p.Garupe	2.	2	2	P.p.Penkule	2.	1	1
Carnikava				Bēne			
P.p.Gauja	2.	2	2	P.p.Auce	2.	30	11
Lilaste				P.p.Vadakste			
P.p.Inčupe	2.	6	6	Reņģe	2.	1	1
P.p.Pabaži				Reņģe-eksp. (Valsts robeža)			
Saulkrasti	2.	5	2	Zasulauks – Bolderāja (22)			9 km
P.p.Ķīšupe				Zasulauks	1.	3	3
P.p.Zvejniekiems	2.	8	3	Lāčupe			
Skulte				Bolderāja			
				Lāčupe	1.	2	2
				Iļģuciems			

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem	
Rīga Preču 2 – Saurieši (24)				9 km				
Rīga Preču	3.	9	5	Pļaviņas	3.	19	9	
P.p.Acone			4	P.p.Spīgana			10	
Saurieši								
Jāņavārti	1.	3	3	Jaukalsnava	3.	26	6	
Rīga Preču							P.p.Kalnsnava	7
Šķirotava	1.	3	3	P.p.Mārciena	3.	53	13	
Rīga Preču							Madona	14
							P.p.Cesvaine	8
Zemitāni – Šķirotava (25)				4 km				
Zemitāni	1.	4	4	P.p.Dzelzava	3.	53	7	
Jāņavārti							P.p.Degas	7
Ceļa postenis 191.km. – Ceļa postenis 524.km. (26)				10 km				
B.p.191.km.	2.	1	1	P.p.Jaungulbene	3.	14	7	
C.p.1.km.			4	P.p.Elste			10	
P.p.Ļubiste	2.	6	2	Gulbene	3.	14	14	
C.p.8.km.			3					
B.p.383.km	2.	3	3	Jaunkalsnava – Veseta (36)				
C.p.192.km.	2.	1	1	14 km				
C.p.1.km.								
				Jaunkalsnava	3.	14	14	
				Veseta				

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)			
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem		
Daugavpils mezgla atzarojumi (37)				Gulbene – Alūksne (32)					
B.p.387.km.	1.	3	3	Gulbene	3.	14	4		
Daugavpils-Šķirošanas				P.p.Birze (šaursl.)			2		
Daugavpils D parks	1.	1	1	P.p.Pūriņi			4		
Daugavpils				P.p.Stāmeriene			4		
Daugavpils	1.	3	3	I.p.Kalniena			3.	19	6
Daugavpils-Šķirošanas				P.p.Dunduri					1
C.p.5.km.	2.	2	2	P.p.Paparde					3
Grīva				P.p.Umernieki					4
Rēzeknes mezgla atzarojumi (38)				P.p.Vējiņi					5
Rēzekne II	1.	3	3	Alūksne					
Rēzekne I									
B.p.223.km.	1.	3	3						
Rēzekne I									
B.p.Kleperova	1.	2	2						
Rēzekne II									

8. pielikums

Apstiprināts ar LDz 23.05.2013. rīkojumu
Nr. DT-3.2./35-2013 „Par vilcienu kustības
ātrumu noteikšanu “Latvijas Dzelzceļā”

Vilcienu kustības pieļaujamās ātrumus pa starpstaciju posmiem, staciju galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rīga - Lugaži - Valsts robeža (km 166,300)				Rīga - pas.*	pār. nepār.	35/35*	-	35*	35*
				(*)Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.					
Rīga - Zemitāni	pār. nepār.	80	80	Zemitāni	pār. nepār.	25/25	40/40	25	40
				(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11- 25km/h.					
Zemitāni - Čiekurkalns*	pār. nepār.	70	70	Čiekurkalns	pār. nepār.	90/70	70/70	40	40
(*) 5.km 7.pk - 9.pk	pār. nepār.	70 25	70 25						
Čiekurkalns - Jugla	pār. nepār.	90	80	Jugla	pār. nepār.	90/80	90/80	40	40
(*)9.km 7.pk - 9.pk	pār. nepār.	90 80	80 80		-				
Jugla - Garkalne	pār. nepār.	100 120	80 80	Garkalne*	pār. nepār.	80/80 40/40	100/80 100/80	40	40
				(*) p/n ceļš Nr.4 - 25km/h.					
Garkalne - Krievupe	pār. nepār.	100	80	Krievupe	pār. nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Krievupe - Vangaži	vienc.	120	80	Vangaži	pār. nepār.	100/80 100/80	80/80 100/80	40 40	40 40
Vangaži - Inčukalns	pār. nepār.	100 120	80 80	Inčukalns	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Inčukalns - Sigulda	pār. nepār.	100	80	Sigulda	pār. nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Sigulda - Līgatne	vienc.	120	80	Līgatne	vienc.	100/80	100/80	40	40
Līgatne - Ieriķi	vienc.	100	80	Ieriķi	vienc.	100/80*	100/80	40	40
				(*) pārbrauktuves 75.km 1.pk-3.pk - 80/80 km/h.					
Ieriķi - Āraiši	vienc.	100	80	Āraiši	vienc.	100/80	100/80	40	40
Āraiši - Cēsis	vienc.	100	80	Cēsis*	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	40 40	40 40
				(*) pārbrauktuves 94.km 4.pk-6.pk nepāra ceļš - 70/70 km/h.					
Cēsis - Jāņamuiža	pār. nepār.	100	80	Jāņamuiža	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
Jāņamuiža - Lode	vienc.	100	80	Lode	vienc.	90/80	100/80	40	40
Lode - Bāle	vienc.	100	80	Bāle	vienc.	100/80	100/80	40	40
Bāle - Valmiera	vienc.	120	80	Valmiera	vienc.	100/80	100/80	40	40
Valmiera - Brenguļi	vienc.	120	80	Brenguļi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Brenguļi - Strenči	vienc.	120	80	Strenči	vienc.	100/80	100/80	40	40
Strenči - Saule	vienc.	120	80	Saule	vienc.	100/80	100/80	40	40
Saule - Lugaži	vienc.	120	80	Lugaži	vienc.	100/80	100/80	40	40
Lugaži - Valsts robeža	vienc.	100	80						

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rīga - Krustpils - Zilupe - Valsts robeža (km 283,328)				Rīga pas.*	pār. nepār.	35/35*	-	35*	35*
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks) *	vienc.	100	80	(*) Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk.pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.					
(*)2.km 4.pk - 3.km 3.pk	vienc.	70	70						
(*) 4.km 3.pk	vienc.	100	60						
Rīga pas.-Šķirotava*	pār. nepār.	100	80	Šķirotava (*) (pa galv. ceļiem)	pār. nepār.	95/80 95/80	95/80 95/80	-	-
(*) 4.km 8.pk	pār. nepār.	100 100	60 80	(*)5.km 2.pk - 5.km 8.pk "Ja"parkā	pār. nepār.	60	60		
-	-	-	-	Vilcienu pieņemšana "Ja"parkā.		-	-	25	40
-	-	-	-	Vilcienu pieņemšana "C"parkā.		-	-	40	40
-	-	-	-	Vilcienu pieņemšana "A" parkā.		-	-	40	40
Šķirotava - Salaspils	pār. nepār.	120	80	Salaspils	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	80	Ogre	pār. nepār.	70/60	70/60	40	40
(*)27.km 7.pk - 28.km 7.pk (*)28.km 7.pk - 29.km 7.pk	pār. nepār.	80 80	80 80						
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	120	80	Lielvārde	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Lielvārde - Skrīveri	pār. nepār.	120 100	80 80	Skrīveri	pār. nepār.	100/80 40/40	100/80 100/80	40	40
Skrīveri - Aizkraukle	vienc.	90	80	Aizkraukle*	pār. nepār.	100/80 40/40	100/80 0	40 40	40 40
-	-	-	-	(*) 79.km 9.pk (pārmija Nr.2a pa sānu ceļu) pasažieru vilcieniem 80km/h.					
Aizkraukle - Koknese	vienc.	120	80	Koknese	vienc.	100/80	100/80	40	40
Koknese - Alotene	vienc.	120	80	Alotene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Alotene - Pļaviņas	vienc.	120	80	Pļaviņas	ceļš Ia, I	100/80	100/80	40	40
-	-	-	-	-	ceļš IIIa,III	40/40	40/40	40	40
Pļaviņas - Ozolsala	vienc.	120	80	Ozolsala	vienc.	100/80	100/80	40	40
Ozolsala - Krustpils	vienc.	120	80	Krustpils	ceļš II	40/40	90/80	40	40
-	-	-	-	-	ceļš III	40/40	40/40	40	40

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcienu	Kravas vilcienu			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Krustpils - Kūkas*	vienc.	120	80	Kūkas	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)130.km 10.pk - 131.km 5.pk	vienc.	100	80						
Kūkas - Mežāre	vienc.	120	80	Mežāre	vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežāre - Atašiene	vienc.	120	80	Atašiene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Atašiene - Stirniene	vienc.	120	80	Stirniene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Stirniene - Varakļāni*	vienc.	120	80	Varakļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)181.km 1.pk - 4.pk	vienc.	100	80						
Varakļāni - Viļāni	vienc.	120	80	Viļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Viļāni - Sakstagals	vienc.	120	80	Sakstagals	vienc.	100/80	100/80	40	40
Sakstagals - Rēzekne II	vienc.	100	80	Rēzekne II	ceļš IIG, II	90/80	90/80	25	25
				Rēzekne II "A" parks	ceļš IG	100/80	100/80	40	40
Rēzekne-2 - Taudejāni	vienc.	120	80	Taudejāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)228.km 9.pk - 229.km 3.pk	vienc.	100	80						
Taudejāni - Cirma	vienc.	120	80	Cirma	vienc.	100/80	100/80	40	40
Cirma - Ludza*	vienc.	100	80	Ludza	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)247.km 8.pk -9.pk	vienc.	80	80						
Ludza - Istalsna	vienc.	100	80	Istalsna*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) pārbrauktuve 258.km 10.pk -80/80 km/h					
Istalsna - Nerza	vienc.	100	80	Nerza	vienc.	100/80	80/80	40	40
Nerza - Zilupe*	vienc.	100	80	Zilupe	vienc.	40/40	40/40	40	40
(*)276.km 1.pk - 277.km 3.pk	vienc.	80	80	-					
Zilupe - Valsts robeža*	vienc.	120	80						
(*)281.km 4.pk - 8.pk	vienc.	120	25						
(*)282.km 5.pk	vienc.	120	40						

