

Ar grozījumiem kas izdarīti:

18.08.2021. Nr. D-1.14./104-2021
28.06.2022. Nr. D-1.14/2012-2022
21.11.2022. Nr. D-1.14/2070-2022
20.06.2023. Nr.D-1.14/46-2023
14.12.2023. Nr.D-1.14/88-2023
02.01.2025. Nr.D-1.14/4-2025
03.03.2025. Nr.D-1.14/35-2025

RĪKOJUMS

Rīga

20.04.2021.

Nr. D-1.14./51-2021

Par vilcienu kustības ātruma noteikšanu

Ievērojot Dzelzceļa likuma 5.panta 2.¹ daļas prasības un atbilstoši VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā esošās dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk - LDz infrastruktūra) sliežu ceļu virsbūves, zemes klātnes un inženiertehnisko būvju stāvoklim:

1. Noteikt vilcienu kustības pieļaujamus ātrumus galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos ritošajam sastāvam ar ass slodzi līdz 25 t, rīkojuma 1.pielikums – "Vilcienu kustības pieļaujamie ātrumi LDz infrastruktūras galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos".
2. Noteikt piepilsētas elektrovilcienu maksimāli pieļaujamus kustības ātrumus starpstaciju posmos, staciju galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos, rīkojuma 2.pielikums – "Piepilsētas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un staciju ceļiem".
3. Noteikt sešas un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaišanas kārtību dzelzceļa iecirkņos un stacijās, rīkojuma 3.pielikums – "Sešas un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaišanas kārtība dzelzceļa iecirkņos un stacijās".
4. Noteikt LDz infrastruktūrā kustībai pieļaujamo vilces līdzekļu sarakstu, rīkojuma 4.pielikums – "LDz infrastruktūrā kustībai pieļaujamo vilces līdzekļu saraksts".
5. Noteikt staciju sarakstu ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršļa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā, rīkojuma 5.pielikums - "Staciju saraksts ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršļa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā".
6. Noteikt infrastruktūras objektu sarakstu, pa kuriem ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10, 2TE116 (un to modifikācijām), 2TE25KM un 2M62UM, rīkojuma 6.pielikums – "Infrastruktūras objektu sarakstu, pa kuriem ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10, 2TE116, 2TE25KM un 2M62UM".

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 14.12.2023. rīkojumu Nr. D-1.14/88-2023)

7. Noteikt pieļaujamos kustības ātrumus un pamatprasības, kuras jāievēro, transportējot pašgājējas ceļa mašīnas, rīkojuma 7.pielikums – “Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro, transportējot pašgājējas ceļa mašīnas”.
8. Noteikt pieļaujamos kustības ātrumus un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot smagā tipa ceļa mašīnas, rīkojuma 8.pielikums – “Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciālu ritošo sastāvu”.
9. Noteikt šādus vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus iecirknī Gulbene - Alūksne ar sliežu ceļa platumu 750 mm: starpstaciju posmos - 35km/h, pārbrauktuvēs 11km 7pk., 24km 7pk., 30km 7pk - 25km/h; galvenajos staciju ceļos - 15 km/h; pieņemšanas – nosūtīšanas ceļos - 10 km/h.
10. Sakarā ar uzstādītām dzelzceļa kravas kontroles rentgeniekārtām, noteikt šādus kravas vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus: ceļa posmā Indra – Valsts robeža pa pāru ceļu 461.km 7.pk un nepāru ceļu 461.km 7.pk – 462.km 3.pk nepāru kravas vilcieniem jāievēro ātrumu diapazonā no 8 līdz 40 km/h; ceļa posmā Kārsava – Valsts robeža 400.km 10.pk - 401.km 1.pk kravas vilcieniem jāievēro ātrumu diapazonā no 8 līdz 40 km/h; ceļa posmā Zilupe – Valsts robeža 281.km 4.pk – 281.km 8.pk kravas vilcieniem jāievēro ātrumu diapazonā no 10 līdz 30 km/h.
11. Ātrums pa sliežu pārejām starp galvenajiem ceļiem ir tāds pats kā pieņemšanas-nosūtīšanas ceļu kopsavienojumos, ja šī rīkojuma 1.pielikumā nav noteikts citādi.
12. Motorvagonu vilcieniem un atsevišķi braucošām dīzeļlokomotīvēm atļauts braukt ar pasažieru vilcieniem noteikto ātrumu, bet nepārsniedzot ritošā sastāva konstruktīvo ātrumu.
13. Sliežu motortransportam un saimniecības vilcieniem jāievēro kravas vilcieniem noteiktais ātrums, bet nepārsniedzot ritošā sastāva konstruktīvo ātrumu.
14. Pasažieru vilcieniem ar kravas dīzeļlokomotīvi jāievēro pasažieru vilcieniem noteiktais ātrums, bet nepārsniedzot dīzeļlokomotīves konstruktīvo ātrumu.
15. Vilces līdzekļu, kuri nav norādīti šī rīkojuma 4.pielikumā, pieļaujamo kustības ātrumu nosaka katrā gadījumā ar atsevišķu VAS “Latvijas dzelzceļš” Tehniskās vadības direktora rīkojumu.
16. Vilcienu un ritošā sastāva pieļaujamos kustības ātrumus pa pārējiem staciju ceļiem (izņemot galvenos un pieņemšanas-nosūtīšanas) un VAS “Latvijas dzelzceļš” pārvaldījumā esošiem pievedceļiem, nosaka Sliežu ceļu pārvaldes vadītājs, izdodot attiecīgu rīkojumu viena mēneša laikā pēc šī rīkojuma stāšanās spēkā. Sliežu ceļu pārvaldes vadītājam nodrošināt rīkojuma publicēšanu www.ldz.lv.
17. Sliežu ceļu pārvaldei uztādīt atbilstošas ceļa zīmes vietās, kur mainās vilcienu kustības ātrums (palielināts vai samazināts).
18. Vilces līdzekļus ekspluatējošo uzņēmumu vadītājiem nodrošināt visu vilces līdzekļu mašīnistu un mašīnistu palīgus mašīnistu-instruktoru, ceļu meistarū un brigadieru,

konduktoru brigāžu darbinieku pa to apkalpošanas iecirkņiem un pārējo iesaistīto darbiniekus iepazīstināšanu ar šī rīkojuma prasībām.

19. Vilces līdzekļus ekspluatējošo uzņēmumu vadītājiem nodrošināt vilces līdzekļu mašīnistus un mašīnistu palīgus ar izrakstiem no šī rīkojuma un tā pielikumiem, kā arī nodrošināt noteiktā ātruma ievērošanas kontroli.
20. Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2¹. daļu, šī rīkojuma prasības ievērot visiem VAS "Latvijas dzelzceļš" dzelzceļa infrastruktūras lietotājiem.
21. Rīkojums stājas spēkā 2021.gada 1.maijā plkst.00-00.
22. Ar šī rīkojuma spēkā stāšanos 2017.gada 26.jūnija rīkojums Nr. D-1.14/128-2017 "Par vilcienu kustības ātruma noteikšanu VAS "Latvijas dzelzceļš" atzīt par spēku zaudējušu.

Pielikumā:

- 1.pielikums – "Vilcienu kustības pieļaujamie ātrumi LDz infrastruktūras galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos." uz 24 lpp.,
- 2.pielikums - "Piepilsētas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un staciju ceļiem." uz 5lpp.,
- 3.pielikums - "Sešas un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaišanas kārtība dzelzceļa iecirkņos un stacijās." uz 1lpp.,
- 4.pielikums – "LDz infrastruktūrā kustībai pieļaujamo vilces līdzekļu saraksts." uz 1 lpp.,
- 5.pielikums - "Staciju saraksts ar pārbrauktuve, kuras ierīkotas stacijas kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršļa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā." uz 5 lpp.
- 6.pielikums – "Infrastruktūras objektu saraksts, pa kuriem ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10, 2TE116, 2TE25KM un 2M62UM" uz 1 lpp.
- 7.pielikums – "Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro, transportējot pašgājēja ceļa mašīnas" uz 3 lpp.
- 8.pielikums – "Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciālu ritošo sastāvu." uz 5 lpp.

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

Naglis 67234530

Rīkojuma Nr.D-1.14./51-2021
Pielikums Nr.1

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 18.08.2021. rīkojumu Nr.D-1.14./104-2021)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 28.06.2022. rīkojumu Nr. D-1.14/2012-2022)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 21.11.2022. rīkojumu Nr. D-1.14/2070-2022)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 20.06.2023. rīkojumu Nr. D-1.14/46-2023)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 14.12.2023. rīkojumu Nr. D-1.14/88-2023)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 02.01.2025. rīkojumu Nr. D-1.14/4-2025)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 03.03.2025. rīkojumu Nr. D-1.14/35-2025)

VILCIENU KUSTĪBAS PIEĻAUJAMIE ĀTRUMI
LDz INFRASTRUKTŪRAS GALVENAJOS UN
PIEŅEMŠANAS-MOSŪTĪŠANAS CEĻOS

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi. | Stacijā | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------|----------|----------|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Zemitāni - Skulte | | | | Zemitāni* | pār. nepār. | 70/60 70/70 | 70/70 70/40 | 25 | 40 |
| Zemitāni - Sarkandaugava | pār. nepār. | 100 | 80 | | pār. nepār. | (*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.III,V,VI,XI - 25km/h | | | |
| Sarkandaugava - Mangaļi | pār. nepār. | 90 | 80 | Sarkandaugava | pār. nepār. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| | | | | Mangaļi | pār. nepār. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Mangaļi - Ziemeļblāzma | pār. nepār. | 90 | 80 | | | | | | |
| | | | | Ziemeļblāzma | pār. nepār. | 90/80 | 80/80 | 40 | 40 |
| Ziemeļblāzma - Vecāķi | pār. nepār. | 100 | 80 | Vecāķi | pār. nepār. | 90/80 | 90/80 | 25 40 | 25 40 |
| Vecāķi - Carnikava* | pār. nepār. | 100 | 80 | Carnikava*** | pār. nepār. | 80/80* | 80/80** | - | 25 |
| (*)24.km 4.pk - 24.km 6.pk | pār. | 80 | 80 | (*)Pa pārmijām Nr.1 un Nr.5/5S pa sānu ceļu visiem vilcieniem 80 km/h | | | | | |
| (**)24.km 4.pk - 25.km 2.pk | nepār. | 70 | 70 | (**)Pa pāreju Nr.2 -4 visiem vilcieniem 40 km/h | | | | | |
| (***)24.km 4.pk - 25.km 2.pk | nepār. | 70 | 70 | (***)p/n ceļš Nr.3 - 25km/h | | | | | |
| Carnikava - Lilaste | pār. nepār. | 100 | 80 | Lilaste | pār. nepār. | 50/50 100/80 | 100/80 100/80 | 40 40 | 40 40 |
| Lilaste - Saulkrasti | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |
| | | | | pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti) | pār. nepār. | - | 80/80 100/80 | - | - |
| | | | | Saulkrasti | pār. nepār. | 100/80 40/40 | 100/80 100/80 | 25 | 25 |
| Saulkrasti - Skulte | vienc. | 100 | 80 | Skulte* | vienc. | 25 | 80 | 25 | 40 |
| | | | | (*)p/n ceļš Nr.3 - 25km/h | | | | | |

