

APSTIPRINĀTS  
ar VAS "Latvijas dzelzceļš"  
Valdes priekšsēdētāja  
10.01.2025.  
rīkojumu Nr.D-1.14/12-2025

**INSTRUKCIJA**  
**par dzelzceļa satiksmes negadījuma seku likvidēšanas**  
**darbu organizēšanu**

### Lietotie termini un saīsinājumi

<b>LDz</b>	valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"
<b>Pārvadātājs</b>	pārvadātājs vai manevru darbu veicējs, kas lieto infrastruktūru, pamatojoties uz līgumu ar LDz
<b>SCP</b>	LDz Sliežu ceļu pārvalde
<b>EP</b>	LDz Elektrotehniskā pārvalde
<b>VKP</b>	LDz Vilcienu kustības pārvalde
<b>UGV</b>	LDz SCP Ugunsdrošības un glābšanas vienības, ugunsdrošības un glābšanas mobilās brigādes
<b>Pārvadājumu dispečers</b>	LDz VKP Vilcienu kustības organizācijas daļas pārvadājumu dispečers
<b>Vilcienu kustības organizācijas dežurants</b>	LDz VKP Vilcienu kustības organizācijas daļas attiecīgā reģiona vilcienu kustības organizācijas dežurants
<b>112</b>	vienotais ārkārtas palīdzības izsaukumu numurs

## I. Vispārīgie noteikumi

1. Instrukcija par dzelzceļa satiksmes negadījuma seku likvidēšanas darbu organizēšanu (turpmāk – Instrukcija) izstrādāta, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2.<sup>1</sup> daļu, 41. panta 2. daļu, un nosaka rīcības kārtību dzelzceļa satiksmes negadījumu (t.sk. kas radušies dabas stihiju, vandālisma vai terorisma akta dēļ), seku likvidēšanai, kas notikuši uz LDz pārvaldībā esošās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras.  
Instrukcijas prasības jāievēro, tai skaitā, ja LDz, sniedzot pakalpojumus, veic negadījuma seku likvidēšanas darbus uz privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras.
2. Šī instrukcija ir saistoša visiem seku likvidēšanas darbā iesaistītajiem LDz darbiniekiem, kā arī Pārvadātājiem.
3. Negadījuma seku likvidēšanas darbā iesaistītās personas rīkojas saskaņā ar Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem Dzelzceļa likuma 1.panta 10.punkta izpratnē, kā arī citiem LDz kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja izdotajiem dokumentiem.
4. Ja negadījumā ir iesaistīti un bojāti vagoni ar bīstamām kravām, seku likvidēšana notiek saskaņā ar Instrukciju par rīcību bīstamo kravu avāriju situācijās, kas apstiprināta ar LDz 09.12.2009. rīkojumu Nr.D-3/680 un publicēti LDz tīmekļa vietnē.
5. Apziņošana par dzelzceļa satiksmes negadījumu tiek veikta saskaņā ar Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas, reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites noteikumiem, kas apstiprināti ar LDz 29.02.2024. rīkojumu Nr.D-1.14/23-2024 un publicēti LDz tīmekļa vietnē.
6. Visi dokumenti, uz kuriem ir atsauce Instrukcijā, piemērojami attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā, vai piemērojams dokuments, kas to aizstāj.
7. UGV uz negadījuma vietu nosūta vilcienu dispečers pēc Vilcienu kustības organizācijas dežuranta rīkojuma.
8. Lēmumu par UGV izbraukšanu uz negadījuma seku likvidācijas darbiem palīdzības, ugunsdzēsības vilciena sastāvā vai ar autotransportu pieņem UGV vadītājs pēc informācijas saņemšanas par negadījuma apstākļiem, par to informējot Vilcienu kustības organizācijas dežurantu.
9. Par UGV palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu izsaukšanu Pārvadājumu dispečers ziņo LDz Tehniskās vadības direktoram un Drošības direkcijas Civilās aizsardzības un ugunsdrošības nodaļas vadītājam.
10. Palīdzības vilciena vai UGV autotransporta gatavību izbraukšanai nodrošina ne vēlāk par 30 minūtēm pēc rīkojuma saņemšanas UGV darbinieku darbalaikā, pārējā diennakts laikā - ne vēlāk par 40 minūtēm. Ventspils UGV palīdzības vilcienu izbraukšanai sagatavo ne vēlāk par 30 minūtēm pēc rīkojuma saņemšanas darbalaikā, pārējā diennakts laikā - ne vēlāk par 80 minūtēm.
11. Ugunsdzēsības vilciena izbraukšanu no stāvvietas sagatavo ne vēlāk par 30 minūtēm pēc rīkojuma saņemšanas.
12. UGV vadītāji organizē ugunsdzēsības un palīdzības vilcienu sagatavošanu izbraukšanai. Apmācīti un speciāli sagatavotie UGV darbinieki pārbauda vilciena ritošo sastāvu un izsniedz vilces līdzekļa vadītājam VU-45 formas izziņu par vilciena bremžu darbību.

13. Palīdzības vai ugunsdzēsības vilcienu nosūtīšanā un kā palīdzības lokomotīve negadījuma likvidēšanai var tikt iesaistīta jebkura Pārvadātāja lokomotīve.
14. Palīdzības vilcienu uz slēgtu ceļa posmu nosūta atbilstoši UGV vadītāja pieprasītajai sastāva formēšanas shēmai.
15. Ja palīdzības vilcienu sūta uz negadījuma vietu, kur ir iesaistīti vai bojāti un no sliedēm nobraukuši vagoni ar bīstamām kravām, Vilcienu kustības organizācijas dežurants dod rīkojumu arī ugunsdzēsības vilcienu nosūtīšanai.
16. Elektroapgādes negadījuma seku novēršanai drezīnas izbraukšanu no tās stāvvietas sagatavo 60 minūšu laikā pēc rīkojuma saņemšanas. Par drezīnas savlaicīgu nosūtīšanu uz negadījuma seku likvidēšanas darbu vietu elektrificētos iecirkņos atbildīgs – LDz vilcienu dispečers. Neelektrificētos iecirkņos energodispečers, ierīču bojājuma rakstura noteikšanai, elektrobarošanas avota atslēgšanai un atjaunošanas darbu veikšanai, nosūta automobili ar operatīvo remontbrigādi 30 minūšu laikā pēc rīkojuma saņemšanas darbalaikā, vai 60 minūšu laikā ārpus darba laika.