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ventspils - Jelgava - Krustpils - Daugavpils - Indra - Valsts robeža (km 466,565)				Ventspils I	vienc.	50	-	25	25
Ventspils I - Ventspils II	vienc.	70	60	Ventspils II	I	70/60	70/60	25	40*
					II	25	40*	25	40*
(*) Priekš 2TE10M pa galveno ceļu sliežu ceļu kopsavienojuma pāra galā parka "Nafta" virzienā - 25 km/h.									
Ventspils II - Elkšķene	vienc.	90	80	Elkšķene	vienc.	90/80	90/80	40	40
Elkšķene - Ugāle	vienc.	90	80	Ugāle *	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) p/n ceļš Nr.4 - 25km/h.									
Ugāle - Usma	vienc.	90	80	Usma	vienc.	90/80	90/80	40	40
Usma - Spāre*	vienc.	90	80	Spāre	vienc.	80/60	40/40	40	40
(*)46.km 1.pk - 7.pk	vienc.	40	40						
Spāre - Līči*	vienc.	90	80	Līči	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)47.km 9.pk - 10.pk.	vienc.	80	60						
(*) 50.km 7.pk	vienc.	60	60						
(*)52.km 10.pk - 53.km 2.pk	vienc.	80	80						
Līči - Stende	vienc.	90	80	Stende	vienc.	90/80	90/80	40	40
Stende - Sabile	vienc.	90	80	Sabile	vienc.	90/80	90/80	40	40
Sabile - Kandava	vienc.	90	80	Kandava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Kandava - Zvāre*	vienc.	90	80	Zvāre	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)91.km 1.pk - 2.pk	vienc.	80	80						
Zvāre - Tukums II*	vienc.	90	80	Tukums II *	vienc.	90/80	90/80	40*	40*
(*) 101.km 8.pk - 9.pk	vienc.	60	60	(*) p/n ceļš Nr.5, 6 - 15km/h					
Tukums II - Slampe	vienc.	90	80	Slampe	vienc.	90/80	90/80	40	40
Slampe - Līvberze	vienc.	90	80	Līvberze	vienc.	90/80	90/80	40	40
Līvberze - Jelgava*	vienc.	90	80	Jelgava I *	vienc.	25/25	25/25	25	25
(*)163.km 1.pk - 8.pk.	vienc.	60	40	Jelgava II *	vienc.	80/80	25/25	25	25
(*)Vilcieniem atējot no šķirošanas parka Jelgava I pa tiltu pār Lielupi 165.km 9.pk - 166.km 1.pk - 15/15 km/h; savienojošajām pārejām Jelgava II virzienā Cena un Garoza - 25km/h; 2TE10M pa p/n ceļiem Jelgava II -15km/h.; pa pārmiju pārvedām Nr.42/44 - pasažieru vilcieniem - 40km/h; pa pieņemšanas - nosūtīšanas ceļiem Jelgava I Nr.13, Nr.14, Nr.17 - 15km/h.									
Jelgava - Garoza	vienc.	90	80	Garoza	vienc.	90/80	90/80	40	40
Garoza - Zālīte	vienc.	90	80	Zālīte	vienc.	90/80	90/80	40	40
Zālīte - Iecava	vienc.	90	80	Iecava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Iecava - Misa	vienc.	90	80	Misa	vienc.	90/80	90/80	40	40
Misa - Vecumnieki	vienc.	90	80	Vecumnieki	vienc.	90/80	90/80	40	40

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacija			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vecumnieki - Lāčplēsis	vienc.	90	80	Lāčplēsis	vienc.	90/80	90/80	40	40
Lāčplēsis - Taurkalne	vienc.	90	80	Taurkalne	vienc.	90/80	90/80	40	40
Taurkalne - Menta*	vienc.	90	80	Menta	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)242.km 2.pk	vienc.	80	80						
Menta - Daudzeva	vienc.	90	80	Daudzeva	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daudzeva - Secē	vienc.	90	80	Secē	vienc.	90/80	90/80	40	40
Secē - Sēlpils*	vienc.	90	80	Sēlpils	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)273.km 4.pk - 277.km 2.pk	vienc.	60	60						
Sēlpils - Daugava	vienc.	90	80	Daugava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daugava - Krustpils	vienc.	100	80	Krustpils	ceļš III	40/40	70/70	40	40
					ceļš II	90/80	40/40	40	40
Krustpils-Izm. punkts Asote	vienc.	120	80	Izm.punkts Asote	vienc.	120/80	120/80	40	40
Izm.punkts Asote - Trepe	vienc.	120	80	Trepe	vienc.	100/80	100/80	40	40
Trepe - Līvāni	vienc.	120	80	Līvāni	vienc.	90/80	90/80	40	40
Līvāni - Jersika*	vienc.	100	80	Jersika*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)333.km 10.pk - 334.km 1.pk	vienc.	60	60	(*)2. p/n ceļš - 25 km/h.					
Jersika - Izm.punkts Sergunta	vienc.	120	80	Izmaiņas punkts Sergunta	vienc.	120/80	120/80	40	40
Izm.punkts Sergunta- Nīcgale	vienc.	120	80	Nīcgale	vienc.	100/80	100/80	40	40
Nīcgale - Vabole	vienc.	120	80	Vabole	vienc.	100/80	100/80	40	40
Vabole - Līksna	vienc.	120	80	Līksna	vienc.	100/80	100/80	40	40
Līksna - Postenis 383.km	vienc.	120	80	Postenis 383.km	pār. nepār.	80/80 100/80	80/80 100/80	-	-
Postenis 383.km - Postenis 387.km	pār. nepār.	120 120	80 80	Postenis 387.km	pār. nepār.	40/40 100/80	40/40 100/80	-	-
Postenis 387.km - Daugavpils pas.	vienc.	100	80	Daugavpils pas.	vienc.	70/70	70/70	40	40
Daugavpils pas. - Krauļa	vienc.	100	80	Krauļa*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				3p/n ceļš - 15km/h.					
Krauļa - Postenis 401.km	vienc.	100	80	Postenis 401.km	vienc.	100/80	100/80	-	-
Postenis 401. km - Naujene	vienc.	120	80	Naujene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Naujene - Izvalda	vienc.	100	80	Izvalda	vienc.	100/80	100/80	40	40

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Izvalda - Silava	vienc.	100	80	Silava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Silava - Krāslava	vienc.	120	80	Krāslava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Krāslava - Skaista*	vienc.	120	80	Skaista	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*434.km 4.pk- 436.km 7.pk	vienc.	100	80						
Skaista - Niedrica	vienc.	120	80	Niedrica	vienc.	100/80	100/80	40	40
Niedrica - Indra	vienc.	120	80	Indra	I ceļš III ceļš	90/80 90/80	90/80 40/40	40	40
Indra - Valsts robeža*	pār. nepār.	120	80						
(*462.km 3.pk	nepār.	40	40						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Valsts robeža (km 396,090) - Kārsava - Rēzekne - Daugavpils - Kurcums - Valsts robeža (km 553,546)									
Valsts robeža - Kārsava*	vienc.	100	80	Kārsava	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*401.km 1.pk	vienc.	40	40						
Kārsava - Pureņi	vienc.	100	80	Pureņi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Pureņi - Mežvidi	vienc.	100	80	Mežvidi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežvidi - Ilzēni	vienc.	100	80	Ilzēni	vienc.	100/80	60/60	40	40
Ilzēni - Burzava*	vienc.	100	80	Burzava	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*430.km5.pk- 431.km6.pk	vienc.	60	60	-		-	-	-	-
Burzava - Postenis Kleperova	vienc.	100	80	Postenis Kleperova	vienc.	100/80	-	-	-
Postenis Kleperova - Rēzekne I	vienc.	100	80	Rēzekne I*					
				nepāru vilcieniem	ceļš IIa, II	90/80	90/80	40	40
					ceļš I	40/40	40/40		
				pāru vilcieniem	ceļš IIa, II	90/80	40/40	40	40
					ceļš I	40/40	90/80		
Rēzekne I - Postenis Pūpoli	pār. nepār.	100	80	Pūpoli	pār. nepār.		100/80 40/40		
Postenis Pūpoli - Malta	vienc.	100	80	Malta	vienc.	100/80	100/80	40	40
Malta - Krāce*	vienc.	100	80	Krāce	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
(*469.km6.pk- 474.km10.pk	vienc.	70	70						
Krāce - Aglona	pār. nepār.	100	80	Aglona	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	40	40
Aglona - Vīganti	vienc.	100	80	Vīganti	vienc.	100/80	100/80	40	40
Vīganti - Višķi	vienc.	100	80	Višķi*	vienc.	100/80	100/80	40*	40*
				(*) 3p/n ceļš - 25km/h					

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā					
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš			
						Stacijas galu kopsavienojums					
		7	8			9	10				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Višķi - Zaļumi	vienc.	100	80	Zaļumi*	vienc.	100/80	100/80	40*	40*		
				(*) 4p/n ceļš - 25km/h							
Zaļumi - Postenis 524.km	vienc.	100	80	Postenis 524.km	pār. nepār.	80/80 100/80	80/80 100/80	-	-		
Postenis 524. km - Daugavpils šķir.	pār. nepār.	100 40	80 40	Daugavpils šķir.	pār. nepār.	90/80*	80/80	40	40**		
				(*) Pa pāreju Nr.13-15.				80/80	80/80	-	-
				(**) Kravas vilcieniem no šķirošanas parka				-	-	-	25

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		7	8			9	10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Daugavpils šķir.- Kurcums - Valsts robeža									
Daugavpils šķir.- Izmaiņas punkts 3.km.	vienc.	100	80	Izmaiņas punkts 3.km *					
				(*) pa pāreju Nr. 1 - 5	vienc.	80/80	80/80	-	-
				(*) pa pāreju Nr. 7- 9 uz galveno ceļu Nr.2 (Eglaine)	vienc.	80/80	80/80	-	-
				(*) pa ceļu pāreju Nr.2 - 4 uz II.galv.ceļš		40/40	40/40	-	-
Izmaiņas punkts 3.km- Grīva	vienc.	100	80	Grīva	I	100/80	80/80	40	40
				Grīva	III	40	40	40	40
Grīva - Kurcums	vienc.	100	80	Kurcums	vienc.	100/80	100/80	25	25
Kurcums - Valsts robeža	vienc.	100	80						

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rīga - Jelgava - Meitene - Valsts robeža (km 75,900)									
				Rīga pas.	pār. nepār.	-	40*	35*	35*
(*) Pasažieru platformu robežās kravu vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas- nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr. 9.									
Rīga pas. - Torņakalns	pār. nepār.	100	80	Torņakalns	pār. nepār.	40/40	40/40	40	40
Torņakalns - Olaine	pār. nepār.	100	80	Olaine	pār. nepār.	80/80	100/80	40	40
Olaine - Cena	pār. nepār.	100	80	Cena	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Cena - Jelgava*	pār. nepār.	100	80	Jelgava I*	pār. nepār.	50/50*	25/25	25	25
(*)42.km 5.pk - 43.km 10.pk	pār. nepār.	50	50	-					
				Jelgava II*	pār. nepār.	-	50	-	-
(*)vilcieniem, atejot no šķirošanas parka Jelgava- I pa tiltu pār Lielupi 165.km9.pk - 166.km1.pk - 15/15km/h; savienojošajām pārejām Jelgava-II virzienā Cena un Garoza - 25km/h.; 2TE10M pa p/n ceļiem Jelgava II - 15km/h; pa pārmiju pārvedām Nr.42/44 - pasažieru vilcieniem - 40km/h,pa pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem Jelgava-I Nr.13, Nr.14, Nr.17 - 15km/h									
				Jelgava I	vienc.	-	25/25	25	25
Jelgava - Meitene*	vienc.	120	90	Meitene	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) pa līknēm 44.km 6.pk - 47.km 7.pk	vienc.	80	80						
Meitene - Valsts robeža ar Lietuvu	vienc.	120	90						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Jelgava - Reņģe - Valsts robeža (km 118,400)									
				Jelgava	pār. nepār.	-	25	25	25
Jelgava - Glūda	pār. nepār.	80	80	Glūda	pār. nepār.	80/80	80/80	40	40
Glūda - Bēne*	vienc.	100	80	Bēne	vienc.	25	25	25	25
(*) 67.km 3.pk	vienc.	40	40						
(*)88.km2.pk - 89.km3.pk	vienc.	25	25						
Bēne - Reņģe*	vienc.	100	80	Reņģe*	vienc.	100	80	40*	40
(*)100.km2.pk - 8.pk	vienc.	70	70	(*) 2p/n ceļš				25	25
Valsts robeža (km 162,400) - Priekule (kustība slegta)									

