

RĪKOJUMS

Rīgā, 18.12.2024.

Nr.D-1.14/152-2024

Par instrukcijas "Instrukcija par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus" apstiprināšanu

1. Apstiprināt Instrukciju par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus (turpmāk – Instrukcija, pielikumā uz 87 lpp.) un noteikt, ka tā stājas spēkā 5 darba dienu laikā pēc parakstīšanas.
2. Ar Instrukcijas spēkā stāšanos atzīt par zaudējušu spēku Instrukciju par vilcienu kustības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus, kas tika apstiprināta 2014.gada 4.septembrī ar rīkojumu Nr.DT-1.15/57-2014.
3. Sliežu ceļu pārvaldes vadītājam I.Panikovam, Vilcienu kustības pārvaldes vadītājam V.Ķļaderam, Elektrotehniskās pārvaldes vadītājam J.Butānam nodrošināt iesaistīto darbinieku iepazīstināšanu ar Instrukciju un tās ievērošanu.
4. Slēdzot līgumus par VAS „Latvijas dzelzceļš” pārvaldībā esošās dzelzceļa infrastruktūras objektu būvniecības, inženierbūvju remonta un uzturēšanas darbiem, līgumā paredzēt darbu izpildītāju pienākums ievērot Instrukcijas prasības.
5. Komunikācijas direkcijai publicēt Instrukciju VAS „Latvijas dzelzceļš” tīmekļa vietnē Idz.lv sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

Valdes priekšsēdētājs

Artis Grinbergs

Raimonds Geikins
Raimonds.Geikins@ldz.lv
67238731, 28231436

Nosūtīts

Tehniskās vadības direkcija, Tehniskā inspekcija, Sliežu ceļu pārvalde, Elektrotehniskā pārvalde, Vilcienu kustības pārvalde

INSTRUKCIJA

par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1.1. Instrukcija par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus (**turpmāk – Instrukcija**) nosaka kārtību, kā nodrošināt vilcienu kustības drošību, veicot būvniecības, remonta un uzturēšanas darbus uz platsliežu ceļa posmiem, stacijas ceļiem un nodalījuma joslā (**turpmāk – ceļa darbus**) uz VAS „Latvijas dzelzceļš” (**turpmāk – LDz**) pārvaldībā esošās dzelzceļa infrastruktūras (**turpmāk – infrastruktūra**).

Instrukcijas prasības attiecas uz sliežu ceļa iecirkņiem, pa kuriem brauc pasažieru vilcieni ar ātrumu līdz 140 km/h ieskaitot, kravas vilcieni - līdz 90 km/h ieskaitot.

1.2. Instrukcija ir saistoša LDz darbiniekiem un komersantiem, kas veic ceļa darbus uz Infrastruktūras. Instrukcijas ievērošanas saistības jāparedz visos LDz līgumos ar komersantiem – darbu izpildītājiem, kuri veic infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi.

1.3. Lai nodrošinātu darbu vadīšanu un izpildi, kā arī satiksmes un darba drošības noteikumu prasību ievērošanu, darbu veicējs ieceļ darbu vadītāju.

1.4. Lai nodrošinātu dzelzceļa satiksmes drošības noteikumu prasību ievērošanas kontroli darbu laikā, LDz Sliežu ceļu pārvalde nozīmē atbildīgo darbinieku, kura norādījumi ir saistoši visām ceļa darbos iesaistītajām personām. LDz Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam jānodrošina pastāvīgā darba vietas uzraudzība, ja dzelzceļa zemes nodalījuma joslā tiek veiktas jebkāda veida darbības ar būvju tuvināšanas gabarīta vai sliežu ceļu un zemes klātnes viengabalainības pārkāpšanu, pārejos gadījumos uzraudzība tiek veikta periodiski, pēc atbildīgā darbinieka lēmuma.

1.5. Ja ceļa darbus veic LDz pašu spēkiem, darbu vadītājs un atbildīgais darbinieks var būt viens un tas pats Sliežu ceļu pārvaldes darbinieks.

Ja darbu vadītājs vada darbus pirmoreiz, obligāta pieredzējuša darbu vadītāja uzraudzība.

1.6. Strādājot sliktas redzamības apstākļos, ja miglas, puteņa, līknes un citu iemeslu dēļ tuvojošais vilciens signālistam ir redzams attālumā, kas ir mazāks par 500 m no darba vietas pie ātruma līdz 120 km/h un mazāks par 800 m pie ātruma 120 km/h un vairāk, tiek noteikti paaugstināti drošības pasākumi. Pastāvīgo sliktas redzamības vietu sarakstus apstiprina Sliežu ceļu pārvaldes vadītājs.

1.7. Lai nodrošinātu darba vietu norobežošanu, darbinieku un vilcienu kustības drošību, LDz nozīmē signālistus. Signālista pienākumus var veikt LDz dzelzceļa speciālists, kuram veikta atbilstoša apmācība, zināšanu pārbaude un dzelzceļa speciālista apliecībā ir atzīme par to, ka viņš var pildīt signālista pienākumus. Lai signālistu atšķirtu no citiem dzelzceļa speciālistiem, viņš valkā galvassegu ar dzeltenu virsmu. Signālistiem jābūt līdzīgi nepieciešamām signālierīcēm un piederumiem: rokas signālu komplektam, skaņas signālu

padošanas ierīcei (kas nodrošina skaņas signālu, komandu pārraidīšanu nepieciešamajā attālumā), un nepieciešamības gadījumā radiostacijai (Instrukcijas **13. pielikums**).

1.8. Dzelzceļa speciālistam, kas pilda signālista pienākumus **AIZLIEGTS pildīt jebkādus citus papildus darbus**, kas novērš tā uzmanību no tiešo pienākumu izpildes.

1.9. Strādājot iecirkņos, kuri aprīkoti ar autobloķēšanu un elektrisko centralizāciju, darbu vadītājiem jāseko, lai darbinieki nepieļautu sliežu ķēdes pārtraukšanu vai īssavienojumu. Veicot darbus elektrificētos iecirkņos, darbu vadītājiem jāpasargā no bojājumiem gaisa līnijas, kontakttīkla piekare un balsti. Izpildot darbus šādos iecirkņos tie jāsasakaņo ar Elektrotehnisko pārvaldi atbilstoši Instrukcijas **1.pielikumam**.

1.10. Darba vietu norobežošanai ar apstāšanās, ātruma samazināšanas vai svilpes signāla padošanas signālzīmēm jāizmanto Instrukcijas **2., 3., 4. un 5.pielikumā** noteiktā izmēra un krāsas signālzīmes. Apstāšanās signālzīmes uzstādīšanai var pielietot ierīces, kuras uzrādītas Instrukcijas **6.pielikumā**.

1.11. Aizliegts sākt darbu kamēr šķērslis vai darba vieta, kas bīstama vilcienu kustībai, nav ierobežota ar signālzīmēm, izņemot posma ceļus, kuros uz darba veikšanas laiku pārtraukta (slēgta) vilcienu kustība.

Aizliegts noņemt signālus, kas norobežo šķērsli vai darbu izpildes vietu, kamēr nav likvidēts šķērslis, nav pilnīgi pabeigti darbi, nav pārbaudīts sliežu ceļa, inženierbūvju un kontakttīkla stāvoklis un nav nodrošināts būvju tuvinājuma gabarīts.

1.12. Ja darbi dzelzceļa zemes nodalījuma joslā notiek tuvāk par 6 metriem no sliežu ceļa malējas sliedes, darbu veicējs darba vietā būvju tuvinājuma gabarīta attālumu (3100 mm posmā un 2450 mm stacijā no sliežu ceļa ass) paralēli sliežu ceļam apzīmē ar ierobežojošo brīdinājuma lentu.

1.13. Pirms darbu sākuma, kas prasa darba vietas ierobežošanu ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signālzīmēm un visos citos gadījumos, kad lokomotīvu brigādes jābrīdina par sevišķiem braukšanas apstākļiem, vilcieniem jāizsniedz brīdinājums. Brīdinājumu pieprasījumus iesniedz atbilstoši Instrukcijas **7.pielikuma** 1.- 7.formām.

1.14. Ceļa, inženierbūvju, kontakttīkla un signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas būvju, iekārtu un ierīču būvniecības, remonta un uzturēšanas darbus iedala:

1.14.1. plānotajos darbos starp vilcienu kustības grafikā paredzētajiem vilcieniem;

1.14.2. plānotajos darbos tehnoloģiskā pārtraukuma - „loga” laikā, laika periodā, kurā tiek pārtraukta vilcienu kustība dzelzceļa posmā, atsevišķos posma vai stacijas ceļos, lai veiktu remonta, montāžas un/vai būvniecības darbus. (**turpmāk - „logs”**);

1.14.3. darbos pēkšņi radušos bojājumu novēršanai.

1.15. Citai fiziskai un juridiskai personai jebkāda veida darbības veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, kuras rezultātā tiks pārkāpts būvju tuvinājuma gabarīts vai sliežu ceļa un zemes klātnes viengabalainība, kā arī veicot būvniecības vai grunts rakšanas un pārvietošanas darbus, nepieciešama LDz atļauja (telegramma) veicamajiem darbiem, kas tiek piešķirta atbilstoši spēkā esošai LDz kārtībai.

2. VILCIENU CAURLAIŠANAS NOTEIKUMI UN PIEĻAUJAMIE ĀTRUMI, BRAUCOT PA VIETU, KUR NOTIEK CEĻU DARBI

2.1. Sliežu ceļa un inženierbūvju remonts un uzturēšana jāveic tā, lai būtu nodrošināta vilcienu kustības drošība un, ja ir iespējams, bez vilcienu kustības grafika traucējumiem. Posmos vilcienu kustību vada tikai viens darbinieks – vilcienu dispečers. Darba vadītājam jāaskaņo ceļa darbi ar vilcienu dispečeru. Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam jāsaņem vilcienu dispečera atļauja darbu veikšanai.

2.2. Sagatavošanas vai noslēguma darbu gaitā, bet ne ilgāk par 24 stundām, atļauts caurlaist vilcienus, ja:

2.2.1. sliežu ceļš ar koka gulšņiem un kabu stiprinājumiem, kurš sagatavots vilcienu caurlaišanai, atbilst sekojošām prasībām:

- sliedes piestiprinātas katra gulšņa (brusas) galā ne mazāk kā ar 2 pamatkabām, ja vilcienu caurlaišanas ātrums ir mazāks par 80 km/h taisnēs un līknēs ar rādiusu 1200 m un vairāk;
- sliedes piestiprinātas katra gulšņa (brusas) galā ne mazāk kā ar 3 pamatkabām līknēs ar rādiusu 1200 m un mazāk vai caurlaižot vilcienus ar ātrumu lielāku par 80 km/h.

2.2.2. sliežu ceļā ar dalītā tipa stiprinājumiem visi paliktņi, starplikas, ielikamas bultskrūves vai koka skrūves ieliktas savās vietās un nostiprinātas, bet spiedskavas un spiedskavu bultskrūves ir ieliktas savās vietās un nostiprinātas

- katrā 3. (trešajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums līdz 60 km/h;
- katrā 4. (ceturtajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums līdz 40 km/h;
- katrā 5. (piektajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums līdz 25 km/h.

2.2.3. sliežu ceļā ar bezpaliktņu stiprinājumiem¹ (Vossloh SKL 14 vai cita līdzīgā tipa) bezpaliktņu stiprinājuma sastāvdaļas ieliktas savās vietās un nostiprinātas darba stāvoklī:

- katrā 3. (trešajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums līdz 40 km/h;
- katrā 4. (ceturtajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums līdz 25 km/h;
- katrā 5. (piektajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums līdz 15 km/h;

2.3. Dienā, kad nozīmēts „logs”, atļauts caurlaist vilcienus ar ātrumu līdz 25 km/h pa sliežu ceļu ar dalītā tipa stiprinājumiem, ja paliktņi, starplikas, ielikamās bultskrūves vai koka skrūves, spiedskavas un spiedskavu bultskrūves ir ieliktas savās vietās un nostiprinātas katrā trešajā gulsnī, bet uz pārējiem gulšņiem paliktņi un starplikas ielikti savās vietās.

Neatkarīgi no sliežu stiprinājumu tipa un ātruma sliedēm jābūt nostiprinātām uz salaidņu gulšņiem.

Sliežu salaidnēs, pirms vilciena caurlaišanas, katrā sliedes galā jābūt ne mazāk kā divām pievilktām bultskrūvēm.

¹ Pie nosacījuma, ka uz pārējiem gulšņiem stiprinājumiem jābūt savās vietās un nostiprinātiem montāžas stāvoklī.

Veicot darbus, kuru izpildes laikā nav iespējams nodrošināt normālu savienojuma spraugu, atļauts izmantot pagaidu sliedes ieliktnus, kuru garums ir līdz 180 mm, ar nosacījumu, ka salaidnes uzliktni tiek nostiprināti ar divām skrūvēm vienas sliedes galā, viena skrūve vai spīles - otras sliedes galā un viena bultskrūve – caur ieliktni, ja tiek pielietots ieliktnis bez sliedes pēdas daļas. Šo darbu izpildei ir atļauts lietot inventāra uzliktnus ar palielinātiem bultskrūvju caurumiem, vai uzliktnus savilkt ar spīlēm (Instrukcijas **8.pielikums**).

Vilcienu caurlaišanas ātrums pa salaidnēm, kurās ir pagaidu ieliktni, nedrīkst pārsniegt 25 km/h, vai 15 km/h, ja sliedes ir vieglākas par R50 tipu.

Veicot sliežu ceļa remontdarbus laika periodā līdz 5 dienām atļauts ekspluatēt sliežu salaidni, kurā sešurbumu uzliktni nostiprināti tikai ar ROBEL (vai analoga) tipa spīlēm, nodrošinot salaidnes spraugu līdz 25 mm (8.pielikums). Salaidnē jāuzstāda spraudņu elektrovilces savienotāji un vilcienu ātrums pa tādu salaidni nedrīkst pārsniegt 60 km/h.

2.4. Visiem gulšņiem un pārvedu brusām jābūt ieliktiem savās vietās un pablīvētiem. Caurlaižot vilcienus ar ātrumu līdz 60 km/h pieļaujama gulšņu pablīvēšana tikai zem sliedēm.

2.5. Tilta brusām jābūt piestiprinātām pie tilta laiduma sijām ar visām ķepveida bultskrūvēm, bet bezbalasta dzelzsbetona plātnēm - ar visām tapskrūvēm.

Caurlaižot vilcienus ar ātrumu līdz 25 km/h, pieļaujams stiprināt ar ķepveida bultskrūvēm katru ceturto brusu, dzelzsbetona plātni - ne mazāk kā ar četrām nostiprinātām tapskrūvēm, kas izvietotas ne retāk kā 1 m attālumā viena no otras.

Darbu izpildes periodā atļauts caurlaist vilcienus ar ātrumu līdz 40 km/h, ja uz tilta ir noņemti pretleņķi (pretslides) un enkurlēņķi.

2.6. Balasta prizmai pēc platuma jāatbilst noteiktiem izmēriem, bet gulšņu starpas jāpieber ar balastu. Atļauts atstāt nepiebērtas ne vairāk kā divas gulšņu starpas pēc kārtas, ar noteikumu, ka starp šādām gulšņu starpām būs ne mazāk kā 10 piebērtas gulšņu starpas.

Caurlaižot vilcienus ar ātrumu līdz 60 km/h pēc „loga” atļauts gulšņu starpas starp sliedēm atstāt neaizbērtas ar nosacījumu, ka balasta prizmas pleca platums ir ne mazāks par 10 cm sliežu ceļā ar salaidnēm.

Vietā, kur sagatavo darbam šķembu attīrīšanas mašīnu, ir pieļaujama balasta izņemšana zem trim gulšņiem pēc kārtas tieši pirms „loga” uzsākšanās, izņemtā balasta vietā ieliekot konstrukciju (piemēram no pusgulšņiem), lai nodrošinātu slodzes pāreju no gulšņiem uz zemes klātni. Vilcienu ātrums tādās vietās ir noteikts ne vairāk par 25 km/h.

