



RĪKOJUMS

Rīgā

30.05.2011.

Nr. D-3/269-2011

Par Kārtības apstiprināšanu

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2¹. daļu un Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta. noteikumu Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 476.punktu:

1. Apstiprināt „Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas un mašīnista modrības kontroles ierīču darbības traucējumu uzskaites un izskatīšanas kārtību” (pielikumā uz 7.lp.).

2. Noteikt, ka 1.punktā minētā Kārtība stājas spēkā ar 2011.gada 1. jūniju.

3. Atzīt par spēku zaudējušus 29.01.1996. apstiprināto „Kārtību, kādā izmeklējami ALSN ierīču u mašīnista modrības kontroles ierīču izslēgšanas gadījumi ceļā Nr. L-22/96” un 28.02.1996. apstiprināto „Informācijas nodošanas par ALSN lauka ierīču atteicām un kļūmēm, to novēršanas un uzskaites pagaidu kārtību”.

Viceprezidents

A. Strakšas

Karasinskis 67234426

Nosūtīts: DT, I, DJU, (DK), T, C, DF, ISC, AS „Pasažieru vilciens”, SIA „LDz CARGO”, AS „Baltijas Ekspresis”, AS „BALTIJAS TRANZĪTA SERVISS”, AS „VRC Zaslauks”, SIA „LDz Ritoša sastāva serviss”, SIA „LDz Infrastruktūra”, TD, CD, visiem EI, EIDV, TDR, CDN.

EI-1

Apstiprināta ar
VAS „Latvijas dzelzceļš”
prezidenta

30.05.2011. rīkojumu Nr. D-3/269-2011

Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas un mašīnista modrības kontroles ierīču darbības traucējumu uzskaites un izskatīšanas KĀRTĪBA

1. Vispārīgie noteikumi

1.1. Lietotie termini:

1.1.1. **LDZ** – valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”;

1.1.2. **Drošības ierīces** - vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas un mašīnista modrības kontroles ierīces ar papildus aprīkojumu;

1.1.3. **Pārvadātājs** – komercsabiedrība, kas izmanto publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru pārvadājumu veikšanai;

1.1.4. **Remonta uzņēmums** – komercsabiedrība, kas, pamatojoties uz saņemto atļauju, veic vilcīes līdzekļu apkopi un remontu;

1.1.5. **EPV** – autostopa elektropneimatiskais vārsts;

1.1.6. **ALSN** - automātiskā lokomotīvu signalizācija;

1.1.7. **SCB elektromehāniķis** – signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas ierīču LDZ speciālists;

1.1.8. **KVC datorprogramma** – LDZ esošā vilcienu kustības negadījumu uzskaites sistēma;

1.1.9. **KP** – kontrolpunkts;

1.1.10. **TA-2** – vilces līdzekļa tehniskā apkope Nr.2.

1.2. Šī kārtība (turpmāk – Kārtība) izstrādāta pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2¹. daļu un Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta noteikumu Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 476.punktu.

1.3. Kārtība nosaka drošības ierīču darbības traucējumu uzskaiti un izskatīšanu.

1.4. Kārtības prasības ir saistošas LDZ darbiniekiem, Pārvadātājiem un vilces līdzekļu Remonta uzņēmumiem.

1.5. Par darbības traucējumu uzskata drošības ierīču bojājumu vai automātiskās lokomotīvu signalizācijas kodu kļūmi.

1.6. Par drošības ierīču bojājumiem uzskata šādus gadījumus:

1.6.1. vilces līdzekļa braukšana ar izslēgtām drošības ierīcēm vai ar noslēgtu EPV ar bremžu maģistrāli savienojošā gaisa vada krānu attālumā vairāk par 1 km;

1.6.2. viena blokposma garumā netiek uztverti kodi, ja ALSN ceļa ierīces darbojas netraucēti;

1.6.3. ar ALSN ierīcēm aprīkotā iecirknī nedarbojas kustības ātrumu mērīšanas ierīce.

1.7. Par kodu kļūmi uzskata ALSN darbības traucējumu, kad ar ALSN ceļa ierīcēm aprīkotā iecirknī lokomotīvu luksoforā pēkšņi parādās signāls, kas neatbilst ceļa luksofora rādījumam.

2. Drošības ierīču bojājuma gadījumu uzskaitē

2.1. Vilces līdzekļa braukšanas ar bojātām drošības ierīcēm gadījumu reģistrē:

2.1.1. LDZ- EU-46 parauga “Apskates žurnālā” un KVC datorprogrammā;

2.1.2. Pārvadātājs- LU-8 parauga Ātrummērītāju lenšu atšifrēšanas žurnālā Nr.2.

2.2. Par vilces līdzekļa braukšanu ar bojātām drošības ierīcēm vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) izdara detalizētu ierakstu vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā, rakstiski paziņo Pārvadātāja atbildīgai personai un mutiski - vilces līdzekļu pastāvīgas dislokācijas vai apgrozības punkta dežurāntam.

