

В соответствии с подпунктом 2 пункта 7 повестки дня ПРОТОКОЛА шестьдесят третьего заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 4-5.11.2015г. утверждены, указанные в подпункте 2.1.15, Единые требования к системе технического обслуживания пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, которые приводятся в Приложении N 59.

Согласно подпункту 2.1, вводятся с действие с 1 января 2016 года.

СОВЕТ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА

УТВЕРЖДЕНЫ
Советом по железнодорожному
транспорту государств – участников
Содружества
Протокол от «4-5» ноября 2015г.
№ 63

ЕДИНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
к системе технического обслуживания пассажирских
вагонов, курсирующих в международном сообщении¹

(новая редакция)

2015 г.

¹ Рассылается железнодорожным администрациям, участвующим в финансировании

**СОВЕТ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА**

УТВЕРЖДЕНЫ
Советом по железнодорожному
транспорту государств –
–участников Содружества
Протокол от «4-5» ноября 2015г.
№ 63
Приложение № 59

**ЕДИНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
к системе технического обслуживания пассажирских
вагонов, курсирующих в международном сообщении**

(новая редакция*)

2015 г.

* вводится в действие с 1 января 2016 года.

Содержание

1.	Общие положения	3
2.	Система технического обслуживания пассажирских вагонов..	4
3.	Требования к производству и оформлению технического обслуживания вагонов в эксплуатации	8
4.	Перечень основных форм первичного учета	16
Приложение 1	ЗАЯВКА на проведение работ	19
Приложение 2	АКТ о выполненных работах на вагоне	20

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящий документ устанавливает единые требования к системе технического обслуживания пассажирских вагонов государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, допущенных к эксплуатации на путях общего пользования и курсирующих в международном сообщении.

1.2. Единые Требования к системе технического обслуживания пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (далее – Требования) устанавливаются в целях обеспечения устойчивой работы пассажирских вагонов в международном сообщении, поддержания их технически исправного состояния, обеспечения безопасности движения и повышения эксплуатационной надежности.

1.3 Требования распространяются на систему технического обслуживания вагонов в эксплуатации и не рассматривают вопросов, касающихся непосредственно производства плановых ремонтов (за исключением контроля соблюдения сроков проведения плановых ремонтов).

1.4 Действие настоящих Требований распространяется на все типы пассажирских вагонов, независимо от формы собственности, допущенных к эксплуатации в международном сообщении (далее - вагоны).

1.5 Настоящие Требования являются обязательными для всех работников железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, причастных к эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту пассажирских вагонов международного сообщения.

1.6 Технологическим языком при организации пассажирского международного сообщения является русский язык.

2 СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

2.1 К использованию в пассажирских поездах международного сообщения допускаются вагоны в пределах назначенного заводом-изготовителем срока службы, или прошедшие капитально-восстановительный ремонт с продлением срока службы, согласно Положению о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденному на 61 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет), имеющие четко нанесенную нумерацию, знаки и надписи. Все знаки и надписи, связанные с техническим обслуживанием, производством плановых ремонтов и единой технической ревизией, наносятся на вагоны на государственном языке железной дороги формирования состава (по желанию железнодорожной администрации-собственницы вагонов) и в обязательном порядке на русском языке».

2.2 Все вагоны, допущенные к использованию в международном сообщении, должны иметь отличительный знак «МС», нанесенный на кузов по согласованной Советом документации.

2.3 Техническое обслуживание вагонов международного сообщения осуществляется по единой нормативно-технической документации, разработанной установленным порядком и утвержденной Советом.

2.4 Система технического обслуживания устанавливает следующие виды технического обслуживания пассажирских вагонов:

Техническое обслуживание – ТО;

Текущий ремонт – ТР.