2.7. Paceļot sliežu ceļu, tā pacēlumam jābūt laidenam un tā slīpums nedrīkst pārsniegt:

1.tabula

Slīpums, mm/m	Vilcienu kustības ātrums km/h
1	120-140
2	101-120
3	81-100
4	60-80
5	<60

2.8. Ceļam jābūt iztaisnotam un izlīdzinātam. Caurlaižot vilcienus (līdz 350 tūkst. t bruto, kas ekvivalenti ne mazāk kā 100 kravas vilcienu pārbraukšanai) pa nestabilizētu ceļu, pēc sliežu-gulšņu režģa maiņas, pēc balasta maiņas, attīrīšanas vai piebēršanas, pēc ceļa

kapitālā remonta vilcienu ātrumu atkarībā no novirzes lieluma nosaka saskaņā ar rādītājiem 2.tabulā:

2.tabula

Līmeņa atkāpe, mm	Pārsviediens mm, ja attālums starp pārsviediena virsotnēm ir līdz 20 m	Nosēdums, mm	Blakus izlieču starpība, mm, mērot no 20 m garas hordas vidus	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h
36-50	31 - 50	36-45	66-90	15
31-35	26 - 30	31-35	51-65	40
26-30	21 - 25	26-30	36-50	60

Pēc darbu izpildīšanas atļauts diferencēti izsniegt brīdinājumus kravas un pasažieru vilcieniem atbilstoši 3.tabulas rādītājiem:

3.tabula

Kravas vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Pasažieru vilcienu lokomotīvu, pasažieru dīzeļvilcienu un elektrovilcienu braukšanas ātrums, km/h
15	15
25	40
40	50
50	60
60	70
70	80
80	100

Piezīme: Atsevišķām lokomotīvēm un drezīnām brīdinājumi tiek izsniegti tāpat kā kravas vilcieniem.

2.9. Remontējot bezsalaidņu sliežu ceļu, veicot ielikšanu, temperatūras režīma atjaunošanu, temperatūras sprieguma izlādēšanu, jārikojas atbilstoši LDZ tehniskajiem noteikumiem "Bezsalaidņu sliežu ceļa ierīkošanas, ielikšanas, uzturēšanas un remonta tehniskie noteikumi".

2.10. Sagatavošanas darbiem jābūt organizētiem tādā veidā, lai ceļa stāvoklis līdz „logam” nodrošinātu vilcienu kustību ar ātrumu ne mazāku par 25 km/h.

2.11. Vilcienu ātrumu pēc „loga” nosaka Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks, amatā ne mazāk kā ceļu brigadieris, ņemot vērā faktisko sliežu ceļa stāvokli:

2.11.1. pēc sliežu-gulšņu režģa nomaiņas, balasta attīrīšanas vai nomaiņas, ceļa pacelšanas pielietojot izlāgošanas - pablīvēšanas mašīnas ar sliežu ceļa stabilizatoru darbu – ar noteikto ātrumu;

2.11.2. pēc sliežu - gulšņu režģa nomaiņas, balasta attīrīšanas vai nomaiņas, ceļa pacelšanas pielietojot izlāgošanas - pablīvēšanas mašīnas bez sliežu ceļa stabilizatora darba:

- pirmajiem diviem vilcieniem ātrums ne vairāk 25 km/h,

- nākamajiem vilcieniem līdz sliežu ceļa stabilizācijai ātrums uz ceļa ar sliedēm R65 vai 60E1 tipa un smagākām – līdz 60 km/h, ar sliedēm R50 tipa un vieglākām – līdz 50 km/h;
- 2.11.3. pēc sliežu-gulšņu režģa nomaiņas, balasta attīrīšanas vai nomaiņas, ceļa pacelšanas bez izlāgošanas-pablīvēšanas mašīnas izmantošanas:
- pirmie divi vilcieni tiek caurlaisti ar ātrumu ne vairāk 15 km/h,
 - nākamie (līdz izlāgošanas-pablīvēšanas mašīnas darbam) ar ātrumu – 25 km/h;
- 2.11.4. pēc visu sliežu ar kabu stiprinājumiem nomaiņas bez paliktņu nomaiņas:
- pirmo divu vilcienu braukšanas ātrums – 25 km/h,
 - nākamo vilcienu ātrums apdares darbu periodā – 50 km/h;
- 2.11.5. pēc garslides atjaunošanas ar elektrokontakta metināšanu līdz pārbaudei ar ultraskaņas defektoskopiju – 25 km/h;
- 2.11.6. pēc visu sliežu un paliktņu nomaiņas sliežu ceļā ar kabu stiprinājumiem – 25 km/h. Vilcienu braukšanas ātrums pēc sliežu nomaiņas uz ceļa ar sadalīto stiprinājumu tipu, vai pēc temperatūras spriegumu izlādēšanas sliežu posmos ar garsliedzēm, tiek noteikts atbilstoši šīs instrukcijas 2.2. punktam;
- 2.11.7. pēc sliežu termītmetinājuma: pēc metināšanas vietas atdzišanas līdz +100°C... +150°C un salaidnes nostiprināšanas normālā stāvoklī – 25 km/h, pēc atdzišanas līdz +50°C...+60°C, galīgas slīpēšanas un pārbaudes ar ultraskaņas defektoskopu – ar noteikto ātrumu;
- 2.11.8. vilcienu braukšanas ātrumam pēc inženiertehnisko būvju nostiprināšanas un pārbūves, kā arī zemes klātnes remonta, jāatbilst projektā norādītajam. Ja tāda nav, ātrumu nosaka Eksploatācijas daļas vadītājs atbilstoši šo būvju stāvoklim. Pie tam vilcienu ātrums pa sliežu vai citām paketēm nedrīkst pārsniegt 25 km/h.

2.12. Pirms vilciena caurlaišanas pa darba vietu darbu vadītājs sakārto sliežu ceļu un inženiertehniskās būves, pārbauda, vai uz ceļa vai tā tuvumā nepalika kaut kādi priekšmeti vai instrumenti, vai visi darbinieki ir aizgājuši nomalē (divvirzienu ceļa iecirknī - tā ceļa nomalē, uz kura notiek darbi), vai nav pārkāpts būvju tuvinājuma gabarīts un paziņo par gatavību caurlaist vilcienu Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam.

Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks pārliecinās, ka ceļš ir kartībā, un dod rīkojumu noņemt signālzīmes. Pēc pirmā vilciena caurlaišanas darbu vadītājs vai viņa pilnvarotā persona kopā ar atbildīgo darbinieku atkārtoti apskata ceļu, un, ja ir nepieciešams, novērš radušos bojājumus.

2.13. Elektrificētos iecirkņos elektrovilcienu kustība pēc ceļa darbu pabeigšanas tiek atļauta tikai pēc droseļtransformatoru pārvienojumu pievienošanas sliedēm un elektrovilces savienotāju uzstādīšanas uz inventāra sliedēm. Elektrovilces savienotāju vietā salaidnēs var izmantot grafiņa smēri laika posmā līdz diviem mēnešiem, uzstādot divvijumu atspere paplāksnes salaidnēs, vai laika posmā līdz trim mēnešiem, uzstādot šķīvjveida paplāksnes salaidnēs.

2.14. Pārmiju pārvedu sliežu salaidnēs, kuras paredzētas sametināt ar termītmetināšanu, atļauts ielikt tikai sliežu spraudņu savienotājus bez piemetināšanas pie sliedēm, uz laiku līdz četriem mēnešiem līdz termītmetināšanai.

2.15. Plānojot sliežu ceļu darbus pie pasažieru vai kravas platformām, dzelzceļa būvēm un ierīcēm ar izmaiņām ceļu profilā un/vai plānā, jāparedz, ka pēc darbu pabeigšanas dzelzceļa būvēm, platformām un ierīcēm jāatbilst LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti" un LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijas ar 1520 mm platumu" prasībām

2.16. Veicot ceļa darbus, jāparedz darbu pilnīga pabeigšana pēc „loga”, vai to darbu kopumu izpildīšana, kas garantē vilcienu drošu kustību ar ātrumu, kurš paredzēts vilcienu kustības grafikā, remonta tehnoloģijā, darbu veikšanas projektā.

2.17. Caurlaižot vilcienus caur darba vietām, kad darbus izpilda vilcienu starplaikos, ceļa stāvoklim jānodrošina vilcienu kustības ātrums atbilstoši Instrukcijas 4.tabulai.

2.18. Izpildot ceļa remonta darbus posmā (posma ceļā), kad darbu vietas tiek ierobežotas ar apstāšanās signāliem - caurlaižot vilcienus caur darba vietām nepārtraucot vilcienu kustību (vilcienu starplaikos), nodrošināt darbu veikšanu ar nepieciešamo darbinieku skaitu konkrētā darba veikšanai un noceļamā ritoša sastāva vienības un darba rīku noņemšanai, vilciena tuvošanās gadījumā, darba vietas ierobežošanai un signālistu pienākumu pilnvērtīgai izpildei. Tādu darbu veikšanai neskaitot 2 signālistus jābūt vēl vismaz 2 darbiniekiem, no kuriem viens tiek nozīmēts par vecāko un ir atbildīgs par savlaicīgu signālu saņemšanu no signālistiem.

4.tabula

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
DARBU VIETAS, KURAS TIEK IEROBEŽOTAS AR APSTĀŠANĀS SIGNĀLIEM				
1.	Spraugu regulēšana bez sliežu ceļa pārraušanas ar ierīcēm, kuras traucē vilcienu kustību	bez ātruma samazināšanas	2	Ceļu brigadieris
2.	Atsevišķu sliežu un pārmiju pārvedu metāla daļu nomaiņa, izņemot krusteni ar nepārtrauktu rites virsmu	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
3.	Uzliktnu maiņa	bez ātruma samazināšanas	2	Ceļu brigadieris
4.	Bezsalaidņu ceļa pacelšana ar rokas instrumentiem no 2 līdz 6 cm	25	1	Ceļu brigadieris

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
5.	Ceļa pārkabošana ar vienlaicīgu vairāk nekā 3 gulšņu blakus galu izjaukšanu; bet uz sliedēm R-50 un smagākām pielietojot savilkšanas ierīces ar vienlaicīgu vairāk nekā 6 gulšņu blakus galu izjaukšanu taisnos posmos vai līknes iekšpusē un ar vairāk nekā 3 gulšņu blakus galu izjaukšanu līknes ārpusē	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
6.	Bezsalaidņu ceļa iztaisnošana (plānā) no 1 cm līdz 6 cm ar taisnošanas ierīču izmantošanu	25	1	Ceļu brigadieris
7.	Krusteņa ar nepārtraukto rites virsmu nomaiņa	bez ātruma samazināšanas	2	Ceļu meistars
8.	Sliežu nomaiņa bezsalaidņu ceļa izlīdzināšanas posmos	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
9.	Bezsalaidņu ceļa pārrautas sliedes atjaunošana ar bojātās vietas izgriešanu un sliedes ielikšanu ar uzliktņiem un pilnu bulskrūvju skaitu	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
10	Darbi uz inženiertehniskām būvēm, zemes klātnes un sliežu ceļa, kuri tiek izpildīti, saglabājot tās neskartas, izvietojot mašīnas, mehānismus un materiālus, pārkāpjot būvju tuvinājuma gabarītu	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
11.	Spraugu izlīdzināšana ar sliežu ceļa pārraušanu	25	1	Ceļu brigadieris
12.	Visu pārvedu brusu nomaiņa, vai atsevišķu pārmijas brusu nomaiņa uz kurām tiek stiprinātas ierīces pārmiju vai krusteņu kustīgo serdeņu pārslēgšanai	25	1	Ceļu meistars
13.	Ceļa labošana kūkumošanas vietās ieliekot kūkumu paliktņus ar kopējo biezumu virs 50 mm	25	1	Ceļu meistars

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
14.	Pārmiju pārvedu pārkabošana pēc ordinātām (pārkabot tikai sānu ceļu, ātrums uz taisnā ceļa pēc signālu noņemšanas netiek ierobežots)	25	1	Ceļu meistars
15	Sliežu ceļa labošana ar kūkumu starplikām, papildinot tās, kuras jau atrodas ceļā, vairāk par 15 mm	40	1	Ceļu brigadieris
16.	Sliežu metināšana, sliedes un garsliedes atjaunošana ar termītmetināšanu	25	1	Ceļu brigadieris
17.	VAE tipa krusteņu spārnsliežu remonts ar uzkausēšanas metodi	25	1	Ceļu brigadieris
18.	Rāmjsliežu un asmeņu remonts ar uzkausēšanas metodi, caurlaižot vilcienu pa otro (neremontējamo) asmeni	25	1	Ceļu meistars
19.	Atsevišķu tilta vai mūrlatu brusu un gulšņu maiņa uz tiltiem	40	1	Tiltu meistars
	Zem kopņu brusu maiņa	25	1	Tiltu meistars
20.	Izlīdzināšanas ierīču atsevišķu asmeņu vai rāmjsliežu nomaiņa uz tiltiem	40	1	Tiltu meistars
21.	Tiltu balstīklu izlāgošana	25	1	Tiltu meistars
22.	Pretleņķu (pretsliežu), enkurlēķu (aizsargleņķu) vai aizsargbrusu nomaiņa	40	1	Tiltu meistars
23.	Piekarināmo pakešu (sliežu vai speciālās konstrukcijas) ielikšana uz tiltiem	25	1	Tiltu meistars
24.	Laidumu balasta siles ūdens novadīšanas cauruļu attīrīšana ar balasta izņemšanu virs tām	25	1	Ceļu vai tiltu meistars
25.	Citi darbi, kas saistīti ar gabarīta pārkāpšanu	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
DARBU VIETAS, KURAS TIEK NOROBEŽOTAS AR ĀTRUMA SAMAZINĀŠANAS SIGNĀLZĪMĒM				
26.	Divu un vairāk pēc kārtas gulšņu nomaiņa un papildināšana ar balasta maiņu līdz gulšņa pēdai	25	3	Ceļu brigadieris
27.	Šķembu attīrīšana gulšņu starpās līdz 10 cm dziļumā zem gulšņa pēdas atsevišķās izšļākumu vietās	40	3	Ceļu brigadieris
28.	Sliežu ceļa ar salaidnēm (ar sliedēm R-50 un smagākām) pacelšana no 2 līdz 6 cm	40	3	Ceļu brigadieris
29.	Sliežu ceļa ar salaidnēm (ar sliedēm R-43 un vieglākām) pacelšana no 2 līdz 6 cm	25	3	Ceļu brigadieris
30.	Ceļa izlīdzināšana ar kūkuma paliktņu ielikšanu, kuru kopīgais biezums ir:			
	- no 10 līdz 25 mm	40	3	Ceļu brigadieris
	- no 25 līdz 50 mm	25	3	Ceļu brigadieris
31.	Regulēšanas starpliku starp sliedi un paliktņiem izņemšana, sagatavojot ceļa darbam „loga” laikā ar izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnām	25	3	Ceļu brigadieris
32.	Posmu ceļa ar salaidnēm iztaisnošana (plānā) no 2 līdz 6 cm	25	3	Ceļu brigadieris
33.	Drenāžas ierīkošana sliežu ceļa šķērsiegriezumā ar sliežu pakešu uzstādīšanu	25	3	Ceļu meistars
34.	Krusteņu remonts ar uzkausēšanas metodi (izņemot VAE tipa krusteņa spārnsliedes)	25	3	Ceļu brigadieris

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
35.	Sliežu galu un ārpus salaidnēm uzkausēšana:			
	- ja bojājumi ir garāki par 150 mm, norūdītajam slānim ir par 40 mm garāki izdrupumi un bojājumu dziļums lielāks par 6 mm	25	3	Ceļu brigadieris
	- ja bojājumi ir mazāki	40	3	Ceļu brigadieris
36.	Sliežu ceļa šķērsošana ar inženierkomunikācijām, veicot urbšanu (caurduri) zemes klātnē, ja urbšanas (caurdures) diametrs ir vairāk par 200 mm	60	3	Ceļu brigadieris
DARBU VIETAS, KURAS TIEK NOROBEŽOTAS AR SIGNĀLZĪMĒM „S” (SVILPES SIGNĀLA PADOŠANA)				
37.	Atsevišķu gulšņu pārbīdīšana	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montieris
38.	Sliežu stiprinājumu atsevišķo elementu nomaiņa ar vienlaicīgu ne vairāk kā 3 blakus gulšņu galu izjaukšanu (bultskrūvju atlaišanu)	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montieris
39.	Atsevišķu gulšņu nomaiņa:			
	- uz sliežu ceļa ar salaidnēm	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montieris
	- uz bezsalaidņu ceļa	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
40.	Ceļa uz koka gulšņiem pārkabošana ar vienlaicīgu ne vairāk kā 3 blakus gulšņu galu izjaukšanu	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montieris
41.	Līmeņa noviržu, nosēdumu un pārsviediem labošana ar regulēšanas starpliku ielikšanu vai nomaiņu (ja ir dalītie sliežu stiprinājumi)	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
42.	Ceļa kūkumu izlabošana ar kūkumu starpliku ielikšanu, ar kopīgo biezumu līdz 10 mm	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montieris

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
43.	Ceļa izlāgošana:			
	- līdz 20 mm ar gulšņu pablīvēšanu ar elektropablīvētāju	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
	- ar balasta piebēršanu līdz 10 mm	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
44.	Bezsalaidņu ceļa iztaisnošana (plānā) līdz 1 cm ar ierīču palīdzību	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
45.	Ceļa ar salaidnēm iztaisnošana (plānā) līdz 2 cm	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
46.	Ceļa platuma regulēšana uz gulšņiem ar ŽBR, SB-3, Pandrol vai Vossloh stiprinājumiem ar vienlaicīgu ieliekamo bultskrūvju atlaišanu uz ne vairāk kā 3 gulšņu galiem	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
47.	Darbi uz inženiertehniskām būvēm un zemes klātnes, kuri tiek izpildīti, saglabājot tās neskartas, izvietojot mašīnas, mehānismus un materiālus, nepārkāpjot būvju tuvinājuma gabarītu	bez ātruma samazināšanas	7	Nosaka ceļu brigadieris
48.	Darbs ar slīpēšanas instrumentu	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
49.	Pneimatiskās attīrīšanas no sniega iekārtas montāža uz centralizētām pārmijas pārvedām.	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
50.	Sliežu ceļa šķērsošana ar inženierkomunikācijām, veicot urbšanu (caurduri) zemes klātnē, ja urbšanas (caurdures) diametrs ir mazāk par 200mm	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montieris

Piezīmes: gadījumā, ja attālums starp divām un vairāk darba vietām, kas prasa ierobežošanu ar apstāšanās signāliem, ir mazāk kā B+250m (Instrukcijas 5.tabula) un starp divām un vairāk darba vietām, kas prasa ātruma samazināšanu, attālums ir mazāk kā A, šo darbu vietu kopumu var uzskatīt kā vienu darbu vietu, piemērojot tai tā darba vietas ierobežošanas un brīdinājuma pieprasīšanas pasākumus, kas vairāk ierobežo vilcienu kustību.