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacija			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Glūda - Saldus - Liepāja									
				Glūda	pār. nepār.	80/80	80/80	40	40
Glūda - Dobeles*	vienc.	100	80	Dobele	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 72.km 1.pk - 5.pk	vienc.	80	80						
Dobele - Biksti*	vienc.	90	80	Biksti	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 74.km 1.pk - 5.pk	vienc.	80	80						
(*) 75.km 4.pk - 8.pk	vienc.	80	80						
(*) 92.km 4.pk - 9.pk	vienc.	80	80						
Biksti - Brocēni*	vienc.	90	80	Brocēni	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 104.km 10.pk - 106.km 1.pk	vienc.	80	80						
(*) 109.km 7.pk - 110.km 2.pk	vienc.	80	80						
(*) 113.km 1.pk - 116.km 7.pk	vienc.	80	80						
Brocēni - Saldus*	vienc.	90	80	Saldus	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 122.km 5.pk - 7.pk	vienc.	80	80						
Saldus - Skrunda*	vienc.	90	80	Skrunda	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 136.km 9.pk - 137.km 6.pk	vienc.	80	80						
(*) 154.km 2.pk - 3.pk	vienc.	60	40						
(*) 154.km 4.pk - 154.km 10.pk	vienc.	80	80						
Skrunda - Kalvene*	vienc.	90	80	Kalvene	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 161.km 4.pk - 162.km 2.pk	vienc.	80	80						
(*) 163.km 3.pk - 10.pk	vienc.	80	80						
(*) 164.km 8.pk - 166.km 4.pk	vienc.	80	80						
(*) 167.km 3.pk - 9.pk	vienc.	80	80						
(*) 172.km 1.pk - 173.km 7.pk	vienc.	80	80						
Kalvene - Ilmāja*	vienc.	90	80	Ilmāja	vienc.	90/60	90/60	40	40
(*) 181.km 1.pk - 5.pk	vienc.	70	70						
(*) 182.km 6.pk - 7.pk	vienc.	70	70						
(*) 182.km 8.pk - 183.km 1.pk	vienc.	80	80						
(*) 185.km 9.pk - 187.km 4.pk	vienc.	80	80						
Ilmāja - Tore*	vienc.	90	80	Tore	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 188.km 8.pk - 193.km 4.pk	vienc.	80	80						
(*) 196.km 4.pk - 197.km 4.pk	vienc.	70	70						
(*) 199.km 1.pk - 10.pk	vienc.	70	70						

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(*) 200.km 9.pk - 201.km 4.pk	vienc.	70	70						
Tore - Liepāja*	vienc.	90	80	Liepāja	vienc.	40/40	-	40	-
(*)212.km 2.pk - 213.km 1.pk	vienc.	70	70						
(*)215.km 6.pk - 216.km 2.pk	vienc.	80	80						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Torņakalns - Tukums II									
				Torņakalns	pār. nepār.	60/60 100/60	50 50	40 40	40 40
Torņakalns - Zasulauks*	pār. nepār.	100	60	Zasulauks	pār. nepār.	90/60 80/60	100/60 80/60	40 40	40 40
(*) pa līkni 1.km 5.pk	pār. nepār.	50	50						
(*) pa pārbrauktuvi 2.km 10.pk	pār. nepār.	60	60						
Zasulauks - Priedaine*	pār. nepār.	120	60	Priedaine	pār. nepār.	80/60	80/60	40	40
(*) 4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80	60		-				
(*)7.km 1.pk - 8.km 2.pk	pār. nepār.	100	60		-				
Priedaine - Dubulti *	pār. nepār.	120	60	Dubulti	pār. nepār.	40/40 40/40	40/40 70/60	40 40	40 40
(*)15.km 7,8,9 pk	pār. nepār.	80	60						
(*)16.km 6.pk-17.km 6.pk	pār. nepār.	90	60						
(*)17.km 7.pk -17.km 8.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)21.km 3.pk - 21.km 4.pk	pār. nepār.	40	40						
(*)23.km 5.pk - 23.km 8.pk	pār. nepār.	80 100	60 60						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100	60						
(*) 26.km 6.pk - 7.pk	nepār.	40	40						
(*) 26.km 8.pk - 27.km 1.pk	pār.	80	60						
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)31.km3.pk - 32.km5.pk	pār. nepār.	80	60	Sloka	pār. nepār.	80/60	40/40	40	40
Sloka - Ķemeri	vienc.	100	60	Ķemeri	vienc.	80/60	40/40	40	40

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ķemeri - Tukums I*	vienc.	80	60	Tukums I*	vienc.	80/60	80/60	40	40
(*)42.km 8.pk - 61.km 10.pk	vienc.	100	60	(*) 4. nosūtīšanas ceļš - 15km/h.					
Tukums I - Tukums II	vienc.	80	60	Tukums II	vienc.	80/60	-	40	40

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pļaviņas - Gulbene									
				Pļaviņas	ceļš IA, I	40/40	100/80	40	40
					ceļš IIIA, III	60/60	40/40	40	40
Pļaviņas - Jaunkalsnava	vienc.	60	60	Jaunkalsnava*	vienc.	60/60	60/60	40	40
(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļiem Nr. 1,3 - 25 km/h									
Jaunkalsnava- Madona*	vienc.	60	60	Madona*	vienc.	60/60	60/60	25	25
(*) 27.km 1.pk - 34.km 8.pk	vienc.	70	70	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļiem Nr.2, 3 - 15 km/h.					
Madona - Gulbene*	vienc.	60	60	Gulbene*	vienc.	25/25	60/50	25	25
(*)86.km 10.pk - 98.km 9.pk	vienc.	70	70	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļiem Nr. 3, 4, 5 - 15 km/h					
Jaunkalsnava Veseta	vienc.	-	25	Jaunkalsnava	vienc.	25	25	25	25
				Veseta	vienc.	25	25	15	15

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Jānavārti - Ērgļi									
				Jānavārti (Šķirotavas st. "J" parks)	vienc.	60/50	-	40	40
Jānavārti- Rīga Preču*	vienc.	60	50						
(*) uz neapsargājamās pārbrauktuves 6.km10.pk visiem vilcieniem-25km/h				Rīga Preču	vienc.	60/50	60/50	40	40
Rīga Preču - Saurieši*	vienc.	25	25	Saurieši	vienc.	25/25	25/25	25	25
(*) 9.km 8.pk - 14.km 10.pk	vienc.	40	40						

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zemitāni - Skulte									
				Zemitāni*	pār. nepār.	70/70	40/40	25	40
Zemitāni - Sarkandaugava	pār. nepār.	100	80		pār. nepār.	(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 - 25km/h			
	-				pār. nepār.	(*) 5.km 4.pk - 9.pk - 50km/h			
Sarkandaugava - Mangaļi *	pār. nepār.	100 80	80 80	Sarkandaugava	pār. nepār.	80/80	80/80	40	40
(*) 7.km 8.pk - 8.km 10.pk	pār.	80	80						
	-			Mangaļi	pār. nepār.	100/80 50/50	100/80 80/80	25 25	25 25
Mangaļi - Ziemeļblāzma	vienc.	80	80						
				Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80/80 80/80	40/40 80/80	40 40	40 40
Ziemeļblāzma -Vecāķi	pār. nepār.	100	80	Vecāķi	pār. nepār.	100/80 100/80	100/80 100/80	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava*	pār. nepār.	100	80	Carnikava	pār. nepār.	80/80	80/80	-	-
(*)24.km 4.pk - 24.km 6.pk	pār. nepār.	80	80						
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	80	Lilaste	pār. nepār.	40/40 80/60	100/80 100/80	40 40	40 40
Lilaste - Saulkrasti	vienc.	100	80						
				pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti)	pār. nepār.	-	80/80 100/80	-	-
	-			Saulkrasti	pār. nepār.	100/80 40/40	100/80 100/80	40 40	40 40
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	80	Skulte*	vienc.	25	80	25	40
				(*) M62, TEM2, CME3	vienc.	25	60	25	40

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Valsts robeža (km 168,000) - Eglaine - Daugavpils									
Valsts robeža - Eglaine	vienc.	100	80	Eglaine*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*)2, 3 p/n ceļš - 25km/h					
Eglaine - Ilūkste	vienc.	100	80	Ilūkste* **	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 5 p/n ceļš - 15 km/h					
				(**) 4, 6, 7, p/n ceļi iekonservēti. Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu ceļos nosaka Ceļu distances Daugavpils nodaļas priekšnieks.					
Ilūkste- Postenis 191.km	vienc.	100	80	Postenis 191.km	vienc.	-	100/80	-	-
Postenis 191.km - Postenis 192.km	vienc.	100	80	Postenis 192.km	vienc.	100/80	-	-	-
Postenis 192.km - Postenis 5.km.	vienc.*	100	80	Postenis 5.km	vienc.	-	100/80	-	-
(*) Ja ir nepieciešamība izbraukt posmā pie slēgtiem Posteņa 192.km luksoforiem "P" un "PL" (pēc apstāšanās pirms šiem luksoforiem), visiem pāra vilcieniem no 192.km 5.pk līdz pārbrauktuvei 192.km 9.pk - 15km/h.									
Postenis 5. km - Izmaiņas punkts 3.km	vienc.	100	80	Izmaiņas punkts 3.km *	vienc.	100/80	100/80	-	-
				(*)pa ceļu pāreju Nr. 6-8 uz 1. galv. ceļu		40/40	40/40	-	-
Izmaiņas punkts 3. km - Daugavpils - pas.	vienc.	100	80	(*)pa ceļu pāreju Nr. 7-9 uz 1. galv. ceļu		80/80	80/80	-	-
				(*)pārm. pārv. Nr. 3	vienc.	70/70	70/70	-	-
				Daugavpils - pas.	vienc.	40/40	40/40	40	40

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rīgas, Daugavpils, Rēzeknes, Liepājas, Ventspils mezglu atzarojumi									
				p.p. Brasa	vienc.	- / 25	-	-	-
Brasa - Čiekurkalns	vienc.	-	40						
(*) 1.km 1.pk - 4.pk - 15.km/h				Čiekurkalns	vienc.	-	- / 50	40	25
Brasa - Rīga Krasta (*)	vienc.	-	25	Rīga Krasta	vienc.	- / 25	- / 25	15	15
(*) 1.km 7.pk - 4.km 1.pk	vienc.	-	40	Rīga pas.	vienc.	35/35*	35/35*	35*	35*
				(*) Pasažieru platformu robežas kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas - nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk pa ceļiem Nr.2 un Nr.9					
Apvedceļš no Rīga pas.līdz Šķirotavai ("J" parks) *	vienc.	100	80	Šķirotava "J" parks	vienc.	-	60/60	-	-
(*) 2.km 4.pk - 3.km 3.pk	vienc.	70	70						
(*) 4.km 3.pk	vienc.	100	60						
Savienojošie ceļi starp st. Šķirotava parkiem:									
ceļš Nr. 3 st. Šķirotava	vienc.	50	50						
ceļš Nr. 30 st. Šķirotava	vienc.	25	25						
Šķirotava "A" parks - Rīga preču (ceļš Nr.15)	vienc.	25	25						
				Zemitāni	pār. nepār.	-	40/40	40	40
Zemitāni - Šķirotava	pār. nepār.	40	40	Šķirotava		-	25/40	-	25/40
Zasulauks - Lāčupe	vienc.	-	60	Zasulauks	vienc.	-	60/60	40	40
				Lāčupe	vienc.	- / 40	- / 40	- / 40	- / 40
Lāčupe - Bolderāja	vienc.	-	60	Bolderāja	vienc.	- / 40	- / 25	- / 40	- / 25
				TEM2, M62, ČME3	vienc.	40	25	15	15
Lāčupe - Ilģuciems	vienc.	-	40	Ilģuciems	vienc.	- / 25	- / 15	- / 25	- / 15
Daugavpils šķir. - Daugavpils pas. (atzarojums Nr.1)	vienc.	100	80	Daugavpils šķir.*	vienc.	-	80/80	-	40*
(*)kravas vilcieniem - 25km/h.				Daugavpils pas.	vienc.	-	40/40	-	40
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.26)	vienc.	30	30	Daugavpils pas.	vienc.	-	- / 30	-	-
				Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	- / 30	30	30