## II. Rīcība, notiekot dzelzceļa satiksmes negadījumam

17. Saņemot ziņojumu par negadījumu, ja tā rezultātā tiek ilgstoši pārtraukta vilcienu kustība, izcēlies ugunsgrēks vai ir piesārņota vide, tā likvidēšanā iesaistītajiem LDz un attiecīgā Pārvadātāja atbildīgajām personām pēc iespējas ātrāk ir jāierodas notikuma vietā negadījuma seku likvidācijas darba organizēšanai.
18. **Vilcienu vilces līdzekļa vadītājs (lokomotīves brigāde):**
  - 18.1. Aptur vilcienu un par notikušo, norādot vilcienu priekšgala atrašanās vietu (km, pk) posmā, nekavējoties ziņo ceļa posmā esošo vilcienu vilces līdzekļu vadītājiem, LDz vilcienu dispečeram, ceļa posmu norobežojošo staciju dežurantiem. Sagaida no viņiem apstiprinošu atbildi, ka paziņojuma saturs saprasts. Sevišķu uzmanību pievērš iepakaj ejošā un pa blakus ceļu pirmā pretimnākošā vilcienu vilces līdzekļu vadītāju atbildēm. Nosaka negadījuma raksturu un atkarībā no ceļa profila ar rokas bremzēm un bremzes korpēm nostiprina ritošā sastāva vienības, kas palikušas uz sliedēm;
  - 18.2. Uztverot pa radiosakariem raidītus vārdus: "Uzmanību! Uzmanību! Klausieties visi!", visu vilcienu vilces līdzekļu vadītājiem, kuri atrodas dzelzceļa posma radioviļņu darbības joslā, uzmanīgi jānoklausās ziņojums un nekavējoties jāaptur vilciens pirms negadījuma vietas;
  - 18.3. Posmā, kur ir noticis negadījums, esošajiem vilcienu vilces līdzekļu vadītājiem jāatbild tā vilcienu vilces līdzekļa vadītājam, kurš raidījis negadījuma ziņu, un nekavējoties jāziņo par notikušo LDz vilcienu dispečeram;
  - 18.4. Ja uz blakusceļa tomēr parādās pretimnākošs vilciens, tad tas atkārtoti jāizsauc pa radiosakariem un jāziņo par negadījumu, pārraida "Vispārējās trauksmes" signālu. Pretimnākošā vilcienu vilces līdzekļa vadītājam, saņemot informāciju pa radiosakariem vai dzirdot "Vispārējās trauksmes" signālus, jāpielieto pēkšņā bremzēšana un jāraida "Vispārējās trauksmes" signālu;
  - 18.5. Atver pārvaldījumu dokumentu paketi vai pārbauda viņa rīcībā esošo informāciju elektroniskā veidā, lai pārliecinātos, vai vagonos, kuri ir iesaistīti negadījumā, nav bīstamas kravas. Gadījumā, ja uz iesaistīto vagonu nav pārvaldījumu dokumenta (noformēta elektroniskā dzelzceļa pavadzīme) ziņo par to LDz vilcienu dispečeram;
  - 18.6. Pēc iespējas veic pasākumus, lai bīstamajā zonā neiekļūtu nepiederošas personas;

- 18.7. Ja ir cietušie, ziņo stacijas dežurantam vai LDz vilcienu dispečeram par neatliekamās medicīniskās palīdzības izsaukšanu un savu iespēju un kompetences robežās cietušajiem sniedz pirmo palīdzību;
- 18.8. Ugunsgrēka gadījumā ziņo stacijas dežurantam vai LDz vilcienu dispečeram ugunsdzēsēju izsaukšanai, iespēju robežās atkabina degošos vagonus no pārējiem vagoniem un veic pasākumus ugunsgrēka lokalizēšanai un likvidēšanai;
- 18.9. Kompetences robežās nosaka sliežu ceļu, būvju un kontakttīkla bojājumu raksturu, no sliedēm nobraukušā ritošā sastāva vienību skaitu, tipu, tā izvietojumu un bojājuma apjomu, kā arī gabarīta esamību pa blakusceļu;
- 18.10. Par notikušā negadījuma raksturu un veiktajiem pasākumiem atkārtoti un detalizēti ziņo LDz vilcienu dispečeram un ceļa posmu norobežojošo staciju dežurantiem.

## 19. **LDz vilcienu dispečers:**

- 19.1. Nekavējoties par negadījumu ziņo vilcienu vilces līdzekļu vadītājiem, kuri atrodas šajā ceļa posmā un pārtrauc vilcienu nosūtīšanu uz ceļa posmu, kur noticis negadījums;
- 19.2. Noskaidro negadījuma raksturu, vilciena priekšgala atrašanās vietu (km, pk) posmā, ritošā sastāva, būvju un sliežu ceļu bojājumu lielumu, negadījuma vietas apkārtnes reljefu, kravu kategorijas, bīstamo kravu esamību vilciena sastāvā. Iepazīstas ar vilciena naturlapas datiem. Ja uz vagoniem ir noformēta elektroniskā pavadzīme, lai pārliecinātos, vai vagonos, kuri ir iesaistīti negadījumā, nav bīstamas kravas, izmanto Kravu pārvadājumu sistēmu (KPS);
- 19.3. Par negadījumu ziņo EP signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas, sakaru dispečeram un energodispečeram, ceļa posma norobežojošo staciju dežurantiem un Vilcienu kustības organizācijas dežurantam;
- 19.4. Pārbauda vilces līdzekļa vadītāja (lokomotīves brigādes) un stacijas dežuranta veiktos pasākumus, dod attiecīgus papildu rīkojumus situācijas novērtēšanai;
- 19.5. Pārtrauc vilcienu kustību ceļa posmā vai posma ceļā;
- 19.6. Līdz palīdzības vilciena pienākšanai organizē uz sliedēm palikušo negadījumā iesaistītā vilciena ritošo vienību novākšanu no ceļa posma, bet stacijās, kas norobežo šo posmu, atbrīvo sliežu ceļus palīdzības vilciena manevriem;
- 19.7. Pirms palīdzības vilciena nosūtīšanas, kura sastāvā atrodas vagoni ar negabarīta tehniskajiem līdzekļiem, dod rīkojumu, norādot negabarīta pakāpi, visiem tā iecirkņa staciju dežurantiem caur kurām paredzēta palīdzības vilciena braukšana, un nodrošina tā kustības drošību visā iecirknī. Ja palīdzības vilciens brauc caur vairākiem iecirkņiem, kā arī blakusvalsts dzelzceļa iecirkņiem, tad ar rīkojumu paziņo visu iepriekšminēto iecirkņu LDz vilcienu dispečeriem par nosūtāmā vilciena negabarīta pakāpi;
- 19.8. Ja negadījums noticis robežstacijās ar blakusvalstu dzelzceļu vai ceļa posmā starp tām, nekavējoties par to ziņo blakusvalstu dzelzceļa dispečeram un veic pasākumus uz sliedēm palikušā ritošā sastāva novākšanai;
- 19.9. Organizē palīdzības, ugunsdzēsības vilcienu un palīdzības vilces līdzekļu netraucētu caurlaišanu līdz negadījuma vietai.