ar 14.12.2023. grozījumiem Nr. D-1.14/88-2023

ar 02.01.2025. grozījumiem Nr. D-1.14/4-2025

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēja | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēja | Stacijā | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------|----------|----------|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 2. Rīga - Lugaži - Valsts robeža (km 166,300) | | | | Rīga Pasažieru | pār. nepār. | 25/25 | - | 25 | - |
| Rīga - Zemitāni | pār. nepār. | 80 | 80 | Zemitāni* | pār. nepār. | 25/25 | 40/40 | 25 | 40 |
| (*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.III,V,VI,XI- 25km/h. | | | | | | | | | |
| Zemitāni - Čiekurkalns* | pār. nepār. | 70 | 70 | Čiekurkalns | pār. nepār. | 60/60 90/80 | 70/70 | 40 | 40 |
| (*) 5.km 7.pk - 9.pk | pār. nepār. | 70 25 | 70 25 | | | | | | |
| Čiekurkalns - Jugla* | pār. nepār. | 90 | 80 | Jugla | pār. nepār. | 90/80 | 90/80 | 25 | 25 |
| (*)8.km 3.pk - 10.pk | pār. | 70 | 70 | | | | | | |
| (*)9.km 7.pk - 9.pk | pār. nepār. | 90 80 | 80 80 | | | | | | |
| Jugla - Garkalne | pār. nepār. | 120 | 80 | Garkalne* | pār. nepār. | 80/80 80/80 | 100/80 100/80 | 40 | 40 |
| (*) p/n ceļš Nr.4 - 25km/h. | | | | | | | | | |
| Garkalne - Krievupe | pār. nepār. | 120 | 80 | Krievupe | pār. nepār. | 40/40 100/80 | 100/80 100/80 | 40 40 | 40 40 |
| Krievupe - Vangaži | vienc. | 120 | 80 | Vangaži* ** | pār. nepār. | 100/80 100/80 | 80/80 100/80 | 40 40 | 40 40 |
| (*)Pa pāreju Nr.2/2S-4/4S visiem vilcieniem 80km/h (**)p/n ceļš Nr.3 - 25km/h | | | | | | | | | |
| Vangaži - Inčukalns | pār. nepār. | 120 | 80 | Inčukalns | pār. nepār. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Inčukalns - Sigulda | pār. nepār. | 100 | 80 | Sigulda | pār. nepār. | 40/40 100/80 | 100/80 100/80 | 40 40 | 40 40 |
| Sigulda - Līgatne | vienc. | 120 | 80 | Līgatne | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Līgatne - Ieriķi | vienc. | 100 | 80 | Ieriķi | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Ieriķi - Āraiši | vienc. | 100 | 80 | Āraiši | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Āraiši - Cēsis | vienc. | 100 | 80 | Cēsis* | pār. nepār. | 100/80 100/80 | 40/40 100/80 | 40 40 | 40 40 |
| (*) pārbrauktuves 95.km 3.pk -94.km 5.pk nepāra ceļš - 70/70 km/h. | | | | | | | | | |
| Cēsis - Jāņamuiža | pār. nepār. | 100 | 80 | Jāņamuiža* | pār. nepār. | 40/40 100/80 | - | - | - |
| (*)Pa pāreju Nr.1-3 visiem vilcieniem 40km/h | | | | | | | | | |
| Jāņamuiža - Lode | vienc. | 100 | 80 | Lode* | vienc. | 90/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*)p/n ceļš Nr.2 - 25km/h | | | | | | | | | |
| Lode - Bāle | vienc. | 100 | 80 | Bāle | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Bāle - Valmiera | vienc. | 120 | 80 | Valmiera* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*)p/n ceļš Nr.5 - 25km/h | | | | | | | | | |
| Valmiera - Brenguļi | vienc. | 120 | 80 | Brenguļi | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Brenguļi - Strenči | vienc. | 120 | 80 | Strenči* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*)p/n ceļš Nr.5 - 25km/h | | | | | | | | | |
| Strenči - Saule | vienc. | 120 | 80 | Saule* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*)p/n ceļš Nr.3 - 25km/h | | | | | | | | | |
| Saule - Lugaži | vienc. | 120 | 80 | Lugaži | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Lugaži - Valsts robeža | vienc. | 120 | 80 | | | | | | |

ar 28.06.2022. grozījumiem Nr. D-1.14/2012-2022

ar 20.06.2023. grozījumiem Nr. D-1.14/46-2023

ar 02.01.2025. grozījumiem Nr. D-1.14/4-2025

ar 03.03.2025. grozījumiem Nr.D1.14/35-2025

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----|
| | | Pasažier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 3. Rīga - Krustpils | | | | Rīga Pasažieru | pār. nepār. | 25/25 | - | 25 | - |
| Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks) * | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |
| (*)2.km 4.pk - 3.km 3.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| (*) 4.km 3.pk | vienc. | 100 | 60 | | | | | | |
| Rīga pas.-Šķirotava | pār. nepār. | 100 | 80 | Šķirotava* (pa galv. ceļiem) | pār. nepār. | 90/80 90/80 | 90/80 90/80 | - | - |
| | | | | (*)"J"parkā | pār. nepār. | - | 70 | | |
| | | | | (*)Vilcienu pieņemšana "J"parkā. | | - | - | 25 | 40 |
| | | | | (*)Vilcienu pieņemšana "C"parkā. | | - | - | 40 | 40 |
| | | | | (*)Vilcienu pieņemšana "A" parkā. | | - | - | 40 | 40 |
| Šķirotava - Salaspils | pār. nepār. | 120* | 80 | Salaspils | pār. nepār. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h | | | | | | | | | |
| Salaspils - Ogre* | pār. nepār. | 120 | 80 | Ogre | pār. nepār. | 70/60 | 70/60 | 40 | 40 |
| (*)27.km 7.pk - 28.km 7.pk | pār. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*)28.km 7.pk - 29.km 7.pk | nepār. | 80 | 80 | | | | | | |
| Ogre - Lielvārde | pār. nepār. | 120 | 80 | Lielvārde | pār. nepār. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| 37.km 7.pk | pār. nepār. | 120** | 80** | | | | | | |
| (**) braucot nepareizā virzienā 20 km/h | | | | | | | | | |
| Lielvārde - Skrīveri | pār. nepār. | 120 | 80 | Skrīveri | pār. nepār. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Skrīveri - Aizkraukle | pār. nepār. | 100 120* | 80 90 | Aizkraukle | pār. nepār. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Aizkraukle - Koknese | pār. nepār. | 120* | 90 | Koknese | pār. nepār. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Koknese - Pļaviņas | pār. nepār. | 120* | 90 | Pļaviņas | pār. nepār. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Pļaviņas - Krustpils | pār. nepār. | 120* | 90 | Krustpils | pār. nepār. | - | 90/80 90/80 | 40 | 40 |
| (*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h | | | | | | | | | |

ar 28.06.2022. grozījumiem Nr. D-1.14/2012-2022

ar 21.11.2022. grozījumiem Nr. D-1.14/2070-2022

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēla | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēla | Stacijā | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------|----------|------|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 4. Rīga - Jelgava | | | | | | | | | |
| | | | | Rīga Pasažieru | pār. nepār. | - | 40/40* | - | 40* |
| (*) Pasažieru platformu robežās kravu vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem – 25km/h, t.sk. pa ceļu Nr.2 | | | | | | | | | |
| Rīga pas. - Torņakalns | pār. nepār. | 100 | 80 | Torņakalns | pār. nepār. | 40/40 | 50/50 | 40 | 40 |
| Torņakalns - Olaine | pār. nepār. | 120 | 80 | Olaine | pār. nepār. | 80/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*)5.km 1.pk - 6.km 1.pk | pār. nepār. | 100 | 80 | | | | | | |
| Olaine - Cena* | pār. nepār. | 120 | 80 | Cena | pār. nepār. | 120/80 | 120/80 | 40 | 40 |
| (*)31.km 10.pk - 33.km 2.pk pāra vilcieniem | pār. nepār. | 100 | 80 | | | | | | |
| Cena - Jelgava* | pār. nepār. | 120 | 80 | Jelgava II* | pār. nepār. | - | 50 | - | - |
| (*)41.km 8.pk -42.km 5.pk | pār. nepār. | 100 | 80 | (*) - pa savienotājceļu Nr.44 165.km 9.pk - 166.km 1.pk (tilts) - 15/15km/h; - pa pārejām Jelgava-II virzienā Cena un Garoza - 25/25km/h.; - pa pāreju Nr.226-228 - pasažieru vilcieniem - 40km/h | | | | | |
| (*)42.km 5.pk - 43.km 10.pk | pār. nepār. | 50 | 50 | Jelgava I* | pār. nepār. | 50/50 | 25/25 | 25 | 25 |
| (*)pa pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem Jelgava-I Nr.13, Nr.14, Nr.17 - 15/15 km/h | | | | | | | | | |

ar 28.06.2022. grozījumiem Nr. D-1.14/2012-2022

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------|----------|----------|
| | | Pasažier u vilcienu | Kravas vilcienu | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 5.Torņakalns - Tukums II | | | | | | | | | |
| | | | | Torņakalns | pār. nepār. | 60/60 100/60 | 50 50 | 40 40 | 40 40 |
| Torņakalns -Zasulauks* | pār. nepār. | 100 | 60 | Zasulauks | pār. nepār. | 90/60 80/60 | 100/60 80/60 | 40 40 | 40 40 |
| (* pa līkni 1.km 5.pk | pār. nepār. | 50 | 50 | | | | | | |
| (* pa pārbrauktuvi 2.km 10.pk | pār. nepār. | 60 | 60 | | | | | | |
| Zasulauks - Priedaine* | pār. nepār. | 120 | 60 | Priedaine | pār. nepār. | 80/60 | 80/60 | 40 | 40 |
| (* 4.km 7.pk - 5.km 4.pk | pār. nepār. | 80 | 60 | | | | | | |
| 6.km 3.pk - 4.pk | pār. nepār. | 120** | 60** | | | | | | |
| (* 7.km 1.pk - 8.km 2.pk | pār. nepār. | 100 | 60 | | | | | | |
| 11.km 2.pk | pār. nepār. | 120** | 60** | | | | | | |
| (**) braucot nepareizā virzienā 20 km/h | | | | | | | | | |
| Priedaine - Dubulti * | pār. nepār. | 120 | 60 | Dubulti | pār. nepār. | 40/40 40/40 | 40/40 70/60 | 40 40 | 40 40 |
| (* 15.km 7.pk -9.pk | pār. nepār. | 80 | 60 | | | | | | |
| (* 16.km 6.pk-17.km 6.pk | pār. nepār. | 90 | 60 | | | | | | |
| (* 17.km 7.pk - 8.pk | pār. nepār. | 80 | 60 | | | | | | |
| (* 20.km 2.pk - 21.km 2.pk | nepār. | 100 | 60 | | | | | | |
| 20.km 5.pk - 6.km | pār. nepār. | 120** | 60** | | | | | | |
| (* 21.km 3.pk - 4.pk | pār. nepār. | 60** | 60** | | | | | | |
| (**) braucot nepareizā virzienā 20 km/h | | | | | | | | | |
| (* 21.km 5.pk - 22.km 1.pk | pār. | 80 | 60 | | | | | | |
| Dubulti - Sloka* | pār. nepār. | 100 | 60 | Sloka | pār. nepār. | 80/60 | 40/40 | 40 | 40 |
| (* 23.km 5.pk - 8.pk | pār. nepār. | 80 100 | 60 60 | | | | | | |
| 25.km 9.pk | pār. nepār. | 100** | 60** | | | | | | |
| (**) braucot nepareizā virzienā 20 km/h | | | | | | | | | |
| (* 26.km 6.pk - 7.pk | nepār. | 40 | 40 | | | | | | |
| (* 26.km 8.pk - 27.km 1.pk | pār. | 80 | 60 | | | | | | |
| (* 28.km 4.pk - 5.pk | pār. nepār. | 80 | 60 | | | | | | |
| (* 31.km 3.pk - 32.km 5.pk | pār. nepār. | 80 | 60 | | | | | | |
| Sloka - Ķemeri | vienc. | 120 | 60 | Ķemeri | vienc. | 80/60 | 40/40 | 40 | 40 |
| Ķemeri - Tukums I* | vienc. | 120 | 60 | Tukums I | vienc. | 80/60 | 80/60 | 40 | 40 |
| (* 50.km 1.pk - 61.km 10.pk | vienc. | 100 | 60 | | | | | | |
| Tukums I - Tukums II | vienc. | 80 | 60 | Tukums II | vienc. | 80/60 | 90/80 | 40 | 40 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------|----------|----|
| | | Pasažier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 6. Jāņavārti - Saurieši | | | | | | | | | |
| | | | | Jāņavārti (Šķirotavas st. "J" parks) | vienc. | 50 | - | 40 | 40 |
| Jāņavārti- Rīga Preču* (savienotājceļš Nr.33) | vienc. | - | 50 | | | | | | |
| (*) uz neapsargājamās pārbrauktuves 6.km10.pk visiem vilcieniem-25km/h | | | | Rīga Preču | vienc. | 50 | 50 | 40 | 40 |
| Rīga Preču - Saurieši (savienotājceļš Nr36) | vienc. | - | 50 | Saurieši | vienc. | 15 | 25 | 15 | 25 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------|----------|------|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 7. Jelgava-Krustpils | | | | Jelgava I * | vienc. | 25/25 | 25/25 | 25 | 25 |
| | | | | (*)pa pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem Jelgava-I Nr.13, Nr.14, Nr.17 - 15/15 km/h | | | | | |
| | | | | Jelgava II * | vienc. | 80/80 | 25/25 | 40 | 40 |
| | | | | (*) - pa savienotājceļu Nr.44 165.km 9.pk - 166.km 1.pk (tilts) - 15/15km/h; - pa pārejām Jelgava-II virzienā Cena un Garoza - 25/25km/h.; - pa pāreju Nr.226-228 - pasažieru vilcieniem - 40km/h | | | | | |
| Jelgava - Garoza | vienc. | 90 | 80 | Garoza | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Garoza - Zālīte | vienc. | 90 | 80 | Zālīte | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Zālīte - Iecava | vienc. | 90 | 80 | Iecava | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Iecava - Misa | vienc. | 90 | 80 | Misa | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Misa - Vecumnieki | vienc. | 90 | 80 | Vecumnieki | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Vecumnieki - Lāčplēsis | vienc. | 90 | 80 | Lāčplēsis | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Lāčplēsis - Taurkalne | vienc. | 90 | 80 | Taurkalne | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Taurkalne - Menta* | vienc. | 90 | 80 | Menta | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)242.km 2.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Menta - Daudzeva | vienc. | 90 | 80 | Daudzeva | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Daudzeva - Secē | vienc. | 90 | 80 | Secē | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Secē - Sēlpils* | vienc. | 90 | 80 | Sēlpils | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)273.km 4.pk - 277.km 2.pk | vienc. | 60 | 60 | | | | | | |
| Sēlpils - Daugava | vienc. | 90 | 80 | Daugava | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Daugava - Krustpils | vienc. | 90 | 80 | Krustpils | III.ceļš | - | 80/80 | 40 | 40 |
| | | | | | II.ceļš | - | 40/40 | 40 | 40 |
| | | | | | I.ceļš | - | 40/40 | 40 | 40 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | | |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------|----------|------|--|
| | | Pasažier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | | |
| | | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 8. Jelgava - Meitene - Valsts robeža (km 75,900) | | | | | | | | | | |
| | | | | Jelgava I* | vienc. | - | 25/25 | 25 | 25 | |
| | | | | (*)vilcieniem pa pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem Nr.13, Nr.14, Nr.17 -15 km/h | | | | | | |
| Jelgava - Meitene* | vienc. | 120 | 90 | Meitene | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | |
| (*) pa līknēm 44.km 6.pk - 47.km 7.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | | |
| Meitene - Valsts robeža ar Lietuvu | vienc. | 120 | 90 | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|----------|-----------------------------------|------------------------------|-------|----------|------|
| | | Pasažier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 9. Jelgava - Reņģe - Valsts robeža (km 118,400) | | | | | | | | | |
| | | | | Jelgava | pār. nepār. | - | 25 | 25 | 25 |
| Jelgava - Glūda* | pār. nepār. | 90 120 | 80 80 | Glūda | pār. nepār. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (* pa līknēm 45.km 1.pk - 46.km 1.pk | pār. nepār. | 80 | 80 | | | | | | |
| Glūda - Bēne* | vienc. | 100 | 80 | Bēne | vienc. | 25 | 25 | 25 | 25 |
| (* 67.km 3.pk | vienc. | 40 | 40 | | | | | | |
| (* 88.km 2.pk - 89.km 3.pk | vienc. | 25 | 25 | | | | | | |
| (* 100.km 2.pk - 8.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| Bēne - Reņģe | vienc. | 100 | 80 | Reņģe | vienc. | 50 | 50 | 40 | 40 |
| Reņģe - Valsts robeža ar Lietuvu | vienc. | 50 | 50 | | | | | | |