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.25)	vienc.	30	30	Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	30/30	30	30
Daugavpils šķir. - Postenis 387.km (atzarojums Nr.10)	vienc.	80	80	Daugavpils šķir.	vienc.	-	40/40	25	25
				Postenis 387.km	vienc.	80/80	80/80	-	-
Postenis 191. km - Postenis 524. km- Postenis 401. km									
				Postenis 191.km	vienc.	-	40/40	-	-
Postenis 191. km - Postenis 1. km	vienc.	40	40	Postenis 1.km	vienc.	40/40	-	-	-
Postenis 1. km - Postenis 8.km	vienc.	60	60	Postenis 8.km	vienc.	-	40/40	-	-
Postenis 8.km - Postenis 524.km - (kustības slēgta)									
Postenis 524. km - Postenis 14. km	vienc.	60	60	Postenis 524.km	vienc.	25/25	-	-	-
Postenis 14.km - Postenis 401.km	vienc.	70	70	Postenis 401.km	vienc.	70/70	-	-	-
Postenis 192. km - Postenis 1. km (atzarojums Nr.5)	vienc.	25	25	Postenis 1.km	vienc.	40/40	-	-	-
Postenis 8.km-Postenis 383.km(atzarojums Nr.6)	vienc.	40	40	Postenis 383.km	vienc.	40/40	-	-	-
				Postenis 8.km	vienc.	-	40/40	-	-
Grīva - Postenis 5. km (atzarojums Nr. 9)	vienc.	40	40	Grīva	vienc.	40/40	-	-	-
				Postenis 5.km	vienc.	-	40/40	-	-
Rēzekne I - pārm.pārv.Nr.701 Rēzekne II (Sakstagals)	vienc.	40	40	pārm.pārv.Nr.701 Rēzekne II	vienc.	-	40/40	-	-
				Rēzekne I (pārm.pārv.Nr.1)	vienc.	40/40	-	-	-
Rēzekne II - RēzekneI* (*)3.km 2.pk - 25km/h	vienc.	60	60	Rēzekne II	vienc.	-	40/40	-	25/25
				Rēzekne-I	vienc.	25/25	-	25/25	-
Rēzekne II - Postenis Kleperova	vienc.	40	40	Postenis Kleperova	vienc.	40/40	-	-	-
				Rēzekne II	vienc.	-	40/40	-	40/25

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacija			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ventspils st.									
Savienojošais ceļš Nr.2V no pārm. pārv. Nr.99 (uz galvenā ceļa Ventspils I - Ventspils II) līdz pārm. pārv. Nr.155	vienc.	-	15						
"D" parks, ceļš Nr.III (no pārm. pārv. Nr.1 līdz pārm.pārv.Nr.59)	vienc.	-	25	"D"parks	vienc.	25	25	25	25
Ventspils I - "Pieostas" parks									
Ventspils st. , savienojošais ceļš (no "D" parka pārm.pārv. Nr.61 caur pārm.pārv. Nr.63, 65 līdz pārm. pārv. Nr.69)	vienc.	-	15						
"B"parks , ceļš Nr.II (no pārm.pārv.Nr. 69 līdz "C"parka pārm.pārv. Nr. 26)	vienc.	-	25	"B"parks	vienc.	25	25	15	15
73.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.26 līdz "Pieostas" parka pārm.pārv.Nr.9)	vienc.	-	25	"C" parks šķirošanas - nosūtīšanas ceļi Nr.11 - 17	vienc.	-	-	15	15
74.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.28 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv.Nr.65)	vienc.	-	25						
"Pieostas" parks , ceļš Nr. II (no pārm.pārv.65 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.28)	vienc.	-	15	"Pieostas" parks	vienc.	15	15	-	-
"Pieostas" parks - "Jūras" parks - "Naftas " parks									
(*) savienojošais ceļš Nr.75 (no" Pieostas" parka pārm.pārv. Nr.45 līdz "Jūras" parka pārm.pārv. Nr.2)	vienc.		15						
(*) 76. savienojošais ceļš (no Pieostas parka pārm.pārv.Nr.28 līdz Jūras parka pārm.pārv. Nr.4)	vienc.		15						
				"Jūras" parks	vienc.	25	25	25	25
"Jūras" parks - "Naftas" parks	vienc.		25						

8. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ventspils I - Nafta									
Savienojošais ceļš no "A", "B", "D" parka uz "Naftas" parku (no "D" parka pārm.pārv.Nr.3 līdz "Austrumu" parka pārm.pārv.Nr.103)	vienc.	-	25						
Ventspils II - Nafta	vienc.		40	Austrumu parks	vienc.	40	40	15	15
(*) 5.km 4.pk -7.pk	vienc.		25	"Naftas" parks	vienc.	15	15	15	15

- Piezīmes:
1. Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).
 2. Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrozībā esošo lokomotīvu sērijas norādītas pielikumā Nr.4.
 3. Pieļaujamajam kustības ātrumam pasažieru vilcieniem ar kravu lokomotīvēm jāatbilst pasažieru vilcienu ātrumam, bet tas nedrīkst pārsniegt lokomotīves konstruktīvo ātrumu.

Apstiprināts ar LDz 23.05.2013. rīkojumu
Nr. DT-3.2./35-2013 „Par vilcienu kustības
ātrumu noteikšanu “Latvijas Dzelzceļā”

Rīgas mezgla piepilsētas zonas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un stacijas ceļiem

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rīga - Saulkrasti - Skulte			Rīga pas.	pār. nepār.	35	-	35	35
Rīga - Zemitāni	pār. nepār.	80	Zemitāni*	pār. nepār.	70	40	25	40
				pār. nepār.	(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 -25km/h			
				pār. nepār.	(*) 5.km 4.pk - 9.pk - 50km/h			
Zemitāni - Sarkandaugava	pār. nepār.	100	Sarkandaugava	pār. nepār.	80	80	-	-
Sarkandaugava - Mangaļi*	pār.* nepār.	100 80	Mangaļi	pār. nepār.	100 50	100 80	25 25	25 25
(*)7.km 8.pk - 8.km 10.pk	pār.	80						
Mangaļi - Ziemeļblāzma	vienc.	80	Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80 80	40 80	40 40	40 40
Ziemeļblāzma - Vecāķi	pār. nepār.	100	Vecāķi	pār. nepār.	100 100	100 100	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava*	pār. nepār.	100	Carnikava	pār. nepār.	80	80	-	
(*) 24.km 4.pk - 24.km 6.pk	pār. nepār.	80						
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	Lilaste	pār. nepār.	40 80	100 100	40 40	40 40
			pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti)	pār. nepār.	-	80 100	-	-
Lilaste - Saulkrasti	vienc.	100	Saulkrasti	pār. nepār.	100 40	100 100	40 40	40 40
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	Skulte	vienc.	-	40	-	40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā			
		galvenais ceļš			galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rīga - Ķemeri - Tukums II								
Rīga pas. - Zasulauks*	pār. nepār.	100	Rīga pasažieru	pār. nepār.	-	40	-	35
(*) pa likni 1.km. 5.pk.	pār. nepār.	50	Torņakalns	pār. nepār.	60 100	50 50	40 40	40 40
(*) pa pārbrauktuvi 2.km10.pk	pār. nepār.	60						
			Zasulauks	pār. nepār.	90 80	100 80	40 40	40 40
Zasulauks - Priedaine	pār. nepār.	120	Priedaine	pār. nepār.	80	80	40	40
4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80		-				
7.km1.pk - 8.km2.pk	pār. nepār.	100		-				
Priedaine - Dubulti*	pār. nepār.	120	Dubulti	pār. nepār.	40 40	40 70	40 40	40 40
(*)15.km 7,8,9 pk	pār. nepār.	80						
(*) 16.km 6.pk- 17.km 6.pk	pār. nepār.	90						
(*) 17.km 7.pk- 17.km 8.pk	pār. nepār.	80						
(*) 21.km 3.pk- 21.km 4.pk	pār. nepār.	40						
(*)23.km 5.pk - 23.km 8.pk	pār. nepār.	80 100						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100						
(*)26.km 6.pk-7.pk	nepār.	40						
(*)26.km 8.pk- 27.km1.pk	pār.	80						
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80						
(*)31.km3.pk- 32.km5.pk	pār. nepār.	80	Sloka	pār. nepār.	80	40	40	40
Sloka - Ķemeri	vienc.	100	Ķemeri	vienc.	80	40	40*	40
			(*) iebraucot strupceļā (ceļš Nr 5) -25 km/h					
Ķemeri - Tukums-1*	vienc.	80	Tukums-1	vienc.	80	80	40	40
(*)42.km8.pk- 61.km10.pk	vienc.	100						
Tukums-1 - Tukums-2	vienc.	80	Tukums-2	vienc.	80	80	40	40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā			
		galvenais ceļš			galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rīga - Aizkraukle								
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks) *	vienc.	100	Rīga-pasažieru	pār. nepār.	35	-	35	-
(*) 2.km 4.pk - 3.km 3.pk	vienc.	70						
Rīga-pas. - Šķirotava	pār. nepār.	100	Šķirotava *	pār. nepār.	95 95	95 95	-	-
			(*)5.km2.pk - 5.km 8.pk "Ja"parkā	pār. nepār.	60	60		
	-		Elektrovilcienu pieņemšana "J"parkā		-	-	-	25
Šķirotava - Salaspils	pār. nepār.	120	Salaspils	pār. nepār.	100	100	40	40
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	Ogre	pār. nepār.	70	70	40	40
(*)27.km7.pk- 28.km7.pk (*)28.km7.pk- 29.km7.pk		80 80						
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	120	Lielvārde	pār. nepār.	100	100	40	40
Lielvārde - Skrīveri	pār. nepār.	120 100	Skrīveri	pār. nepār.	100 40	100 100	40	40
Skrīveri - Aizkraukle	vienc.	90	Aizkraukle*	pār. nepār.		100 100*		40 40
(*) 79.km9.pk (pārmija Nr.2a pa sānu ceļu) - 80 km/h.								

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā			
		galvenais ceļš			galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rīga - Jelgava			Rīga-pasažieru	pār. nepār.	-	40	35	35
Rīga-pas. - Torņakalns	pār. nepār.	100	Torņakalns	pār. nepār.	40	40	40	40
Torņakalns - Olaine	pār. nepār.	100	Olaine	pār. nepār.	80	100	40	40
Olaine - Cena	pār. nepār.	100		pār. nepār.	100	100	40	40
Cena - Jelgava	pār. nepār.	100	Jelgava-1	pār. nepār.	50	-	25	-

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā			
		galvenais ceļš			galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zemitāni - Šķirotava								
			Zemitāni	pār. nepār.	-	40	-	40
Zemitāni - Šķirotava	pār. nepār.	40						
			Šķirotava	pār. nepār.		25		25

Piezīmes: 1. Vilcienu kustības pieļaujamās ātrumus staciju galvenajos un pieņemšanas-aizlaišanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).