## 20. **Stacijas dežurants:**

- 20.1. Nekavējoties atbild tā vilciena vilces līdzekļa vadītājam, kurš raidījis negadījuma ziņu, noskaidro negadījuma apstākļus, tā izraisītās sekas un ziņo LDz vilcienu dispečeram;
- 20.2. Pārtrauc vilcienu nosūtīšanu negadījuma virzienā;
- 20.3. Ugunsgrēka gadījumā vai ja ir cietušie ziņo uz 112;

- 20.4. Izsauc stacijas priekšnieku, SCP ceļa meistarū vai brigādiēri, informē EP Tehnoloģisko sistēmu kontroles nodaļas dežurējošo darbinieku (signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas un sakaru dispečēru) un energodispečēru;
- 20.5. Pēc LDz vilcienu dispečēra norādījuma organizē tā ritošā sastāva, kas nav nobraucis no sliežu, nosūtīšanu no ceļa posma un stacijas ceļu sagatavošanu palīdzības un ugunsdzēsības vilciena pieņemšanai un nepieciešamajiem manevriem.
21. **Iecirkņa vadītājs vai stacijas priekšnieks:**
- 21.1. Saņemot ziņojumu par negadījumu, nekavējoties ierodas stacijā, novērtē stacijas dežuranta rīcības pareizību, ja nepieciešams, dod papildu norādījumus;
- 21.2. Ierodas negadījuma vietā, noskaidro, vai ir cietušie un, ja tie ir, organizē pirmās palīdzības sniegšanu;
- 21.3. Pārliecinās, vai negadījuma vietā nav vagonu ar bīstamām kravām, nosaka bojāto vienību skaitu, bojātā sliežu ceļa un kontakttīkla garumu, palīdzības un ugunsdzēsības vilciena padošanas iespēju darbu uzsākšanai, bet divceļu iecirknī - vilcienu caurlaišanas iespēju pa nebojāto sliežu ceļu un par to ziņo LDz vilcienu dispečēram vai Vilcienu kustības organizācijas dežurantam.
22. **Vilcienu kustības organizācijas dežurants:**
- 22.1. Nekavējoties dod rīkojumu par palīdzības vilciena (ja nepieciešams, arī ugunsdzēsības vilciena) nosūtīšanu uz negadījuma vietu, rīkojumu par palīdzības un ugunsdzēsības vilciena nosūtīšanu nodod to dislokācijas stacijas dežurantam, Pārvadātāja atbildīgai kontaktpersonai (dežurējošam darbiniekam), SCP ražošanas dispečēram, UGV dežurantam.
- 22.2. Ja palīdzības un ugunsdzēsības vilciena dislokācijas stacijā nav pieejams vilces līdzeklis, iesaistot pārvadātājus, meklē iespēju vilces līdzekļa padošanu no citām stacijām vai iesaista citu UGV ugunsdzēsības un palīdzības vilcienu iepriekš saskaņojot to ar darbu vadītāju un Civilās aizsardzības un ugunsdrošības nodaļas vadītāju;
- 22.3. Informē LDz vilcienu dispečēru par nosūtāmā palīdzības vilciena negabarīta pakāpi;
- 22.4. Dod EP energodispečēram rīkojumu par elektroapgādes atslēgšanu un atjaunošanas darbu organizēšanu;
- 22.5. Par negadījumu ziņo saskaņā ar Instrukcijas 5. punktu;
- 22.6. Kontrolē palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu savlaicīgu nosūtīšanu, kā arī uz sliežu palikušo negadījumā iesaistītā vilciena ritošo vienību novākšanu no ceļa posma.
23. **Pārvadājumu dispečērs:**
- 23.1. Par negadījumu nekavējoties ziņo saskaņā ar Instrukcijas 5. punktu;
- 23.2. Kontrolē savlaicīgu palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu izbraukšanu un to turpmāku kustību uz notikuma vietu;
- 23.3. Ja nepieciešams, saskaņojot ar Tehniskās vadības direktoru, pieprasa nepieciešamo palīdzību no blakusvalsts dzelzceļa, kā arī sniedz palīdzību blakusvalsts dzelzceļam.
24. **Pārvadātājs:**
- 24.1. Gadījumā, ja krava, kura atrodas muitas uzraudzībā, vai slēgplombēšanas ierīce, ar kuru ir noplombēts vagonš (konteiners) ar muitas kravu, ir bojāta vai nozaudēta, par to informē muitas iestādi;
- 24.2. Pēc muitas iestādes pieprasījuma organizē muitas darbinieka nogādāšanu negadījuma vietā;