ar 18.08.2021. grozījumiem Nr. D-1.14./104-2021
ar 21.11.2022. grozījumiem Nr. D-1.14/2070-2022
ar 20.06.2023. grozījumiem Nr. D-1.14/46-2023

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------|----------|------|
| | | Pasāžier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | |
| 10. Glūda - Saldus - Liepāja | | | | Glūda - Saldus - Liepāja | | | | | |
| | | | | Glūda | pār. nepār. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Glūda - Dobeles | vienc. | 120 | 80 | Dobeles* | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| | | | | (*)p/n ceļš Nr.4 - 15km/h | | | | | |
| Dobeles - Biksti* | vienc. | 120 | 80 | Biksti | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*) 82.km 2.pk – 93.km 6.pk | vienc. | 90 | 80 | | | | | | |
| Biksti - Brocēni* | vienc. | 90 | 80 | Brocēni | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)100.km 4.pk-101.km 7.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| Brocēni - Saldus* | vienc. | 90 | 80 | Saldus | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)122.km 5.pk - 7.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| Saldus - Skrunda* | vienc. | 90 | 80 | Skrunda | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)144.km 5.pk - 145.km 3.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| (*)154.km 2.pk -3.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Skrunda - Kalvene* | vienc. | 90 | 80 | Kalvene | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)157km 8.pk-158.km 1.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| (*)163.km 3.pk - 165.km 1.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| (*)168.km 5.pk - 8.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| (*)171.km 6.pk - 174.km 8.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| Kalvene - Ilmāja* | vienc. | 90 | 80 | Ilmāja | vienc. | 90/60 | 90/60 | 40 | 40 |
| (*) 182.km 6.pk - 7.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| Ilmāja - Tore* | vienc. | 90 | 80 | Tore | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)189.km 1.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| (*)196.km 4.pk - 197.km 4.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| (*)198.km 8.pk - 10.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| (*)201.km 4.pk - 202.km 10.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| Tore - Liepāja | vienc. | 90 | 80 | Liepāja | vienc. | 40/40 | - | 40 | 25 |
| (*) 215.km 9.pk - 216.km 1.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |

ar 28.06.2022. grozījumiem Nr. D-1.14/2012-2022

ar 21.11.2022. grozījumiem Nr. D-1.14/2070-2022

ar 20.06.2023. grozījumiem Nr. D-1.14/46-2023

ar 02.01.2025. grozījumiem Nr. D-1.14/4-2025

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------|----------|----|
| | | Pasažier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11. Jelgava - Ventspils | | | | | | | | | |
| Jelgava - Līvberze* | vienc. | 100 | 80 | Jelgava I | vienc. | 25/25 | 25/25 | 25 | 25 |
| (*)163.km 1.pk - 164.km 4.pk. | vienc. | 60 | 40 | | | | | | |
| Līvberze-Slampe | vienc. | 100 | 80 | Līvberze | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Slampe - Tukums II | vienc. | 100 | 80 | Slampe | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Tukums II - Zvāre* | vienc. | 100 | 80 | Tukums II * | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)101.km 8.pk - 9.pk | vienc. | 60 | 60 | (*) p/n ceļš Nr.6 - 15km/h | | | | | |
| Zvāre -Kandava* | vienc. | 100 | 80 | Zvāre | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)91.km 1.pk - 2.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Kandava - Sabile | vienc. | 100 | 80 | Kandava | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Sabile - Stende * | vienc. | 100 | 80 | Sabile | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)72.km 6.pk-73.km 3.pk | vienc. | 90 | 80 | | | | | | |
| Stende - Līči | vienc. | 100 | 80 | Stende | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Līči - Spāre* | vienc. | 100 | 80 | Līči | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)50.km 7.pk | vienc. | 60 | 60 | | | | | | |
| (*)47.km 9.pk - 10.pk. | vienc. | 80 | 60 | | | | | | |
| Spāre - Usma* | vienc. | 100 | 80 | Spāre | vienc. | 80/60 | 40/40 | 40 | 40 |
| (*)46.km 1.pk - 7.pk | vienc. | 40 | 40 | | | | | | |
| Usma - Ugāle* | vienc. | 100 | 80 | Usma | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)30.km 6.pk-7.pk | vienc. | 60 | 60 | | | | | | |
| Ugāle - Elkšņene* | vienc. | 120 | 80 | Ugāle | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)25.km 8.pk-28.km 4.pk | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |
| (*)23.km 1.pk-24.km 9.pk | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |
| Elkšņene - Ventspils II* | vienc. | 120 | 80 | Elkšņene | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)8.km 4.km-12.km 7.pk | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |
| Ventspils II - Ventspils I | vienc. | 90 | 60 | Ventspils II | I | 90/60 | 90/60 | 40 | 40 |
| | | | | | II | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | | | | Ventspils I | vienc. | 50 | - | 25 | 25 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|----------|-----|
| | | Pasažier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 12. Krustpils - Daugavpils pas. | | | | Krustpils | III ceļš | 40/40 | - | 40 | 40 |
| | | | | | II ceļš | 40/40 | - | 40 | 40 |
| | | | | | I ceļš | 90/80 | - | 40 | 40 |
| Krustpils-Izm. punkts Asote | vienc. | 120 | 80 | Izm.punkts Asote | vienc. | 120/80 | 120/80 | 50 | 50 |
| Izm.punkts Asote - Trepe | vienc. | 120 | 80 | Trepe | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 |
| Trepe - Līvāni* | vienc. | 120 | 80 | Līvāni | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*) 330.km 10.pk -331.km 1.pk | vienc. | 50 | 40 | | | | | | |
| Līvāni - Jersika* | vienc. | 120 | 80 | Jersika* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 |
| (*) 333.km 10.pk -334.km 1.pk | vienc. | 80 | 60 | (*) 2. p/n ceļš - 25 km/h. | | | | | |
| Jersika - Izm.punkts Sergunta | vienc. | 120 | 80 | Izmaiņas punkts Sergunta | vienc. | 120/80 | 120/80 | 50 | 50 |
| Izm.punkts Sergunta - Nīcgale | vienc. | 120 | 80 | Nīcgale | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Nīcgale - Vabole | vienc. | 120 | 80 | Vabole | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 |
| Vabole - Līksna | vienc. | 120 | 80 | Līksna | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 |
| Līksna - Postenis 383.km | vienc. | 120 | 80 | Postenis 383.km | pār. nepār. | 80/80 100/80 | - | - | - |
| Postenis 383.km - Postenis387.km | pār. nepār | 120 120 | 80 80 | Postenis 387.km | pār. nepār. | - | 50/50 120/80 | - | - |
| Postenis 387.km - Daugavpils pas. | vienc. | 120 | 80 | Daugavpils pas. | vienc. | - | 80/80 | 40 | 40* |
| | | | | | | (*) no/uz 3. p/n ceļu - 25 km/h | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------|----------|------|
| | | Pasažier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 13. Krustpils - Rēzekne II - Zilupe - Valsts robeža (km 283,328) | | | | Krustpils | I.ceļš | 40/40 | - | 40 | 40 |
| | | | | | II. ceļš | 40/40 | - | 40 | 40 |
| | | | | | III ceļš | 40/40 | - | 40 | 40 |
| Krustpils - Kūkas* | vienc. | 120 | 80 | Kūkas | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*) 130.km 10.pk - 131.km 4.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Kūkas - Mežāre | vienc. | 120 | 80 | Mežāre | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Mežāre - Atašiene | vienc. | 120 | 80 | Atašiene | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Atašiene - Stirniene | vienc. | 120 | 80 | Stirniene | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Stirniene - Varakļāni* | vienc. | 120 | 80 | Varakļāni | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*) 181.km 1.pk - 4.pk | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |
| Varakļāni - Viļāni | vienc. | 120 | 80 | Viļāni | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Viļāni - Sakstagals | vienc. | 120 | 80 | Sakstagals | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Sakstagals - Rēzekne II | vienc. | 120 | 80 | Rēzekne II | ceļi II G, II | 90/80 | 90/80 | 30 | 30 |
| | | | | Rēzekne II "A" parks | ceļš IG | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Rēzekne-II - Taudejāni* | vienc. | 120 | 80 | Taudejāni | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*) 228.km 9.pk - 229.km 3.pk | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |
| Taudejāni - Cīrma | vienc. | 120 | 80 | Cīrma | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Cīrma - Ludza* | vienc. | 100 | 80 | Ludza | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*) 247.km 8.pk - 9.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Ludza - Istalsna | vienc. | 100 | 80 | Istalsna* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| | | | | (*) pārbrauktuve 258.km 10.pk - 80/80 km/h | | | | | |
| Istalsna - Nerza | vienc. | 100 | 80 | Nerza | vienc. | 100/80 | 80/80 | 40 | 40 |
| Nerza - Zilupe* | vienc. | 100 | 80 | Zilupe | vienc. | 40/40 | 40/40 | 40 | 40 |
| (*) 276.km 1.pk - 277.km 3.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Zilupe - Valsts robeža* | vienc. | 120 | 80 | | | | | | |
| (*) 281.km 4.pk - 8.pk (šī rīkojuma 10.punkts) | vienc. | 120 | 10-30 | | | | | | |
| (*) 282.km 5.pk (svari) | vienc. | 120 | 40 | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|--------------|-----------------------------------|------------------------------|--------|----------|------|
| | | Pasažier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 14. Pļaviņas - Gulbene | | | | Pļaviņas | III A, III | 60/60 | 40/40 | 40 | 40 |
| | | | | | Ia, I | 40/40 | 100/80 | 40 | 40 |
| | | | | | IIa, I | 40/40 | 100/80 | 40 | 40 |
| Pļaviņas - Jaunkalsnava* | vienc. | 90 | 80 | Jaunkalsnava | vienc. | 80/80 | 60/60 | 40 | 40 |
| (*) 1.km 5.pk- 2.km 5.pk | vienc. | 60 | 60 | | | | | | |
| (*) 8.km 5.pk - 8.km 10.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Jaunkalsnava- Madona(*) | vienc. | 90 | 80 | Madona | vienc. | 80/80 | 80/80 | 40 | 40 |
| (*) 28.km 2.pk - 29.km 5.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*) 35.km 1.pk - 36.km 4.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Madona - Gulbene* | vienc. | 90 | 80 | Gulbene | vienc. | 25/25 | 40/40 | 25 | 25 |
| (*) pārbrauktuve 98.km 6.-9.pk | | 40 | 40 | | | | | | |
| Jaunkalsnava - Veseta | | | | | | | | | |
| Jaunkalsnava - Veseta* | vienc. | - | 25 | Jaunkalsnava | vienc. | - | 25 | - | 25 |
| (*) visu modifikāciju 2TE10, 2TE116, 2M62UM lokomotīvēm kustība ir aizliegta. | | | | Veseta | vienc. | 25 | 25 | 15 | 15 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------|----------|-------|
| | | Pasažier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 15. Daugavpils pas. - Eglaine - Valsts | | | | Daugavpils - pas. | vienc. | - | 25/40 | 40 | 25/40 |
| Daugavpils pas. - Izmaiņas punkts 3.km | vienc. | 100 | 80 | Izmaiņas punkts 3.km * | pār. | 80/80 | 100/80 | - | - |
| | | | | nepār. | 100/80 | 40/40 | - | - | |
| | | | | (*) pārm. pārv. Nr. 3 | vienc. | 70/70 | - | - | - |
| | | | | (*) pa ceļu pāreju Nr. 7-9 | | 80/80 | - | - | - |
| (*) pa ceļu pāreju Nr. 6-8 | | - | 40/40 | - | - | - | | | |
| Izmaiņas punkts 3.km - Postenis 5.km | vienc. | 100 | 80 | Postenis 5.km | vienc. | - | 100/80 | - | - |
| Postenis 5.km. - Postenis 192.km * | vienc. | 100 | 80 | Postenis 192.km | vienc. | 100/80 | - | - | - |
| (*) Ja ir nepieciešamība izbraukt posmā pie slēgtiem Posteņa 192.km luksoforiem "P" un "PL" (pēc apstāšanās pirms šiem luksoforiem), visiem pāra vilcieniem no 192.km 5.pk līdz pārbrauktuvei 192.km 9.pk - 15km/h. | | | | | | | | | |
| Postenis 192.km - Postenis 191.km | vienc. | 100 | 80 | Postenis 191. km | vienc. | - | 100/80 | - | - |
| Postenis 191.km - Ilūkste | vienc. | 100 | 80 | Ilūkste* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*) 4., 5., 6., 7. p/n ceļi slēgti vilcieniem kustībai. Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu ceļos nosaka Sliežu ceļu pārvaldes Daugavpils ekspluatācijas daļas vadītājs. | | | | | | | | | |
| Ilūkste - Eglaine | vienc. | 100 | 80 | Eglaine | vienc. | 100/80 | 100/80 | 25 | 25 |
| Valsts robeža - Eglaine | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------|----------|------|
| | | Pasažier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 16. Daugavpils šķir. - Kurcums - Valsts robeža (km 553,546) | | | | Daugavpils šķir. | pār. nepār. | - | 80/80 40/40 | 40 | 40* |
| | | | | (*) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku un 10. p/n ceļu 25 km/h. | | | | | |
| Daugavpils šķir. - Izmaiņas punkts 3.km | vienc. | 100 | 80 | Izmaiņas punkts 3.km * | pār. nepār. | 80/80 80/80 | 40/40 100/80 | - | - |
| | | | | (*) pa pāreju Nr. 1-5 | | 80/80 | - | - | - |
| | | | | (*) pa pāreju Nr. 7-9 | | 80/80 | - | - | - |
| | | | | (*) pa pāreju Nr. 2-4 | | - | 40/40 | - | - |
| Izmaiņas punkts 3.km - | vienc. | 100 | 80 | Grīva | I | 100/80 | 80/80 | 40 | 40 |
| | | | | Grīva | III | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Grīva - Kurcums | vienc. | 100 | 80 | Kurcums | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Kurcums - Valsts robeža | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------|----------|------|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 17. Daugavpils pas. - Indra - Valsts robeža (km 466,565) | | | | | | | | | |
| Daugavpils pas. - Krauja | vienc. | 100 | 80 | Daugavpils - pas. | vienc. | 40/40 | - | 40 | - |
| | | | | Krauja* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 |
| | | | | (*) 3. p/n ceļš - 15km/h. | | | | | |
| Krauja - Postenis 401.km | vienc. | 120 | 80 | Postenis 401.km | vienc. | 100/80 | - | - | - |
| Postenis 401.km - Naujene | vienc. | 120 | 80 | Naujene | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 |
| Naujene - Izvalda | vienc. | 120 | 80 | Izvalda | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 |
| Izvalda - Silava | vienc. | 120 | 80 | Silava | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 |
| Silava - Krāslava | vienc. | 120 | 80 | Krāslava | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| Krāslava - Skaista* | vienc. | 120 | 80 | Skaista | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*) 434.km 4.pk - 436.km 7.pk | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |
| Skaista - Niedrica | vienc. | 120 | 80 | Niedrica | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 |
| Niedrica - Indra | vienc. | 120 | 80 | Indra* | I ceļš | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| | | | | | III ceļš | 90/80 | 40/40 | | |
| | | | | | | 40/40 | | | |
| Indra - Valsts robeža | pār. nepār | 120 120 | 80* 80** | | | | | | |
| (*)461.km 7.pk nepāra kravas vilcieniem no 8km/h līdz 40 km/h (**) 461.km 7.pk - 462.km 3.pk nepāra kravas vilcieniem no 8km/h līdz 40 km/h (šī rīkojuma | | | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēla Pasaziēr u vilcieni Kravas vilcieni | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēla | Stacijā | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------|------|----|------------------------------|------|----------|------|
| | | 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | | | | | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | |
| 18. Daugavpils šķir. - Rēzekne I - Kārsava - Valsts robeža (km 396,090) | | | | Daugavpils šķir. | pār. nepār. | 90/80* | - | 40** | - | | | | |
| | | | | (*) Pa pāreju Nr.13-15 | | 80/80 | - | - | - | | | | |
| | | | | (*) Pa pārejām Nr.1-3 un Nr.43-45 | | 50/50 | - | - | - | | | | |
| | | | | (**) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku 25km/h. | | | | | | | | | |
| Daugavpils šķir. - Postenis 524.km | pār. nepār. | 100 100 | 80 80 | Postenis 524.km | pār. nepār. | 80/80 100/80 | - | - | - | | | | |
| Postenis 524.km - Zaļumi | vienc. | 100 | 80 | Zaļumi* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | | | |
| | | | | (*) 4. p/n ceļš - 25km/h | | | | | | | | | |
| Zaļumi - Višķi | vienc. | 100 | 80 | Višķi* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | | | |
| | | | | (*) 3. p/n ceļš - 25km/h | | | | | | | | | |
| Višķi - Vīganti * | vienc. | 100 | 80 | Vīganti | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 | | | | |
| (*)499.km 9.pk-502.km 2.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | | | | | |
| Vīganti - Aglona* | vienc. | 100 | 80 | Aglona* | pār. nepār. | 100/80 100/80 | 40/40 100/80 | 50 | 50 | | | | |
| (*)496.km 5.pk-497.km 6.pk | vienc. | 70 | 70 | (*) Pa pārejām Nr.1-3 un Nr.11-13 | | 50/50 | - | - | - | | | | |
| Aglona - Krāce * | pār. nepār. | 100 | 80 | Krāce | pār. nepār. | 40/40 100/80 | - | - | - | | | | |
| (*)486.km 1.pk - 487.km 4.pk | pār. | 70 | 70 | | | | | | | | | | |
| Krāce - Malta | vienc. | 100 | 80 | Malta | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | | | |
| Malta - Postenis Pūpoli | vienc. | 100 | 80 | Pūpoli | pār. nepār. | | 100/80 40/40 | | | | | | |
| Postenis Pūpoli - Rēzekne I | pār. nepār. | 100 | 80 | Rēzekne I* | | | | | | | | | |
| | | | | (*) pāru vilcieniem | ceļš IIa, II ceļš I | 90/80 40/40 | 40/40 90/80 | 40 | 40 | | | | |
| | | | | (*) nepāru vilcieniem | ceļš IIa, II ceļš I | 90/80 40/40 | 90/80 40/40 | 40 | 40 | | | | |
| Rēzekne-I - Postenis Kleperova | vienc. | 100 | 80 | Postenis Kleperova | vienc. | 90/80 | - | - | - | | | | |
| Postenis Kleperova - Burzava | vienc. | 100 | 80 | Burzava | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | | | | |
| Burzava - Ilzēni* | vienc. | 100 | 80 | Ilzēni | vienc. | 90/80 | 60/60 | 40 | 40 | | | | |
| (*) 430.km 5. - 7.pk | vienc. | 60 | 60 | | | | | | | | | | |
| Ilzēni - Mežvidi | vienc. | 100 | 90 | Mežvidi | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | | | | |
| Mežvidi - Pureņi | vienc. | 100 | 90 | Pureņi | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | | | | |
| Pureņi - Kārsava | vienc. | 120 | 90 | Kārsava | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | | | | |
| Kārsava - Valsts robeža * | vienc. | 120 | 90 | | | | | | | | | | |
| (*)400.km 10.pk - 401.km 1.pk (šī rīkojuma 10.punkts) | vienc. | 120 | 8-40 | | | | | | | | | | |

ar 14.12.2023. grozījumiem Nr. D-1.14/88-2023

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|--------|----------|--------|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 19. Rīgas mezgla atzarojumi | | | | | | | | | |
| | | | | p.p. Brasa | vienc. | - / 25 | - | - | - |
| Brasa - Čiekurkalns* | vienc. | - | 40 | | | | | | |
| (*) 1.km l.- 4.pk - 15.km/h | | | | Čiekurkalns | vienc. | - | - / 50 | 40 | 25 |
| Brasa- ceļa postenis 3.km | <u>pār.</u> <u>nepār.</u> | - | 25 | ceļa postenis 3.km | <u>pār.</u> <u>nepār.</u> | -/40 | -/40* | - | - |
| | | | | | | (*)Pa 301. ceļu Kundziņsalas virzienā - 15 km/h | | | |
| Savienojošie ceļi starp st. Šķīrotava parkiem: | | | | | | | | | |
| ceļš Nr. 3 st. Šķīrotava | vienc. | 50 | 50 | | | | | | |
| ceļš Nr. 30 st.Šķīrotava | vienc. | 25 | 25 | | | | | | |
| Šķīrotava "A" parks - Rīga preču (ceļš Nr.15, 19A un 15A) | vienc. | 25 | 25 | | | | | | |
| | | | | Zemitāni | <u>pār.</u> <u>nepār.</u> | - | 40/40 | - | 40 |
| Zemitāni - Šķīrotava | <u>pār.</u> <u>nepār.</u> | 40 | 40 | Šķīrotava Ja parks | | - | 25/40 | - | 25/40 |
| Zasulauks - Lāčupe | vienc. | - | 60 | Zasulauks | vienc. | - | 60/60 | 40 | 40 |
| | | | | Lāčupe | vienc. | - / 40 | - / 40 | - / 40 | - / 40 |
| Lāčupe - Bolderāja II | vienc. | - | 60 | Bolderāja II | vienc. | - / 40 | - / 40 | - / 40 | - / 40 |
| Bolderāja II - Bolderāja | vienc. | - | 60 | Bolderāja | vienc. | - / 40 | - / 25 | - / 40 | - / 25 |
| Bolderāja II - Krievu sala | vienc. | - | 40 | Krievu sala | vienc. | - / 40 | - / 40 | - / 40 | - / 40 |
| Lāčupe - Ilģuciems | vienc. | - | 40 | Ilģuciems | vienc. | - / 25 | - / 15 | - / 25 | - / 15 |

ar 03.03.2025. grozījumiem Nr.D1.14/35-2025

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------|----------|-----|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 20. Daugavpils mezgla atzarojumi | | | | | | | | | |
| Daugavpils šķir. - Daugavpils pas. (atzarojums Nr.1) | | | | Daugavpils šķir. | pār. nepār. | - | 80/80 40/40 | - | 40* |
| | vienc. | 100 | 80 | (*) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku un 10. p/n ceļu 25 km/h. | | | | | |
| | | | | Daugavpils pas. | vienc. | - | 40/40 | - | 40 |
| Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.26) | vienc. | 30 | 30 | Daugavpils pas. | vienc. | - | - / 30 | - | - |
| | | | | Daugavpils nosūtīšanas parks | vienc. | - | - / 30 | 30 | 30 |
| Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.25) | vienc. | 30 | 30 | Daugavpils pas. | vienc. | - | - / 30 | - | - |
| | | | | Daugavpils nosūtīšanas parks | vienc. | - | - / 30 | 30 | 30 |
| Daugavpils šķir. - Postenis 387.km (atzarojums Nr.10) | vienc. | 80 | 80 | Daugavpils šķir. | pār. nepār. | - | 40/40 80/80 | - | 40* |
| | | | | (*) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku un 10. p/n ceļu | | | | | |
| | | | | Postenis 387.km | pār. nepār. | - | 50/50 80/80 | - | - |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Postenis 191.km - Postenis 524.km - Postenis 401.km | | | | Postenis 191.km | vienc. | - | 40/40 | - | - |
| Postenis 191.km - Postenis 1.km | vienc. | 60 | 60 | Postenis 1.km | vienc. | 60/60 | - | - | - |
| Postenis 1.km - Postenis 8.km | vienc. | 60 | 60 | Postenis 8.km | vienc. | - | 40/40 | - | - |
| Postenis 8.km - Postenis 524.km - (kustība slēgta) | | | | | | | | | |
| Postenis 524.km - Postenis 14.km | vienc. | 60 | 60 | Postenis 524.km | vienc. | 50/50 | - | - | - |
| Postenis 14.km - Postenis 401.km | vienc. | 60 | 60 | Postenis 401.km | vienc. | 60/60 | - | - | - |
| Postenis 192.km - Postenis 1.km (atzarojums Nr.5) | vienc. | 40 | 40 | Postenis 192.km | vienc. | 40/40 | - | - | - |
| | | | | Postenis 1.km | vienc. | 40/40 | - | - | - |
| Postenis 8.km - Postenis 383.km (atzarojums Nr.6) | vienc. | 40 | 40 | Postenis 383.km | vienc. | 40/40 | - | - | - |
| | | | | Postenis 8.km | vienc. | - | 40/40 | - | - |
| Grīva - Postenis 5.km (atzarojums Nr.9) | vienc. | 40 | 40 | Grīva | III | 40/40 | - | - | - |
| | | | | Postenis 5.km | vienc. | - | 40/40 | - | - |