2.5 Техническое обслуживание (ТО) – в зависимости от периодичности проведения и назначения предусматривает:

2.5.1 ТО-1 - техническое обслуживание вагона при подготовке в рейс на пунктах технического обслуживания (ПТО) станций формирования и

оборота международных пассажирских поездов, а также в поездах в пути следования;

2.5.2 ТО-2 – сезонное техническое обслуживание вагона перед летними и зимними перевозками. Производится при подготовке вагонов к работе в зимних и летних условиях по календарному критерию с учетом географических и климатических условий станций формирования и назначения, а также маршрута следования международных пассажирских составов.

2.5.3 ТО-3 – техническое обслуживание (единая техническая ревизия основных узлов) вагона в период между плановыми ремонтами.

2.6 Текущий ремонт (ТР) – вид ремонта для обеспечения или восстановления работоспособности вагона с заменой или восстановлением его отдельных частей. По состоянию вагона, месту обнаружения его отказа и месту устранения текущий ремонт подразделяется на отцепочный и безотцепочный.

2.6.1 Текущий отцепочный ремонт (ТОР) – ремонт вагонов с отцепкой от состава или поезда.

2.6.2 Текущий безотцепочный ремонт (ТБР) – ремонт вагонов без отцепки от состава или поезда.

2.6.3 ТОР и ТБР осуществляются по техническому состоянию, без предварительного назначения, по решению работников инфраструктуры и (или) других организаций железнодорожного транспорта (или) вагоноремонтных предприятий, допущенных к техническому обслуживанию и ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, порядком, установленным нормативными актами железнодорожной администрации и владельцев инфраструктур, регламентирующими производство технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов, их узлов и деталей.

2.7 Периодичность производства технического обслуживания ТО-3 устанавливается по решению железнодорожной администрации-

собственницы вагонов или вагоноремонтного предприятия по согласованию с железнодорожной администрацией по одному из 2-х вариантов:

- по единичному критерию, учитывающему календарную продолжительность эксплуатации вагона от постройки, планового ремонта или предыдущего технического обслуживания в объеме ТО-3 до момента подачи вагона в ТО-3;

- по комбинированному критерию, учитывающему фактически выполненный объем работ, выраженный в километрах пробега, и календарную продолжительность использования вагона от постройки, планового ремонта или предыдущего технического обслуживания в объеме ТО-3 до момента подачи вагона в ТО-3.

2.8 Вывод вагона из эксплуатации для производства ТО-3 осуществляется:

- при применении единичного критерия в момент окончания календарной продолжительности межремонтного периода или периода производства технического обслуживания ТО-3;

- при применении комбинированного критерия в момент, когда выработан один (любой) из двух нормативов: или норматив межремонтного пробега, или норматив календарной продолжительности межремонтного периода или периода производства технического обслуживания ТО-3.

2.9 Учет исполненного пробега вагонов начинается после производства вагонам очередного планового (деповского или капитального) ремонта. Для вагонов после постройки учет пробега начинается с момента начала эксплуатации при условии, что разрешение на эксплуатацию по системе ремонта по пробегу предшествовало началу эксплуатации.

2.10 Сроки проведения ТО-3 регламентированы Приложением 8 к Правилам пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (далее - ПППВ), утвержденным Советом.

2.11 Учет и контроль исполненного в эксплуатации пробега вагона осуществляется администрацией-собственницей вагона или

вагоноремонтным предприятием в автоматизированном режиме, либо в ручном режиме по карточкам учета по единым требованиям.

2.12 Ответственность за соблюдение нормативов производства вагонам ТО-3 и плановых видов ремонта возлагается на железную дорогу – собственницу (собственника вагона).