- 24.3. Nepieciešamības gadījumā vai pēc darbu vadītāja pieprasījuma nodrošina sava pārstāvja ierašanos notikuma vietā;
- 24.4. Iesniedz LDz Vilcienu kustības organizācijas daļai apziņošanai par negadījumu sava uzņēmuma dežurējoša darbinieka tālrunu numurus.
25. **UGV dežurants**, saņemot no Vilcienu kustības organizācijas dežuranta rīkojumu par UGV izsaukšanu:
- 25.1. Nekavējoties ziņo UGV vadītājam vai darbiniekam kas viņu aizvieto, noteiktajā kārtībā izsauc UGV darbiniekus;
- 25.2. Sagatavo vilcienu atiešanai, saskaņojot ar UGV vadītāju vai darbinieku kas viņu aizvieto par tā nosūtīšanas kārtību.
26. **EP vadītājs**, pēc darbu vadītāja pieprasījuma, uz negadījuma vietu nosūta sakaru elektromehāniķi, lai nodrošinātu sakarus darba veikšanas vietā ar Vilcienu kustības organizācijas dežurantu, LDz vilcienu dispečeru un LDz vadību.
27. **Stacijas dežurants un Pārvadātājs**, saņemot rīkojumu par ugunsdzēsības vai palīdzības vilciena izsaukšanu, ir atbildīgs par vilces līdzekļa padošanu vilcienam 15 minūšu laikā. Ja kontrolpostenī nav vilces līdzekļu, tad tos atkabina no jebkura stacijā stāvoša vilciena un padod palīdzības un ugunsdzēsības vilcieniem, pirmkārt - ugunsdzēsības vilcienam. Vilces līdzekļi atkabināt no palīdzības un ugunsdzēsības vilcieniem drīkst tikai pēc darbu vadītāja norādījuma.

### III. Negadījuma seku likvidēšanas darbu organizēšana:

28. Negadījuma seku likvidēšanas darbu vadītājs (turpmāk – darbu vadītājs) stacijās un ceļa posmā starp tām ir VKP vadītājs vai darbinieks kurš viņu aizvieto, bet līdz VKP vadītāja ierašanās brīdim negadījuma vietā - attiecīgās stacijas iecirkņa vadītājs vai stacijas priekšnieks.
29. Darbu vadītājam pakļaujas visi negadījuma seku likvidēšanā iesaistītie darbinieki.
30. Tehniskās vadības direktors vai viņa norīkotā persona veic negadījuma seku likvidācijas vispārējo vadību, kā arī organizē operatīvās grupas izveidošanu un nodrošina tās pulcēšanos iepriekš paredzētā un aprīkotā vietā.
31. Pēc nepieciešamības (negadījums ir noticis vienlaicīgi vairākos posmos, būtiski traucēta dzelzceļa ekspluatācija vai pasažieru vilcienu kustība), tiek sasaukta operatīvā vadības grupa, kura pieņem lēmumus radīto seku un to draudu pārvaldīšanā un koordinē to izpildi.
32. Operatīvās vadības grupas darbā tiek iekļauti negadījuma seku likvidēšanas darbos iesaistīto LDz struktūrvienību un Pārvadātāju pilnvarotie atbildīgie darbinieki, pēc nepieciešamības arī LDz valdes un citu Valsts iestāžu pārstāvji.
33. Tehniskās vadības direktors (operatīvā vadības grupa) nosaka un koordinē pasākumus:
- 33.1. negadījuma seku likvidēšanai;
- 33.2. vilcienu kustības atjaunošanai;
- 33.3. pasažieru pārvadāšanas nodrošināšanai;
- 33.4. apgādei ar materiāliem un mehānismiem, aprīkojumu un pārtiku;
- 33.5. papildus darbaspēka norīkošanai un to nogādāšanai negadījuma vietā.
34. Lai sniegtu palīdzību negadījuma seku likvidēšanas darbos, pēc darbu vadītāja pieprasījuma, EP, VKP, SCP vadītājam un iesaistītajam Pārvadātājam, atkarībā no

bojājuma apjoma, jānorīko atbilstoša darbinieku grupa, nodrošinot to ar nepieciešamajiem materiāliem, instrumentiem un iekārtām.

35. Par darbaspēka nogādāšanu uz negadījuma vietu ir atbildīgs attiecīgās LDz struktūrvienības un Pārvadātāja vadītājs.

36. Pirmais no vadītājiem, kas ierodas negadījuma vietā, organizē negadījuma bīstamās zonas norobežošanu.

37. Aizliegts sākt ritošā sastāva ar bīstamām kravām pacelšanu vai novākšanu, ja nav zināms kravas nosaukums, nav veikti piesardzības pasākumi un saņemta instruktāža par šo darbu izpildes kārtību.

38. Aizliegts piekabināt palīdzības vai ugunsdzēsības vilcienam negadījumā iesaistīto ritošo sastāvu tā nosūtīšanai remontā. Šādus vagonus atļauts piekabināt palīdzības vai ugunsdzēsības vilcienam tikai izvešanai no negadījuma vietas posmā uz blakus esošo staciju.

39. Lai nodrošināt operatīvu informācijas apriti, jāizmanto visi pieejamie sakaru veidi (mobilie tālruņu sakari, vilcienu radiosakarus un pārnēsājamās rācijas).

#### 40. **Darbu vadītājs:**

40.1. Kopīgi ar negadījuma likvidācijā iesaistīto LDz struktūrvienību un Pārvadātāja vadītājiem vai viņu norīkotām atbildīgajām personām izstrādā atjaunošanas darbu operatīvo plānu. Šajā plānā ātrākai negadījuma seku likvidēšanai, nosakot:

- 40.1.1. pasākumus pirmās palīdzības sniegšanā cietušajiem;
- 40.1.2. darba drošības pasākumus;
- 40.1.3. darba apjomu, to secību un izpildes termiņus;
- 40.1.4. nepieciešamo tehnisko līdzekļu un darbaspēka iesaistīšanu;
- 40.1.5. ugunsdrošības un vides aizsardzības pasākumus;

40.2. Norīko atbildīgās personas, nosaka viņiem darbu apjomu un izpildes termiņu;

40.3. Kontrolē darbinieku darba apstākļus, savlaicīgi informē LDz Tehniskās vadības direktoru vai operatīvās vadības grupu par negadījuma seku likvidēšanas darba gaitu, darba apstākļiem un apdraudējumiem;

40.4. Organizē no sliedēm nobraukušā ritošā sastāva izvietojuma un bojātā sliežu ceļa, bojāto elektroapgādes līniju shēmu sastādīšanu, fotografēšanu, video fiksāciju;

40.5. Vada un koordinē darbu atbilstoši izstrādātajam plānam;

40.6. Nodrošina vilcienu kustības ātrāku atjaunošanu pēc negadījuma seku likvidēšanas darba pabeigšanas;

40.7. Pēc negadījuma seku likvidēšanas darba beigšanas un vilcienu kustības atjaunošanas organizē darbā izmantoto tehnisko līdzekļu iekraušanu palīdzības vilcienos un to nosūtīšanu atpakaļ uz stāvvietām.