3. Drošības ierīču bojājuma gadījuma izskatīšana

3.1. Drošības ierīču bojājuma iemesla noteikšanai, tiek veikta vilces līdzekļa komisija apskate Remonta uzņēmumā.

3.2. Komisijas apskati organizē Pārvadātājs, saņemot informāciju par drošības ierīču bojājumu no vilces līdzekļa pastāvīgās dislokācijas vai apgrozības punkta dežuranta.

3.3. Komisijas apskati veic Remonta uzņēmuma, LDZ signalizācijas un sakaru distances ALSN KP un Pārvadātāja speciālisti. Par komisijas apskates rezultātiem sastāda Vilces līdzekļa bojātu drošības ierīču apskates aktu trīs eksemplāros: viens eksemplārs paredzēts LDZ, otrs – Remonta uzņēmumam, trešais – Pārvadātājam. Akta forma ir Kārtības 1.pielikumā.

Ja komisijas apskates gaitā konstatēts, ka drošības ierīces darbojas netraucēti un bojājuma iemesls netiek atklāts, LDZ Signalizācijas un sakaru distances ALSN KP darbinieks kopā ar Remonta uzņēmuma darbinieku tiesīgi dot atļauju turpināt izmantot vilces līdzekli. Šādu lēmumu fiksē komisijas pārbaudes aktā.

Ja divu braucienu laikā atkārtoti tiek fiksēti drošības ierīču bojājumi, vilces līdzekļa ekspluatācija nav atļauta līdz bojājuma iemesla novēršanai.

3.4. Drošības ierīču bojājuma gadījumu trīs darba dienu laikā izskata par bojājumu atbildīgā uzņēmuma vadītājs. Nepieciešamības gadījumā uz izskatīšanu pieaicina drošības ierīču lietošanā un apkopē līdzdalīgu uzņēmumu darbiniekus. Izskatīšanas rezultātus noformē ar protokolu.

3.5. Pārvadātājs trīs darba dienu laikā izskata:

3.5.1. vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista), kurš vadīja vilcienu ar bojātām vai izslēgtām drošības ierīcēm, rīcības pareizību un atzinumu par to ieraksta LU-8 parauga Ātrummērītāju lenšu atšifrēšanas žurnālā;

3.5.2. katru gadījumu, ja tiek atklāts, ka uz EPV ar bremžu maģistrāli savienojošā gaisa vada krāna atvērtā stāvokļa fiksatora iztrūkst plomba un tam nav attiecīga pamatojuma.

4. Rīcība ALSN kodu kļūmju gadījumā

4.1. Vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists):

4.1.1. par ALSN kodu kļūmi pa radiosakariem paziņo LDZ stacijas dežurāntam vai LDZ vilcienu dispečeram, ziņojumā norādot:

- vilces līdzekļa numuru un tā piederību pārvadātājam;
- vilciena numuru;

5. ALSN kodu kļūmju uzskaitē

5.1. ALSN kodu kļūmes katru gadījumu LDZ reģistrē EU- 46 parauga "Apskates žurnālā" un ALSN bojājumu uzskaites datorprogrammā, bet Pārvadātājs- vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā un uz ātrummērītāja lentes vai citādi, ja brauciena dati tiek reģistrēti elektroniskā veidā.

5.2. Ja citas ALSN kodu kļūmes trīs diennaktis uzrādītajā vietā nenotiek, reģistrētā kodu kļūme uzskatāma par vienreizīgu. Par to SCB elektromehāniķis ne vēlāk, ka nākamā darba dienā pēc trīs diennakšu termiņa notecēšanas izdara ierakstu "Vienreizīga kodu kļūme" EU-46 parauga "Apskates žurnālā" un paziņo LDZ Signalizācijas un sakaru distances dispečeram, kurš, savukārt, izdara attiecīgu ierakstu EU-46 parauga "Apskates žurnālā" un ALSN bojājumu uzskaites datorprogrammā.

5.3. Ja viena blokposma, stacijas ceļa robežās vai stacijas ceļu kopsavienojumā triju diennakšu laikā kodu kļūme atkārtojas dažādos vilces līdzekļos, SCB elektromehāniķis veic pasākumus bojājuma atklāšanai un novēršanai.

5.4. Par bojājuma novēršanu SCB elektromehāniķis paziņo LDZ Signalizācijas un sakaru distances dispečeram, kurš izdara ierakstu par bojājuma novēršanu EU-46 formas "Apskates žurnālā" un ALSN bojājumu uzskaites datorprogrammā attiecīgi.

5.5. Ja vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) noteiktajā kārtībā nav paziņojis un nav veicis ierakstu par kodu kļūmi, Pārvadātājs:

5.5.1. izdara ierakstu LU-8 parauga Ātrummērītāju lenšu atšifrēšanas žurnālā Nr.2 un noteiktajā kārtībā izskata šo pārkāpumu;

5.5.2. informē par atklāto kodu kļūmi LDZ Signalizācijas un sakaru distances dispečeri.