2.13 При организации технического обслуживания и ремонта вагонов по единичному (календарному) критерию железная дорога – собственница (собственник вагона) или вагоноремонтное предприятие обеспечивает нанесение на его торцевой стене трафаретов, обозначающих факт производства вагону планового ремонта и ТО-3 с указанием предельно допустимой даты эксплуатации вагона, например:

- после деповского ремонта

ДР
10.06.2010 – 10.12.2012
ЛВЧД-4
приписан ЛВЧД-7 МСК

- после ТО-3

ТО-3
10.06.10 – 10.12.2010
ЛВЧД-4

2.14 При организации технического обслуживания и ремонта вагонов по комбинированному критерию (по пробегу) железная дорога – собственница (собственник вагона) или вагоноремонтное предприятие обеспечивает нанесение на его торцевой стене трафаретов, обозначающих факт производства вагону планового ремонта и ТО-3 с указанием предельно допустимой даты эксплуатации вагона и обязательным уведомлением о том, что вагон эксплуатируется по пробегу, например:

- после деповского ремонта

ДР
10.06.2010 – 10.12.2012
Пробег
ЛВЧД-4
приписан ЛВЧД-7 МСК

- после ТО-3

ТО-3
10.06.10 – 10.12.2010
ПРОБЕГ
ЛВЧД-4

Кроме того, на кузове вагона должны быть нанесены трафареты, содержащие сведения о виде, дате и месте производства последнего капитального ремонта. Ответственность за достоверность трафаретов возлагается на железнодорожную администрацию собственницу вагона.

2.15 Отсутствие трафаретов означает, что вагон не подвергался плановым видам технического обслуживания и ремонта.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВУ И ОФОРМЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1 Техническое обслуживание вагонов перед отправлением в рейс производится в пунктах формирования администрацией – собственницей или вагоноремонтным предприятием в соответствии с действующей нормативно-технической документацией по подготовке вагонов в рейс, Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (далее - Инструкция осмотрищику вагонов), утвержденной Советом, и ПППВ.

3.2 Пункт формирования обеспечивает постановку в состав вагонов, техническое состояние и остаточный межремонтный ресурс которых (исполненный пробег и календарная продолжительность эксплуатации) удовлетворяют условию беспрепятственного (гарантированного) их проследования до пунктов назначения и обратно.

3.3 В целях обеспечения проследования пассажирского поезда без дополнительного технического обслуживания по пути следования железнодорожными администрациями - собственницами вагонов или

владельцами инфраструктуры устанавливаются дифференцированные нормы содержания ходовых частей (колесных пар, тормозных колодок и других деталей) у вагонов, отправляющихся с пунктов формирования, с учетом продолжительности рейса и маршрута следования.

3.4 В соответствии с требованиями Инструкции осмотрщику вагонов на пунктах формирования и оборота поездов, а также ПТО промежуточных станций, определенных приказами железнодорожной администрации или владельца инфраструктуры, каждый вагон пассажирского поезда должен пройти технический осмотр с пролазкой и выполнением необходимого ремонта.

3.5 Контроль состояния и техническое обслуживание санитарно – технического оборудования, противопожарных средств, систем отопления и водоснабжения, внутреннего (включая тамбурные двери и переходные площадки), вентиляционного, холодильного и электрооборудования вагонов, а также обеспечение исправной работы сигнальных фонарей хвостового вагона, в пути следования возлагается на поездную бригаду.

3.6 Техническое обслуживание вагонов в пути следования производится транзитными и оборотными железнодорожными администрациями, с обязательным пономерным указанием вагонов в Книге предъявления пассажирских вагонов к техническому обслуживанию формы ВУ-14МС или аналога, в соответствии с национальным законодательством (далее – или аналога).

3.7 Транзитные и оборотные железнодорожные администрации обеспечивают в соответствии с требованиями Инструкции осмотрщику вагонов и ПППВ контроль и техническое обслуживание:

- ходовых частей;
- автотормозного оборудования;
- тормозной рычажной передачи;
- ударно-тяговых приборов;
- буферных и переходных устройств;

- высоковольтных электрических и пневматических межвагонных соединений;
- крепления подвагонного оборудования;
- приводов генераторов и узлов крепления генераторов;
- рамных и кузовных конструкций.