| 21. Rēzeknes mezgla atzarojumi | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------|--------|----|----|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Rēzekne-I - pārm.pārv. Nr.701 - Rēzekne-II (Sakstagals) | vienc. | 40 | 40 | Rēzekne-I pārm.pārv. Nr.1 | vienc. | 40/40 | - | - | - |
| | | | | Rēzekne-II pārm.pārv. Nr.701 | vienc. | - | 40/40 | - | - |
| Rēzekne-II - Rēzekne-I* | vienc. | 60 | 60 | Rēzekne-II | vienc. | - | 40/40 | - | 40/30 |
| (*) 3.km 2.pk - 25km/h | | | | Rēzekne-I | vienc. | 25/25 | - | 25/25 | - |
| Rēzekne-II - Postenis Kleperova | vienc. | 40 | 40 | Postenis Kleperova | vienc. | 40/40 | - | - | - |
| | | | | Rēzekne-II | vienc. | - | 40/40 | - | 40/30 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------|----------|------|
| | | Pasažier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 22. Ventspils mezgla atzarojumi | | | | | | | | | |
| Savienojošais ceļš Nr.2V no pārm.pārv.Nr.99 (uz galvenā ceļa Ventspils I - Ventspils II) līdz pārm.pārv.Nr.155 | vienc. | - | 15 | | | | | | |
| "D" parks, ceļš Nr.III (no pārm.pārv.Nr.1 līdz | vienc. | - | 25 | "D"parks | vienc. | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Ventspils I - "Pieostas" parks | | | | | | | | | |
| Ventspils st. , savienojošais ceļš (no "D" parka pārm.pārv. Nr.61 caur pārm.pārv. Nr.63, 65 līdz pārm. pārv. Nr.69) | vienc. | - | 15 | | | | | | |
| "B"parks , ceļš Nr.II (no pārm.pārv.Nr. 69 līdz "C"parka pārm.pārv. Nr. 26) | vienc. | - | 25 | "B"parks | vienc. | 25 | 25 | 15 | 15 |
| 73.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.26 līdz "Pieostas" parka pārm.pārv.Nr.9) | vienc. | - | 25 | "C" parks šķirošanas - nosūtīšanas ceļi Nr.11 - 17 | vienc. | - | - | 15 | 15 |
| 74.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.28 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv.Nr.65) | vienc. | - | 25 | | | | | | |
| "Pieostas" parks , ceļš Nr. II (no pārm.pārv.65 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.28) | vienc. | - | 15 | "Pieostas" parks | vienc. | 15 | 15 | - | - |
| "Pieostas" parks - "Jūras" parks - "Naftas " parks | | | | | | | | | |
| (*) savienojošais ceļš Nr.75 (no " Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.45 līdz "Jūras" parka pārm.pārv. Nr.2) | vienc. | | 15 | | | | | | |
| (*) 76. savienojošais ceļš (no Pieostas parka pārm.pārv.Nr.28 līdz Jūras parka pārm.pārv. Nr.4) | vienc. | | 15 | | | | | | |
| | | | | "Jūras" parks | vienc. | 25 | 25 | 25 | 25 |
| "Jūras" parks - "Naftas" parks | vienc. | | 25 | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela | Stacijā | | | |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------|----------|----|
| | | Pasažier u vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Ventspils I - Nafta | | | | | | | | | |
| Savienošais ceļš no "A", "B", "D" parka uz "Naftas" parku | vienc. | - | 25 | | | | | | |
| Ventspils II - Nafta | vienc. | | 40 | Austrumu parks | vienc. | 40 | 40 | 15 | 15 |
| (*) 5.km 4.pk -7.pk | vienc. | | 25 | "Naftas" parks | vienc. | 15 | 15 | 15 | 15 |

Piezīmes:

1. Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).
2. Pieļaujamajam kustības ātrumam pasažieru vilcieniem ar kravu lokomotīvēm, ka arī atsevišķi braucošam dīzeļlokomotīvēm jāatbilst pasažieru vilcienu ātrumam, bet tas nedrīkst pārsniegt lokomotīves konstruktīvo ātrumu.
3. Ātrumi staciju galu kopsavienojumos galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem apzīmēti sekojoši - ātrums pasažieru vilcieniem ierakstīts skaitītājā, bet ātrums kravu vilcieniem saucējā.

Valdes loseklis

Ē.Šmuksts

Rīkojuma Nr.D-1.14./51-2021

Pielikums Nr.2

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 28.06.2022. rīkojumu Nr. D-1.14/2012-2022)

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 21.11.2022. rīkojumu Nr. D-1.14/2070-2022)

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 14.12.2023. rīkojumu Nr. D-1.14/88-2023)

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 02.01.2025. rīkojumu Nr. D-1.14/4-2025)

PIEPILSĒTAS
ELEKTROVILCIENU MAKSIMĀLĀ
PIEĻAUJAMĀ
KUSTĪBAS ĀTRUMA SARAKSTS
PA GALVENAJIEM UN STACIJAS CEĻIEM

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi | Posmā galvenais ceļš | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi | Stacijā | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------|----------|----------|
| | | | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| | | | | nepar | pār. | nepār. | pār. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Rīga - Saulkrasti | | | Rīga Pasažieru | pār. nepār. | 25 | - | 25 | - |
| Rīga - Zemitāni | pār. nepār. | 80 | Zemitāni* | pār. nepār. | 70 | 70 | 25 | 40 |
| | | | | pār. nepār. | (*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.III,V,VI,XI -25km/h | | | |
| Zemitāni - Sarkandaugava | pār. nepār. | 100 | Sarkandaugava | pār. nepār. | 90 | 90 | - | - |
| Sarkandaugava - Mangaļi | pār. nepār. | 90 | Mangaļi | pār. nepār. | 90 | 90 | - | - |
| Mangaļi -Ziemeļblāzma | pār. nepār. | 90 | Ziemeļblāzma | pār. nepār. | 90 | 80 | - | - |
| Ziemeļblāzma - Vecāķi | pār. nepār. | 100 | Vecāķi | pār. nepār. | 90 | 90 | 25 40 | 25 40 |
| Vecāķi - Carnikava* | pār. nepār. | 100 | Carnikava*** | pār. nepār. | 80* | 80** | - | 25 |
| (*) 24.km 4.pk - 24.km 6.pk | pār. | 80 | (*)Pa pārmija Nr.1 un Nr.5/5S pa sānu ceļu visiem vilcieniem 80km/h (**)Pa pāreju Nr.2-4 pa sānu ceļu visiem vilcieniem 40 km/h | | | | | |
| (*) 24.km 4.pk - 25.km 2.pk | nepār. | 70 | (***)p/n ceļš Nr.3 - 25km/h | | | | | |
| Carnikava - Lilaste | pār. nepār. | 100 | Lilaste | pār. nepār. | 40 80 | 100 100 | 40 40 | 40 40 |
| | | | (*)pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti) | pār. nepār. | - | 80 100 | - | - |
| Lilaste - Saulkrasti* | vienc. | 100 | Saulkrasti* | pār. nepār. | 100 40 | 100 100 | 25 | 25 |
| Saulkrasti - Skulte | vienc. | 100 | Skulte* | vienc. | - | 40 | - | 40 |
| | | | (*)p/n ceļš Nr.3 - 25km/h | | | | | |

ar 28.06.2022. grozījumiem Nr. D-1.14/2012-2022

ar 14.12.2023. grozījumiem Nr. D-1.14/88-2023

ar 02.01.2025. grozījumiem Nr. D-1.14/4-2025

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēja posmi | Posmā galvenais ceļš | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēja posmi | Stacijā | | | |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 nepar | 7 pār. | 8 nepar | 9 pār. |
| 2. Rīga - Ķemeri - Tukums II | | | | | | | | |
| Rīga pas. - Zaslauks* | pār. nepār. | 100 | Rīga pasažieru | pār. nepār. | - | 40 | - | 40 |
| (*) pa līkni 1.km. 5.pk. | pār. nepār. | 50 | Torņakalns | pār. nepār. | 60 100 | 50 50 | 40 40 | 40 40 |
| (*) pa pārbrauktuvi 2.km10.pk | pār. nepār. | 60 | | | | | | |
| | | | Zaslauks | pār. nepār. | 90 80 | 100 80 | 40 40 | 40 40 |
| Zaslauks - Priedaine | pār. nepār. | 120 | Priedaine | pār. nepār. | 80 | 80 | 40 | 40 |
| 4.km 7.pk - 5.km 4.pk | pār. nepār. | 80 | | | | | | |
| 6.km 3.pk - 4.pk | pār. nepār. | 120** | | | | | | |
| 7.km1.pk -8.km2.pk | pār. nepār. | 100 | | | | | | |
| 11.km 2.pk | pār. nepār. | 120** | | | | | | |
| (**) braucot nepareizā virzienā 20 km/h | | | | | | | | |
| Priedaine - Dubulti* | pār. nepār. | 120 | Dubulti | pār. nepār. | 40 40 | 40 70 | 40 40 | 40 40 |
| (*) 15.km 7.pk - 9.pk | pār. nepār. | 80 | | | | | | |
| (*) 16.km 6.pk-17.km 6.pk | pār. nepār. | 90 | | | | | | |
| (*) 17.km 7.pk- 8.pk | pār. nepār. | 80 | | | | | | |
| (*) 20.km 2.pk - 21.km 2.pk | nepār. | 100 | | | | | | |
| 20.km 5.pk - 6.km | pār. nepār. | 120** | | | | | | |
| (*) 21.km 3.pk-4.pk | pār. nepār. | 60** | | | | | | |
| (**) braucot nepareizā virzienā 20 km/h | | | | | | | | |
| (*)21.km 5.pk - 22.km 1.pk | pār. | 80 | | | | | | |
| Dubulti - Sloka* | pār. nepār. | 100 | Sloka | pār. nepār. | 80 | 40 | 40 | 40 |
| (*)23.km 5.pk - 8.pk | pār. nepār. | 80 100 | | | | | | |
| 25.km 9.pk | pār. nepār. | 100** | | | | | | |
| (**) braucot nepareizā virzienā 20 km/h | | | | | | | | |
| (*)26.km 6.pk-7.pk | nepār. | 40 | | | | | | |
| (*)26.km 8.pk-27.km1.pk | pār. | 80 | | | | | | |
| (*)28.km 4.pk - 5.pk | pār. nepār. | 80 | | | | | | |
| (*)31.km3.pk-32.km5.pk | pār. nepār. | 80 | | | | | | |
| Sloka - Ķemeri | vienc. | 120 | Ķemeri | vienc. | 80 | 40 | 40* | 40 |
| | | | (*) iebraucot strupceļā (ceļš Nr 5) -25 km/h | | | | | |
| Ķemeri - Tukums-1* | vienc. | 120 | Tukums-1 | vienc. | 80 | 80 | 40 | 40 |
| (*)50.km 1.pk-61.km10.pk | vienc. | 100 | | | | | | |
| Tukums-1 - Tukums-2 | vienc. | 80 | Tukums-2 | vienc. | 80 | - | 40 | 40 |