Apstiprināts ar LDz 23.05.2013. rīkojumu
Nr. DT-3.2./35-2013 „Par vilcienu kustības
ātrumu noteikšanu “Latvijas Dzelzceļā”

Sešas un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaides kārtība

Saskaņā ar sliežu ceļa virsbūves, zemesklātnes un inženierbūvju stāvokli, sešas un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaišanu pa ceļa posmiem un stacijām veikt sekojošā kārtībā:

1. Sešas pusvagonu un cisternu, kuras uzbūvētas pēc 1963. gada oktobra uz ratiņiem YB3-9M ar bāzi 3500mm, kā arī astoņas pusvagonu un cisternu uz četras ratiņiem ar bāzi 3200mm (divi tipveida ratiņi ЦННН-Х3) caurlaišana atļauta visos ceļa posmos noslogojot līdz pilnai celtspējai un ar ātrumiem, kādi noteikti kravas vilcieniem.

Izņēmuma kārtībā ir noteikti kustības pieļaujamo ātrumu ierobežojumi kravas vilcieniem, kuru sastāvā ir tukšas vai iekrautas sešas vai astoņas cisternas – pa atsevišķiem staciju pieņemšanas- nosūtīšanas ceļiem posmā Ventspils – Tukums II - Jelgava - Krustpils:

st.Ventspils II p/n ceļš Nr.3 ; st.Taurkalns p/n ceļš Nr.3 - līdz 25km/h.

st.Ventspils parks „Nafta” p/n ceļš Nr.2,4,5,6,7,3,8; st.Tukums II p/n ceļi Nr.5,6 - līdz 15km/h.

2. Ieviešot apgrozībā uz ceļa posmiem astoņas pusvagonus un cisternas ar palielinātu gabarītu (“Тnp”) un (“Тп”), t.sk. - palielinātām slodzēm uz vienu tekošo metru, to kustības pieļaujamo ātrumu nosaka ar valsts VAS “Latvijas dzelzceļš” direkcijas papildus norādījumiem.
3. Metāla tilti, kas nenodrošina perspektīvo 8 asu pusvagonu un cisternu (ar gabarītu Tnp un Tп un vienmērīgi izkliedēto slodzi 9,67 un 9,5 t/tek.m.) kustību, vai arī nodrošina to kustību ar ātruma ierobežojumu.

№	CDN	Iecirknis	km	Upes nosaukums	Aplēses shēma	Tilta kat.	Tilta klase	8 asu vagonu klase (bez dinamikas)	Noteiktais kustības režīms
1	3	Daugavpils-Kurcums -valsts robeža *	533.	Daugava	99,0+88,0+77,0	III	Atbalsta atgāznis k=7,05	7,9/6,79	5 km/h
2	5	Rēzekne I – Rēzekne II	3.	Rēzekne	1×48,10	V	Kopnes atgāznis k= 5,07	6,41/4,37	15 km/h
3	6	st. Ventspils	120.	Venta	44,02+2×36,0+44,02	IV	Garensiju piest. pie šķērssijam k= 5,49	6,4/4,15	15km/h
4	7	Jelgava – Liepāja	154.	Venta	32,68+62,15+31,68	IV	Garensiju piest. pie šķērssijam k= 5,5.	6,81/4,21	Nav iespējams
5	8	Jelgava – Krustpils	165.	Lielupe	3×53,46	IV	Šķērssiju piest. pie kopnes k=5,17	5,98/3,96	15 km/h

Piezīme: Vagonu ar izkliedēto slodzi lielāko par 9,67 t/tek.m caurlaist pēc atsevišķa rīkojuma.

* Ar nosacījumu ka laiduma konstrukcija ir pilnībā noslogotā (ne mazāk kā, ar 5 vagoniem pēc kārtas).

Apstiprināts ar LDz 23.05.2013. rīkojumu
Nr. DT-3.2./35-2013 „Par vilcienu kustības
ātrumu noteikšanu “Latvijas Dzelzceļā”

**Staciju saraksts, kur ir pārbrauktuves,
kas ierīkotas stacijas galā (pārmijkopā) vai uz attālināšanās iecirkņa un kuras vilces
līdzekļa vadītājs (mašīnists) šķērso ar ātrumu līdz 20 km/h un gatavību apstāties
pirms iespējama šķēršļa, ja vilcienu pieņem vai nosūta, ieejas (maršruta)
vai izejas luksoforā degot aizliedzošam signālam**

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuves atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas gals (pārmijkopa) vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
1	2	3	4	5	6
	Ventspils - Tukums				
1.	Ventspils I	3.km 8.pk	-	x	
2.	Elkšgene	13.km 5.pk	-	-	x
3.	Ugāle	30.km 3.pk	-	x	
4.	Usma	40.km 1.pk	x	-	
5.	Spāre	46.km 4.pk	x	-	
6.	Spāre	48.km 10.pk	-	x	
7.	Līči	57.km 10.pk	-	-	x
8.	Stende	66.km 1.pk	x	-	
9.	Sabile	73.km 6.pk	x	-	
10.	Kandava	84.km 1.pk	x	-	
11.	Kandava	86.km 4.pk	-	x	
12.	Zvāre	97.km4.pk	x	-	
13.	Zvāre	98.km7.pk	-	-	x
	Tukums II - Jelgava				
14.	Tukums II	109.km10.pk	-	x	
15.	Slampe	126.km3.pk	x	-	
16.	Slampe	128.km4.pk	-	x	
17.	Līvbērze	146.km2.pk	-	x	
	Jelgava - Krustpils				
18.	Jelgava II	167.km8.pk	-	x	
19.	Garoza	178.km4.pk	x	-	
20.	Zālite	186.km2.pk	x	-	
21.	Zālite	187.km9.pk	-	x	
22.	Iecava	198.km4.pk	-	x	
23.	Misa	208.km4.pk	-	x	
24.	Vecumnieki	216.km2.pk	x	-	
25.	Vecumnieki	217.km5.pk	-	x	
26.	Lāčplēsis	233.km2.pk	-	x	
27.	Taurkalns	240.km4.pk	x	-	
28.	Taurkalns	242.km2.pk	-	x	
29.	Menta	251.km7.pk	x	-	
30.	Sece	270.km1.pk	-	x	
31.	Sēlpils	285.km9.pk	-	x	
32.	Krustpils	300.km3.pk	x	-	
33.	Krustpils	302.km1.pk	x	-	
	Krustpils - Daugavpils				
34.	Krustpils	303.km 2.pk	-	x	
35.	Krustpils	304.km 2.pk	-	x	
36.	Asote	311.km8.pk	x	-	
37.	Asote	313.km3.pk	-	x	
38.	Trepe	319.km 9pk	-	-	x

11. pielikuma turpinājums

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas gals (pārmijkopa) vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
1	2	3	4	5	6
39.	Līvāni	331.km 6.pk	x	-	
40.	Jersika	343.km5.pk	-	x	
41.	Sergunta	352.km 10.pk	-	x	-
42.	Nīcgale	359.km 4.pk	x	-	-
43.	Nīcgale	360.km 10.pk	-	x	-
44.	Vabole	371.km 10.pk	-	-	x
45.	Līksna	375.km 9.pk	x	-	
	Daugavpils mezgls				
46.	387.km ceļa postenis	388.km 5.pk	x	-	
47.	Daugavpils-pasažieru	390.km 6.pk	x	-	
48.	Daugavpils-pasažieru	393.km 9.pk	-	x	
49.	Daugavpils-pasažieru	204.km 5.pk	x	-	
50.	Daugavpils pas. D parks	25, 26 atzarojumi	x	-	
51.	14.km ceļa postenis	15.km 9.pk	-	x	
	Daugavpils-Indra-Valsts robeža				
52.	Krauja	399.km 3.pk	x	-	
53.	Naujiene	408.km 3.pk	x	-	
54.	Izvalda	419.km10.pk	x	-	
55.	Silava	424.km 10.pk	-	-	x
56.	Krāslava	433.km 2.pk	x	-	
57.	Skaista	444.km 4.pk	x	-	
58.	Niedrica	449.km 9.pk	x	-	
59.	Niedrica)centrālais ceļu kopsavienojums	452.km 1.pk*)	x	-	
60.	Indra	459.km 10.pk	x	-	
	Rīga - Krustpils				
61.	Šķirotava "A" parks	10.km 5.pk	-	x	
62.	Salaspils	19.km 2.pk	x	-	
63.	Ogre	34.km 1.pk	x	-	
64.	Ogre	35.km 8.pk	-	x	
65.	Ogre	36.km 2.pk	-	x	
66.	Lielvārde	52.km 3.pk	x	-	
67.	Lielvārde	55.km 1.pk	x	-	
68.	Skrīveri	73.km 5.pk	x	-	
69.	Aizkraukle	79.km 2.pk	-	x	
70.	Aizkraukle	82.km 3.pk	x	-	
71.	Koknese	92.km 8.pk	-	x	
72.	Koknese	95.km 4.pk	-	-	x
73.	Alotene	101.km 2.pk	-	x	
74.	Alotene	104.km 4.pk	x	-	
75.	Pļaviņas	113.km 6.pk	-	x	
76.	Pļaviņas	114.km 5.pk	-	x	
77.	Krustpils	129.km 6.pk	x	-	
	Krustpils-Rēzekne				
78.	Krustpils	130.km 7.pk	-	x	
79.	Kūkas	143.km 9.pk	-	x	
80.	Mežāre	154.km10.pk	x	-	
81.	Atašiene	165.km 7.pk	-	x	
82.	Stirniene	180.km10.pk	-	x	
83.	Varakļāni	190.km 4.pk	-	x	
84.	Viļāni	198.km 6.pk	x	-	
85.	Sakstagals	212.km 5.pk	x	-	

11. pielikuma turpinājums

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas gals (pārmijkopa) vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
1	2	3	4	5	6
	Rēzekne-Zilupe-Valsts robeža				
86.	Cirma	238.km 2.pk	-	x	
87.	Ludza	247.km 8.pk	x	-	
88.	Ludza	250.km 3.pk	-	x	
89.	Istalsna	258.km10.pk	-	-	x
90.	Nerza	269.km 1.pk	x	-	
91.	Zilupe	278.km 9.pk	x	-	
92.	Zilupe	280.km 3.pk	x	-	
93.	Zilupe	281.km 8.pk	-	x	
	Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne I				
94.	Kārsava	401.km 4.pk	-	x	
95.	Mežvidi	418.km 5.pk	-	x	
96.	Ilzeni	431.km 9.pk	x	-	
97.	Burzava	436.km 9.pk	x	-	
98.	b/post. Kleperova	441.km 9.pk	-	x	
99.	Rēzekne I	443.km 9.pk	-	x	
	Rēzekne I - Daugavpils				
100.	Pūpoli	457.km 1.pk	x	-	
101.	Malta	465.km 3.pk	x	-	
102.	b/post. Krace	476.km 9.pk	x	-	
103.	Aglona	491.km 6.pk	x	-	
104.	Viganti	496.km 9.pk	-	x	
105.	Višķi	505.km 2.pk	-	x	
106.	Zaļumi	518.km 5.pk	x	-	
	Daugavpils-Kurcums-Valsts robeža				
107.	Grīva	537.km 3.pk	x	-	
	Valsts robeža-Eglaine-Daugavpils				
108.	Eglaine	172.km 8.pk	x	-	
109.	Eglaine	173.km10.pk	x	-	
110.	Ilūkste	180.km1.pk	x	-	
111.	Ceļa postenis 191.km	190.km 5.pk	-	-	x
112.	Ceļa postenis 192.km	192.km 9.pk.	-	x	
113.	Ceļa postenis 5km (197,9km) - Izmaiņas punkts 3 km (200,2km).	199.km 4.pk	-	x	
	Torņakalns-Tukums				
114.	Zasulauks	2.km 10.pk	-	x	
115.	Priedaine	15.km8.pk	x	-	
116.	Dubulti	23.km7.pk	x	-	
117.	Sloka	32.km4.pk	-	x	
118.	Sloka	34.km3.pk	-	x	
119.	Ķemeri	42.km2.pk	x	-	
120.	Tukums I	61.km 4.pk	-	x	
121.	Tukums I	62.km 5.pk	-	-	x