3.8 При контроле технического состояния вагонов на межгосударственных передаточных станциях не принимаются вагоны, имеющие неисправности узлов, перечисленных в п. 3.7 настоящих Требований, и не отвечающие требованиям, установленным в ПППВ. Не принимаются также вагоны с просроченными сроками проведения плановых ремонтов и ТО-3, а также с несоответствующими требованиям ПППВ и Инструкции осмотрщику вагонов знаками и надписями.

3.9 Факт неприема вагона оформляется в соответствии с требованиями раздела 4 ПППВ.

3.10 Действия сдающей и принимающей сторон по непринятым вагонам регламентированы разделами 4 и 6 ПППВ.

3.11 Контроль технического состояния, техническое обслуживание и ответственность за техническое состояние вагона в пути следования возлагаются на транзитную и оборотную железнодорожные администрации, принявшие вагон по передаточной межгосударственной станции.

3.12 В случае обнаружения в пути следования неисправностей, требующих отцепки вагона в ТОР, либо устранения их без отцепки вагона, но за пределами технологических норм на техническое обслуживание вагона в составе поезда, вагон переводится в состав неисправных с выпиской Уведомления на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23МС.

3.13 Транзитной или оборотной железнодорожной администрацией вагон переводится в состав неисправных с выпиской Уведомления на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23МС во всех случаях замены или демонтажа у вагонов:

- колесных пар;

- узлов и деталей привода и подвески генератора;
- корпусов и деталей автосцепки;
- ударной розетки;
- тягового хомута и клина тягового хомута;
- деталей маятниковой подвески автосцепки;
- поглощающего аппарата;
- упорной плиты;
- поддерживающей планки тягового хомута;
- деталей расцепного привода;
- буферных комплектов;
- элементов межвагонных переходных соединений типа "СУФЛЕ";
- переходных и откидных площадок;
- специальных подножек и поручней;
- откидных площадок и ступенек (включая откидные) тамбуров;
- патрубков наливных труб;
- надрессорной балки;
- деталей рессорного подвешивания (центрального и надбуксового);
- траверс тележек;
- гидравлических гасителей колебаний;
- горизонтальных поводков тележек типа КВЗ-ЦНИИ и ТВЗ-ЦНИИ-М, либо их резиновых пакетов;
- деталей замковых шкворней;
- автотормозных приборов;
- тормозных цилиндров, либо их деталей;
- запасных резервуаров;
- выпускных клапанов;
- рабочей камеры;
- тормозной магистрали (магистральной трубы и подводящих трубок);
- тройника;
- концевых и разобщительных кранов;

- межвагонных соединительных рукавов напорной и тормозной магистралей;
- горизонтальных и вертикальных рычагов, тяг и подвесок тормозной рычажной передачи;
- втулок и валиков тормозной рычажной передачи;
- тормозных башмаков;
- автоматического регулятора тормозной рычажной передачи;
- регулировочной муфты тормозной рычажной передачи;
- деталей ручного тормоза;
- деталей и узлов крепления подвагонного оборудования (климатической установки, ящиков для аккумуляторных батарей и пр.);
- деталей надвагонного оборудования (дефлекторы вентиляции, дымовые трубы и пр.);
- устройств, предохраняющих от падения на путь деталей и подвагонного оборудования;
- высоковольтных электрических межвагонных соединений.

Кроме того, Уведомление на ремонт пассажирского вагона оформляется во всех случаях ремонта рамных и кузовных элементов конструкции вагонов.

Перед производством на вагоне ремонтных работ оформляется Дефектная ведомость на ремонт пассажирского вагона.

3.14 При отсутствии на транзитной железной дороге, либо в пункте оборота редукторной колесной пары, в случае необходимости ее замены, под вагон подкатывается безредукторная колесная пара без привода генератора.