3. DARBA VEIKŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ „LOGA” LAIKĀ

3.1. Darbus posmā, kas norādīti Instrukcijas 3.3.punktā, vai arī citus darbus, ja tas ir lietderīgi, veic „logā”, kas tiek nozīmēts atbilstoši spēkā esošai LDz kārtībai.

3.2. Vilcienu kustības organizāciju pa atvērto ceļu divceļu vai daudzceļu līnijām, kad pa vienu no ceļiem ir pārtraukta vilcienu kustība priekš uzturēšanas, remonta, montāžas un/vai būvniecības darbiem, LDz nosaka, ņemot vērā caurlaides spējas labākas izmantošanas veidus: apvienoto vilcienu caurlaišana, pagaidu autobloķēšanas iekārtu izmantošana, pagaidu posteņu atvēršana u.c.

3.3. Ceļa darbi, kuru izpildei ir nepieciešams paredzēt „logu”:

3.3.1. „A” tipa sliežu ceļa remonta un „B” tipa sliežu ceļa remonta pamatdarbi;

3.3.2. pārmijas pārvedas un to atsevišķu metālisku daļu nomaiņa;

3.3.3. sliežu pilnīgā nomaiņa;

3.3.4. garsliedes nomaiņa;

3.3.5. temperatūras sprieguma izlādēšana bezsalaidņu ceļa posmos;

3.3.6. tiltu laidumu konstrukcijas nomaiņa vai pagaidu konstrukcijas uzstādīšana, balstu hidroizolācijas remonts;

3.3.7. bezbalasta dzelzsbetona plātņu uzstādīšana uz tiltiem;

3.3.8. tilta brusu pilnīgā nomaiņa;

3.3.9. garsliedes viengabalainības atjaunošana ar termītmetinājumu vai elektrokontakta sliedes metinājumu ar PRSM;

3.3.10. ceļa mašīnu darbs, ja tas nepieciešams pēc tehnoloģijas;

3.3.11. mehanizētā gulšņu maiņa;

3.3.12. sliežu ceļa, inženiertehnisko būvju un zemes klātnes remontdarbi, kurus nevar izpildīt intervālā starp vilcieniem;

3.3.13. plānotie ceļa uzturēšanas darbi, kuru dēļ saskaņā ar instrukciju „Instrukcija par vilcienu kustības drošību, veicot SCB (signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas) ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus” jāizslēdz SCB ierīces;

3.3.14. citi darbi, kuru veikšanai ir lietderīgi vai tehnoloģiski nepieciešams paredzēt „logu”.

3.4. „Logs” tiek piešķirts, pēc iespējas, gaišajā diennakts laikā, paredzot vismaz 2-3 stundas gaišajā laikā pabeigšanas darbiem pēc „loga” un laiku posma slēgšanas un atvēršanas noformēšanai.

3.5. Ja „logs” paredzēts diennakts tumšajā laikā, darbu vadītāja pienākums ir nodrošināt visas darba vietas pietiekošu apgaismojumu.

3.6. „Loga” nozīmēšanai posmā vai atsevišķos posma ceļos ir nepieciešama LDz atļauja (telegramma).

3.7. Posmu vai posma ceļu slēdz pirms darbu uzsākšanas un atver vilcienu kustībai pēc to pabeigšanas ar vilcienu dispečera rīkojumu.

3.8. Darbu izpildes laikā darbu vadītājs nodrošina sakarus starp darbu vadītāju, Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgo darbinieku, vilcienu dispečeru un stacijas dežurantu (ja darbus veic arī stacijā).

3.9. Darbu vadību „logā”, izmantojot ceļa mašīnas, jāveic darbiniekam (dzelzceļa speciālistam) atbilstoši Instrukcijas **14.pielikumam**.

3.10. Pieprasījumus brīdinājumiem sagatavošanas vai noslēguma darbiem, kuri tiks izpildīti „logā”, izsniedz, izmantojot pieteikumu formas, kas tiek noteiktas Instrukcijas **7.pielikumā**.

3.11. Pirms saimniecības vilcienus nosūtīšanas posmā (posma ceļā), kurā pārtraukta pārējo vilcienu kustība, darbu vadītājs iesniedz posma norobežojošās stacijas dežurantam rakstisko pieteikumu, kurā norāda secību, kādā šajā posmā nosūtīt saimniecības vilcienus, norādot katra vilciena pirmo apstāšanās km un piketu posmā (posma ceļā) un staciju, kurā saimniecības vilcieni atgriezīsies pēc darbu pabeigšanas. Minētā pieteikuma saturu darbu vadītājs paziņo vilcienu dispečeram.

3.12. Pirms nosūtīt saimniecības vilcienu darbam posmā (posma ceļā), kam nepieciešama pārējo vilcienu kustības pārtraukšana, vilcienu dispečers pārbauda, vai šis posms (posma ceļš) ir brīvs no vilcieniem, un pēc tam dod rīkojumu šo posmu (posma ceļu) norobežojošo staciju dežurantiem un darbu vadītājam par pārējo vilcienu kustības pārtraukšanu šajā posmā (posma ceļā).

3.13. AIZLIEGTS uzsākt darbus, kamēr Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks nav saņēmis vilcienu dispečera rīkojumu par vilcienu kustības pārtraukšanu, energodispečera rīkojumu par elektrības atslēgšanu kontaktīklā un iezemējuma uzstādīšanu, ja darbs notiek elektrificētos iecirkņos (rakstisku vai pa telefona) un kamēr darba vieta nav norobežota ar attiecīgajiem signāliem, ja tas ir nepieciešams.

Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks pēc atļaujas saņemšanas informē par to darba vadītāju.

3.14. Tumšajā diennakts laikā un pie sliktas signālu redzamības (kad miglas, puteņa, līknes un citu iemeslu dēļ tuvojošais vilciens signālistam ir redzams attālumā, kas ir mazāks par 500 m no darba vietas pie ātruma līdz 120 km/h un mazāks par 800 m pie ātruma 120 km/h un vairāk), kā arī pie citiem nelabvēlīgiem apstākļiem, pretējā virzienā braucošo saimniecības vilcienu un ceļa mašīnu apstāšanās vietās darbu vadītāja nozīmētajam darbiniekam jānovieto luksturi, kura sarkanā uguns pagriezta gaidāmā vilciena virzienā.

3.15. Transportējot smagā tipa ceļa mašīnas jāievēro vilcienu kustības drošības pamatprasības un pieļaujamie kustības ātrumi, kas ir norādīti rīkojumā par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu.

3.16. Darbu vadītājs norīko katras mašīnas un katra saimniecības vilciena darbu veikšanas atbildīgo dzelzceļa speciālistu. Saimniecības vilcienu apvienošanai, sadalīšanai vai manevru darbu veikšanai nozīmē dzelzceļa speciālistu, kuram ir apliecība par speciālo operāciju (vilcienu sastādīšanas un manevru darbu vadīšanas) zināšanu pārbaudi.

3.17. Beidzot darbu posmā, darbu vadītāja pienākums ir personiski vai ar viņam padoto darbinieku starpniecību apskatīt sliežu ceļu un inženierbūves visā darba vietas garumā, nekavējoties nodrošinot atklāto trūkumu, kas apdraud vilcienu kustības drošību, novēršanu, kā arī pārbaudīt, vai materiāli un mehānismi nepārkāpj būvju tuvinājuma gabarītu robežas.

3.18. Līdz „loga” beigām darbiem jābūt pilnīgi pabeigtiem, sliežu ceļam un inženierbūvēm jābūt sakārtotām tādā stāvoklī, kas nodrošina vilcienu kustības drošību.

3.19. Saimniecības vilcienus no posma nosūta pēc darbu vadītāja norādījuma, iepriekš saskaņojot ar vilcienu dispečeru.

3.20. Darbu vadītājs par darbu pabeigšanu, sliežu ceļa un inženierbūvju sakārtošanu paziņo Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam. Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks pārbauda darba vietu un noņem signālzīmes un uzstāda ātruma samazināšanas signālzīmes, ja tas ir nepieciešams.

3.21. Elektrificētos iecirkņos vilcienu kustība pēc ceļa darbu pabeigšanas tiek atļauta tikai pēc droseļtransformatoru pārvienojumu pievienošanas sliedēm un elektrovilces savienotāju uzstādīšanas uz inventāra sliedēm. Elektrovilces savienotāju vietā salaidnēs var izmantot grafiņa smēri laika posmā līdz diviem mēnešiem, uzstādot divvijumu atspere paplāksnes salaidnēs, vai laika posmā līdz trim mēnešiem, uzstādot šķīvjuveida paplāksnes salaidnēs.

3.22. Posmā (posma ceļā) vilcienu kustību pēc ceļa darbu pabeigšanas atjauno:

3.22.1. ar automātiskās bloķēšanas sistēmu aprīkotos divceļu posmos pēc tam, kad saņemts ziņojums no Eksploataācijas daļas nozīmēta atbildīgā darbinieka amatā ne zemākā par ceļu brigadieru par dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas darbu pabeigšanu un par to, ka nav šķēršļu vilcienu kustībai, kā arī par automātiskās bloķēšanas sistēmas normālu darbību un par visu saimniecības vilcienu nosūtīšanu no darba vietas pa pareizo ceļu. Vilcienu dispečers atjauno vilcienu kustību posmā, lietojot automātiskās bloķēšanas sistēmas signalizāciju un negaidot saimniecības vilcienu pienākšanu blakusstacijā. Minēto ziņojumu nodod pa sakariem, kas aprīkoti ar sarunu reģistrāciju, tieši vilcienu dispečeram, kurš saņemto ziņojumu ieraksta vilcienu dispečera rīkojumu žurnālā.

Paziņojums tiek nodots šādā formā:

„Vilcienu dispečeram _____	
20__ .gada _____	
dat. mēnesis	darbu nosaukums
ceļa posmā _____	_____ ceļa
posma nosaukums	ceļa Nr.
_____ km ir pabeigts _____	_____ st. min.
Ceļa posms var tikt atvērts vilcienu kustībai ar ātrumu ne lielāku par _____ km/h (vai ar noteikto ātrumu), būvju tuvinājuma gabarīts ir nodrošināts, visi saimniecības vilcieni nosūtīti no darba vietas pa pareizo ceļu.”	

3.22.2. Parējos gadījumos posmā (posma ceļā) vilcienu kustību atjauno ar vilcienu dispečera rīkojumu tikai pēc tam, kad no Eksploataācijas daļas nozīmēta atbildīgā darbinieka amatā ne zemākā par ceļu brigadieru saņemts ziņojums par ceļa darbu vai darbu uz dzelzceļa infrastruktūras pabeigšanu un par to, ka posmā nav saimniecības vilcienu un citu šķēršļu vilcienu kustībai.

Paziņojums šajā gadījumā tiek nodots šādā formā:

„Vilcienu dispečeram _____	
20__ .gada _____	
_____ dat. mēnesis	_____ darbu nosaukums
ceļa posmā _____	_____ ceļa
_____ posma nosaukums	_____ ceļa Nr.
_____ km ir pabeigts _____	_____
	st. min.
Ceļa posms var tikt atvērts vilcienu kustībai ar ātrumu ne lielāku par ____ km/h (vai ar noteikto ātrumu) pēc saimniecības vilcienu pienākšanas stacijā, būvju tuvinājuma gabarīts ir nodrošināts.”	

3.23. Ja esošo SCB un sakaru vai elektroapgādes iekārtu darbība tika pārtraukta, to darbības atjaunošana notiek attiecīgi pēc SCB un sakaru vecākā elektromehāniķa vai energodispečera paziņojuma saņemšanas.

4. DARBU VEIKŠANAS KARTĪBA, STRĀDĀJOT AR CEĻA MAŠĪNĀM

4.1. Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas darbus posmos, kuru dēļ nav nepieciešams pārtraukt pārējo vilcienu kustību posmā, veic vilcienu braukšanas starplaikos un saimniecības vilcienu šādiem darbiem nosūta pēc vilcienu dispečera norādījuma.

4.2. Atbildīgo darbinieku ceļa darbiem (darbu vadītāju), ja tiek izmantotas ceļa mašīnas, norīko atbilstoši Instrukcijas **14.pielikumam**.

4.3. Ja nepārtrauc pārējo vilcienu kustību, pamatojoties uz atbildīgā darbinieka ceļa darbiem (darbu vadītāja) pieprasījumu, saimniecības vilcienu nosūta posmā (posma ceļā) ar atļaujām, kas paredzētas atbilstošiem posma signalizācijas un sakaru līdzekļiem, izsniedzot saimniecības vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) brīdinājumu, kurā norāda vilciena pienākšanas (atgriešanās) laiku stacijā. Aizņemt posmu (posma ceļu) ilgāk par brīdinājumā norādīto laiku atļauts tikai ar vilciena dispečera piekrišanu.

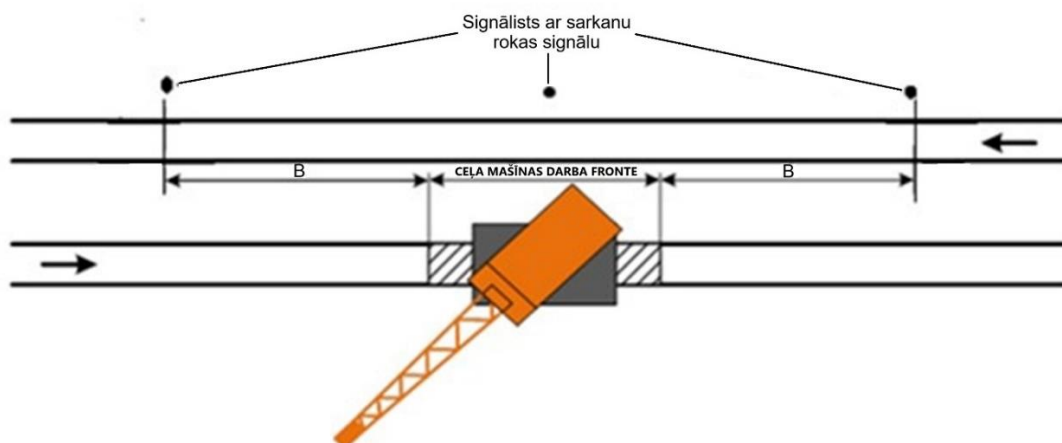
4.4. Pirms saimnieciskā vilciena aizbraukšanas no posma, darbu vadītāja pienākums ir pārliecināties, ka darba vietā nav šķēršļu normālai vilcienu kustībai.