6. ALSN ierīču darbības pārbaude

6.1. Ja starp vilces līdzekļa noteiktajām tehniskajām apkopēm (sākot ar TA-2) vai remontiem vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā fiksētas kodu kļūmes, ALSN ierīču darbības pārbaudi veic vilces līdzekļa plānotajā tehniskajā apkopē vai remontā.

6.2. Ja viena iecirkņa robežās notiek vairākas kodu kļūmes un to raksturs liecina par vilces līdzekļa ALSN ierīču bojājumu (sistemātiska īslaicīga drošības ierīču izslēgšana, signāluģuņu haotiska maiņa lokomotīves luksoforā u.t.t.), drošības ierīču apskati veic Remonta uzņēmuma tuvākā tehniskās apkopes punktā.

- kļūmes precīzu vietu (stacijā – ceļš, ceļu kopsavienojums, sekcija, luksofora numurs; ceļa posmā – kilometrs, pikete, blokposms, luksofora numurs) un raksturu;
- mašīnista uzvārdu.

4.1.2. izdara ierakstu vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā un uz ātrummērītāja lentes otrās puses vai citādi, ja brauciena dati tiek reģistrēti elektroniskā veidā, norādot:

- kļūmes precīzu vietu un raksturu;
- stacijas dežurantam vai vilcienu dispečeram informācijas par kodu kļūmi sniegšanas laiku;
- informāciju saņēmušās personas uzvārdu.

4.2. LDZ stacijas dežurants:

4.2.1. ieraksta mašīnista ziņojumu par kodu kļūmi EU- 46 parauga "Apskates žurnālā";

4.2.2. iesniedz informāciju par kodu kļūmi LDZ SCB elektromehāniķim.

4.3. LDZ vilcienu dispečers:

4.3.1. ieraksta mašīnista ziņojumu par kodu kļūmi EU- 46 parauga "Apskates žurnālā";

4.3.2. informāciju par kodu kļūmi iesniedz LDZ Signalizācijas un sakaru distances dispečeram.

4.4. LDZ Signalizācijas un sakaru distances dispečers:

4.4.1. no LDZ vilcienu dispečera saņemto informāciju par kodu kļūmi iesniedz SCB elektromehāniķim;

4.4.2. kodu kļūmes gadījumu reģistrē ALSN bojājumu uzskaites datorprogrammā.

4.5. LDZ SCB elektromehāniķis:

4.5.1. no stacijas dežuranta saņemto ziņojumu par kodu kļūmi nodod LDZ Signalizācijas un sakaru distances dispečeram;

4.5.2. saņemot LDZ stacijas dežuranta vai LDZ Signalizācijas un sakaru distances dispečera ziņojumu par kodu kļūmi, veic pasākumus tās iemesla noteikšanai un bojājuma novēršanai un par veiktajiem pasākumiem ziņo LDZ Signalizācijas un sakaru distances dispečeram.

6.3. Par drošības ierīču bojājumu novēršanu Remonta uzņēmuma darbinieks un ALSN KP darbinieks izdara ierakstu attiecīgi LU-77 un TU-4 parauga žurnālā.

6.4. Ja konstatēts, ka par kodu kļūmju cēloni ir drošības ierīču bojājums, Remonta uzņēmuma un ALSN KP darbinieks ziņo par to LDZ Signalizācijas un sakaru distances dispečeram.

7. Noslēguma jautājumi

7.1. Pēc katras drošības ierīču darbības pārbaudes vai to remonta vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā Remonta uzņēmuma un ALSN KP darbinieks iespiež Spiedogu - izziņu, kas atļauj drošības ierīču lietošanu.

7.2. LDZ kontrolē drošības ierīču bojājumu gadījumu izskatīšanu.

Pielikumā: Vilces līdzekļa bojāto drošības ierīču apskates akta paraugs uz 1 lapas.

Tehniskās vadības direktors



M. Jagodkins

Vilces līdzekļa bojātu drošības ierīču apskates AKTS

_____ datums _____ vieta

1. Sākotnējie dati (izmeklēšanai nepieciešamie dati)

Pārvadātājs	
Vilces līdzekļa sērija numurs, sekcija, kabīne	
Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) uzvārds	
Vilcienu numurs, iecirknis	
Ātrumērītāja numurs	
Vilcienu dispečera uzvārds, saņemtā rīkojuma numurs, vieta, laiks	
Drošības ierīču bojājuma raksturojums (izraksts no vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnāla):	

2. Komisijas slēdziens par bojājuma iemeslu:

3. Par bojājumu atbildīgs:

Pārvadātāja pārstāvis

_____ amats _____ paraksts _____ uzvārds

Remonta uzņēmuma pārstāvis

_____ amats _____ paraksts _____ uzvārds

ALSN KP darbinieks

_____ amats _____ paraksts _____ uzvārds