3.15 При отсутствии на транзитной железной дороге, либо в пункте оборота деталей привода генератора, требующих замены у вагона, привод генератора (карданный вал, ремни, при необходимости шкивы текстропно – ременной передачи и пр.) демонтируется. Демонтированные детали передаются поездной бригаде.

3.16 Электроснабжение вагонов с отсутствующими редукторными колесными парами, либо приводом генератора, обеспечивается силами поездной бригады по установленной технологии.

3.17 В случае обнаружения в пути следования или пункте оборота неисправностей высоковольтных межвагонных соединений, устранение которых невозможно по месту обнаружения, неисправные вагоны переставляются в составе поезда с оформлением акта (Приложение 2). Обеспечение отоплением таких вагонов возлагается на поездную бригаду в соответствии с порядком, установленным разделом 8 ПППВ.

3.18 На вагон, на который было выписано Уведомление на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23МС, по окончании предусмотренных работ выписывается Уведомление о приемке из ремонта пассажирского вагона формы ВУ-36МС.

3.19 На основании Уведомления на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23МС и Уведомления о приемке из ремонта пассажирского вагона формы ВУ-36МС ПТО (пунктом ТОР), проводившим техническое обслуживание и ремонт вагона, производится соответствующая запись в Книге номерного учета наличия и ремонта неисправных вагонов пассажирского парка формы ВУ-30МС или аналога.

3.20 По окончании ремонтных работ, работ по демонтажу неисправных деталей, маневровых работ по перестановке неисправного вагона в конец состава поезда, либо маневровых работ по включению отремонтированного ТОР вагона в состав поезда составляется Акт о выполненных работах по форме, приведенной в Приложении 2 к настоящим Требованиям. Акт составляется в 2-х экземплярах по месту проведения работ.

3.21 Один экземпляр оформленных Уведомления на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23МС, Уведомления о приемке из ремонта пассажирского вагона формы ВУ-36МС, дефектной ведомости формы ВУ-22аМС, а также Акта о выполненных работах вручается начальнику (бригадиру) поезда под роспись: на оборотной стороне уведомлений делается

запись «Уведомление (акт, ведомость) вручены начальнику поезда» и ставятся подписи начальника поезда и осмотрщика вагонов (мастера ПТО или ТОР).

3.22 На основании оформленных Уведомления на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23МС, дефектной ведомости формы ВУ-22аМС и Акта о выполненных работах поездной бригадой и другими ответственными представителями администрации – собственницы вагона делаются соответствующие записи в Рейсовом журнале на пассажирский поезд формы ВУ-6МС или аналога, Журнале приемки, сдачи и технического состояния оборудования пассажирского вагона формы ВУ-8МС или аналога, а также Описи инвентарного имущества пассажирского вагона формы ВУ-9МС (Приложение 6 к ПППВ) или аналога.

3.23 Заверенные установленным порядком копии Уведомления на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23МС, Уведомления о приемке из ремонта пассажирского вагона формы ВУ-36МС, Дефектной ведомости на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-22аМС, Акта о выполненных работах, Калькуляции на выполненные работы являются основанием для взаиморасчетов между заинтересованными Сторонами.

3.24 В соответствии с п. 7.3 раздела 7 ПППВ оплата выполненных работ производится администрацией-собственницей вагона.

3.25 Порядок взаимодействия причастных Сторон при расчете за ремонт вагонов регламентируется разделом 7 ПППВ.

3.26 В смету (калькуляцию) расходов на производство ремонтно – восстановительных работ включаются также расходы на производство маневровых работ по перестановке неисправного вагона в конец состава поезда, подаче неисправного вагона на специализированные пути для производства ТОР и возврату отремонтированного вагона в состав поезда.

3.27 При наличии технических возможностей, запасных частей и материалов в пунктах оборота может производиться техническое обслуживание и ремонт санитарно – технического оборудования,

противопожарных средств, систем отопления и водоснабжения, внутреннего, вентиляционного, холодильного и электрооборудования вагонов.