4.5. Ja saimniecības vilciens brauc uz posmu (posma ceļu) ar apstāšanos, lai veiktu darbus, tad pie saimniecības vilciena jāatrodas dzelzceļa speciālistam, kuram ir apliecība par speciālo operāciju (vilcienu sastādīšanas un manevru darbu vadīšanas) zināšanu pārbaudi.

4.6. Ja divu vai daudzceļu posmā ceļa mašīnas darba laikā tās daļa vai krava pārkāpj blakusceļa būvju tuvinājuma gabarītu, vai no pusvagoniem caur lūkām tiek izkrauts balasts blakus ceļa virzienā, tad blakus ceļš darba iecirknī no abām pusēm jānorobežo ar apstāšanās signāliem un visiem vilcieniem, kas kursē pa blakus ceļu, tiek izdoti atbilstošie brīdinājumi. Pieprasījumus uz tiem sastāda atbilstoši Instrukcijas **7.pielikuma 6.formai**. Stacijās, atkarībā no darbu apjoma un rakstura, kustības drošības nodrošināšanas pasākumus nosaka Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks, saskaņojot tos ar stacijas dežurantu vai vilcienu dispečeru, ja darbi notiek stacijās pie dispečercentralizācijas.

4.7. Pie ceļa mašīnas, kuras daļas darba stāvoklī vai krava izvirzās ārpus ritošā sastāva gabarīta blakusceļa virzienā, bet nepārkāpjot blakusceļa būvju tuvinājuma gabarītu, posmos un stacijās jāatrodas signālistam ar sarkanu rokas signālu. Posmos blakusceļa norobežošanu ar apstāšanās signāliem veic nozīmēti signālisti, kuri atrodas B attālumā (5.tabula) no ceļa mašīnas (vai saimnieciskā vilciena) darba frontes, rāda sarkano signālu vilciena iespējamās tuvošanās virzienā (1.zīmējums). Ja parādās vilciens, signālists, par to paziņo Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam kārtībā, kāda noteikta Instrukcijas 5.11. punktā.

1.zīmējums



4.8. Saņemot no signālista paziņojumu par vilciena tuvošanos pa blakusceļu, darbu vadītājam nekavējoties jāpārtrauc ceļa mašīnas darbs, jāpārbauda sliežu ceļš un gabarīta ievērošana, jāpaziņo par gatavību palaist vilcienu Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam, kas pēc tam dod signālistam atļauju noņemt sarkano rokas signālu kārtībā, kāda noteikta Instrukcijas 5.11. punktā.

4.9. Ja uz divu vai daudzceļu posmiem un stacijās strādā šķembu attīrīšanas mašīnas, aizliegts pa blakusceļu palaist vilcienu ar kravu, kurai ir negabarīta pakāpe. Citu vilcienu drīkst palaist garām pa blakusceļu pēc augstāk minēto mašīnu darba pārtraukšanas.

4.10. Šķembu attīrīšanas mašīnām jāstrādā, ievērojot sekojošas prasības:

4.10.1. iekārtai, strādājot vilciena kustības laikā pa blakusceļu, griešanas nazim jābūt iedziļinātam ne mazāk kā 100 mm zem gulšņu pēdām;

4.10.2. aizliegta vilcienu kustība pa blakus esošo ceļu laikā, kad notiek šķembu attīrīšanas mašīnas sakārtošana darbam (pie uzlādēšanas) vai transportēšanai (pie izlādēšanas).

4.11. Sliežu posmu licējceltņiem jāstrādā, ievērojot sekojošas prasības:

4.11.1. līdz vilciena garāmpabraukšanai pa blakus esošo ceļu sliežu - gulšņu posmiem jāatrodas paketēs uz celtņa vai jābūt novietotiem uz balasta prizmas vai uz ceļa;

4.11.2. ja saņemts paziņojums par vilciena tuvošanos, darbiniekiem, kuri nodarbināti pakešu pārvietošanā, jānoiet ceļa nomalē.

4.12. Ja balasta planētājs strādā uz divu vai daudzceļu posmiem, vai arī stacijās, vilcienu kustības laikā pa blakus ceļu balasta planētāja darbs jāpārtrauc. Planētājā spārns lemsis jāievelk tā, lai tas iekļautos mašīnas transporta stāvokļa gabarītā.

4.13. Ja vagonu tipa sniegtīris vai ceļa šķūre strādā divceļu iecirknī, pa blakusceļu ejošajiem vilcienu lokomotīvu vadītājiem izsniedz Instrukcijas **7.pielikuma** 5.formas brīdinājumu.

Ja sniega tīrītājam vai šķūrei nepieciešams strādāt ar atvērtu spārnu blakusceļa pusē, vilcienu kustība pa šo blakusceļu jāpārtrauc.

Par plānotiem ceļu attīrīšanas darbiem stacijās, izmantojot sniega novācējmašīnas, kā arī veicot izmēģinājuma braucienus ceļa posmā, gatavojoties ziemai, jāpaziņo Elektrotehniskai pārvaldei.

4.14. Krūmgriezim Kershaw (K-32) stacijās un posmos jāstrādā "logā" ar vilcienu kustības pārtraukšanu pa ceļu, uz kura krūmgriezis K-32 strādā. Darba drošības noteikumu ievērošanai darba vadītājam jāatrodas krūmgrieža K-32 kabīnē.

4.15. Darbu sliežu divu vai daudzceļu posmā ar krūmgriezi Kershaw (K-32), kad tā daļas izvīzās ārpus ritošā sastāva gabarīta blakusceļa virzienā, var veikt:

4.15.1. ar vilcienu kustības pārtraukšanu (logu) pa blakusceļu. Šajā gadījumā telegrammā jānorāda par vilcienu kustības pārtraukšanu pa blakusceļu krūmgrieža Kershaw (K-32) darba laikā. Blakusceļu šajā gadījumā ar signālzīmēm neierobežo;

4.15.2. ar blakus ceļa ierobežošanu atbilstoši 4.7.punktam un ātruma samazināšanas signālzīmju uzstādīšanu 50 m attālumā no darba frontes. Darba vadītājam jābūt radiosakariem ar signālistiem. Šajā gadījumā vilcieniem, kas brauc pa posma blakusceļu, izdod brīdinājumus pēc 7.pielikuma 6.formas ar vilcienu ātruma noteikšanu pa blakus ceļu ne lielāku kā 25 km/h.

4.16. Stacijā vilcienu vai manevru sastāvu kustība pa blakus ceļu krūmgrieža K-32 darba laikā (kad tas nav transporta stāvoklī) ir aizliegta.

4.17. Palaižot vilcienu vai manevru sastāvu pa blakus stacijas vai posma ceļu, jānodrošina savlaicīga krūmgrieža sakārtošana transporta stāvoklī. Krūmgrieža izlice ar griezošo galviņu ir jāpaceļ un jāpagriež mašīnas garenass virzienā un jānolaiž uz paliktniem.

5. DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

5.1. Jebkuru šķērsli (vietu, kas prasa apstāties un darba vietu posmā, izņemot posma ceļus, kur pārtraukta vilcienu kustība) norobežo ar apstāšanās signāliem.

5.2. Sliežu ceļu pārvalde, saskaņā ar Instrukcijas 5.tabulu, nosaka un izsniedz ceļu meistariem, ceļu brigadieriem un signālistiem viņu uzraudzībā esošo ceļa posmu sarakstus ar norādi par attālumu **B**, kur jāatrodas signālistam, un attālumu **A**, kurā jāuzstāda ātruma samazināšanas signāli, atkarībā no vadošā krituma un maksimāli pieļaujamā vilcienu satiksmes ātruma ceļa posmā.

Vadošais kritums posmā (mm/m)	Maksimāli pieļaujamais vilcienu kustības ātrums posmā (km/h)	Attālums (A) no signālzīmēm "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" līdz ātruma samazināšanas signāliem (m)	Attālums (B) no pārnēsājamiem sarkaniem signāliem līdz signālistam (m)
Līdz 6	kravas vilcieniem – līdz 80, pasažieru vilcieniem – līdz 100	800	1000
	pasažieru vilcieniem – no 100 līdz 140	1000	1200
	kravas vilcieniem no 80 līdz 90	1100	1300
No 6 līdz 10	kravas vilcieniem – līdz 80, pasažieru vilcieniem – līdz 100	1000	1200
	pasažieru vilcieniem – no 100 līdz 140	1100	1300
	kravas vilcieniem no 80 līdz 90	1300	1500
Vairāk par 10	kravas vilcieniem – līdz 80, pasažieru vilcieniem – līdz 100	1100	1300

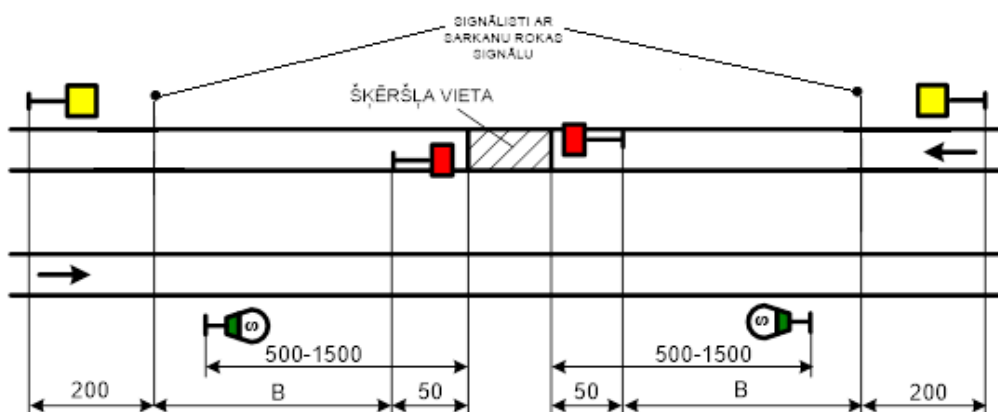
5.3. Darbu veikšanas vietas vai šķēršļa vietas, kas prasa norobežošanu ar apstāšanās signāliem vienceļa iecirknī, uz viena no ceļiem un uz abiem ceļiem divceļu iecirknī, norobežo kārtībā, kas norādīta 2.zīmējumā. Gadījumā, ja attālums starp divām un vairāk darba vietām ir mazāk kā $B + 250$ m (5.tabula), šo darbu vietu kopumu var uzskatīt kā vienu darbu vietu un to norobežo atbilstoši 2d.zīmējumam.

2.zīmējums

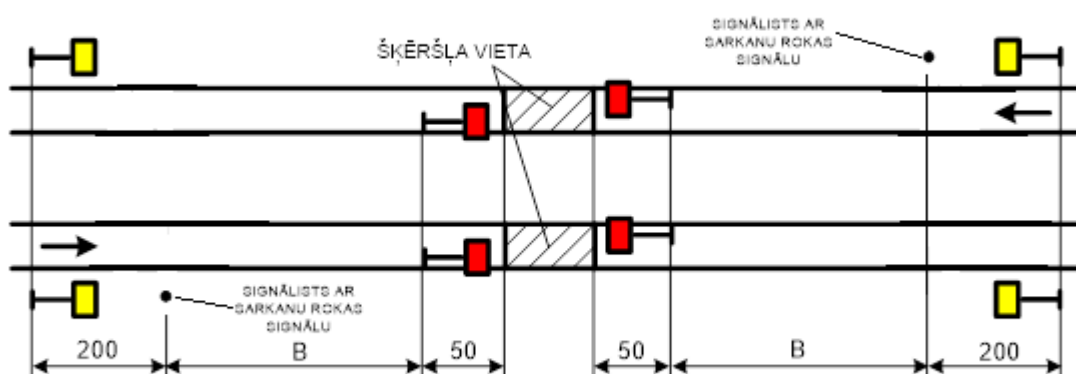
a) darba vietas norobežošana ar apstāšanās signāliem vienceļa posmā



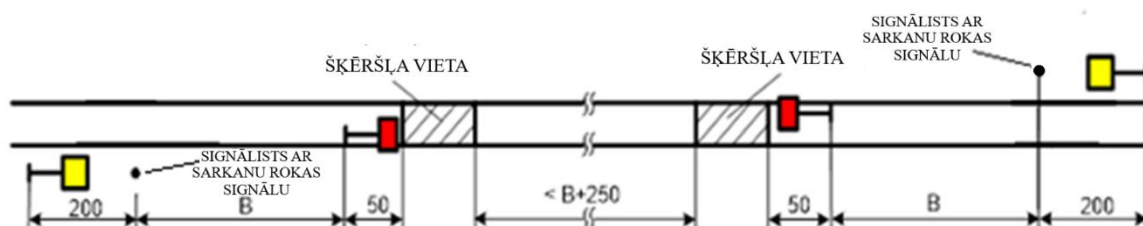
b) darba vietas norobežošana ar apstāšanās signāliem divceļu posmā



c) darbu vietu norobežošana ar apstāšanās signāliem divceļu posmā



d) darba vietu norobežošana ar apstāšanās signāliem vienceļa posmā



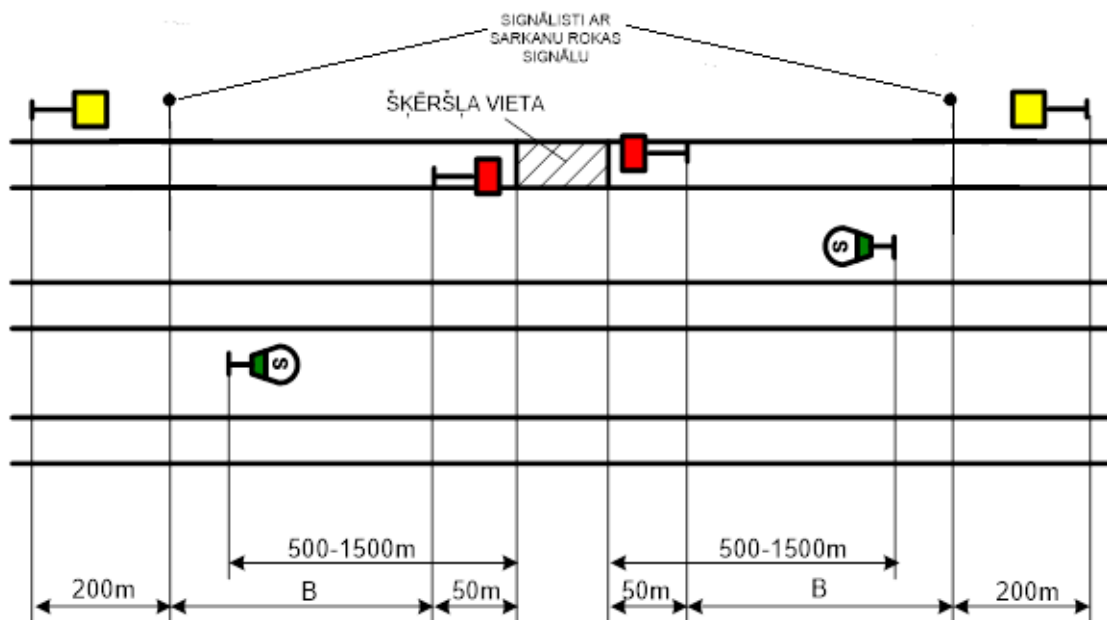
50 m attālumā no ierobežotā iecirkņa robežām no abām pusēm uzstāda pārnēsājamus sarkanos signālus, kas atrodas darbu vadītāja uzraudzībā. No šiem signāliem attālumā **B** jāatrodas signālistam un 200 m attālumā no signālista, uzstāda pārnēsājamus ātruma samazināšanas signālus.

Pārnēsājamiem ātruma samazināšanas signāliem signālistu uzraudzībā, kuriem jāstāv ar sarkaniem rokassignāliem (dienā - ar atritinātu sarkano karodziņu, naktī - ar rokassukturi, kura sarkanā uguns pagriezta gaidāmā vilciena virzienā).