#### 41. **UGV vadītājs:**

41.1. Pēc rīkojuma saņemšanas par palīdzības vilciena izbraukšanu, ziņo Vilcienu kustības organizācijas dežurantam par negabarīta tehnisko līdzekļu atrašanos vilciena sastāvā, norādot negabarīta pakāpi. Braucot uz negadījuma vietu, ar Vilcienu kustības organizācijas dežuranta starpniecību vai no darbu vadītāja noskaidro apstākļus negadījuma vietā un sagatavo nepieciešamo iekārtu darbības plānu;

41.2. UGV personālu sadala darba grupās, norīko darba grupas vadītājus tā, lai varētu iespējami ātrāk sākt negadījuma seku likvidēšanas darbus;

41.3. Sasniedzot negadījuma vietu, iepazīstas ar radušos situāciju un ziņo darbu vadītājam detalizētu negadījuma seku likvidēšanas darba plānu;



- 41.4. Organizē UGV darbiniekiem mērķa instruktāžu un nekavējoties uzsāk negadījuma seku likvidēšanu;
- 41.5. Organizē radiosakarus ar darba grupām un vilcējmašīnu, kravas celtņu vadītājiem, kā arī skaļruņu operatīvo sakaru darbību, lai apziņotu atjaunošanas darbos iesaistītos darbiniekus;
- 41.6. Iespējami ātrāk apzina un izvērtē negadījuma apkārtnes reljefu, lai varētu precizēt vilcējmašīnu, autotransporta virzīšanas iespējas un kārtību, un ar to iepazīstina UGV personālu;
- 41.7. Ja UGV tehniskās darbības nodrošināšanai ir nepieciešams papildu darbaspēks, tehniskais aprīkojums, tad informē par to darbu vadītāju. Gadījumā, ja nepieciešams papildus iesaistīt citu UGV, informē arī LDz Drošības direkcijas Civilās aizsardzības un ugunsdrošības nodaļas vadītāju;
- 41.8. Divceļu iecirknī, ja pa blakus ceļu organizēta vilcienu kustība:
  - 41.8.1. pirms uzsākt darbus, pārliecinās, ka norīkoti signālisti ziņošanai par vilcienu tuvošanos;
  - 41.8.2. atjaunošanas darbus ar ritošā sastāva gabarīta pārkāpšanu saskaņo ar darbu vadītāju. Pirms norādīto darbu veikšanas pārliecinās, ka vilcienu kustība ir pārtraukta un bīstamā vieta uz blakus ceļa noteiktajā kārtībā ir norobežota.
42. **Vilcienu kustības organizācijas dežurants:**
  - 42.1. Savlaicīgi nodrošina palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu, kontakttīkla avārijas drezīnu, SCP drezīnu un saimniecības vilcienu izbaušanu ar ceļa virsbūves materiāliem un to tālāku kustību uz negadījuma vietu ar maksimāli pieļaujamo ātrumu, dodot tiem priekšroku, salīdzinot ar pārējiem vilcieniem;
  - 42.2. Pēc darbu vadītāja pieprasījuma nodrošina nepieciešamo vilces līdzekļu nosūtīšanu uz negadījuma vietu.
43. **LDz struktūrvienību un Pāravadātāja** norīkotās atbildīgās personas:
  - 43.1. Pēc darbu vadītāja pieprasījuma manevru darbu veikšanai norīko manevru vadītājus (vilcienu sastādītājus, kravas vilcienu konduktorus vai citus dzelzceļa speciālistus, kuram ir tiesības vadīt manevrus), kas pārzina to iecirkņu un staciju TRA prasības. Manevru vadītāji negadījuma seku likvidēšanas vietā ir pakļauti darbu vadītājam;
  - 43.2. Ja nepieciešams, organizē materiālu, iekārtu un darbaspēka savlaicīgu nogādāšanu negadījuma vietā, kā arī nodrošina savu darbinieku, ēdināšanu, darba laika uzskaiti un nepieciešamo rotāciju (nomaiņu) līdz negadījuma seku likvidēšanas beigām.
44. **LDz Struktūrvienību vadītāji:**
  - 44.1. Pēc pieprasījuma negadījuma seku likvidēšanas darbam norīko viņu rīcībā esošās darbinieku grupas atbildīgo darbinieku vadībā, nodrošinot darba drošības prasību ievērošanu (t.sk. mērķa instruktāžas veikšana);
  - 44.2. Pēc nepieciešamības, piesaista darbiniekus ar attiecīgām prasmēm no citiem reģioniem, nodrošinot darbu vadītāju aizvietošanu ar darbiniekiem, kuri pārzina vietējos apstākļus;
  - 44.3. Savas kompetences ietvaros un nodrošinot darba aizsardzības prasības, organizē un vada bojāto sliežu ceļu, vagonu, signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas un sakaru ierīču, kā arī elektroapgādes līniju atjaunošanas darbus.
45. **VKP vadītājs** un **attiecīgā Pāravadātāja atbildīgais darbinieks** ierodoties negadījuma vietā:

- 45.1. Pēc darbu vadītāja norādījuma organizē darba grupu, kas viņa vadībā veic visa no sliedēm nobraukušā ritošā sastāva apskati, izdara nepieciešamos mērījumus un to rezultātus noformē ar aktu, nosaka uz sliedēm uzceltā ritošā sastāva tehnisko stāvokli un drošu braukšanas ātrumu un nodrošina tā izvešanu no ceļa posma;
  - 45.2. Organizē ritošā sastāva apskati, noskaidro kravu iekraušanas un nostiprināšanas atbilstību reglamentējošo dokumentu prasībām, pārbauda no sliedēm nobraukušo un bojāto vagonu pārvadāšanas dokumentus, nosaka kravu veidu;
  - 45.3. Ja nepieciešama kravas izkraušana no bojātiem vagoniem, organizē atbilstoša krāvēju skaita nogādāšanu darbu vietā, uzņemas kravas izkraušanas darba vadību, nodrošina kravas saglabāšanu;
  - 45.4. Organizē kravas un bojāto vagonu gabarīta pārbaudi, kravas nostiprināšanu uz ritošā sastāva, piedalās bojāto vagonu braukšanas ātruma noteikšanā un to aizvešanā no negadījuma vietas.
46. **EP vadītājs:**
- 46.1. Kopā ar SCP ekspluatācijas daļas vadītāju nosaka vilcienu braukšanas iespēju pa blakus ceļu, veic pasākumus sprieguma atslēgšanai, kontakttīkla un gaisvadu līnijas ( 6-10kV EPL AB, DC, GL,10kV SCB, viļņvadu) iezemēšanai, kā arī nodrošina sakarus ar EP energodispečeru;
  - 46.2. Līdz palīdzības vilciena pienākšanai nodrošina gabarītu ritošā sastāva braukšanai pa blakus ceļu un palīdzības vilciena netraucētai darbībai. Saskaņojot ar darbu vadītāju un UGV vadītāju (pa tālruni vai radiosakariem), organizē kontakttīkla novirzīšanu vai noņemšanu, lai izvietotu kravas celtņus darbam negadījuma vietā;
  - 46.3. Diennakts tumšajā laikā nodrošina negadījuma seku likvidēšanas darba vietas apgaismošanu, izmantojot palīdzības vilcienā un EP esošās elektroapgaismes iekārtas;
  - 46.4. Beidzot negadījuma seku likvidēšanas darbus, ar telefonogrammu paziņo LDz vilcienu dispečeram par iespēju atjaunot signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas, sakaru iekārtu vai kontakttīkla darbību ceļa posmā un nepieciešamo brīdinājumu izsniegšanu;
  - 46.5. Pēc iepriekšminēto darbu beigšanas informē UGV vadītāju, darbu vadītāju un energodispečeru, ka kontakttīkls un garenlīnijas ir gatavas ieslēgšanai.
47. **SCP vadītājs:**
- 47.1. Veic nepieciešamos pasākumus ātrākai sliežu ceļa, tilta laidumu, iekārtu vai būvju atjaunošanai negadījuma vietā;
  - 47.2. Nodrošina nepieciešamo akmens šķembu un gulšņu piegādi uzbēruma izveidošanai zem kravas celtņu sānu balstiem;
  - 47.3. Veicot negadījuma seku likvidēšanas darbus divceļu iecirknī (pēc vilcienu kustības atjaunošanas pa vienu ceļu), organizē darba vietas norobežošanu ar signāliem, nozīmē signālistus, kuriem ar skaņas un redzes signāliem jāuztur pastāvīgi sakari ar atbildīgajiem darbiniekiem un darbu vadītāju;
  - 47.4. Pēc sliežu ceļa atjaunošanas, ziņo darbu vadītājam, kā arī informē LDz vilcienu dispečeru par vilcienu kustības atjaunošanas iespēju ceļa posmā, nosakot braukšanas ātrumu un brīdinājumu izsniegšanu;
  - 47.5. Pēc negadījuma seku likvidēšanas darba pabeigšanas nekavējoties organizē palīdzības un ugunsdzēsības vilciena papildināšanu ar materiāliem, kā arī atjaunošanas darba laikā bojāto agregātu, iekārtu un palīgieiřču remontu.
48. **LDz Drošības direkcijas Civilās aizsardzības un ugunsdrošības nodaļas vadītājs:**

- 48.1. Precizē Vilcienu kustības organizācijas dežuranta un Pārvadājumu dispečera veicamos pasākumus, kontrolē UGV izbraukšanu un to darbību. Noskaidro negadījuma apstākļus un radušās sekas;
- 48.2. Ierodoties negadījuma vietā, sadarbībā ar darba vadītāju novērtē situāciju un, ja nepieciešams, dod rīkojumu Pārvadājuma dispečeram par papildus palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu izsaukšanu, koordinē darbu, kas saistīts ar ritošā sastāva uzcelšanu vai novākšanu;
- 48.3. Pēc negadījuma seku likvidēšanas darbu pabeigšanas organizē izmantoto tehnisko ierīču un aprīkojuma savākšanu, tā iekraušanu palīdzības vilcienā un nosūtīšanu uz stāvvietu;
- 48.4. Pēc vilcienu kustības atjaunošanas kopā ar VKP, SCP un UGV vadītājiem izstrādā ceļa posmā palikušā ritošā sastāva un to daļu novākšanas plānu, kontrolē tā izpildi līdz visa darba beigām un uzceltā ritošā sastāva aizvešanu no ceļa posma uz tuvāko staciju.
49. Pirms palīdzības vilciena nosūtīšanas jebkuru darbu veikšanai uz privātas lietošanas sliežu ceļiem, SCP darbinieks, kura amats nav zemāks par ceļa brigadieru, pārbauda šo sliežu ceļu tehnisko stāvokli. Par pārbaudes rezultātiem un palīdzības vilciena kustības ātrumu noformē ierakstu stacijas, kurai piekļaujas privātās dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļš, noteikta parauga žurnālā, bet stacijas dežurants ar šo ierakstu pret parakstu iepazīstina UGV vadītāju .
50. Negadījuma seku likvidēšanas darbos izmantojamo mehānismu un ritošā sastāva tehniskie dati norādīti Instrukcijas 1., 2., 3., 4. un 5. pielikumos.

Valdes priekšsēdētājs

Artis Grinbergs

*Instrukcijai par dzelzceļa satiksmes  
negadījuma seku likvidēšanas darbu  
organizēšanu **1.pielikums***

### Dzelzceļa kravas celtņu galvenie tehniskie dati

Nr. p.k.	Kravas celtņa tips	Maksimālā celtspēja, t		Maksimālais kāša pacēlums, m		Kāša nolaišanas dziļums, m		Celtņa izlīces garums, m		Grozāmās platformas pakaļgala izvirze, m	Augstums no sliedes galvas līdz groz. platf. apakš.,m	Celtņa apakšējās platformas garums, m	Celtņa atbalstu ieteicamā bāze novācot aizgruvumus, m
		galvenā kāša	palīg- kāša	galvenā kāša	palīg- kāša	galvenā kāša	palīg- kāša	galvenā kāša	palīg- kāša				
1.	EDK-2000	250	90	17	21,75	8,5	10,6	8-19	9,5 - 23	11	1,7	15,3	9x9
2.	EDK-1000/2	125	25	22	24	13,5	15,0	7-25	8,2 -28	8,3 ar 2 pretsvariem	1,7	17,44	7x2,27
3.	EDK-1000/4	125	25	22	26	15,0	19,0	7-26,5	8,2 -30	9,7	1,7	17,76	7x2,31
4.	EDK-500	80	—	17,6	—	13,0	—	6,25-21	—	5,3	1,6	11,84	6x6
5.	EDK-300	60	—	13,6	—	6,0	—	5,5-14	—	4,6	—	10,85	4,8x4,8
6.	EDK-50	50	—	10,6	—	—	—	5,5-12	—	6,33	—	10,77	4,8x4,8