В этих случаях начальником (бригадиром) поезда составляется Заявка на выполнение работ по форме, приведенной в Приложении 1 к настоящим Требованиям.

3.28 Заявка на выполнение работ составляется в 2-х экземплярах – один остается у начальника (бригадира) поезда, другой – у мастера пункта оборота (ПТО или ТОР).

3.29 По окончании ремонтных работ составляется Акт о выполненных работах по форме, приведенной в Приложении 2 к настоящим Требованиям.

3.30 Акт о выполненных работах с приложенной к нему Заявкой на выполнение работ являются основанием для взаиморасчетов между заинтересованными сторонами и для внесения соответствующих записей в Рейсовом журнале на пассажирский поезд формы ВУ-6МС или аналога, Журнале приемки, сдачи и технического состояния оборудования пассажирского вагона формы ВУ-8МС или аналога, а также Описи инвентарного имущества пассажирского вагона формы ВУ-9МС или аналога.

3.31 Исключаются из поезда вагоны во всех случаях обнаружения транзитной или оборотной железнодорожной администрацией:

- вагона с отсутствующими или неверно нанесенными трафаретами на кузове вагона;
- вагона с истекшим сроком службы;
- вагона с просроченными сроками проведения плановых ремонтов или ТО-3;
- вагона с техническими неисправностями (в том числе вызванными повреждением вагона), исключающими возможность дальнейшей его эксплуатации, которые не могут быть устранены по месту обнаружения.

3.32 Исключаться из поезда вагоны могут также по заявке начальника (бригадира) поезда, подготовленной в соответствии с формой, приведенной в Приложении 1.

3.33 На все исключаемые из составов поездов вагоны оформляется Уведомление на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23МС.

3.34 Один экземпляр оформленных Заявки на выполнение работ и Уведомления на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23МС во всех случаях вручается начальнику (бригадиру) поезда с отметкой о том, что Уведомление на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23МС вручено.

3.35 На поврежденные вагоны, помимо прочего, оформляется Акт о повреждении пассажирского вагона формы ВУ-25аМС.

3.36 Пересылка исключенного из состава поезда вагона к месту ремонта, либо возврат вагона в страну-собственницу производится с обязательным оформлением Сопроводительного листка на пересылку неисправного пассажирского вагона формы ВУ-26МС.

3.37 На основании оформленных Уведомления на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23МС и Сопроводительного листка на пересылку неисправного пассажирского вагона формы ВУ-26МС ведутся записи в Книге номерного учета наличия и ремонта неисправных вагонов пассажирского парка формы ВУ-30МС или аналога по месту отцепки вагона от состава.

3.38 Возврат собственнику исключенного из состава поезда вагона, а также замененных в пути следования деталей, регламентируется разделами 4, 5, 6 и 11 ПППВ.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ФОРМ ПЕРВИЧНОГО УЧЕТА

4.1 Помимо Заявки на выполнение работ и Акта о выполненных работах, приведенных в приложениях к настоящим Требованиям 1 и 2 соответственно, формами первичного учета при эксплуатации пассажирских вагонов в международном сообщении являются:

- Рейсовый журнал на пассажирский поезд формы ВУ-6МС или аналога;

- Журнал приемки, сдачи и технического состояния оборудования пассажирского вагона формы ВУ-8МС или аналога;
- Описание инвентарного имущества пассажирского вагона формы ВУ-9МС или аналога;
- Книга предъявления пассажирских вагонов к техническому обслуживанию формы ВУ-14МС или аналога;
- Дефектная ведомость на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-22аМС;
- Уведомление на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23МС;
- Акт о повреждении пассажирского вагона формы ВУ-25аМС;
- Сопроводительный листок на пересылку неисправного пассажирского вагона формы ВУ-26МС;
- Книга номерного учета наличия и ремонта неисправных вагонов пассажирского парка формы ВУ-30МС или аналога;
- Уведомление о приемке пассажирских вагонов из ремонта формы ВУ-36МС;
- Справка об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии формы ВУ-45;
- Книга учета ремонта и ревизии тормозов вагонов формы ВУ-68МС или аналога;
- Журнал промежуточной ревизии букс с роликовыми подшипниками формы ВУ-92МС или аналога.