ar 28.06.2022. grozījumiem Nr. D-1.14/2012-2022

ar 21.11.2022. grozījumiem Nr. D-1.14/2070-2022

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi | Posmā galvenais ceļš | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi | Stacijā | | | |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------|------------|----------|----------|
| | | | | | galvenais | | p/n ceļš | |
| | | | | | Stacijas galu | | | |
| | nepār. | pār. | nepār. | pār. | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 3. Rīga - Aizkraukle | | | | | | | | |
| Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks) * | vienc. | 100 | Rīga-pasažieru | pār. nepār. | 25 | - | 25 | - |
| (*) 2.km 4.pk - 3.km 3.pk | vienc. | 70 | | | | | | |
| Rīga-pas. - Šķirotava | pār. nepār. | 100 | Šķirotava * | pār. nepār. | 90 90 | 90 90 | - | - |
| | | | (*) "J" parkā pa galveniem ceļiem | pār. nepār. | - | 70 | | |
| | | | (*)"J" parkā | pār. nepār. | - | 70 | - | - |
| | | | Elektrovilcienu pieņemšana "J"parkā | | - | - | - | 25 |
| Šķirotava - Salaspils | pār. nepār. | 120* | Salaspils | pār. nepār. | 100 | 100 | 40 | 40 |
| (*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h | | | | | | | | |
| Salaspils - Ogre* | pār. nepār. | 120 | Ogre | pār. nepār. | 70 | 70 | 40 | 40 |
| | | | | | | | | |
| (*)27.km7.pk-28.km7.pk (*)28.km7.pk-29.km7.pk | pār. nepār. | 80 80 | | | | | | |
| Ogre - Lielvārde | pār. nepār. | 120 | Lielvārde | pār. nepār. | 100 | 100 | 40 | 40 |
| 37.km 7.pk | pār. nepār. | 120** | | | | | | |
| (**) braucot nepareizā virzienā 20 km/h | | | | | | | | |
| Lielvārde - Skrīveri | pār. nepār. | 120 | Skrīveri | pār. nepār. | 100 100 | 100 100 | 40 | 40 |
| | | | | | | | | |
| Skrīveri - Aizkraukle | pār. nepār. | 100 120* | Aizkraukle | pār. nepār. | | 100 100 | | 40 40 |
| (*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h | | | | | | | | |

ar 21.11.2022. grozījumiem Nr. D-1.14/2070-2022

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi | Posmā galvenais ceļš | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi | Stacijā | | | |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|--------|----------|----|
| | | | | | galvenais | | p/n ceļš | |
| | | | | | Stacijas galu | | | |
| | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 4. Rīga - Jelgava | | | Rīga Pasažieru | pār. nepār. | - | 40 | - | 40 |
| Rīga-pas. - Torņakalns | pār. nepār. | 100 | Torņakalns | pār. nepār. | 40 | 50 | 40 | 40 |
| Torņakalns - Olaine* | pār. nepār. | 120 | Olaine | pār. nepār. | 80 | 100 | 40 | 40 |
| (*)5.km 1.pk - 6.km 1.pk | pār. nepār. | 100 | | | | | | |
| Olaine - Cena* | pār. nepār. | 120 | Cena | pār. nepār. | 120 | 120 | 40 | 40 |
| (*)31.km 10.pk - 33.km 2.pk pāra vilcieniem | pār. nepār. | 100 | | | | | | |
| Cena - Jelgava(*) | pār. nepār. | 120 | Jelgava-II | pār. nepār. | - | 50** | - | - |
| | | | (**)savienojošajām pārejām Jelgava-2 virzienā Cena un Garoza - 25km/h.; | | | | | |
| (*)41.km 8.pk - 42.km 5.pk | pār. nepār. | 100 | Jelgava-I | pār. nepār. | 50* | - | 25 | - |
| | | | (*) pa pāreju Nr.226-228 - pasažieru vilcieniem - 40km/h. | | | | | |

ar 28.06.2022. grozījumiem Nr. D-1.14/2012-2022

Piezīme:

1.Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un
pieņemšanas-aizlaišanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju
pārvedām (nevis staciju robežās).

Valdes loceklis

Ē.Šmuksts

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi | Posmā galvenai s ceļš | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi | Stacijā | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------|------|----------|------|
| | | | | | galvenais | | p/a ceļš | |
| | | | | | Stacijas galu | | | |
| | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 5. Zemitāni - | | | | | | | | |
| | | | Zemitāni | pār. nepār. | - | 40 | - | 40 |
| Zemitāni - Šķirotava | pār. nepār. | 40 | | | | | | |
| | | | Šķirotava | pār. nepār. | | 25 | | 25 |

Sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaides kārtība dzelzceļa iecirkņos un stacijās

Saskaņā ar inženierbūvju tehnisko stāvokli, sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaišanu pa ceļa posmiem un stacijām veikt šādā kārtībā:

1. Astoņasu pusvagonu un astoņasu cisternu, kuru izkliegtā slodze nav lielāka par 8,5 t/m, caurlaide atļauta bez ātruma ierobežojumiem.
2. Ieviešot apgrozībā astoņasu pusvagonus un cisternas, kuru izkliegtā slodze pārsniedz 8,5 t/m, kā arī ar palielinātu gabarītu ("Тпр") un ("Тп") to kustības pieļaujamo ātrumu nosaka ar atsevišķu VAS "Latvijas dzelzceļš" Tehniskās vadības direktora rīkojumu.

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 14.12.2023. rīkojumu Nr. D-1.14/88-2023)

LDz infrastruktūrā kustībai pieļaujamo vilces līdzekļu saraksts

LDz infrastruktūrā atļauts kursēt šādu sēriju vilces līdzekļiem:

Ceļu posmos ar ceļa platumu 1520 mm:

TEP70 (ТЭП70) visas modifikācijas, M62 visas modifikācijas, 2M62 visas modifikācijas, 2TE10 (2ТЭ10) visas modifikācijas, 2TE116 (2ТЭ116) visas modifikācijas, 2TE25KM (2ТЭ25KM), ER20CF, ČME3 (ЧМЭ3) visas modifikācijas, TEM2 (ТЭМ2) visas modifikācijas, TGK2 (ТГК2), TGM23 (ТГМ23) visas modifikācijas, TGM3 (ТГМ3) visas modifikācijas, TGM4 (ТГМ4) visas modifikācijas, TGM6 (ТГМ6) visas modifikācijas, TGM40 (ТГМ40) visas modifikācijas, DR1 (ДР1) visas modifikācijas, ER2 (ЭР2) visas modifikācijas, L (Л), 630MiL, 730ML, 16Ev.

Ceļu posmos ar ceļa platumu 750 mm:

Gr (Гр), Kč4, TU2 (ТУ2) visas modifikācijas, TU7 (ТУ7) visas modifikācijas.”

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

Staciju saraksts ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas galu kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršļa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā

| Nr.p.k. | Iecirknis, stacija | Pārbrauktuvju atrašanās vieta | | | |
|---------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|--------|---------------|
| | | Km un pk | stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis | | |
| | | | pāra | nepāra | uz p/n ceļiem |
| | Ventspils - Tukums | | | | |
| 1. | Ventspils I | 3.km 8.pk | - | x | |
| 2. | Elkšķene | 13.km 5.pk | - | - | x |
| 3. | Ugāle | 30.km 3.pk | - | x | |
| 4. | Usma | 40.km 1.pk | - | x | |
| 5. | Spāre | 46.km 4.pk | x | - | |
| 6. | Spāre | 48.km 10.pk | - | x | |
| 7. | Līči | 57.km 10.pk | - | - | x |
| 8. | Stende | 66.km 1.pk | x | - | |
| 9. | Sabile | 73.km 6.pk | x | - | |
| 10. | Kandava | 84.km 1.pk | x | - | |
| 11. | Kandava | 86.km 4.pk | - | x | |
| 12. | Zvāre | 97.km 5.pk | x | - | |
| 13. | Zvāre | 98.km7.pk | - | - | x |
| | Tukums II - Jelgava | | | | |
| 14. | Tukums II | 109.km10.pk | - | x | |
| 15. | Slampe | 126.km3.pk | x | - | |
| 16. | Slampe | 128.km4.pk | - | x | |
| 17. | Līvberze | 146.km2.pk | - | x | |
| | Jelgava - Krustpils | | | | |
| 18. | Jelgava II | 167.km8.pk | - | x | |
| 19. | Garoza | 178.km4.pk | x | - | |
| 20. | Zāļīte | 186.km2.pk | x | - | |
| 21. | Zāļīte | 187.km9.pk | - | x | |
| 22. | Iecava | 198.km4.pk | - | x | |
| 23. | Misa | 208.km4.pk | - | x | |
| 24. | Vecumnieki | 216.km2.pk | x | - | |
| 25. | Vecumnieki | 217.km5.pk | - | x | |
| 26. | Lāčplēsis | 233.km2.pk | - | x | |
| 27. | Taurkalne | 240.km4.pk | x | - | |
| 28. | Taurkalne | 242.km2.pk | - | x | |
| 29. | Menta | 251.km7.pk | x | - | |
| 30. | Sece | 270.km1.pk | - | x | |
| 31. | Sēlpils | 285.km9.pk | - | x | |
| 32. | Krustpils | 300.km3.pk | x | - | |
| 33. | Krustpils | 302.km1.pk | x | - | |
| | Krustpils - Daugavpils | | | | |
| 34. | Krustpils | 303.km 2.pk | - | x | |
| 35. | Krustpils | 304.km 2.pk | - | x | |
| 36. | Asote | 311.km8.pk | x | - | |
| 37. | Asote | 313.km3.pk | - | x | |
| 38. | Trepe | 319.km 9pk | - | - | x |
| 39. | Līvāni | 331.km 6.pk | x | - | |

| Nr.p.k. | Iecirknis, stacija | Pārbrauktuvju atrašanās vieta | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|--------|---------------|
| | | Km un pk | stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis | | |
| | | | pāra | nepāra | uz p/n ceļiem |
| 40. | Jersika | 343.km5.pk | - | x | |
| 41. | Sergunta | 352.km 10.pk | - | x | - |
| 42. | Nīcgale | 359.km 4.pk | x | - | - |
| 43. | Nīcgale | 360.km 10.pk | - | x | - |
| 44. | Vabole | 371.km 10.pk | - | - | x |
| 45. | Līksna | 375.km 9.pk | x | - | |
| Daugavpils mezgls | | | | | |
| 46. | 387.km ceļa postenis | 388.km 5.pk | x | - | |
| 47. | Daugavpils-pasažieru | 390.km 6.pk | x | - | |
| 48. | Daugavpils-pasažieru | 393.km 9.pk | - | x | |
| 49. | Daugavpils-pasažieru | 204.km 5.pk | x | - | |
| 50. | Daugavpils-pasažieru "D" parks | 25, 26 atzarojumi | x | - | |
| 51. | 14.km ceļa postenis | 15.km 9.pk | - | x | |
| Daugavpils-Indra-Valsts robeža | | | | | |
| 52. | Krauļa | 399.km 3.pk | x | - | |
| 53. | Naujene | 408.km 3.pk | x | - | |
| 54. | Izvalda | 419.km10.pk | x | - | |
| 55. | Silava | 424.km 10.pk | - | - | x |
| 56. | Krāslava | 433.km 2.pk | x | - | |
| 57. | Skaista | 444.km 4.pk | x | - | |
| 58. | Niedrīca | 449.km 9.pk | x | - | |
| 59. | Niedrīca) centrālais ceļu kopsavienojums | 452.km 1.pk*) | x | - | |
| 60. | Indra | 459.km 10.pk | x | - | |
| Rīga - Krustpils | | | | | |
| 61. | Šķirotava "A" parks | 10.km 5.pk | - | x | |
| 62. | Salaspils | 19.km 2.pk | - | - | x |
| 63. | Ogre | 34.km 1.pk | x | - | |
| 64. | Ogre | 35.km 8.pk | - | x | |
| 65. | Ogre | 36.km 2.pk | - | x | |
| 66. | Lielvārde | 52.km 3.pk | x | - | |
| 67. | Skrīveri | 73.km 5.pk | x | - | |
| 68. | Aizkraukle | 82.km 3.pk | x | - | |
| 69. | Koknese | 92.km 8.pk | - | x | |
| 70. | Koknese | 95.km 4.pk | - | x | |
| 71. | Ļaviņas | 113.km 6.pk | - | x | |
| 72. | Ļaviņas | 114.km 5.pk | - | x | |
| 73. | Krustpils | 129.km 6.pk | x | - | |
| Krustpils-Rēzekne | | | | | |
| 74. | Krustpils | 130.km 7.pk | - | x | |
| 75. | Kūkas | 143.km 9.pk | - | x | |
| 76. | Mežāre | 154.km10.pk | x | - | |
| 77. | Atašiene | 165.km 7.pk | - | x | |
| 78. | Stīrniene | 180.km10.pk | - | x | |
| 79. | Varakļāni | 190.km 4.pk | - | x | |
| 80. | Viļāni | 198.km 6.pk | x | - | |
| 81. | Sakstagals | 212.km 5.pk | x | - | |
| Rēzekne-Zilupe-Valsts robeža | | | | | |
| 82. | Cirma | 238.km 2.pk | - | x | |
| 83. | Ludza | 247.km 8.pk | x | - | |
| 84. | Ludza | 250.km 3.pk | - | x | |
| 85. | Istalsna | 258.km 10.pk | - | - | x |
| 86. | Nerza | 269.km 1.pk | x | - | |
| 87. | Zilupe | 278.km 9.pk | x | - | |
| 88. | Zilupe | 280.km 3.pk | x | - | |