*Instrukcijai par dzelzceļa satiksmes*

**Vilcējmašīnu galvenie tehniskie dati**

Nr. p.k.	Vilcējmašīnas nosaukums	Mašīnas tips	Masa, t	Dzinēja maksimālā jauda, kw (z.sp.)	Braukšanas ātrums pirmajā pārnēsumā km/h	Maksimālā piepūle uz kāša, t	Vinčas tehniskie dati				
							Vilces piepūle, t		Tauvas dati		
							Tauvā	Ar polis- pastu	Uztišanas ātrums uz spoles, m/min	Garums darba stāvoklī, m	Diametrs, mm
1.	Traktors ar uzkaramām ierīcēm	T-330	54	250 (340)	3,6	64,0	—	—	—	—	—
2.	Traktors	T-180	14,7	132 (180)	2,86	14,8	—	—	—	—	—
3.	Traktors	355A-Z	51,5	302 (410)	3,3	45,0	—	—	—	—	—
4.	Vilcējs	BTT-1	46,0	383 (520)	3,7	26,0	25,0	50-75	11,3	200	28,5
5.	Vilcējs	GTU-1	36,5	446 (580)	0,8	25,0	25,0	50-75	11,5	200	28,5

*Instrukcijai par dzelzceļa satiksmes  
negadījuma seku likvidēšanas darbu  
organizēšanu **3.pielikums***

**Uzbraukšanas kurpju tehniskie dati**

Nr.p. k.	Uzbraukšanas kurpes tips	Uzņemšanas daļas platums, mm	Kopējais garums, mm	Uzliekamās daļas augstums, mm	Vienas kurpes masa, kg
1.	R43	665	1000	283	160
2.	R50	682	1090	235	170
3.	R65	700	1360	300	265
4.	Universālā no titāna	740	1340	282	68

### Lokomotīvu galvenie tehniskie dati

Nr. p.k.	Lokomotīves tips (dīzeļlokomotīves)	Masa darba stāvoklī (svars saskarē ar sliedēm), t	Vilces spēja, izkustinot no vietas, (k/n)	Gabarīta izmēri, mm			Vienu ratiņu masa, t
				Garums ar autosakabēm	Platums	Augstums	
1.	M62	116	350	17500	2950	4630	23,6
2.	2M62	2x120	705	2x17400	2950	4615	23,6
3.	2TE10	2x138	928	2x16969	3080	5252	25,16
4.	2TE116	2 x138	797	2x18150	3080	5104	25,16
5.	TEP70	129	394	21700	3080	4975	27,2
6.	TEP60	126	201	19250	3086	5100	28,9
7.	2M62UM	2 x 138	872	2x17400	3050	4550	25,16
8.	ČME3M	120	414	17340	3070	4636	22,6
9.	ČME3ME	123	410	17340	3070	5044	22,6
10.	ČME3	123	362	17220	3150	5240	22,64
11.	TEM2	123	362	16970	3120	5115	25,15
12.	TGM3,4	68	117,7	12600	3100	4600	11,2
13.	TGM-23	44	130	8920	3150	4070	-

14.	TGK-2	28	72	8280	3074	3478	-
15.	2M62U	2x 126	741	2x 17400	2950	4615	23,6
16.	2TE25KM	2 x 138	838,8	2 x 20000	3120	5005	16,0
17.	ER20CF	138	450	22850	2870	4280	-



Instrukcijai par dzelzceļa satiksmes  
negadījuma seku likvidēšanas darbu  
organizēšanu **5.pielikums**

### Vagonu galvenie tehniskie dati

Nr. p.k.	Vagonu tips	Asu skaits	Krav- nesība, t	Taras masa, t		Garums, m		Platums starp sānu malām, m	Augstums no sliedes galviņas, m
				vagona	vienu ratiņu	ar auto- sakabēm	virs- būves		
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Segtais vagoni, universālais	4	62-68	22-27	4,5-4,8	14,7	13,9	3,28	4,7
2.	Segtais vagoni, universālais	4	68	25,3	4,5-4,8	18,72		3,17	4,525
3.	Pusvagoni	4	63-69	22-24	4,5-4,8	13,9	12,7	3,18	3,46
4.	—”—	6	94	32,4	8,3	16,4	15,2	3,22	3,8
5.	—”—	8	125	43,3	12,0	20,2	19,1	3,13	3,9
6.	Platforma	4	63-71	20,8	4,5-4,8	14,6	13,4	3,14	1,81
7.	Platforma konteineriem	4	60-66	25,6	4,5-4,8	21,6	20,4	3,14	1,81
8.	Platforma konteineriem	4	71,2	22,3	4,5-4,8	25,62	24,4	2,727	1,91
9.	Platforma kokmateriāliem	4	54-57	28-31	4,5-4,8	25,2	24,0	3,15	5,1
10.	Platforma	6	93	29	8,3	15,2	14,0	2,83	1,39
11.	Cisterna naftas produktiem	4	60	22,8	4,5-4,8	12,0	10,8	3,08	4,63