4.2 Первичные учетные документы должны иметь единые для всех железнодорожных администраций формы и инструктивные указания по их заполнению в соответствии с «Альбомом учетных форм первичной документации по вагонному хозяйству для пассажирских вагонов, эксплуатирующихся в международном сообщении, с инструктивными указаниями по порядку их оформления», утвержденному на 56 заседании Совета.

4.3 Оформленные первичные учетные документы, поименованные в п. 4.1, в любой момент могут быть затребованы заинтересованными Сторонами для проведения служебных расследований, связанных с эксплуатацией вагонов.

4.4 Запрашиваемая Сторона обязана представить требующиеся документы в согласованные причастными Сторонами сроки.

ЗАЯВКА

На проведение работ

«__» _____ 20__ г. Станция _____ ж.д.

Прошу железную дорогу _____ выполнить на вагоне
№ _____ тип вагона _____ собственности

_____ следующим в составе поезда № _____ по маршруту
_____ нижеследующие работы:

№№ п/п	Наименование работ*	Причина**	Примечание
1	2	3	4

Начальник (бригадир) поезда

Начальник (мастер) ПТО

Начальник (мастер) пункта ТОР

* Указываются необходимые работы по ремонту, демонтажу, либо установке новых узлов или деталей санитарно – технического оборудования, противопожарных средств, систем отопления и водоснабжения, внутреннего, вентиляционного, холодильного и электрооборудования вагонов, сигнальных фонарей. При требовании исключения вагона из состава поезда проставляется запись: «Исключение вагона из состава поезда»

** Указывается причина, по которой требуется производство заявленных работ. Как правило «Неисправность», либо «Отсутствие». Пример:

№№ п/п	Наименование работ	Причина	Примечание
1	2	3	4
1.	Перестановка вагона в хвост состава	Неисправность пинчи высоковольтного отопления	
2.	Установка умывальной чаши туалета	Отсутствие	
3	Ремонт трапа рабочего тамбура	Неисправность	

АКТ

О выполненных работах на вагоне № _____

« ____ » _____ 20 ____ г. Станция _____ ж.д. _____

Составлен настоящий акт в том, что железная дорога _____

выполнили на вагоне № _____ тип вагона _____

собственности _____ следующем в составе поезда № _____

по маршруту _____

нижеследующие работы:

№№ п/п	Наименование работ, отремонтированных, установленных новых или демонтированных узлов или деталей вагона*	Единица измерения**	Количество	Стоимость работ, узла (детали) в шв. фр. или в местных денежных единицах (указать)	Примечание
1	2	3	4	5	6

Начальник (бригадир) поезда

Начальник (мастер) ПТО

Начальник (мастер) пункта ТОР

Примечания

* Указываются также маневровые работы по перестановке неисправного вагона с изменением схемы поезда, подаче неисправного вагона на пути ТР, возврату отремонтированного вагона в состав поезда. Перечисляются все отремонтированные, установленные новые или демонтированные узлы и детали вагона.

** Для узлов и деталей – штуки, для метизных и лакокрасочных материалов – килограммы, для маневровых работ – часы.

Пример:

№№ п/п	Наименование работ, отремонтированных, установленных новых или демонтированных узлов или деталей вагона	Единица измерения	Количество	Стоимость узла (детали)	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Демонтаж неисправного карданного вала ТРКП	Шт.	1		
2	Установка нового карданного вала ТРКП	Шт.	1	5 000 RUR	
3	Перестановка вагона в хвост поезда по неисправности электроотопления	Час.	0,5		