| Nr.p.k. | Iecirknis, stacija | Pārbrauktuvju atrašanās vieta | | | |
|---------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|--------|---------------|
| | | Km un pk | stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis | | |
| | | | pāra | nepāra | uz p/n ceļiem |
| 89. | Zilupe | 281.km 8.pk | - | x | |
| | Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne I | | | | |
| 90. | Kārsava | 401.km 4.pk | - | x | |
| 91. | Mežvidi | 418.km 5.pk | - | x | |
| 92. | Ilzēni | 431.km 9.pk | x | - | |
| 93. | Burzava | 436.km 9.pk | x | - | |
| 94. | post. Kleperova | 441.km 9.pk | - | x | |
| 95. | Rēzekne I | 443.km 9.pk | - | x | |
| | Rēzekne I - Daugavpils | | | | |
| 96. | Pūpoli | 457.km 1.pk | x | - | |
| 97. | Malta | 465.km 3.pk | x | - | |
| 98. | b/post. Krāce | 476.km 9.pk | x | - | |
| 99. | Aglona | 491.km 6.pk | x | - | |
| 100. | Vīganti | 496.km 9.pk | - | x | |
| 101. | Višķi | 505.km 2.pk | - | x | |
| 102. | Zaļumi | 518.km 5.pk | x | - | |
| | Daugavpils-Kurcums-Valsts robeža | | | | |
| 103. | Grīva | 537.km 3.pk | x | - | |
| | Valsts robeža-Eglaine-Daugavpils | | | | |
| 104. | Eglaine | 172.km 8.pk | x | - | |
| 105. | Eglaine | 173.km10.pk | x | - | |
| 106. | Ilūkste | 180.km1.pk | x | - | |
| 107. | Ceļa postenis 191.km | 190.km 5.pk | - | - | x |
| 108. | Ceļa postenis 192.km | 192.km 9.pk. | - | x | |
| 109. | Ceļa postenis 5km (197,9km) - Izmaiņas punkts 3 km (200,2km). | 199.km 4.pk | - | x | |
| | Torņakalns-Tukums | | | | |
| 110. | Zasulauks | 2.km 10.pk | - | x | |
| 111. | Priedaine | 15.km8.pk | x | - | |
| 112. | Dubulti | 23.km7.pk | x | - | |
| 113. | Sloka | 32.km4.pk | - | x | |
| 114. | Sloka | 34.km3.pk | - | x | |
| 115. | Ķemeri | 42.km2.pk | x | - | |
| 116. | Tukums I | 61.km 4.pk | - | x | |
| 117. | Tukums I | 62.km 5.pk | - | - | x |
| | Rīga - Jelgava | | | | |
| 118. | 8 km b.p. | 8.km 3.pk | x | - | |
| 119. | Olaine | 22.km 3.pk | - | x | |
| 120. | Jelgava II (p.p .Cukurfabrika) | 41.km 8.pk | - | x | |
| | Jelgava-Meitene-Valsts robeža | | | | |
| 121. | Jelgava I | 45km 10.pk | x | - | |
| 122. | Meitene | 70.km10.pk | - | x | |
| | Jelgava - Liepāja | | | | |
| 123. | Glūda | 59.km 10.pk | x | - | |
| 124. | Biksti | 94.km 5.pk | x | - | |
| 125. | Biksti | 94.km 10.pk | x | - | |
| 126. | Brocēni | 119.km 8.pk | - | x | |
| 127. | Saldus | 127.km 3.pk | x | - | |
| 128. | Skrunda | 155.km 4.pk | - | x | |
| 129. | Kalvene | 176.km 10.pk | - | x | |
| 130. | Ilmāja | 187.km 9.pk | - | x | |

| Nr.p.k. | Iecirknis, stacija | Pārbrauktuvju atrašanās vieta | | | |
|---------|------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|--------|---------------|
| | | Km un pk | stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis | | |
| | | | pāra | nepāra | uz p/n ceļiem |
| 131. | Tore | 208.km 6.pk | x | - | |
| | Brasa - Čiekurkalns | | | | |
| 132. | Brasa-Čiekurkalns* | 3.km 2.pk*) | | x | |
| | *) Starta iela | | | | |
| | Rīga - Ieriķi | | | | |
| 133. | Zemitāni | 2.km 10.pk*) | x | - | |
| | *) Matīsa iela | | | | |
| 134. | Čiekurkalns | 8.km 4.pk | - | x | |
| 135. | Čiekurkalns | 8.km 10.pk | x | - | |
| 136. | Čiekurkalns | 9.km 8.pk | x | - | |
| 137. | Jugla | 11.km 10.pk | - | x | |
| 138. | Garkalne | 24.km 8.pk | - | x | |
| 139. | Vangaži | 35.km 9.pk | - | x | |
| 140. | Inčukalns | 42.km 5.pk | - | x | |
| 141. | Sigulda | 53.km 7.pk | x | - | |
| 142. | Sigulda | 54.km 5.pk | - | - | x |
| 143. | Līgatne | 64.km 5.pk | x | - | |
| | Ieriķi-Lugaži-Valsts robeža | | | | |
| 144. | Ieriķi | 75.km 2.pk | - | x | |
| 145. | Āraiši | 85.km 4.pk | - | x | |
| 146. | Cēsis | 94.km5.pk | - | - | x |
| 147. | Cēsis | 94.km10.pk | - | x | - |
| 148. | Cēsis | 95.km 7.pk | x | - | |
| 149. | p.p. Jāņamuiža | 99.km 5.pk | - | x | |
| 150. | Lode | 106.km7.pk | - | x | |
| 151. | Bāle | 115.km2.pk | - | x | |
| 152. | Brenguļi | 129.km7.pk | x | - | |
| 153. | Strenči | 140.km2.pk | x | - | |
| 154. | Strenči | 141.km 2.pk | - | x | |
| 155. | Strenči | 143.km1.pk | - | x | |
| 156. | Saule | 157.pk 1.pk | - | x | |
| 157. | Lugaži | 166.km7.pk | - | x | |
| | Zemitāni - Skulte | | | | |
| 158. | Sarkandaugava | 8.km 10.pk | - | x | |
| 159. | Mangāli | 11.km 5.pk*) | x | - | |
| | *) Ezera iela | | | | |
| 160. | Carnikava | 31.km 3.pk | - | x | |
| 161. | Carnikava | 32.km 6.pk | x | - | |
| 162. | Lilaste | 37.km 2.pk | x | - | |
| 163. | Saulkrasti | 49.km 3.pk | x | - | |
| 164. | Saulkrasti | 50.km 1.pk | - | x | |
| 165. | Skulte | 56.km 7.pk | x | - | |
| | Pļaviņas - Gulbene | | | | |
| 166. | Pļaviņas | 2.km 1.pk | - | x | |
| 167. | Jaunkalsnava | 20.km 8.pk | - | x | |
| 168. | Madona | 45.km 5.pk | x | - | |
| 169. | Madona | 46.km 8.pk | - | x | |
| | Zasulauks - Bolderāja | | | | |
| 170. | Lāčupe | 3.km 3.pk*) | - | x | |
| | *) Slokas iela | | | | |
| 171. | Lāčupe | 4.km 3.pk*) | x | - | |
| | *) Bullu iela | | | | |
| | Lāčupe - Ilģuciems | | | | |
| 172. | Lāčupe | 1.km 10.pk | x | - | |
| 173. | Ilģuciems | - " - | - | x | |

| Nr.p.k. | Iecirknis, stacija | Pārbrauktuvju atrašanās vieta | | | |
|---------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|--------|---------------|
| | | Km un pk | stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis | | |
| | | | pāra | nepāra | uz p/n ceļiem |
| | Bolderāja II – Krievu sala | | | | |
| 174. | Bolderāja II | 1.km 3.pk | x | - | |
| 175. | Krievu sala | 4.km 2.pk | - | x | |
| | Brasa - Rīga - Krasta | | | | |
| 176. | Rīga-Krasta | 4.km 3.pk | - | x | |
| | Rīga – Šķirotava “J” parks (apvedceļš) | | | | |
| 177. | Rīga – pasažieru (Rēznas iela) | 4.km 4pk. | x | - | |
| 178. | Šķirotava “J” parks (Rēznas iela) | - " - | - | x | |
| | Šķirotava | | | | |
| 179. | Šķirotavas stacija “A” parks – “J” parks ceļš Nr.30 | 7.km 3.pk | - | - | x |
| 180. | Šķirotava “A” parks Šķirotava “Preču” parks | 7.km 8.pk | - | - | x |
| 181. | Šķirotava “J” parks | 6.km 2.pk | x | - | |
| 182. | Šķirotava “J” parks (Krustpils iela) Šķirotava “Preču” parks | 6.km 10.pk | - | - | x |
| | Ventspils 2 - Naftas | | | | |
| 183. | Parks Austrumi | 2.km 6.pk | | x | |
| 184. | Parks Naftas | 5.km 6.pk | - | x | - |
| | Ventspils I stacija | | | | |
| 185. | pārbrauktuve Nr.3 | 2.km 10.pk | | | |
| 186. | pārbrauktuve Nr.4 | 2.km 8.pk | | | |
| 187. | pārbrauktuve Nr.5 | | | | |
| 188. | pārbrauktuve Nr.6 | 1.km 3.pk | | | |
| 189. | pārbrauktuve Nr.9 | 119.km 9.pk | | | |
| 190. | pārbrauktuve Nr.10 | 118.km 9.pk | | | |
| 191. | pārbrauktuve Nr.11 | 1.km 10.pk | | | |
| | Pieostas parks | | | | |
| 192. | pārbrauktuve Nr.1 | | | x | |
| 193. | - " - | | | | |
| 194. | pārbrauktuve Nr.2 | | x | | |
| 195. | - " - | | | | |
| 196. | Jūras parks | 3.km 4.pk | | x | |
| | Rēzekne 2 – Rēzekne 1 | | | | |
| 197. | Rēzekne 1 | 2.km 4.pk | - | x | |
| 198. | Rēzekne 2 | 2.km 4.pk | x | - | |
| | Rēzekne 1 - Rēzekne 2 (caur pārmijas pārvedu Nr.701) | | | | |
| 199. | Rēzekne1 | 1.km 6.pk | - | x | |
| 200. | Rēzekne 2 | 1.km 6.pk | x | - | |
| | Grīva – Ceļa postenis 5.km | | | | |
| 201. | Grīva | 1.km 3.pk | - | x | |
| 202. | Grīva | 1.km 4.pk | - | x | |
| 203. | Ceļa postenis 5.km | 2.km 1.pk | x | - | |

P/n ceļš: ieņemšanas – nosūtīšanas ceļš

**INFRASTRUKTŪRAS OBJEKTU SARAKSTS,
PA KURIEM IR IEROBEŽOTS KUSTĪBAS ĀTRUMS DĪZELLOKOMOTĪVĒM
2TE10, 2TE116, 2TE25KM un 2M62UM**

2TE10, 2TE116 tipa (un to modifikācijas), 2TE25KM un 2M62UM lokomotīvēm ar 2 vai 4 sekcijām kravas vilcienu sastāvā aiz vilcējlokomotīves, šķērsojot šādus infrastruktūras objektus, tiek noteikti kustības ātruma ierobežojumi:

| | | |
|-------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|
| posms Rēzekne-1 - Rēzekne-2 | tilts 3.km 2.pk | - 25 km/h |
| izmaiņas punkts 3. km | tilts 533.km 3.pk – 5.pk | - 40 km/h |
| stacija Jelgava (iecirknis Krustpils - Jelgava) | tilts 165.km 9.pk -166.km1.pk | - 15 km/h |