11. pielikuma turpinājums

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas gals (pārmijkopa) vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
1	2	3	4	5	6
	Rīga - Jelgava				
122.	8 km b.p.	8.km 3.pk	x	-	
123.	Olaine	22.km 3.pk	-	x	
124.	Jelgava II (pieturas p.Cukurfabrika)	41.km 8.pk	-	x	
	Jelgava-Meitene-Valsts robeža				
125.	Jelgava I	45km 10.pk	x	-	
126.	Meitene	70.km10.pk	-	x	
	Jelgava - Liepāja				
127.	Glūda	59.km 10.pk	x	-	
128.	Biksti	94.km 5.pk	x	-	
129.	Biksti	94.km 10.pk	x	-	
130.	Brocēni	119.km 8.pk		x	
131.	Saldus	127.km 3.pk	x	-	
132.	Skrunda	155.km 4.pk	-	x	
133.	Kalvene	176.km 10.pk	-	x	
134.	Ilmāja	187.km 9.pk	-	x	
135.	Tore	208.km 6.pk	x	-	
	Brasa - Čiekurkalns				
136.	Brasa-Čiekurkalns* (*) Starta iela	3.km 2.pk*)		x	
	Rīga - Ieriķi				
137.	Zemitāni (*) Maģisa iela	2.km 10.pk*)	x	-	
138.	Čiekurkalns	8.km 4.pk	-	x	
139.	Čiekurkalns	8.km 10.pk	x	-	
140.	Čiekurkalns	9.km 8.pk	x	-	
141.	Jugla	11.km 10.pk	-	x	
142.	Ropaži	24.km 8.pk	-	x	
143.	Vangaži	35.km 9.pk	-	x	
144.	Inčukalns	42 km 5.pk	-	x	
145.	Sigulda	53.km 7.pk	x	-	
146.	Sigulda	54.km 5.pk	-	-	x
147.	Sigulda	56.km 10.pk	x	-	
148.	Līgatne	64.km 5.pk	x	-	
	Ieriķi-Lugaži-Valsts robeža				
149.	Ieriķi	75.km 2.pk	-	x	
150.	Āraiši	82.km 10.pk	-	x	
151.	Āraiši	85.km 4.pk	-	x	
152.	Cēsis	94.km5.pk	-	-	x
153.	Cēsis	94.km10.pk	-	-	x
154.	Cēsis	95.km 7.pk	x	-	
155.	p.p.Jāņamuiža	99.km 5.pk	-	x	
156.	Lode	106.km7.pk	-	x	
157.	Bāle	115.km2.pk	-	x	
158.	Brenguļi	129.km7.pk	x	-	
159.	Strenči	140.km2.pk	x	-	

11. pielikuma turpinājums

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas gals (pārmijkopa) vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
1	2	3	4	5	6
160.	Strenči	141.km 2.pk	-	x	
161.	Strenči	143.km 1.pk	-	x	
162.	Saule	157.pk 1.pk	-	x	
163.	Lugaži	166.km 7.pk	-	x	
	Zemitāni - Skulte				
164.	Sarkandaugava	8.km 10.pk	-	x	
165.	Mangali	11.km 5.pk*)	x	-	
	*)Ezeru iela				
166.	Carnikava	31.km 3.pk	-	x	
167.	Carnikava	32.km 6.pk	x	-	
168.	Lilaste	37.km 2.pk	x	-	
169.	Saulkrasti	49.km 3.pk	x	-	
170.	Saulkrasti	50.km 1.pk	-	x	
171.	Skulte	56.km 7.pk	x	-	
	Pļaviņas - Gulbene				
172.	Pļaviņas	2.km 1.pk	-	x	
173.	Jaunkalsnava	20.km 8.pk	-	x	
174.	Madona	45.km 5.pk	x	-	
175.	Madona	46.km 8.pk	-	x	
	Zasulauks - Bolderāja				
176.	Lāčupe	3.km 3.pk*)	-	x	
	*) Slokas iela				
177.	Lāčupe	4.km 3.pk*)	x	-	
	*)Bulļu iela				
	Lāčupe - Ilģuciems				
178.	Lāčupe	1.km 10.pk	x	-	
179.	Ilģuciems	- ' -	-	x	
	Brasa - Rīga - Krasta				
180.	Rīga-Krasta	4.km 3.pk	-	x	
	Rīga – Šķirotava “J” parks (apvedceļš)				
181.	Rīga – pasažieru (Rēznes iela)	4.km 4pk.	x	-	
182.	Šķirotava “J” parks (Rēznes iela)	- ' -	-	x	
	Šķirotava				
183.	Šķirotavas stacija “A” parks – “J” parksceļš Nr.30	7.km 3.pk	-	-	x
184.	Šķirotava “A” parks Šķirotava “Preču” parks	7.km 8.pk	-	-	x
185.	Šķirotava “J” parks	6.km 2.pk	x	-	
186.	Šķirotava “J” parks (Krustpils iela) Šķirotava “Preču” parks	6.km 10.pk	-	-	x
	Ventspils 2 - Naftas				
187.	Parks Austrumi	2.km 6.pk		x	
188.	Parks Naftas	5.km 6pk	x		

11. pielikuma turpinājums

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas gals (pārmijropa) vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
1	2	3	4	5	6
	Ventspils I stacija				
189.	pārbrauktuve Nr.3	2.km 10.pk			
190.	pārbrauktuve Nr.4	2.km 8.pk			
191.	pārbrauktuve Nr.5				
192.	pārbrauktuve Nr.6	1.km 3.pk			
193.	pārbrauktuve Nr.9	119m9.pk			
194.	pārbrauktuve Nr.10	118.km9.pk			
195.	pārbrauktuve Nr.11	1.km 10.pk			
	Pieostas parks				
196.	pārbrauktuve Nr.1			x	
197.	- ‘ -				
198.	pārbrauktuve Nr.2		x		
199.	- ‘ -				
200.	Jūras parks	3.km4.pk		x	
	Rēzekne 2 – Rēzekne 1				
201.	Rēzekne 1	2.km 4.pk	-	x	
202.	Rēzekne 2	2.km 4.pk	x	-	
203.	Rēzekne 1 - Rēzekne 2 (caur pārmijas pārvedu Nr.701)				
204.	Rēzekne1	1.km 7.pk	-	x	
205.	Rēzekne 2	1.km 7.pk	x	-	
	Grīva – Ceļa postenis 5.km				
206.	Grīva	1.km 3.pk	-	x	
207.	- ‘ -	1.km 4.pk	-	x	
208.	Ceļa postenis 5.km	2.km1.pk	x	-	

P/n ceļš – pieņemšanas – nosūtīšanas ceļš

Apstiprināts ar LDz 23.05.2013. rīkojumu
Nr. DT-3.2./35-2013 „Par vilcienu kustības
ātrumu noteikšanu “Latvijas Dzelzceļā”

**Inženierbūvju saraksts,
pa kurām ir ierobežots dīzeļlokomotīvu 2TE-10, 2TE-116 (ar visām modifikācijām)
vilcienu kustības ātrums.**

2TE-10, 2TE-116 tipa lokomotīvu (ar visām modifikācijām) , ar 2 vai 4 sekcijām aiz vilcējlokomotīves
kravas vilcienu sastāva, caurlaišanai pa maršrutiem Šķirotava - Zemitāni - Lugaži, Šķirotava - Krustpils -
Daugavpils - Indra, Ventpils - Jelgava - Krustpils - Rēzekne - Zilupe, Daugavpils - Eglaine un Kārsava -
Daugavpils - Kurcums tiek noteikti sekojoši kustības ātrumi, šķērsojot šādas inženiertehniskās būves:

posms Rēzekne-1 - Rēzekne-2	tilts 3.km 2.pk	25 km/h
Izmaiņas punkts 3. km	tilts 533.km 3.pk – 5.pk	40 km/h
posms Jelgava – Krustpils	tilts 165.km 9.pk -166.km10.pk	15 km/h

Apstiprināts ar LDz 23.05.2013. rīkojumu
Nr. DT-3.2./35-2013 „Par vilcienu kustības
ātrumu noteikšanu “Latvijas Dzelzceļā”

**Pieļaujamie kustības ātrumi un galvenās prasības , kuras jāievēro
transportējot pašgājēju tipa ceļa mašīnas**

Nr. p/k	Mašīnas nosaukums	Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums	Transportēšanas kārtība un galvenās prasības
1.	2.	3.	4.
1.	VPR-1200; VPRS-500; VPR-02; Tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas.	70 km/h - pa taisna ceļa posmiem un līknēm ar rādiusiem lielākiem par 600 m ; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 600 m ; pa pārmijām: 25 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm. Mašīna un piekabināmā platforma sastāda vienu veselu ekipāžu, atkabināšana aizliegta.
2.	MDZ komplekss sliežu ceļa mašīna sastāv no trim ceļa pašgājējumašīnām: -09-16 CSM tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīna, - SSP-110 tipa balasta nolīdzinātājs, - DGS-62 N tipa dinamiskais stabilizators.	80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm. Katrā mašīna var pārvietoties pašgaitā vai sakabinātā veidā ar pārējām mašīnām.
3.	UNIMAT- 08-475 Duomatic 08-32 CT Dynamic 09-3X Tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm.

13. pielikuma turpinājums

Nr. p/k	Mašīnas nosaukums	Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums	Transportēšanas kārtība un galvenās prasības
1.	2.	3.	4.
4.	BDS-200 USP 2005 SW tipa balasta nolīdzinātājs.	80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm.
5.	MARK – VI Tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas.	60 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā, 25 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 20 asīm, pirms diviem neiekrautiem bremžu vagoniem; - saimniecības vilciena astes daļā ar iedarbinātu dīzeli un mašīnista pavadībā mašīnas kabīnē.
6.	K-32- Krūmgriezējs	50 km/h - pārvietošanā pašgaitā; 30 km/h – transportēšana ar citu vienību; pa pārmijām: 15 km/h - sānceļa virzienā.	Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi.
7.	K-47 tipa gulšņu nomainīšanas mašīna un K-12 tipa gulšņu celtnis	30 km/h - pa ceļa posmiem; pa pārmijām : 30 km/h - taisnā virzienā, 15 km/h - sānceļa virzienā.	Pārvietot vilciena sastāvā, iekraujot uz platformas. Izbraukšana no stacijas blakus esošajā iecirknī un kustība pa stacijas ceļiem - pašgaitā. Gulšņu iekraušanas un izkraušanas celtnim K-12 jābūt sakabinātam ar mašīnu K-47. Celtna K-12 kustība pašgaitā ir pieļaujama tikai darba tvēriena robežās.