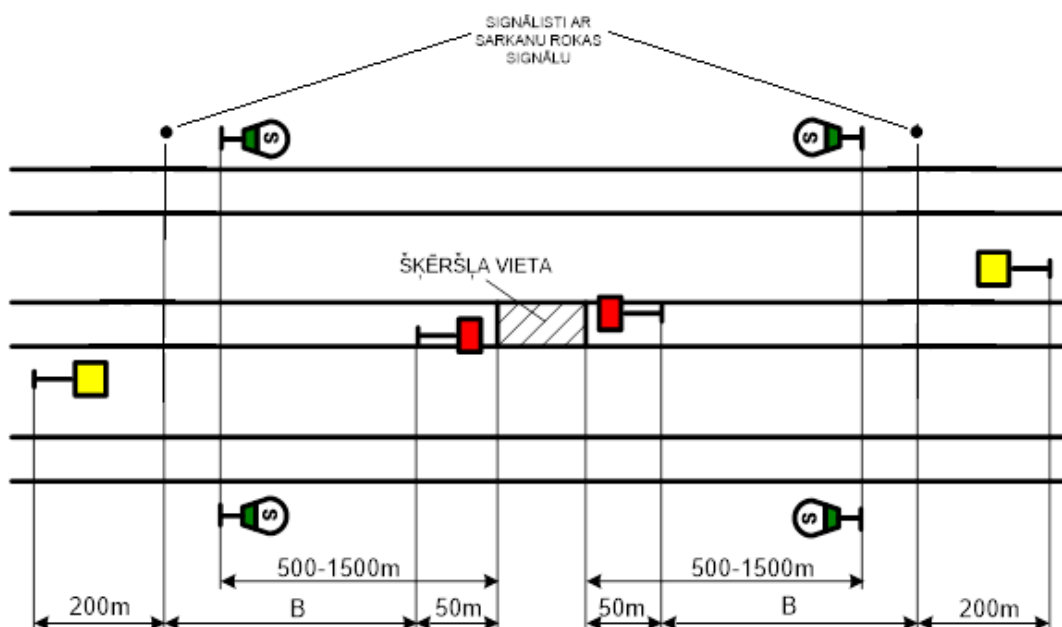
Darbu veikšanas vietas vai šķēršļa vietas, kas prasa norobežošanu ar apstāšanās signāliem daudzceļu iecirkņos, ierobežo kārtībā, kas norādīta 3.zīmējumā.

3.zīmējums

a) darba vietas norobežošana ar apstāšanās signāliem uz malēja ceļa daudzceļu posmā



b) darba vietas norobežošana ar apstāšanās signāliem daudzceļu posmā



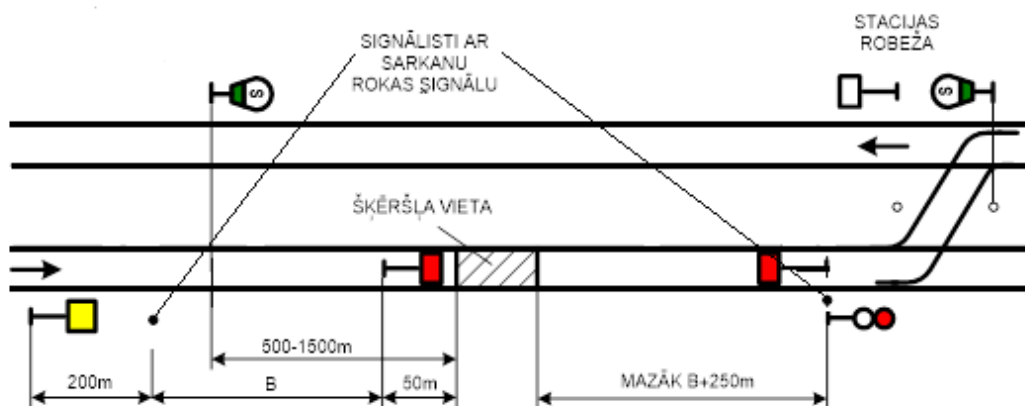
Turklāt signālisti var atrasties sliežu ceļu atstarpē, ja tās platums ir ne mazāks kā 6 m, bet mazāka sliežu ceļu atstarpes platuma gadījumā signālisti seko vilcienu pienākšanai, atrodoties uz nomales. Gadījumā, ja vilciens pienāk pa malējo ceļu, pie kura stāv signālists, un ja uz šī ceļa šķēršļu nav, signālists sagaida vilcienu ar saritinātu dzeltenu karodziņu.

Ceļa posmos, kur attālums no pārnēsājamiem sarkaniem signāliem līdz signālistam noteikts vairāk par 1200 m, kā arī sliktas redzamības dēļ, radiosakaru trūkuma gadījumā, pamatsignālistiem, jānozīmē papildsignālisti.

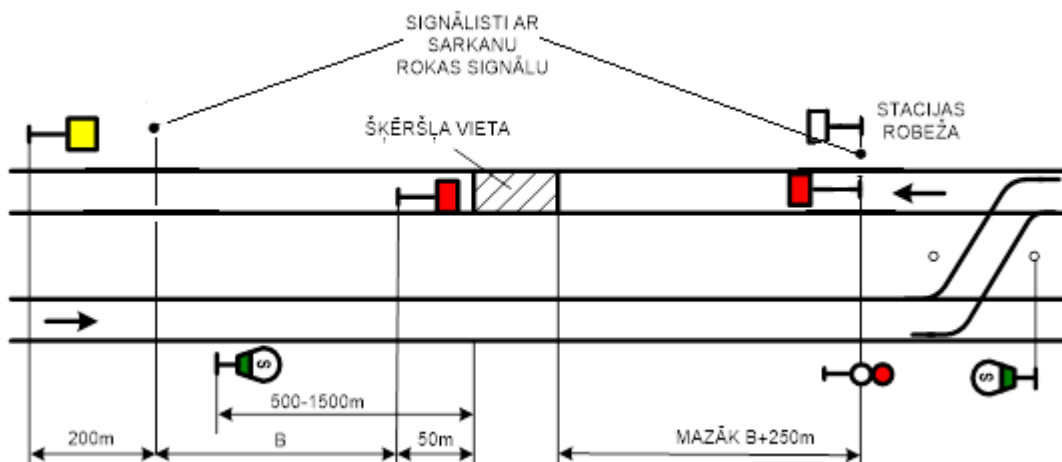
5.4. Ja darbu veikšanas vieta ceļa posmā atrodas stacijas tuvumā un ierobežot šo vietu pēc augstāk noteiktās kārtības nav iespējams, tad no ceļa posma puses to ierobežo tā, kā norādīts 5.3.punktā, bet no stacijas puses pārnēsājamo sarkano signālu uzstāda uz ceļa ass pretī izejas signālam (vai signālzīmei "Stacijas robeža"), kuru apsargā signālists, atbilstoši 4.zīmējumam.

4.zīmējums

- a) darba vietas norobežošana pie stacijas ar apstāšanās signāliem, ja attālums no ieejas luksofora līdz darba vietai ir mazāk par $B+250m$

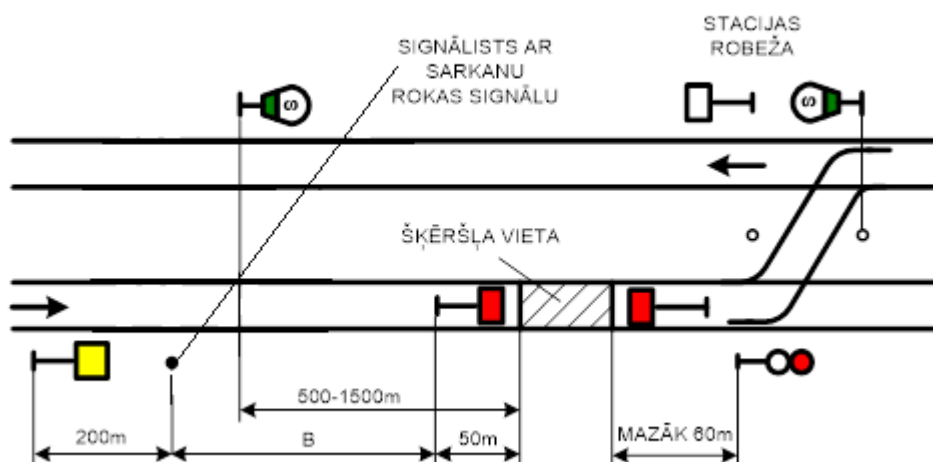


- b) darba vietas norobežošana pie stacijas ar apstāšanās signāliem, ja attālums no zīmes „Stacijas robeža” līdz darba vietai ir mazāk par $B+250m$



Ja darba vieta izvietota attālumā mazākā par 60 m no ieejas signāla (vai signālzīmes "Stacijas robeža"), tad darba vietas norobežošana notiek atbilstoši 5.zīmējumam.

5.zīmējums

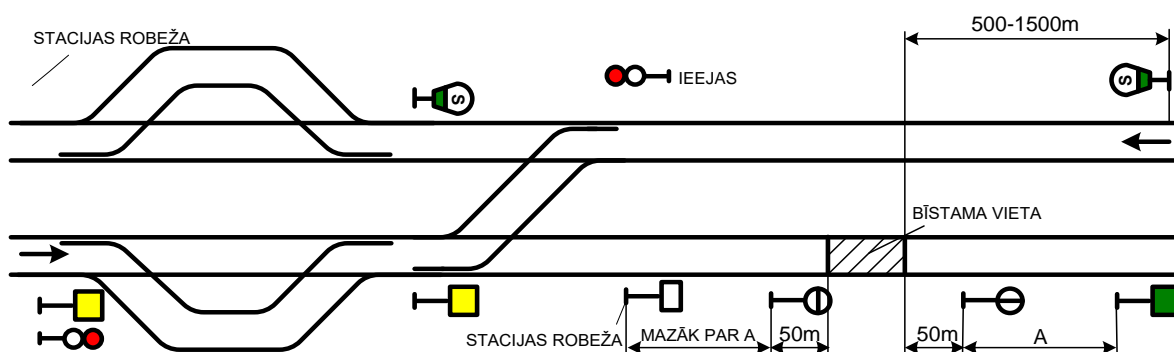


Ja darba vieta atrodas stacijas tuvošanās iecirknī un tas ietekmē stacijas SCB ierīču darbību, ceļu, pārmiju pārvedu, SCB iekārtu, sakaru un kontakttīkla apskates žurnālā Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks veic ierakstu par to.

Ja uz posma ceļa vai posma ceļiem, kur veic darbus, pārtraukta vilcienu kustība visā posma garumā, izņemot saimniecisko vilcienu kustību, darba vietu uz šiem ceļiem **NEIEROBEŽO**. Blakusceļu vai blakusceļus ierobežo atbilstoši 2.b, 3.a, 3.b, 4.a, 4.b, 5. zīmējumam.

Ja pa šo darbu vietu pēc apstāšanās signāla noņemšanas vilcieniem jābrauc ar samazinātu ātrumu, tad no ceļa posma puses to ierobežo 5.6. punkta noteiktā kārtībā, bet no stacijas puses vienu pārnēsājamo dzelteni signālu uzstāda pretī ieejas luksoforam (stacijās, kurās uz galvenajiem ceļiem stāv maršruta luksofori – pretī maršruta luksoforam), otro pretī izejas pārmijas pārvedas asmeņiem un 50 m attālumā no darba vietas signālzīmi "Bīstamās vietas sākums" atbilstoši 6.zīmējumam.

6.zīmējums



Gadījumā, kad attālums no darbu vietas līdz stacijas robežai mazāks par 50 m, signālzīme "Bīstamās vietas sākums" uzstādāma pretī zīmei "Stacijas robeža".

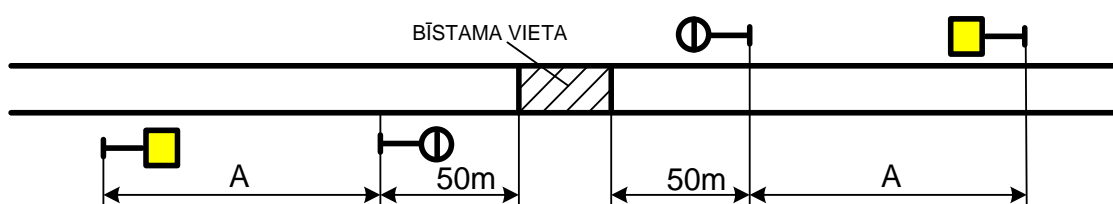
5.5. Izpildot ceļa darbus plaši izvērstā frontē, kā arī līknēs, ieraktnēs un citās vietās, kur signāli slikti saredzami (kad miglas, puteņa, līknes un citu iemeslu dēļ tuvojošais vilciens signālistam ir redzams attālumā, kas ir mazāks par 500 m no darba vietas pie ātruma

līdz 120 km/h un mazāks par 800 m pie ātruma 120 km/h un vairāk), tāpat arī iecirkņos ar intensīvu vilcienu kustību, signālistiem un darbu vadītājam jābūt apgādātiem ar pārnēsājamām radiostacijām.

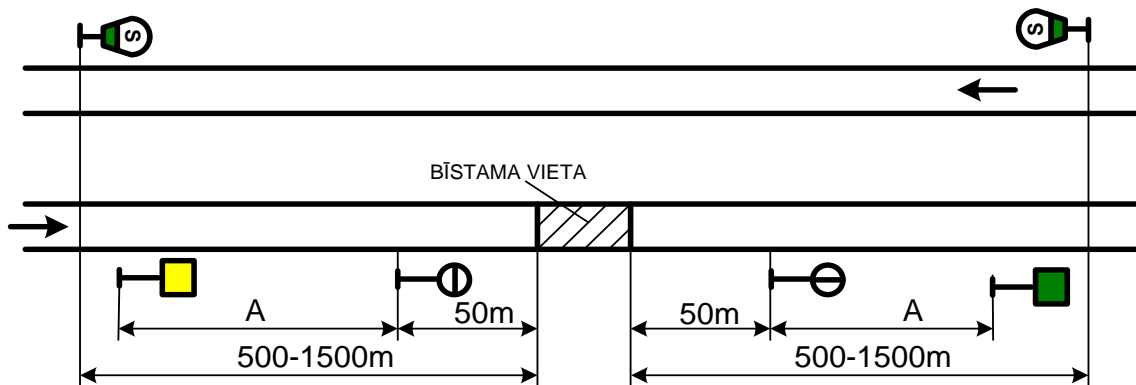
5.6. Darbu veikšanas vietas ceļa posmos, kas prasa vilcienu kustību ar samazinātu ātrumu, norobežo no abām pusēm 50 m attālumā no darba iecirkņa robežām ar pārnēsājamām signālzīmēm "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas". No šīm signālzīmēm attālumā **A** uzstāda ātruma samazināšanas pārnēsājamos signālus atbilstoši 7.zīmējumam. Gadījumā, ja attālums starp divām un vairāk darba vietām ir mazāk kā **A** (5.tabula), šo darbu vietu kopumu var uzskatīt kā vienu darbu vietu un to norobežo kārtībā, kas norādīta 7d.zīmējumā.