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot pašgājēja tipa ceļa mašīnas

| Nr. p/k | Mašīnas nosaukums | Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums | Transportēšanas kārtība un pamatprasības |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1. | MDZ komplekss sliežu ceļa mašīna sastāv no trim ceļa pašgājējmašīnām: -09-16 CSM tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīna, - SSP-110 tipa balasta nolīdzinātājs, - DGS-62 N tipa dinamiskais stabilizators. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā. | Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm. Katra mašīna var pārvietoties pašgaitā vai sakabinātā veidā ar pārējām mašīnām. |
| 2. | UNIMAT- 08-475 Duomatic 08-32 CT Dynamic 09-3X tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā. | Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm. |
| 3. | BDS-200 USP 2005 SW tipa balasta nolīdzinātāji. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā. | Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm. |
| 4. | MARK – VI Tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas. | 60 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā, 25 km/h – sānceļa virzienā. | Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 20 asīm, pirms diviem neiekrautiem bremžu vagoniem; -saimniecības vilciena astes daļā ar iedarbinātu dīzeli un mašīnista pavadībā mašīnas kabīnē. |
| 5. | K-32- Krūmgriezējs. | 50 km/h - pārvietošanā pašgaitā; 30 km/h – transportēšana ar citu vienību; pa pārmijām: 15 km/h - sānceļa virzienā. | Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 6. | K-47 tipa gulšņu nomainīšanas mašīna un K-12 tipa gulšņu celtnis. | 30 km/h - pa ceļa posmiem; pa pārmijām : 30 km/h - taisnā virzienā, 15 km/h - sānceļa virzienā. | Pārvietot vilciena sastāvā, iekraujot uz platformas. Izbraukšana no stacijas blakus esošajā iecirknī un kustība pa stacijas ceļiem - pašgaitā.Gulšņu iekraušanas un izkraušanas celtnim K-12 jābūt sakabinātam ar mašīnu K-47. Celtna K-12 kustība pašgaitā ir pieļaujama tikai darba tvēriena robežās. |

| | | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. | ZT-250 tipa balasta nolīdzinātājs. | 70 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā. | Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm, pirms diviem neiekrautiem bremžu vagoniem; - saimniecības vilciena astes daļā ar iedarbinātu dīzeli un mašīnista pavadībā mašīnas kabīnē. |
| 8. | RM-76, RM-80 tipa šķembu attīrīšanas mašīnas. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Attālumā līdz 100 km pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Attālumā virs 100 km tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm. Izbraukšana no darbu iecirkņa ierobežojošās stacijas - pašgaitā. |
| 9. | COMPELVAC 500 RD tipa vakuuma iekrāvējs. | 80 km/h – pa ceļa posmiem transportējot ar citu vienību ; 50 km/h – pa ceļa posmiem pašgaitā ; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Attālumā līdz 30 km pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Attālumā virs 30 km tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena, astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm. |
| 10. | PMG tipa mehanizētais uzgrieznētājs; ROM-3 tipa sliežu tīrīšanas mašīna; PRSM-4 tipa sliežu metināšanas mašīna. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Vai saimniecības vilciena, astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm. |
| 11. | DGKu, WM-15S, PUSSIO.13, ADM, AGV tipa drezīnas. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Drezīnai atļauts piekabināt sastāvu ar maksimālo svaru: 60 t – braucot pa ceļa posmu 300 t – manevrējot stacijā. |
| 12. | MPT-6 un MPT-6 K tipa drezīnas. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Drezīnai atļauts piekabināt sastāvu ar maksimālo svaru: 250 t – braucot pa ceļa posmu 400 t – manevrējot stacijā. |
| 13. | AGM, DMSu tipa drezīnas. | 65 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 65 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Drezīnai atļauts piekabināt sastāvu ar maksimālo svaru: 15 t – braucot pa ceļa posmu 40 t – manevrējot stacijā. |

Visos gadījumos transportējot pašgājēja tipa ceļa mašīnas ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā, tās ir jāpavada dzelzceļa speciālistam, kuram ir apliecība (sertifikāts) par tiesībām vadīt atbilstošās mašīnas, un vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) noteiktajā kārtībā jābūt izsniegtam brīdinājumam par attiecīgas ceļu mašīnas ātruma ierobežojumiem.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 20.06.2023. rīkojumu Nr. D-1.14/46-2023)

Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciālo ritošo sastāvu

| Nr. p.k. | Mašīnas nosaukums | Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums | Pamatprasības |
|----------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1. | UK-25/9-18 UK-25/9 tipa sliežu licējceltņi | 70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādusiem lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādusiem mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot celtni transportēšanai pa sliežu ceļiem; starp abu portālu vertikālajiem balstiem uzstādīt savilcīes. Celtņa izlīcei jābūt nolaistai un izvietotai simetriskā stāvoklī. Celtņa izlīces brīvās atliecāmās sijas pacelt transportēšanas stāvoklī un droši (stingri) nostiprināt ar atsaitēm; nodrošināt celtņa drošu sakabi (nostiprinājumu) ar platformām, šim nolūkam uzstādot nostiprināšanas sviru atslēgas, kā arī uzstādot autosakabes galviņas speciālas bultas, sliežu ceļa ieklājējam no abām pusēm piekabināt platformas un ieslēgt vilciena automātiskās bremzes; celtņus atļauts pārvietot saimniecības vilcienos ievietojot jebkurā vilciena sastāva daļā vai ar atsevišķu lokomotīvi; |
| 2. | MPD tipa motorplatforma | 70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādusiem lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādusiem mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot platformas transportēšanai pa sliežu ceļiem; tās tiek pārvietotas saimniecības vilcienos; atļauts ievietot jebkurā vilciena sastāva daļā. |

| | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. | Vilciena sastāvs ar platformām 12,5 m un 25 m garu sliežu pakešu pārvadāšanai | 70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusu mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot platformas transportēšanai pa sliežu ceļiem; lai novērstu pakešu iespējamo kustību, tās nostiprina ar gulšņu izklājumiem vai noņemamiem atbalstiem; katrā vilciena sastāva apstāšanās gadījumā (pieturā) jāveic rūpīga pakešu stiprinājumu pārbaude un vajadzības gadījumā jāpievelk to stiprinājumi; autosakabes atāķēšanas sviru rokturiem jābūt noslēgtiem ar atslēgām; platformu grupas ar sliežu paketēm nav atļauts iekļaut citu vilcienu sastāvos. |
| 4. | CNII-DVZ; CNII-DVZ-M; 55-76 tipa hoperdozatori | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Tukšie hoperdozatori, neiekļautie maršrutā, bez mašīnista pavadības var tikt pārsūtīti pēc to sagatavošanas transportēšanai un veicot atbilstošu ierakstu pārvadāšanas dokumentos. Krautie hoperdozatori bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc šādu noteikumu izpildīšanas: hoperdozatori jānostiprina transportēšanas stāvoklī un nosūtīšanas stacijā jānoformē atbilstošs ieraksts pārvadāšanas dokumentos; viena saimniecības vilciena sastāvā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 20 krautiem hoperdozatoriem; vienā kravas vilciena sastāvā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 5 krautiem hoperdozatoriem. |
| 5. | ELB-1 tipa balastēšanas mašīna | 50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek transportēta vilciena astes daļā pirms pēdēja bremžu vagona. Stumšana ir aizliegta. |
| 6. | SS-1 tipa ceļa šķūre | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 35 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek nosūtīta ar kravas vilcieniem; atļauts ievietot vilciena sastāva astes daļā. |

| | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. | SM-2 tipa sniega novākšanas mašīna (SM-2 priekšējā mašīna, SM-2 gala un vidus pusvagoni sakabē). Priekšējā mašīna ir aprīkota ar automātiskajām bremsēm. | 50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnas transportēšanai pa sliežu ceļiem; atļauts piekabināt pēc pēdējā vagona vilciena sastāva gala pusvagona kabīnes pusē; rotora - barotāja pusē piekabināt aizliegts. Sniega novākšanas mašīnas tiek pārsūtītas ar vilcienu sastāviem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilciena sastāvu kustība nav nodrošināta bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 8. | SM-2 tipa priekšējā mašīna (viena mašīna bez pusvagona); ir aprīkota ar automātiskajām bremsēm. | 50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; atļauts piekabināt pēc pēdējā vagona vilciena sastāva elektrostacijas kabīnes pusē; rotora - barotāja pusē piekabināt ir aizliegts; pirms mašīnas, elektrostacijas kabīnes pusē, tiek piekabināta piesegšanas platforma; tiek pārsūtītas ar vilcieniem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 9. | SM-2 tipa sniega novākšanas mašīnas gala un pusvagoni sakabē (bez priekšējās mašīnas). | 50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnas transportēšanai pa sliežu ceļiem; atļauts piekabināt aiz pēdējā vagona vilciena sastāvā; tiek pārsūtītas ar vilcieniem, kurus negrūž; ceļa posmos, kuros vilcienu sastāva kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 10. | SDP un SDPM tipa sniega tīrītāji. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. Darba stāvoklī: 70 km/h – pa ceļa posmiem; 40 km/h – pa stacijas ceļiem | Sagatavot mašīnas transportēšanai pa sliežu ceļiem. Ja tās nav aprīkotas ar automātiskajām bremsēm, tad tiek piekabinātas pirms diviem pēdējiem bremsžu vagoniem vilciena sastāvā, kurš ir apgādāts ar automātiskajām bremsēm; sniega tīrītāji, kuri ir aprīkoti ar automātiskajām bremsēm, var tikt piekabināti aiz vilciena sastāva pēdējā vagona. |
| 11. | PRL-4 tipa ceļu remonta mašīna | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; uz celtniem uzstādīt celtna izlices galā divas stutes, kuras nostiprināt pie platformu rāmja; lai novērstu celtna iespējamo pārvietošanos šķēres virzienā, pie celtna kustīgā rāmja piestiprināt divas nospriegojamās ķēdes un bremzi (stoporu); visām platformām bortus nostiprināt paceltā stāvoklī; atbrīvojot atsperes no atsperu izslēdzošajiem domkratiem; izgriezt domkratu skrūves augšējā stāvoklī un nofiksēt, atstarpei starp domkrata atbalsta pēdu un atsperes satvēri ir jābūt ne mazākai par 30 mm; |

| | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | ieslēgt visus platformas gaisa sadalītājus vilciena sastāva bremžu maģistrālē; atļauts piekabināt pēc pēdējā vagona; drīkst nosūtīt ar vilcieniem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcieniem sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 12. | 800 m garu sliežu posmu transportēšanas sastāvs piekrautā stāvoklī. 800 m garu sliežu posmu transportēšanas sastāvs tukšā stāvoklī. | 70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādīsu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādīsu mazāku par 600 m, bet lielāku par 300 m; 20 km/h - pa līknēm ar rādīsu mazāku par 300 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 20 km/h – sānceļa virzienā. Noteiktais pieļaujamais ātrums kravas vilcieniem: 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Vilcieniem ir speciālais steidzamais tehnoloģiskais transporta līdzeklis; speciālo sastāvu nedrīkst izmantot citu kravu pārvadāšanai, kā arī atkabināt no tā specializētās platformas. Vilcieniem tiek iekļauts viens četrasu pasažieru vagoni, kurā brauc vilcieniem sastāvu pavadošā brigāde. Speciālo sastāvu gan piekrautā stāvoklī, gan bez kravas pavada sliežu pārvadāšanas sastāva mašīnists un viņa palīgs. Pirms sliežu posmu iekraušanas sliežu saimniecības darbiniekiem jāpārbauda platformas. Sagatavot sastāvu transportēšanai pa sliežu ceļiem. Transportēšanas sastāvu ar kravu aizliegts laist caur šķirošanas uzkalniņiem, transportēšanas sastāvu bez kravas ir atļauts laist caur šķirošanas uzkalniņiem tikai sakabē ar lokomotīvi. Atļauts transportēt ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 13. | 31-638; 31-656; 31-661; 31-673; 31-674 tipa pašizgāzējvagoni tukšā un piekrautā stāvoklī. | Noteiktais pieļaujamais ātrums kravas vilcieniem: 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Tukšie pašizgāzējvagoni, neiekļautie maršrutā, bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc to sagatavošanas transportēšanai un veicot atbilstošu ierakstu pārvadāšanas dokumentos. Krautie pašizgāzējvagoni bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc šādu noteikumu izpildīšanas: pašizgāzējvagonus jānostiprina transportēšanas stāvoklī un nosūtīšanas stacijā jānoformē atbilstošs ieraksts pārvadāšanas dokumentos; vienā saimniecības vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 20 krautiem pašizgāzējvagoniem; vienā kravas vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 5 krautiem pašizgāzējvagoniem. |

| | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14. | SZ-120 tipa balasta piesārņojuma izvešanas sastāvs piekrautā stāvoklī. | 60 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot sastāvu transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā. |
| | SZ-120 tipa balasta piesārņojuma izvešanas sastāvs tukšā stāvoklī. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot sastāvu transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek transportēts ar kravas vilcienu, ievietojot vilciena sastāva astes daļā. |
| 15. | OT-400 tipa šķembu attīrīšanas mašīna | 50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā, 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 80 asīm. Aizliegts ievietot kravas vilcienu sastāvā. |
| 16. | Dzelzceļa celtņi EDK sērijas. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot celtņi transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā tikai ar piesegvagoniem Aizliegts ievietot kravas vilcienu sastāvā. |
| 17. | Dzelzceļa celtņi KDE sērijas. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot celtņi transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā tikai ar piesegvagoniem Aizliegts ievietot kravas vilcienu sastāvā. |

ar 20.06.2023. grozījumiem Nr. D-1.14/46-2023

Hoperdozatoru un pašizgāzējvagonu caurlaide tukšā stāvoklī pa koplietošanas sliežu ceļiem pēc to būves, uz remonta vietu un atpakaļ, kā arī uz jaunu darba vietu tiek atļauta kravas vilcienu sastāvā, kā kravas transportēšana uz savām asīm, ar noteikumu, ka tā ir derīga drošai kustībai, noformējot kravas dokumentus un tiem pievienojot aktus par ritošā sastāva tehnisko stāvokli.

Visos gadījumos, transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciaļo ritošo sastāvu ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā, tie ir jāpavada dzelzceļa speciālistam, kuram ir apliecība (sertifikāts) par tiesībām vadīt atbilstošās mašīnas, un vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) noteiktajā kārtībā jābūt izsniegtam brīdinājumam par attiecīgo mašīnas ātruma ierobežojumiem.