13. pielikuma turpinājums

Nr. p/k	Mašīnas nosaukums	Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums	Transportēšanas kārtība un galvenās prasības
1.	2.	3.	4.
8.	K-42-4 tipa balasta izgriešanas mašīna.	30 km/h -pa ceļa posmiem; pa pārmijām : 15 km/h - taisnā virzienā, 15 km/h – sānceļa virzienā.	Izbraukšana no stacijas blakus esošajā iecirknī un kustība pa stacijas ceļiem - pašgaitā. Līdz darbu iecirknim tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi.
9.	ZT-250 tipa balasta nolīdzinātājs.	70 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā , ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm, pirms diviem neiekrautiem bremžu vagoniem; - saimniecības vilciena astes daļā ar iedarbinātu dīzeli un mašinista pavadībā mašīnas kabīnē.
10.	RM-76, RM-80 tipa šķembu attīrīšanas mašīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Attālumā līdz 100 km pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi Attālumā virs 100 km tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Izbraukšana no darbu iecirkni ierobežojošās stacijas - pašgaitā. Saimniecības vilciena sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm.
11.	PMG tipa mehanizētais uzgrieznētājs; ROM-3 tipa sliežu tīrīšanas mašīna; PRSM-4 tipa sliežu metināšanas mašīna.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Vai saimniecības vilciena, astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm.
12.	DGKu, WM-15S, PUSIO.13 , ADM, AGV tipa drezīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Sastāva maksimālais svars: 60 t – braucot pa ceļa posmu 300 t – manevrējot stacijā.

13. pielikuma turpinājums

13.	MPT tipa drezīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Sastāva maksimālais svars: 100 t – braucot pa ceļa posmu 400 t – manevrējot stacijā.
14.	AGM, DMSu tipa drezīna	65 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 65 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Sastāva maksimālais svars: 15 t – braucot pa ceļa posmu 40 t – manevrējot stacijā.
15.	AS-1A.2. tipa automotrisa	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Vai saimniecības vilciena, astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm.

Apstiprināts ar LDz 23.05.2013. rīkojumu
Nr. DT-3.2./35-2013 „Par vilcienu kustības
ātrumu noteikšanu “Latvijas Dzelzceļā”

**Pieļaujamie kustības ātrumi un galvenās prasības , kuras jāievēro
transportējot nepašgājēju tipa ceļa mašīnas un speciało ritošo sastāvu**

Nr. p.k.	Mašīnas nosaukums	Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums	Galvenās prasības
1.	2.	3.	4.
1.	Visas pašgājēju ceļa mašīnas	skatīt rīkojumā par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu, pielikums Nr 7 .	Skatīt rīkojumā par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu, pielikums Nr 7 .
2.	UK-25/9-18 UK-25/9 tipa sliežu licējceltņi	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusiem lielākiem par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus celtņa sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; starp abu portālu vertikālajiem balstiem uzstādīt savilcīes. Celtņa izlīcei jābūt nolaīstai un izvietotai simetriska stāvoklī. Celtņa izlīces brīvās atliecamās sijas pacelt transporta stāvoklī un droši (stingri) nostiprināt ar atsaitēm; nodrošināt celtņa drošu sakabi (nostiprinājumu) ar platformām, šim nolūkam uzstādot nostiprināšanas sviru atslēgas, kā arī uzstādot autosakabes galviņas speciālas bultas, sliežu ceļa ieklājējam no abām pusēm piekabināt platformas un ieslēgt vilciena automātiskās bremzes; tiek pārvietots saīmniecības vilcienos vai ar atsevišķu lokomotīvi; atļauts ievietot jebkurā vilciena sastāva daļā.

14. pielikuma turpilmājums

1.	2.	3.	4.
3.	MPD tipa motorplatforma	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusiem lielākiem par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek pārvietota saimniecības vilcienos; atļauts ievietot jebkurā vilciena sastāva daļā.
4.	Vilciena sastāvs ar platformām ar 12,5m vai ar 25 m gariem sliežu ceļu posmiem.	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusiem lielākiem par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sliežu posmu pakešu iekraušana un nostiprināšana uz dzelzceļa platformām tiek veikta saskaņā ar "Instrukciju par sliežu -gulšņu režģa pakešu iekraušanu un nostiprināšanu dzelzceļa četrasu platformās un par sliežu ceļu ieklāšanas un nojaukšanas vilcienu kustības kārtību pa sliežu ceļiem"; lai novērstu pakešu iespējamo kustību, tās nostiprina ar gulšņu izklājumiem vai noņemamiem atbalstiem; katrā vilciena sastāva apstāšanās gadījumā (pieturā) jāveic rūpīga pakešu stiprinājumu pārbaude un vajadzības gadījumā jāpievelk to stiprinājumi; autosakabes atāķēšanas sviru rokturiem jābūt noslēgtiem ar atslēgām; platformu grupas ar pakešu posmiem nav atļauts iekļaut citu vilcienu sastāvos.
5.	CNII-DVZ; CNII-DVZ-M; 55-76 tipa hoperdozatori . CNII-3 tipa hoperdozatori	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. 60 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Tukšie hoperdozatori, neiekļautie maršrutā, bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc sagatavošanas transportēšanas stāvoklī un atbilstoša ieraksta pārvadāšanas dokumentos. Krautie hoperdozatori bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc šādu noteikumu izpildīšanas: hoperdozatori jānostiprina transportēšanas stāvoklī un nosūtīšanas stacijā jānoformē atbilstošs ieraksts pārvadāšanas dokumentos; vienā saimniecības vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 20 krautiem hoperdozatoriem; vienā kravas vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 5 krautiem hoperdozatoriem.

14. pielikuma turpilmājums

1.	2.	3.	4.
6.	VPO-3000 tipa ceļa izlāgošanas-pablīvēšanas un apdares mašīna ar aizmugurējiem trīs asu ratiņiem ar metinātu rāmi.	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 80 asīm. Kravu vilciena sastāvā ievietot ir aizliegts.
7.	VPO-3000 tipa ceļa izlāgošanas, pablīvēšanas un apdares mašīna ar KVZ-1M, UVZ-9M tipa aizmugurējiem trīs asu ratiņiem un VPO2-3000 tipa ceļa izlāgošanas un apdares mašīna.	80 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusiem lielākiem par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 600 m; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 80 asīm. Kravu vilciena sastāvā ievietot ir aizliegts.
8.	ELB-1 tipa balastēšanas mašīna	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek transportēta vilciena astes daļā pirms pēdēja bremžu vagona. Stumšana ir aizliegta.
9.	SS-1 tipa ceļa šķūre	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 35 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek nosūtīta ar kravas vilcieniem; atļauts ievietot vilciena sastāva astes daļā.

14. pielikuma turpilmājums

1.	2.	3.	4.
10.	SM-2 tipa sniega novākšanas mašīna (SM-2 priekšējā mašīna, SM-2 gala un vidus pusvagoni sakabē). Priekšējā mašīna ir aprīkota ar automātiskajām bremzēm.	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; piekabināt pēc pēdējā vagona vilciena sastāva gala pusvagona kabīnes pusē; rotora - barotāja pusē piekabināt aizliegts. Tiek pārsūtīti ar vilcienu sastāviem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilciena sastāvu kustība nav nodrošināta bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.
11.	SM-2 tipa priekšējā mašīna (viena mašīna bez pusvagona); ir aprīkota ar automātiskajām bremzēm.	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu cepam; tiek izvietota pēc pēdējā vagona vilciena sastāva elektrostacijas kabīnes pusē; rotora - barotāja pusē piekabināt ir aizliegts; pirms mašīnas, elektrostacijas kabīnes pusē, tiek piekabināta piesegšanas platforma; tiek pārsūtīta ar vilcieniem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.
12.	SM-2 tipa sniega novākšanas mašīnas gala un pusvagoni sakabē (bez priekšējās mašīnas).	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek izvietoti aiz pēdējā vagona vilciena sastāvā; tiek pārsūtīti ar vilcieniem, kurus negrūž; ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.

14. pielikuma turpilmājums

1.	2.	3.	4.
13.	SDP un SDPM tipa sniega tīrītāji.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. Darba stāvoklī: 70 km/h – pa ceļa posmiem; 40 km/h – pa stacijām	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem. Ja nav apgādāti ar automātiskajām bremzēm, tad tiek piekabināti pirms diviem pēdējiem bremžu vagoniem vilciena sastāvā, kurš ir apgādāts ar automātiskajām bremzēm; sniega tīrītāji, kuri ir aprīkoti ar automātiskajām bremzēm, var tikt piekabināti aiz vilciena sastāva pēdējā vagona.
14.	PRL-3/2; PRL-4 tipa ceļu remonta mašīna	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt sagatavošanas darbus transportēšanai pa sliežu ceļiem; uz celtņiem uzstādīt celtņa izlices galā divas stutes, kuras nostiprināt pie platformu rāmja; lai novērstu celtņa iespējamo pārvietošanos šķēres virzienā, pie celtņa kustīgā rāmja piestiprināt divas nosprigojamās ķēdes un bremzi (stoporu); uz visām platformām: platformu bortus nostiprināt paceltā stāvoklī; atbrīvot atsperes no atsperu izslēdzošajiem domkratiem; izgriezt domkratu skrūves augšējā stāvoklī un nofiksēt (nostoporēt), atstarpei starp domkrata atbalsta pēdu un atsperes satveri ir jābūt ne mazākai par 30 mm; ieslēgt visus platformas gaisa sadalītājus vilciena sastāva bremžu maģistrālē; tiek izvietota pēc pēdējā vagona; tiek nosūtīta ar vilcienu sastāviem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.

14. pielikuma turpilmājums

1.	2.	3.	4.
15.	<p>800 m garu sliežu posmu transportēšanas sastāvs piekraudā stāvoklī.</p> <p>800 m garu sliežu posmu transportēšanas sastāvs tukšā stāvoklī.</p>	<p>70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusiem lielākiem par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 600 m un lielākiem par 300 m; 20 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 300 m;</p> <p>Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 20 km/h – sānceļa virzienā.</p> <p>Noteiktais pieļaujamais ātrums kravas vilcieniem: 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.</p>	<p>Vilcienu sastāvs ir speciālais steidzamais tehnoloģiskais transporta līdzeklis; nedrīkst izmantot speciālo sastāvu citu kravu pārvadāšanai, kā arī atkabināt no tā specializētās platformas. Vilciena sastāvā tiek iekļauts viens četrasu pasažieru vagoni, kurā brauc vilciena sastāvu pavadošā brigāde.</p> <p>Saskaņā ar "Instrukciju par sliežu pārvadāmā sastāva ekspluatāciju" izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem. Ar kravu un bez kravas sastāvs tiek pavadīts. To pavadā sliežu pārvadāšanas sastāva mašīnists un viņa palīgs. Platformas pirms sliežu posmu iekraušanas jāpārbauda sliežu saimniecības darbiniekiem. Izlaist caur šķirošanas uzkalniņiem ar kravu ir aizliegts, bet bez kravas ir atļauts tikai ar lokomotīvi.</p> <p>Tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi.</p>
16.	<p>31-638; 31-656; 31-661; 31-673; 31-674 tipa pašizgāzējvagoni tukšā un piekraudā stāvoklī un 5BC-60 tipa pašizgāzējvagoni tukšā stāvoklī.</p> <p>5BC-60 tipa pašizgāzējvagoni piekraudā stāvoklī.</p>	<p>Noteiktais pieļaujamais ātrums kravas vilcieniem: 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.</p> <p>60 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.</p>	<p>Tukšie pašizgāzējvagoni, neiekļautie maršrutā, bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc sagatavošanas transportēšanas stāvoklī un atbilstoša ieraksta pārvadāšanas dokumentos.</p> <p>Krautie pašizgāzējvagoni bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc šādu noteikumu izpildīšanas: pašizgāzējvagonus jānostiprina transportēšanas stāvoklī un nosūtīšanas stacijā jānoformē atbilstošs ieraksts pārvadāšanas dokumentos; vienā saimniecības vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 20 krautiem pašizgāzējvagoniem; vienā kravas vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 5 krautiem pašizgāzējvagoniem.</p>

14. pielikuma turpilmājums

1.	2.	3.	4.
17.	SZ-120 tipa balasta piesārņojuma izvešanas sastāvs piekrautā stāvoklī. SZ-120 tipa balasta piesārņojuma izvešanas sastāvs tukšā stāvoklī.	60 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā. Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek nosūtīts ar kravas vilcieniem; tiek ievietots vilciena sastāva astes daļā.
18.	OT-400 tipa šķembu attīrīšanas mašīna	50 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā, 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 80 asīm. Kravu vilciena sastāvā ievietot ir aizliegts.