7.zīmējums

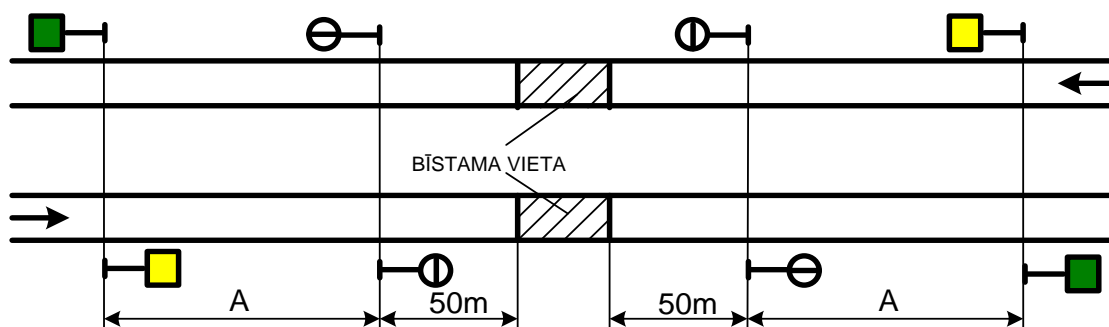
a) darba vietas norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm vienceļa posmā



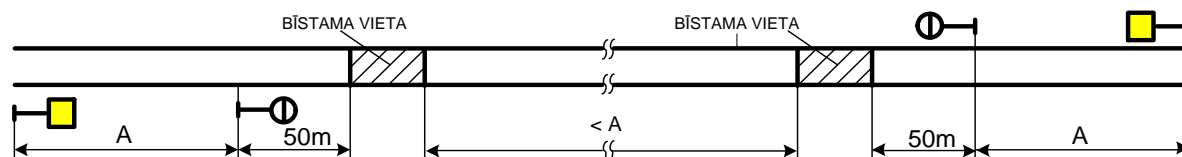
b) darba vietas norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm divceļu posmā



c) darba vietu norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm divceļu posmā



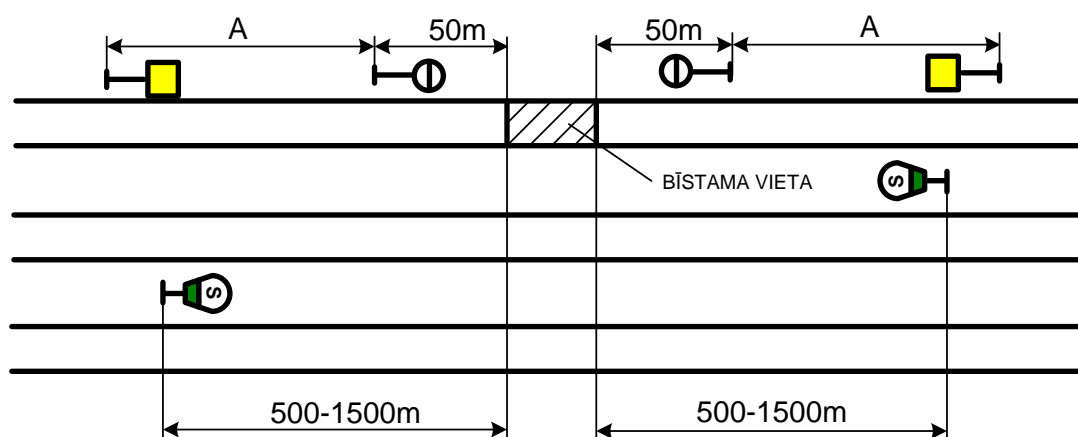
d) darba vietu norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm vienceļa posmā



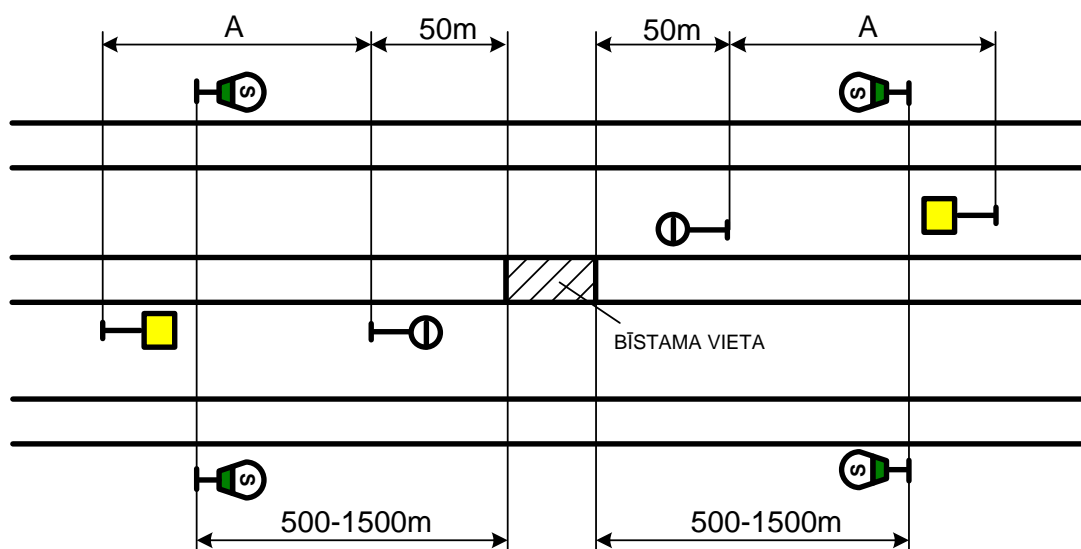
Darbu veikšanas vietas, kas prasa vilcienu kustības ātruma samazināšanu, daudzceļu iecirkņos ierobežo kārtībā, kas norādīta 8.zīmējumā.

8.zīmējums

a) darba vietas norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm uz malēja ceļa daudzceļu posmā



b) darba vietas norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm daudzceļu posmā



Visos šķēršļu vai darbu veikšanas vietu ierobežošanas gadījumos daudzceļu iecirkņos signāli un signālzīmes, kas attiecas uz vidējiem ceļiem, tiek uzstādīti sliežu ceļu atstarpēs no labās puses kustības virzienā uz darba vietu, bet signāli un signālzīmes, kas attiecas uz malējiem ceļiem, tiek uzstādīti uz tuvējās malas vienā ceļa pusē.

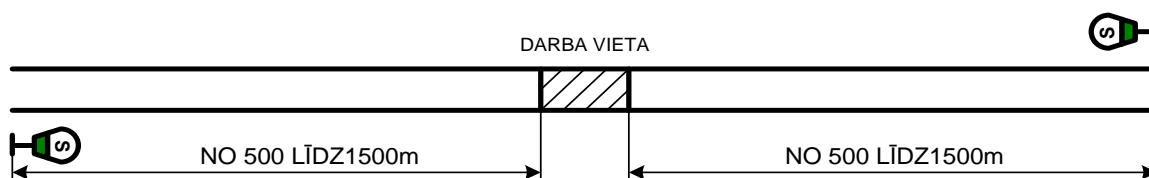
Ja vieta, kas prasa ātruma samazināšanu ceļa posmā, atrodas stacijas tuvumā un ierobežot to pēc augstāk noteiktās kārtības nav iespējams, tad no ceļa posma puses to ierobežo tā, kā noteikts ceļa posmam, bet no stacijas puses pārnēsājamie ātruma samazināšanas signāli tiek uzstādīti pretī izejas pārmijas asmenim un pretī ieejas luksoforam (skat. 6.zīmējumu), bet stacijās, kur uz galvenajiem ceļiem ir maršruta luksofori - pretī maršruta luksoforam.

5.7. Darbu vietas uz ceļa, kurām nav vajadzīga norobežošana ar apstāšanās vai ātruma ierobežošanas signāliem, bet nepieciešama darbinieku brīdināšana par vilcienu tuvošanos, ierobežo no abām pusēm ar pārnēsājamām signālzīmēm "S", kuras uzstāda pie ceļa, kur tiek veikts darbs, kā arī pie katra blakusceļa.

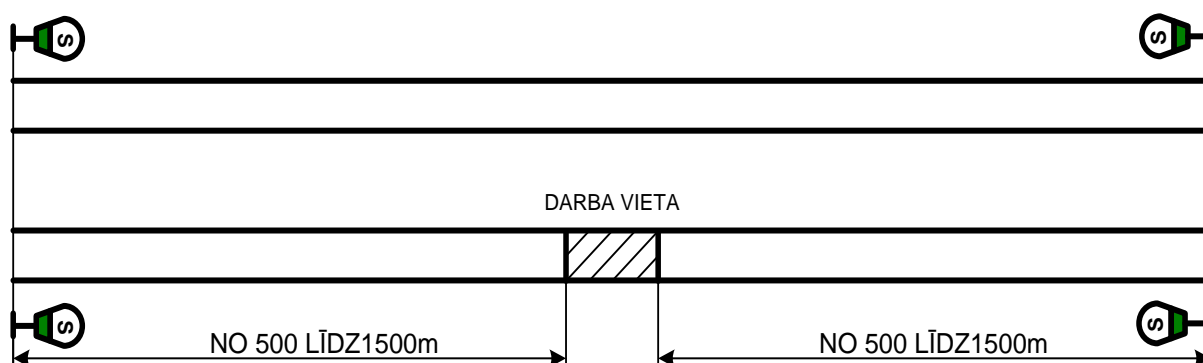
Pārnēsājamās signālzīmes "S" uzstāda 500 - 1500 m attālumā no darbu iecirkņa robežām, bet ceļa posmos, kur kursē vilcienu ar ātrumu lielāku par 120 km/h – 800 - 1500 m attālumā (9.zīm.).

9.zīmējums

a) darba vietas norobežošana ar signālzīmēm "S" vienceļa posmā



b) darba vietas norobežošana ar signālzīmēm "S" daudzceļu posmā



Vilciena vadītājam, tuvojoties pārnēsājama signālzīmei "S", jāpado vēstījuma signāls - viens garš lokomotīves (motorvagona vilciena) svilpiens.

5.8. Veicot darbus uz tiltiem, par darbu iecirkni pieņem pilnu tilta garumu. Darbu iecirkņa robežas ir tilta malējo balstu ārējās šķautnes.

Ja darba iecirkņa ierobežošanas vieta ar apstāšanās signāliem, „S” un pārnēsājamā ātruma samazināšanas signāla uzstādīšanas vieta atrodas uz tilta, „S” un ātruma samazināšanas signālu uzstādīšana tiek veikta tālāk no darba vietas, aiz šo būvju malējiem balstiem. Ja pie tam signālu padošana uz darbu vietas pusi kļūst neiespējama ar papildsignālistiem, tad Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam jābūt radiosakariem ar signālistiem.

5.9. Darbos ar instrumentiem (elektriskiem, pneimatiskiem u.c.), kas pazemina dzirdamību, kā arī veicot ceļa darbus sliktas redzamības apstākļos (kad miglas, puteņa, līknes un citu iemeslu dēļ tuvojošais vilciens signālistam ir redzams attālumā, kas ir mazāks par 500 m no darba vietas pie ātruma līdz 120 km/h un mazāks par 800 m pie

ātruma 120 km/h un vairāk), ja darbi neprasa ierobežošanu ar apstāšanās signāliem, darbu vadītājam darbinieku brīdināšanai par vilcienu tuvošanos, jāuzstāda vēstījuma signalizācija. Gadījumā ja tādas nav, sliktās redzamības pusē jāizvieto signālists ar skaņas padošanas ierīci, kuram jāstāv pēc iespējas tuvāk strādājošai brigādei tā, lai tuvojošais vilciens signālistam būtu redzams attālumā, kas nav mazāks par 500 m no darba vietas - ja ātrums ir līdz 120 km/h un 800 m - ja ātrums ir lielāks par 120 km/h. Tajos gadījumos, kad attālums no darbu vietas līdz signālistam un redzamības attālums no signālista līdz tuvojošam vilcienam summā ir mazāks par 500 vai 800 m un radiosakaru trūkuma vai bojājuma gadījumā, pamatsignālists jāizvieto tālāk un jāizvieto papildus papildsignālisti skaņas signālu atkārtošanai, ko padod pamatsignālists. Signālistu skaitu nosaka, vadoties pēc vietējās redzamības apstākļiem un kustības ātruma.

Tādos gadījumos noteiktā kārtībā iesniedz pieprasījumu pēc 7.pielikuma 7.formas brīdinājumu izsniegšanai vilcieniem par sevišķu modrību un biežāku vēstījuma signālu padošanu.

5.10. Signālzīmes darbu veikšanas vietās, kur nepieciešama apstāšanās, tiek uzstādītas sekojošā secībā:

5.10.1. no sākuma signālisti uzstāda pārnēsājamās dzeltenās signālzīmes sliežu ceļa nomalē vilcienu kustības virziena labajā pusē;

5.10.2. uz divceļu un daudzceļu iecirkņiem vienlaikus ar pārnēsājamajām dzeltenām signālzīmēm uzstāda signālzīmes "S" pie blakusceļa;

5.10.3. pēc dzelteno signālzīmju uzstādīšanas (un, ja ir vajadzība, signālzīmes "S" pie blakusceļa uzstādīšanas), signālisti atiet 200 m attālumā darba vietas virzienā un gaida ceļa nomalē Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgā darbinieka rīkojumu par sarkano rokas signālu pielietošanu (dienā - ar sarkanu atritinātu karodziņu, naktī - ar rokas lukturi ar sarkanu uguni)

5.10.4. sarkano signālzīmju uzstādīšana, veicama pēc Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgā darbinieka rīkojuma. Sarkanās signālzīmes 50 m attālumā no darbu vietas tiek uzstādītas uz 2 m gariem kātiem sliežu iekšpusē pie labās sliedes vilciena kustības virzienā;

5.10.5. rīkojumu par sarkano signālzīmju uzstādīšanu Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks dod sekojošā kārtībā:

- ja ir radiosakari ar signālistiem, Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks dod norādījumus šim nolūkam nozīmētajiem darbiniekiem par pārnēsājamās sarkanās signālzīmes uzstādīšanu 50 m attālumā no darba vietas robežām, izsauc pa radiosakariem vienlaicīgi abus signālistus, kas norobežo darbu izpildes vietu. Uz izsaukumu signālisti pēc kārtas atbild, nosaucot savu vietu un savu uzvārdu: "Signālists no Jelgavas stacijas puses - ____ (uzvārds)", "Signālists no Olaines stacijas puses - ____ (uzvārds)". Saņemot atbildi no abiem signālistiem, Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks dod rīkojumu par darbu vietas norobežošanu: "Runā Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks - ceļu meistars ____ (uzvārds). Norobežojiet darbu vietu." Signālisti pēc kārtas atkārto saņemto rīkojumu un to izpilda, paziņojot par to darbu vadītājam: "Darbu vieta no Jelgavas stacijas puses ierobežota, signālists ____ (uzvārds)". Analogiskā kārtībā ziņo arī otrs signālists. Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks, pieņemot ziņojumus no signālistiem un pārliecinājies par pārnēsājamo sarkano signālzīmju pareizu uzstādīšanu 50 m attālumā no darbu vietas robežām, dod atļauju sākt darbus;

- radiosakaru trūkuma vai bojājuma gadījumā, Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks padod signālistiem, -stāvošiem 200 m no dzeltenās signālzīmes (tālāk – pamatsignālists), ar radziņu apstāšanās signālu (trīs īsas skaņas) un vienlaicīgi dod rīkojumu nozīmētajiem darbiniekiem uzstādīt pārnēsājamās sarkanās signālus 50 m attālumā no darbu vietas robežas. Ja pamatsignālistam, nav redzama sarkanā signālzīme, kas atrodas 50 m attālumā no darbu vietas, tad atkarībā no redzamības norīko papildsignālistus ar rokas signāliem, kas pārraida pamatsignālistu un Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgā darbinieka signālus. Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgā darbinieka rīkojumu par darbu vietu norobežošanu papildsignālisti pārraida, padodot ar radziņu apstāšanās signālu un parādot atritinātu sarkano karodziņu uz pamatsignālista pusi. Pēc rīkojuma saņemšanas pamatsignālisti, padodot ar radziņu apstāšanās signālu un vienlaicīgi ar riņķveida roku kustību ar sarkano rokas signālu, paziņo Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam par to, ka darbu vieta norobežota. Papildsignālisti atkārtoti signālus, ko padod pamatsignālists, pēc tam stāv ar sarkaniem rokas signāliem. Saņēmis paziņojumu no signālistiem par to, ka darbu vieta ierobežota un pārliecinājies par sarkano signālu uzstādīšanas pareizību 50 m attālumā no darbu vietas robežas, Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks dod atļauju darbu vadītājam uzsākt darbus.

5.11. Apstāšanās signālus noņem sekojošā kārtībā:

5.11.1. Ja ir radiosakari, signālistam, sadzirdot vai ieraugot tuvojošos vilcienu, nekavējoties jāziņo par to pa radiosakariem Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam: "No Jelgavas tuvojas vilciens. Signālists _____(uzvārds)". Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks dot norādījumu darbu vadītājiem nekavējoties savest ceļu kārtībā, pārbauda sliežu ceļu un būvju gabarīta ievērošanu. Pēc tam Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks dod norādījumus šim nolūkam nozīmētajiem darbiniekiem noņemt pārnēsājamās sarkanās signālzīmes 50 m attālumā no darbu vietas robežām, pēc tam izsauc pa radio abus signālistus un atļauj viņiem noņemt sarkanās rokas signālus "Runā Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks - ceļu meistars _____(uzvārds). Atļauju noņemt sarkanās rokas signālus". Signālisti atkārtoti saņemtos norādījumus, nosaucot savu vietu un savu uzvārdu. Izpildot Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgā darbinieka rīkojumu, viņi ziņo pēc kārtas par to: "Sarkanais rokas signāls no Jelgavas stacijas puses noņemts. Signālists _____(uzvārds)." utt.