12.	Cisterna naftas produktiem	8	120	48,8	12,0	21,1	20,0	3,28	4,83
13.	Vagons naftas bitumam ar 4 bunkuriem	4	40-45	31,3	4,5-4,8	14,1	12,8	2,78	3,94
14.	Izotermiskais vagons	4	42	41,0	7,0	18,2	17,0	3,0	4,6
15.	—”—	4	49,0	41,0	7,0	22,2	21,0	3,0	4,6
16.	Refrižeratorvagons BMZ	4	46	39	7,36	22,1	21	3,1	4,67
17.	Refrižeratorvagons BMZ (dīzelis-dienesta)	4	—	53	7,36	18	17	3,1	4,67
18.	Refrižeratorvagons ZB-5	4	42	42,5	7,7	22,1	21	3	4,69
19.	—”—(dīzelis-dienesta)	4	—	69	7,7	18,1	17	3	4,69
20.	Vagons-termoss	4	60	32,3	4,8	22,2	21	3,1	4,69
21.	Segtais vagons-hopers cementam	4	64-67	19,5	4,7	11,9	10,7	3,24	4,02
22.	Vagons-dumpkars	4	50	30,2	4,7	11,5	10,3	3,2	2,46
23.	—”—	4	60	29,0	4,7	11,5	10,3	3,2	3,0
24.	—”—	6	105	48,5	8,3	14,9	13,4	3,15	3,24
25.	—”—	8	145	67,0	11,2	17,6	16,0	3,5	3,65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26.	Pasažieru vagoni starptautiskai satiksmei ar 19 vietām	4	—	55,0	7,0	24,5	23,6	2,93	4,38
27.	Pasažieru vagoni starptautiskai satiksmei ar 18 un 36 vietām (TVZ mod. 61-4440)	4	-	60,5	7,0-7,5	25,5	24,92	3,1	4,59
28.	Pasažieru vagoni starptautiskai satiksmei ar 16,18 un 36 vietām	4	—	59-62	8,0	24,5	23,6	2,85	4,23
29.	Pasažieru vagoni ar mīkstām un cietām guļamvietām	4	—	52-55	6,6	24,5	23,6	3,06	4,36
30.	Pasažieru vagoni bez kupejām ar cietām guļamvietām	4	—	54	8,0	24,5	23,6	3,11	4,38
31.	Pasažieru vagoni ar sēdvietām	4	—	47-51	6,6	24,5	23,69.	3,11	4,38
32.	Restorānvagoni	4	—	60	8,0	24,5	23,6	3,06	4,36
33.	Bagāžas vagoni	4	20	45-50	7,1-8,0	24,5	23,6	3,11	4,38
34.	Pasta vagoni	4	16	47,5-54,5	8,0	24,5	23,6	3,11	4,38
35.	Elektrovilciena ER-2, ER-2T galvas un piekabināmie vagoni	4	—	38-40	7,0	20,16	19,6	3,48	4,29
36.	Elektrovilciena ER-2,ER-2T motorvagoni	4	—	54,6	14,8	20,16	19,6	3,48	4,29
37.	Elektrovilciena "ŠKODA" 16Ev galvas vagoni	4	14,70	53,44	7,03	28,27	26,92	3,43	4,56
38.	Elektrovilciena "ŠKODA" 16Ev motorvagoni	4	16,59	46,71	9,62	26,64	25,74	3,43	4,56

39.	Elektrovilciens "ŠKODA" 16Ev piekabvagonš	4	16,59	42,46	6,97	26,64	25,74	3,43	4,56
40.	Dīzeļvilciens DR1P, 1A, 1AM motorvagonš	4	-	56-59	mot. 9,4 piek. 6,75	26,01	25,37	3,14	4,46
41.	Dīzeļvilciens DR1P, 1A, 1AM piekabvagonš	4	-	36	6,75	25,58	24,72	3,14	4,12
42.	DR1P, 1AM vagonš ar vadības kab.	4	-	40	6,75	26,01	25,37	3,14	4,12
43.	DR1AC motorvagonš	4	-	59-60,5	mot. 9,4 piek 6,75	26,042	25,523	3,14	4,46
44.	DR1AC piekabvagonš ar multifunkcionālo zonu (tualeti)	4	-	43,5-44	6,75	25,610	25,026	3,14	4,12
45.	DR1AC piekabvagonš bez multifunkcionālās zonas (tualeti)	4	-	40	6,75	25,610	25,026	3,14	4,12
46.	DR1AC vagonš ar vadības kab.	4	-	42,5	6,75	25,610	25,026	3,14	4,12
47.	Automotriše AR2	4	-	50	mot. 9,5 piek. 6,8	26,44	26,02	3,14	4,66
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
48.	Transportieris ar vertikāli nolaisto platformas vidusdaļu	4	55,0	20,0	tipveida, 2-asu, 4,7t	19,47	10,0	2,45	0,68
49.	—”—	4	62,0	25,6	2asu, 4,7t	16,58	7,0	2,41	0,56
50.	—”—	8	110,0	69,1	4-asu, sastāv no diviem 2-asu ratiņiem, 4,7t	25,4	7,84	2,48	0,90

51.	Transportieris ar vertikāli nolaisto platformas vidusdaļu	12	150	107,5	tipveida 3-asu pa 8,85t	28,9	7,0	2,27	0,74
					4-asu, sastāv no diviem 2-asu izlietiem ratiņiem pa 4,7t	38,43	8,5	2,27	0,74
52.	Transportieris ar regulējamām kravas nipām	8	120	55,2	6-asu, sastāv no 2-asu tipveida ratiņiem pa 4,7t	24,95	10,8	2,42	1,99
53.	Transportieris ar vertikāli nolaisto platformas vidusdaļu	16	200	127,0	4-asu, sastāv no diviem 2-asu izlietiem speciāliem ratiņiem	38,75	11,5	2,3	1,1
54.	Transportieris ar vertikāli nolaisto platformas vidusdaļu	16	200	127,0	4-asu, sastāv no diviem 2-asu izlietiem speciāliem ratiņiem	35,24	8,85	2,4	0,90
55.	Transportieris, divjūga tipa ar turniketiem	12	120	77,6	tipveida 2-asu ratiņi pa 4,7t	37,22	starp turniketiem 23,5	—	līdz turniketa atbalsta virsmai 1,06
56.	—”—	32	480	211,0	4-asu, sastāv no 2-asu speciāliem ratiņiem	62,76	—	—	1,85
57.	Transportieris, divjūga tipa ar turniketiem	20	300	147,0	4-asu, sastāv no 2-asīgiem tipveida ratiņiem pa 4,7t un četriem 3-asu tipveida ratiņiem pa 8,85t.	—	—	—	—

58.	Transportieris, divjūga tipa ar turniketiem	28	400	200,5	4-asu, sastāv no 2-asu izlietiem speciāliem ratiņiem un diviem 2-asu speciāliem ratiņiem	44,0	—	—	—
59.	—”—	32	500	204,0	speciālie 4-asu ratiņi	49,0	—	—	—