Piezīmes:

1. Hoperdozatoru un pašizgāzēj vagonu caurlaide tukšā stāvoklī pēc to būves, uz remontu un atpakaļ pa koplietošanas sliežu ceļiem, kā arī uz jaunu darba vietu tiek pieļauta kravas vilcienā, kā kravas transportēšana uz savām asīm, ar noteikumu, ka tā ir derīga drošai kustībai, noformējot kravas dokumentus un pievienojot ritošā sastāva tehniskā stāvokļa aktus.

2. Visos gadījumos nepašgājēju tipa ceļu mašīnas, specsastāvus garu sliežu posmu pāravadāšanai, transportējot ar atsevišķu lokomotīvi, tie jāpavada darbu vadītājiem vai mehāniķiem, kuriem ir dotās mašīnas vadīšanas tiesības, bet lokomotīvu brigādei noteiktajā kārtībā jāizdod brīdinājumi par ātruma ierobežojumiem kustības posmos.

Apstiprināts ar LDz 23.05.2013. rīkojumu
Nr. DT-3.2./35-2013 „Par vilcienu kustības
ātrumu noteikšanu “Latvijas Dzelzceļā”

Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrozībā esošo lokomotīvu saraksts

Nr. p/k	Iecirkņa nosaukums	Lokomotīvu sērija
1.	2.	3.
1.	Ventspils – Tukums II – Jelgava –Krustpils –Daugavpils – Indra – V.robeža	TEP70, TEP70BS, TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10MK, 2TE10U, 2TE10UK, 2M62, 2M62K, 2M62U, 2M62UK, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, DR1(A,P), AR2, TGM23, L, 2M62UP, 2M62UC
2.	Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe – V.robeža	TEP70, TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2TE116, 2M62, 2M62K, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, ER2, ER2M, ER20000R, 2M62UM, ER2T, ER2T0000R, DR1(A,P), AR2, TGM3, L, 2M62UP, 2M62UC
3.	V. robeža – Kārsava – Rēzekne I- Daugavpils	TEP70, TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, DR1(A,P), D1, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
4.	Postenis 401.km –Postenis 524. km	TEP70, TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, DR1(A,P), D1, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
5.	Čiekurkalns – Brasa – Rīga Krasta	TEP70, TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
6.	Zemitāni – Šķirotava	TEP70, TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K, 2M62U, ER-2, M62, ER2M, ER20000R, ČME3, ČME3M, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, TGM 4*, TGM3*, ER2T, ER2T0000R, 2M62UP, 2M62UC
7.	Daugavpils mezgla atzarojumi	TEP70, TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K, 2M62U, M62, 2M62M, TEM2, TGM3, ČME3M, TGM23, DR1(A,P), AR2, TE3, D-1, L, 2M62UP, 2M62UC
8.	Rēzeknes mezgla atzarojumi	TEP70, TEP60, TEP70BS, 2TE10M, 2TE10U, 2TE116, 2M62, 2M62K, 2M62U, M62, M62K, ČME3, ČME3M, TEM2, TGM3, TGM23, DR1(A,P), AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
9.	Daugavpils – Kurcums – V. robeža	TEP70, TEP70BS, TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, ČME3, ČME3M, M62K, 2M62K, 2M62K-EOS, 2M62U, 2M62UM, 2M62M, TE3, TEM2, DR1(A,P), D1, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
10.	V. robeža – Eglaine – Daugavpils	TEP70, TEP70BS, TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62U, 2M62UM, 2M62M, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, D1, DR1, AR2, TEM2, 2M62UP, 2M62UC, ER20CF.
11.	Rīga – Jelgava – Glūda	TEP70, TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, DR1(A,P), AR2, ER2, ER2M, ER20000R, ER2T, ER2T0000R, TEM2, L, 2M62UP, 2M62UC
12.	Glūda- Saldus - Liepāja	TEP70, TEP60, TEP70BS, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, DR1(A,P), AR2, TEM2, 2M62UP, 2M62UC, 2M62K, M62K
13.	Jelgava – Meitene – V. robeža	TEP70, TEP70BS, TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62U, 2M62UM, 2M62M, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, 2M62UP, 2M62UC, ER20CF.

15. pielikuma turpinājums

Nr. p/k	Iecirkņa nosaukums	Lokomotīvu sērija
1.	2.	3.
14.	Rīga – Ieriķi – Lugaži – V. robeža	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K, 2M62U, M62, ER2T, ČME3, ČME3M, ER2, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
15.	Torņakalns – Tukums II	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K,2M62U, M62, ČME3, ČME3M, ER2, ER2M, ER20000R, ER2T, ER2T0000R, DR1(A,P), AR2, L, TEM2 ,TGM3*, TGM4, 2M62UP, 2M62UC
16.	Zemitāni – Skulte	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TGM3, TGM23, ER2, ER2M, ER20000R, ER2T, ER2T0000R, DR1(A,P), AR2, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
17.	Glūda – Reņģe – V.robeža	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, 2M62UM, M62, DR1(A,P), AR2, L, ČME3, ČME3M, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
18.	Zasulauks – Bolderāja	2M62, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2 ,2M62UP, 2M62UC
19.	Postenis 191.km – Postenis 524.km	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, TEM2, DR1(A,P), ČME3, ČME3M, AR2, 2M62UP, 2M62UC
20.	Jāņavarti – Ērgļi	2M62, 2M62K, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, DR1(A,P), TEM2, AR2, 2M62UP, 2M62UC
21.	Pļaviņas – Gulbene	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, TEM2, TGM3, TGM23, DR1(A,P), ČME3, ČME3M, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
22.	Jaunkalsnava - Veseta	2M62, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
23.	Rīgas mezgla atzarojumi	M-62, TEM-2, ČME-3, ČME3M, 2M62, TGM3*, TGM4*, 2M62UP, 2M62UC, 2M62U, 2M62K.
24.	Rīga – Jelgava	TGM3*, TGM4*
25.	Rīga – Aizkraukle	TGM3*, TGM4*
26.	Rīga – Skulte	TGM3*, TGM4*

(*)Sakarā ar paaugstināto uguns bīstamību, lokomotīvu sērijas TGM-3 un TGM-4 braukšana atļauta tikai no 01. novembrī līdz 01.aprīlim.

Apstiprināts

ar 2013.gada 27.maija

rīkojumu Nr. D-3.1./203-2013

Vilces līdzekļu brigāžu pieļaujamā darba laika uzskaites noteikumi

1. Vilces līdzekļu brigāžu pieļaujamā darba laika uzskaites noteikumos (turpmāk – Noteikumi) lietotie termini:
 - 1.1. **LDZ** – valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”;
 - 1.2. **Brigāde** – vilces līdzekļa brigāde, kas vada vilces līdzekli pa publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, kuras pārvaldītājs ir valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”;
 - 1.3. **Brigādes nepārtrauktais darba laiks** – laiks no lokomotīves pieņemšanas brīdim līdz lokomotīves nodošanas brīdim ekspluatācijas ceha dežurantam vai citai brigādei, neieskaitot maiņas brigādes gaidīšanas laiku;
 - 1.4. **Brigādes kopējais darba laiks** – laiks, kas ir summēts no nepārtrauktā darba laika un laika, kuru brigāde patērē dodoties no pastāvīgās dislokācijas vietas vai brigādes maiņas punkta uz vietu, kur jāpieņem lokomotīve, un kur tiek iekļauts laiks vilciena gaidīšanai, braucot kā pasažierim, kā arī laiks, kas tiek patērēts, lai atgrieztos;
 - 1.5. **Nakts darbs** – laikposms, kas uzrādīts Latvijas Republikas Darba likuma 138. panta 1. punktā;
 - 1.6. **Atpūtas laiks** – laikposms, kas uzrādīts Latvijas Republikas Darba likuma 141. panta 1. punktā.
2. Šie noteikumi nosaka brigāžu darba laiku, atpūtas laiku normas apgrozības (maiņas) punktos un pieļaujamā darba laika uzskaiti.
3. Nepārtraukta darba laika ilgums brigādēm nedrīkst pārsniegt 12 stundas. Ārkārtējo situāciju gadījumos, brigādēm, kas izbrauc uz avārijas seku likvidācijas darbiem palīdzības, ugunsdzēsības vai ārpuskārtas vilciena sastāvā, nepārtraukto darba laiku var pagarināt līdz 16 stundām.
4. Brigādēm nav pieļaujams nakts darbs vairāk kā divas nakts pēc kārtas. Šī prasība neattiecas uz brigādēm, kas nakts laikā atgriežas no apgrozības, apmaiņas vai nodošanas punktiem kā pasažieri, vai atpūšas apgrozības (maiņas) punktā.
5. Atpūtas laika ilgums skaitās no vilciena līdzekļa nodošanas laika līdz ierašanās laikam darbā un jābūt ne mazākam par pusi no iepriekš veiktā nepārtrauktā darba laika ilgumam un ne mazākam par 3 stundām.
6. Brigādei piekrītot, var būt piedāvāts otrs atpūtas laiks apgrozības (maiņas) punktā. Otra atpūtas laika ilgums jābūt ne mazākam par 6 stundām.
7. Ja brigāde uz apgrozības (maiņas) punktu brauc kā pasažieris, tad no šī punkta to var sūtīt braucienā bez atpūtas. Ja brigādes braukšanas laiks kā pasažierim ir lielāks par 6 stundām, tad nosūtīšana braucienā bez atpūtas notiek saņemot brigādes piekrišanu.

8. Pārvadātājs, ievērojot šo Noteikumu nosacījumus, nosaka lokomotīvu pieņemšanas un nodošanas laika normas brigādēm un iesniedz tos LDz Tehniskās vadības direkcijai katru gadu līdz 1. maijam jauna vilcienu kustības grafika izstrādāšanai. Gadījumā, ja tiek veiktas izmaiņas lokomotīvu pieņemšanas un nodošanas laika normās brigādēm (turpmāk – izmaiņas), pārvadātājs ziņo par veiktajām izmaiņām LDz Tehniskās vadības direkcijai ne vēlāk ka 15 diennaktis pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

9. Lokomotīves atrašanās laika normu uz staciju ceļiem, pirms vilciena nosūtīšanas un pēc vilciena pienākšanas stacijā, nosaka LDz Tehniskās vadības direkcija un nopublicē vilcienu kustības grafika normatīvos.

10. Brigāde 1 stundu pirms noteiktā darba laika beigām pa radiosakariem vai citiem dienestu sakaru līdzekļiem, ziņo LDz vilcienu dispečeram par darba režīma beigām.

11. LDz vilcienu dispečers nosūta brigādi uz atpūtu apgrozības (maiņas) punktā, ja brigādes nepārtrauktais darba laiks turp un atpakaļ pārsniedz Noteikumu 3.punktā noteikto ierobežojumu.

12. LDz vilcienu dispečers organizē brigāžu maiņu iecirkņa starpstacijā ja brigādes nepārtrauktais darba laiks pārsniedz Noteikumu 3.punktā noteikto ierobežojumu

13. Brigāžu maiņu iecirkņa starpstacijā nodrošina pārvadātājs, pamatojoties uz LDz vilcienu dispečera pieteikumu.