5.11.2. Radiosakaru trūkuma vai bojājuma gadījumā, signālistam, sadzirdot vai ieraugot tuvojošos vilcienu, jāpadod Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam signāli: ar radziņu (vienu garu skaņu, pienākot nepāra vilcienam, vai divas garas skaņas, pienākot pāra vilcienam) un sarkano rokas signālu (ar kustību no augšas uz leju). Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks dot norādījumu darbu vadītājiem nekavējoties savest ceļu kārtībā, pārbauda sliežu ceļu un būvju gabarīta ievērošanu. Pēc tam Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks dod norādījumus šim nolūkam nozīmētajiem darbiniekiem noņemt pārnēsājamās sarkanās signālzīmes, kas uzstādītas 50 m attālumā no darbu vietas robežām un padodot ar radziņu signālu (vienu garu skaņu) ar vienlaicīgu kustību ar atritinātu dzeltenu karodziņu virs galvas no kreisās uz labo, un no labās uz kreiso pusi, atļauj signālistiem noņemt sarkanās rokas signālus. Signālists var noņemt sarkano rokas signālu pēc Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgā darbinieka signāla tikai tad, kad noņemta sarkanā signālzīme, kas uzstādīta 50 m attālumā no darbu vietas robežas.

Pēc sarkanā rokas signāla noņemšanas viņš paziņo par to Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam, padodot periodiski ar radziņu modrības signālu (vienu īsu un vienu garu skaņu) ar vienlaicīgu kustību ar atritinātu dzeltenu karodziņu virs galvas no kreisās uz labo, no labās uz kreiso pusi. Ja ir papildsignālisti, tie atkārtoti signālus, ko padod Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks un pamatsignālisti.

5.12. Ja pa darbu veikšanas vietu vilciens jālaiž cauri ar samazinātu ātrumu, tad pēc apstāšanās signāla noņemšanas pārnēsājamās dzeltenās signālzīmes atstāj savās vietās un papildus 50 m attālumā no darbu veikšanas robežas no labās puses satiksmes virzienā uzstāda pārnēsājamās signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas". Signālzīmes uzstāda tādā veidā, lai signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" puse būtu vērsta uz tuvojošā vilciena pusi, bet signālzīmes "Bīstamās vietas beigas" puse - uz darba vietas pusi. Signālists pēc sarkanā rokas signāla noņemšanas sagaida vilcienu ar atritinātu dzeltenu karodziņu, bet signālists, kas stāv no darbu vietas otras puses, pēc sarkanā rokas signāla noņemšanas gaida vilcienu, kas brauc no darba vietas, ar saritinātu dzeltenu karodziņu.

Ja ātrums darbu vietā nav jāsamazina, tad signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" neuzstāda un pēc tam, kad noņemti sarkanie rokas signāli, signālisti sagaida vilcienu ar saritinātu dzeltenu karodziņu.

5.13. Veicot darbus, kas prasa ierobežošanu ar apstāšanās signāliem tumšā diennakts laikā, kā arī gaišā diennakts laikā, kad apstāšanās signālu redzamība ir mazāka par 1000 m, darbu vietu ierobežo augstāk minētajā kārtībā, aizvietojot sarkanās signālzīmes un karodziņus ar signāllukturiem, kuriem jāreda sarkana uguns uz abām pusēm, vai ar signālzīmēm ar gaismas atstarojošo virsmu, un Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgie darbinieki un signālisti lieto sekojošus rokas signālus:

5.13.1. atritināta sarkana rokas karodziņa vietā - rokas lukturis ar sarkanu uguni;

5.13.2. atritināta dzeltena rokas karodziņa vietā - rokas lukturis ar caurspīdīgi baltu uguni, lēna kustība uz augšu un leju;

5.13.3. saritināta dzeltena rokas karodziņa vietā - rokas lukturis ar dzidri baltu uguni, nekustinot to.

5.14. Pārnēsājamās signālzīmes par ātruma samazināšanu tiek uzstādītas no darbu vietas abām pusēm labajā ceļa pusē satiksmes virzienā, ne tuvāk kā 3100 mm attālumā no malējā ceļa ass uz kātiem 3 m augstumā.

Signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" tiek uzstādītas 50 m attālumā no darbu vietas robežām no abām tās pusēm labajā ceļa pusē satiksmes virzienā ne tuvāk kā 3100 mm attālumā no malējā ceļa ass uz kātiem 3 m augstumā.

Veicot darbus, kas prasa samazināt vilcienu ātrumu tumšā diennakts laikā, kā arī gaišā diennakts laikā, kad signālzīmju par ātruma samazināšanu signālu redzamība ir mazāka par 400 m, darbu vietu ierobežo augstāk minētajā kārtībā, aizvietojot signālzīmes par ātruma samazināšanu, signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" ar signālzīmēm ar gaismas atstarojošo virsmu.

Ātruma samazināšanas signālzīmes, signālzīmes "Bīstamās vietas sākums", "Bīstamās vietas beigas", kā arī signālzīmes "S", staciju robežās, trīs un daudzceļu iecirkņos, tiek uzstādītas:

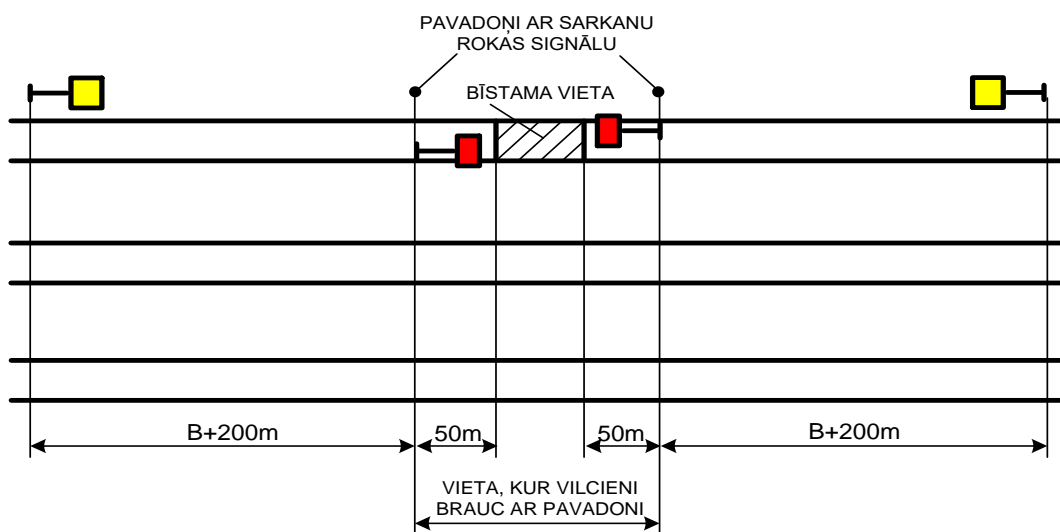
- ja ir nepietiekams sliežu ceļu atstarpes platums (mazāks kā 5,45 m) - uz kātiem 1,2 m augstumā (pundura pārnēsājama signāls vai signālzīme);
- ja ir pietiekams sliežu ceļu atstarpes platums (5,45 m un vairāk) - uz normāla augstuma kātiem.

5.15. Ātruma samazināšanas signālzīmes un signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" noņem pēc darba pabeigšanas un ceļa sakārtošanas tādā stāvoklī, kas nodrošina vilcienu caurlaišanu ar noteiktiem ātrumiem.

5.16. Rīkojumu par signālu noņemšanu var dot tikai Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks, kurš deva rīkojumu par to uzstādīšanu, vai persona, kuru viņš iepriekš pilnvaroja un par to informēja signālistus.

5.17. Vietas, caur kurām vilcieni var braukt tikai ar pavadoni (ar ātrumu mazāku par 15 km/h), tiek ierobežoti kā šķēršļu vieta satiksmei, atbilstoši 10.zīmējumam. Par šo signālu uzstādīšanu vilcieniem izsniedz rakstisku brīdinājumu. Ja ir nepieciešamība palaist garām vilcienu ar pavadoni, uz kuru nav izdots brīdinājums, tad bīstamo vietu ierobežošana ir obligāta kā 2.zīmējumā.

10.zīmējums



Kārtību, kā veikt vilcienu satikšanu un pavadīšanu ar pavadoni, katrā atsevišķā gadījumā nosaka Sliežu ceļu pārvaldes vadītājs. Pavadoņiem jāsauc gaida vilcieni pie pārnēsājamiem sarkaniem signāliem, kas stāv uz ceļa 50 m attālumā no norobežotā iecirkņa robežām, ar sarkaniem rokas signāliem un galvassegām ar dzeltenas krāsas augšdaļu.

Ja vilcienu caurlaišana ar pavadoni ir noteikta uz ilgstošu laiku, tad pārnēsājamajos sarkanos signālus pieļauts nomainīt uz aizsegluksoforiem, atstājot tos aizvērtā stāvoklī, uzstādot to priekšā brīdinājuma luksoforus. Par aizsegluksoforu uzstādīšanu tiek paziņots ar adreses telegrammu un šajā gadījumā brīdinājumi vilcieniem netiek izsniegti.

Gadījumā, kad no bīstamas vietas abām pusēm atver pagaidu ceļa posteņus, vilcienu satiksme starp šiem posteņiem tiek organizēta bez pavadoniem, pielietojot kādu no dzelzceļa satiksmes organizācijas veidiem. Atsevišķos gadījumos, lai novērotu vilciena braukšanu ar noteikto ātrumu norobežotā iecirknī, var arī nozīmēt pavadoni.

6. DARBU VEIKŠANAS STACIJĀS VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

6.1. Veicot darbus stacijā, kuri jāierobežo ar apstāšanās signāliem, vilcienu kustība pa ceļiem un pārmiju pārvedām, uz kurām šie darbi tiek veikti, tiek pārtraukta. Veicot sliežu ceļu un pārmiju pārvedu tekošās uzturēšanas darbus, neatkarīgi no tā, vai darba vieta jānorobežo ar apstāšanās signālzīmēm vai nav jānorobežo, darba vietā uzstāda apstāšanās signālu.

6.2. **AIZLIEGTS** veikt darbus stacijā, kamēr šķērslis vai darbu izpildes vieta, kas ir bīstama dzelzceļa satiksmei, nav norobežota.

6.3. Ierakstu žurnālā „Ceļu, pārmiju, signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas, sakaru un kontakttīkla apskates žurnāls” (**turpmāk – apskates žurnāls**) veic, izmantojot Instrukcijas **9.pielikuma** formas: "A" formu – ja kustība pa darba vietu ir pārtraukta, "B" formu – ja darba vietā samazināts kustības ātrums, "C" formu – ja plānoto darbu veikšanas laikā netiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība un nav jāsamazina vilcienu kustības ātrums.

6.4. Veicot darbus uz centralizētām pārmijām, uz krusteņiem ar kustīgu serdi, uz pārmijām, aprīkotām ar atslēgu, kā arī uz izolētiem iecirkņiem, ja tiek pārtraukta SCB ierīču darbība (rāmjsliežu nomaiņa, asmeņu nomaiņa, saisteņu nomaiņa, sliežu nomaiņa utt.), obligāti nepieciešama elektromehāniķa klātbūtne (par plānotiem darbiem jāpaziņo Elektrotehniskai pārvaldei ne vēlāk kā trīs dienas iepriekš), kurš izslēdz no darbības šīs ierīces pirms darbu uzsākšanas un ieslēdz pēc darbu pabeigšanas, kā arī noformē šo darbu saskaņā ar instrukciju „Instrukcija par vilcienu kustības drošību, veicot SCB (signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas) ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus”.

Par veicamo darbu raksturu uz pārmijas pārvedām, kā arī par vilcienu kustības kārtību uz tiem, ceļu meistars vai ceļu brigadieris noformē ierakstu apskates žurnālā atbilstoši Instrukcijas **9.pielikumam**. Šo ierakstu apstiprina ar parakstu stacijas dežurants, norādot parakstīšanas laiku. Uz šī ieraksta pamata elektromehāniķis izslēdz pārmiju, bet nepieciešamības gadījumā arī izolējošo iecirkni, saskaņā ar instrukciju „Instrukcija par vilcienu kustības drošību, veicot SCB (signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas) ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus”.

Izolēto iecirkni ieslēgt darbībā var tikai pēc tam, kad elektromehāniķis kopā ar ceļu meistaru vai ceļu brigadieru ir pārbaudījuši sliežu elektrisko ķēžu stāvokli (nepieciešamo savienotāju tipu un derīgumu; pārmiju pārvedu izolējošo elementu, izolējošo salaidņu derīgumu; atstarpes esamību starp sliežu pēdu un balastu utt.). Tāpat elektromehāniķim jāpārbauda stacijas ceļu aizņemība.

Caurlaižot vilcienu pa pārmijas pārvedu, kurai darbu veikšanas laikā savā starpā atvienoti asmeņi, rāmjslīdei pieguļošo asmeni noslēdz ar aizliktni un piekaramo slēdzeni vai ar tipveida skavu atbilstoši Instrukcijas **11. pielikumam**, bet otru asmeni cieši nostiprina saskaņā ar Instrukcijas **12. pielikumā** norādīto kārtību. Ārkārtējos gadījumos, kad atbīdītā asmeņa nostiprināšanas ierīce nav pieejama vai nav iespējams to izmantot pārmijas konstrukcijas dēļ, tad pagaidu vilcienu caurlaišanai nodrošina asmeņu mehānisko sasaisti, izmantojot tipveida vilcējstieni (var izmantot vilcējstieni no citu pārmiju tipiēm), nodrošinot drošu savienojumu un attālumu starp atbīdīto asmeni un rāmjslīdi (pretī pirmajam vilktnim) ne mazāk kā 125 mm.

6.5. Gadījumā, kad asmeņus darbu veikšanas laikā savā starpā neatvieno, caurlaižot vilcienu pa pārmiju, kas izslēgta no centralizācijas (atkarības):

- 6.5.1. pārmijas maršrutos saglabā luksoforu darbību (neatkarīgi no tā, vai asmeņus atvieno vai neatvieno no elektropievada) – pārmiju nostiprina ar Instrukcijas **10. vai 11.pielikumā** norādīto ierīci;
- 6.5.2. pārmijas maršrutos nesaglabā luksoforu darbību, un asmeņus atvieno no elektropievada – pārmiju nostiprina ar Instrukcijas **10. vai 11.pielikumā** norādīto ierīci un noslēdz ar aizliktni un piekaramo slēdzeni;
- 6.5.3. pārmijas maršrutos nesaglabā luksoforu darbību, un asmeņus neatvieno no elektropievada – pārmiju noslēdz ar aizliktni un piekaramo slēdzeni.

Caurlaižot vilcienus darbu veikšanas laikā pa necentralizēto pārmiju, kas nav ieslēgta atkarībā, to asmeņus nostiprina ar Instrukcijas **10. vai 11.pielikumā** norādīto ierīci un noslēdz ar aizliktni un piekaramo slēdzeni.

Atvienojot pārvedas ierīci no krusteņa ar nepārtrauktu rites virsmu krusteņa serde jānoslēdz ar speciālu noslēgšanas ierīci, atbilstoši ražotāja noteiktajai kārtībai, un piekaramo slēdzeni.

Gadījumā, kad pārmiju nostiprina darba vietas ierobežošanai, to nostiprina ar aizliktni un piekaramo slēdzeni vai ar Instrukcijas **10. vai 11.pielikumā** norādīto ierīci neatkarīgi no tā gaidāms vilciens vai nē, bet stacijas kuras aprīkotas ar mikroprocesoru centralizācijas sistēmu (MPC) stacijas dežurants pārmijas aizsargstāvoklī noslēdz (nobloķē) ar atbilstošu atbildīgo komandu.

Netipveida pārmijas pārvedu asmeņu vai kustīgās serdes nostiprināšanu veic atbilstoši ražotāja noteiktajai kārtībai.

6.6. Ierakstu par darbu pabeigšanu apskates žurnālā ceļu meistars vai ceļu brigadieris var aizstāt ar analogiska satura apskates žurnālā ierakstītu telefonogrammu (ja, piemēram, darba vieta atrodas tālu no stacijas dežuranta telpas), kuru ceļu meistars vai ceļu brigadieris pa reģistrējamiem sakariem pārraida stacijas dežurantam un pēc darbu beigām personīgi paraksta.

Atjaunot SCB iekārtu un ierīču darbību var tikai pēc tam, kad elektromehāniķis ir veicis ierakstu apskates žurnālā.

6.7. **AIZLIEGTS** noņemt signālus, kas norobežo šķērsli vai darbu izpildes vietu, kamēr nav likvidēts šķērslis, nav pilnīgi pabeigti darbi, nav pārbaudīts ceļa un kontakttīkla stāvoklis un nav nodrošināts būvju tuvinājuma gabarīts.

7. PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTEŅOS (TĀLĀK STACIJĀS), KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

7.1. Iecirkņos ar dispečercentralizāciju vilcienu kustību vada tikai viens darbinieks – vilcienu dispečers.

7.2. Ja plānoto darbu veikšanas laikā tiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība, šo darbu sagatavošanas laikā staciju nodod stacijas dežuranta vadībā.

7.2.1. Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris):

- darbu un to veikšanas laiku saskaņo ar stacijas priekšnieku (ne vēlāk kā 24 stundas pirms darba sākuma);

- ja plānoti darbi, kuri traucē SCB, sakaru vai elektroapgādes ierīču darbību, darbu veikšanas pieteikumu saskaņo ar Elektrotehnisko pārvaldi atbilstoši 1.pielikumam un apvienoto (bāzes stacijas) priekšnieku ne vēlāk kā 72 stundas pirms darba sākuma. Ja darbu vadītājam nepieciešama SCB elektromehāniķa klātbūtne, par darbiem paziņo Elektrotehniskai pārvaldei;
- ja plānoti darbi uz galvenajiem vai pieņemšanas un nosūtīšanas ceļiem, kuri jānorobežo ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signāliem, darbu vadītājs dod pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai vilcieniem.

7.2.2. Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris) pirms darba sākuma:

- saskaņo darbu ar vilcienu dispečeru un saņem atļauju no tā;
- pēc stacijas nodošanas rezerves vai sezona vadībā stacijas dežurantam Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks noformē ierakstu apskates žurnālā atbilstoši paraugiem 9.pielikumā. Šo ierakstu apstiprina ar parakstu stacijas dežurants, norādot parakstīšanas laiku;
- ja nepieciešams, SCB elektromehāniķis veic pārmiju vai izolēto iecirkņu izslēgšanu no centralizācijas ceļa darbu veikšanai atbilstoši instrukcijai „Instrukcija par vilcienu kustības drošību, veicot SCB ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus”.

7.2.3. Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris) pēc darbu pabeigšanas:

- noformē ierakstu apskates žurnālā par ceļa darbu pabeigšanu;
- ja SCB un sakaru iekārtu darbība bija traucēta, tad pēc pārbaudes to normālas darbības atjaunošanu apstiprina SCB elektromehāniķis, noformējot ierakstu apskates žurnālā;
- stacijas dežurants pārbauda SCB ierīču darbību, apstiprina ierakstu apskates žurnālā, norādot parakstīšanas laiku, informē vilcienu dispečeru par ceļa darbu pabeigšanu un nodod staciju dispečera vadībā.

7.3. Ja plānoto darbu veikšanas laikā netiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība šo darbu sagatavošanas laikā, darbu veikšanas kārtība atkarīga no tā, kas dotajā brīdī vada vilcienu kustību:

7.3.1. ja vilcienu kustību vada vilcienu dispečers, tad Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam (ceļu meistaram vai brigadierim) jāaskaņo ceļa darbi ar vilcienu dispečeru un jāsaņem no viņa atļauja darbu veikšanai. Šajā gadījumā ieraksts apskates žurnālā nav nepieciešams;

7.3.2. ja stacija atrodas rezerves vai sezona vadībā, tad Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam (ceļu meistaram vai brigadierim) jāaskaņo ceļa darbs ar stacijas dežurantu, jāsaņem no viņa atļauja darbu veikšanai un jānoformē ieraksts apskates žurnālā. Šo ierakstu apstiprina ar parakstu stacijas dežurants, norādot parakstīšanas laiku. Par šo ierakstu stacijas dežurants paziņo vilcienu dispečeram.

7.4. Ja ceļa darbu veikšanas laikā netiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība stacijās aprīkotās ar dispečeru mikroprocesoru centralizācijas sistēmu šo darbu vietas

norobežošanu veic vilcienu dispečers pārliekot pārmijas aizsargstāvoklī un noslēdzot ar atbilstošo atbildīgo komandu, kura bloķē šo pārmiju pārlikšanu.

8. PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJAS IECIRKŅOS BEZ DISPEČERCENTRALIZĀCIJAS

8.1. Aizliegts sākt sliežu ceļa, inženierbūvju remonta un uzturēšanas darbus stacijā ja darbu veikšanai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja atbildīgais darbinieks nav saņēmis stacijas dežuranta piekrišanu.

8.2. Ja plānoto darbu veikšanas laikā tiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība, vai jāsamazina vilcienu kustības ātrums darbus veic sekojošajā kārtībā:

8.2.1. Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris):

- darbu veikšanas laiku saskaņo ar stacijas dežurantu;
- ja plānoti darbi, kuri traucē SCB, sakaru vai elektroapgādes ierīču darbību, darbu veikšanas pieteikumu saskaņo ar Elektrotehniskās pārvaldes darbiniekiem atbilstoši Instrukcijas **1.pielikumam**. Ja darbu vadītājam nepieciešama SCB elektromehāniķa klātbūtne, par darbiem paziņo Elektrotehniskai pārvaldei;
- ja plānoti darbi uz galvenajiem vai pieņemšanas un nosūtīšanas ceļiem, kuri jānorobežo ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signāliem, dod pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai vilcieniem.

8.2.2. Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris) pirms darba sākuma:

- saskaņo darbu ar stacijas dežurantu un saņem atļauju no tā;
- noformē ierakstu apskates žurnālā atbilstoši Instrukcijas **9.pielikuma** formām. Šo ierakstu apstiprina ar parakstu stacijas dežurants, norādot parakstīšanas laiku;
- ja nepieciešams, SCB elektromehāniķis veic pārmiju vai izolēto iecirkņu izslēgšanu no centralizācijas ceļa darbu veikšanai.

8.2.3. Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris) pēc darbu pabeigšanas:

- noformē ierakstu apskates žurnālā par ceļa darbu pabeigšanu;
- ja SCB un sakaru iekārtu darbība bija traucēta, tad pēc pārbaudes to normālas darbības atjaunošanu apstiprina SCB elektromehāniķis, noformējot ierakstu apskates žurnālā;
- stacijas dežurants pārbauda SCB ierīču darbību, apstiprina ierakstu apskates žurnālā, norādot parakstīšanas laiku.

8.3. Ja plānoto darbu veikšanas laikā netiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība un nav jāsamazina vilcienu kustības ātrums šo darbu sagatavošanas laikā, Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris) noformē ierakstu apskates žurnālā un saskaņo ceļa darbu ar stacijas dežurantu. Šo ierakstu apstiprina ar parakstu stacijas dežurants, norādot parakstīšanas laiku.

9. DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA „LOGĀ” STACIJĀS

9.1. Darbus stacijā, kas norādīti Instrukcijas 3.3.punktā, vai arī citus darbus, ja tas ir lietderīgi, veic „logā”.

9.2. Ar dispečercentralizāciju aprīkota iecirkņa stacijā darbi „logā” notiek nododot stacijas dežuranta vadībā atbilstoši Instrukcijas 7.daļas kārtībai.

9.3. “Loga” nozīmēšanai stacijā vai uz atsevišķa stacijas ceļa, pārmiju pārvedas ir nepieciešama LDz atļauja (telegramma).

9.4. „Loga” darbu izpildes laikā darbu vadītājs nodrošina sakarus starp darbu vadītāju, Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgo darbinieku un atbildīgo par vilcienu kustību darbinieku (vilcienu dispečeru vai stacijas dežurantu).

9.5. Apskates žurnālā Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgais darbinieks, kas norādīts telegrammā, uz telegrammas pamata pirms darbiem norāda, pa kādiem ceļiem un pārmiju pārvedām un no kura laika tiek pārtraukta vilcienu kustība vai ierobežots ātrums, kā arī kādām pārmijām jābūt noslēgtām ar tipveida skavu, ja tas ir nepieciešams, un kādā stāvoklī, saimniecības vilcienu kustības kārtību. Zem ieraksta parakstās stacijas dežurants. Darbu vadītājam pirms darbu uzsākšanas jāpārliecinās par telegrammā minēto drošības pasākumu izpildi.

9.6. Pēc iepazīšanās ar Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgā darbinieka ierakstu apskates žurnālā, stacijas dežurants dod norādījumu posteņu dežurantiem, signālistiem, pārmiju posteņu dežurantiem, vilcienu sastādītājiem un ar viņu starpniecību arī lokomotīvu vadītājiem, kas strādā stacijā, par slēgtiem kustībai sliežu ceļiem vai slēgtiem sliežu ceļu iecirkņiem, par ātruma samazināšanu vai sevišķas uzmanības nepieciešamību, braucot pa ceļiem, kur notiek darbi u.tml., bet par gaidāmo vilcienu caurlaišanu un manevru kustību laikus paziņo darbu vadītājam. Ja ir nepieciešams, saskaņā ar Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgā darbinieka ierakstu apskates žurnālā, lokomotīvu vadītājiem, kas strādā stacijās, tiek izsniegti rakstiski brīdinājumi.

9.7. Bez telefonogrammas vai ieraksta apskates žurnālā stacijas dežurantam nav tiesību pieņemt stacijā vai nosūtīt no stacijas vilcienus, kuru kustības maršruti iet caur izpildāmo darbu vietām. Lai atjaunotu darbus, kuri tika pārtraukti lai palaistu vilcienus, Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgajam darbiniekam no jauna jāizdara ieraksts apskates žurnālā.

10. PĒKŠŅI RADUŠOS ŠĶĒRŠĻA VAI BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS

10.1. Atklājot pēkšņi radušos šķēršli vai bojājumu, kurš apdraud vilcienu kustības drošību stacijā, Sliežu ceļu pārvaldes darbinieks nekavējoties par šķēršli vai bojājumu informē stacijas dežurantu, bet iecirkņos ar dispečercentralizāciju vilcienu dispečeru, norādot pasākumus vilcienu kustības nodrošināšanai un veic pasākumus šīs vietas ierobežošanai ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signāliem.

10.2. Pēc tam paziņo par pēkšņi radušos šķēršli vai bojājumu Sliežu ceļu pārvaldes ražošanas dispečeram, kurš iepazīstina ar to Sliežu ceļu pārvaldes vadību un iesniedz neparedzētā brīdinājuma pieprasījumu, ja tas ir nepieciešams.

10.3. Pēc šķēršļa vai bojājuma novēršanas darbu pabeigšanas stacijā šīs būves, iekārtas un ierīces pārbauda un nodod ekspluatācijā, pamatojoties uz LDz atbildīgā darbinieka ierakstu apskates žurnālā, kas apstiprināts ar stacijas dežuranta parakstu. Šo ierakstu var

aizstāt ar apskates žurnālā ierakstītu analogiska satura telefonogrammu, kuru LDz atbildīgais darbinieks pārraida stacijas dežurantam un pēc darbu beigām minēto ierakstu apliecina ar parakstu.

Pēc ceļa darbu pabeigšanas vilcienu dispečers staciju vai stacijas ceļu atver vilcienu kustībai tikai pēc tam, kad saņemts LDz atbildīgā darbinieka rakstisks paziņojums vai telefonogramma par to, ka ceļa darbi ir pabeigti un ka nav šķēršļu netraucētai un drošai vilcienu kustībai.

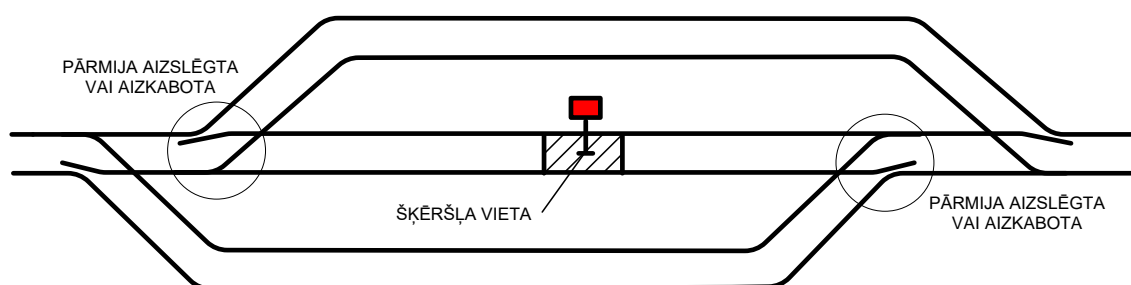
11. DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

11.1. Veicot darbus stacijā darba veikšanas vietā uzstāda apstāšanās signālu neatkarīgi no tā, vai darba vieta jānorobežo ar apstāšanās signālzīmēm vai nav jānorobežo.

11.2. Visa veida šķēršļiem vilcienu kustībai pa stacijas sliežu ceļiem un pārmiju pārvedām jābūt ierobežotiem ar apstāšanās signāliem, neatkarīgi no tā, vai ir gaidāms vilciens (manevrējošs sastāvs), vai nē.

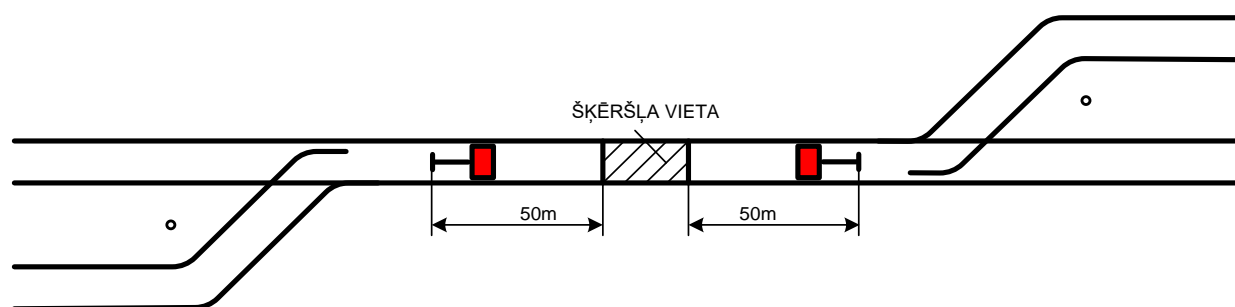
Uz stacijas ceļiem, ja ir nepieciešams ierobežot darbu vietu ar apstāšanās signāliem, visas pārmijas, kuras ved uz šo vietu, jānoslēdz tādā stāvoklī, lai ritošais sastāvs uz šo vietu nevarētu tikt. Pārmijas šādā stāvoklī ar aizliktni un piekaramo slēdzeni noslēdz LDz dzelzceļa speciālists, kurš norādīts stacijas tehniskā rīcības aktā (TRA) vai vietējā instrukcijā, ar Instrukcijas **10. un 11. pielikumos** norādītājām ierīcēm nostiprina LDz Sliežu ceļu pārvaldes nozīmēts darbinieks. Veicamo darbu vietā uz ceļa ass tiek izlikts pārnēsājams sarkans signāls, atbilstoši 11.zīmējumam.

11.zīmējums



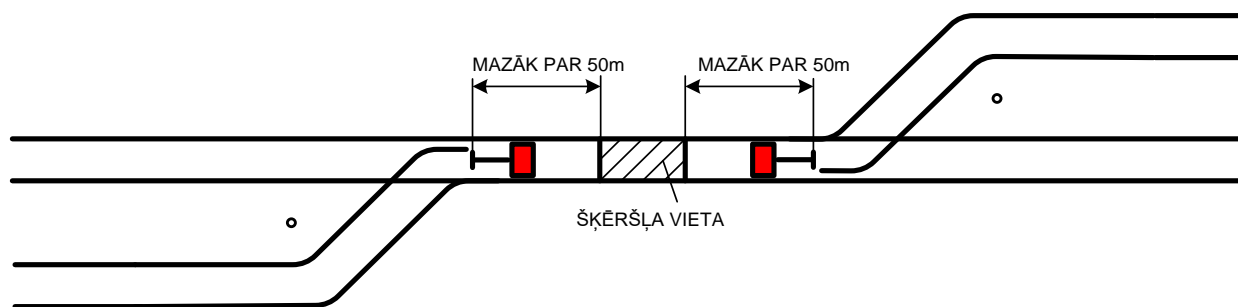
Ja nav iespējams noslēgt pārmijas tādā stāvoklī, lai ritošais sastāvs uz darbu vietu nevarētu tikt, tad darba vieta no abām pusēm tiek ierobežota ar pārnēsājamiem sarkaniem signāliem, kurus uzliek 50 m attālumā no darbu vietas robežām, atbilstoši 12.zīmējumam.

12.zīmējums



Tajos gadījumos, kad pārmiju asmeņi atrodas tuvāk par 50 m no veicamo darbu vietas, sarkanie pārnēsājami signāli uz šādām pārmijām tiek uzstādīti starp asmeņiem, atbilstoši 13.zīmējumam.

13.zīmējums

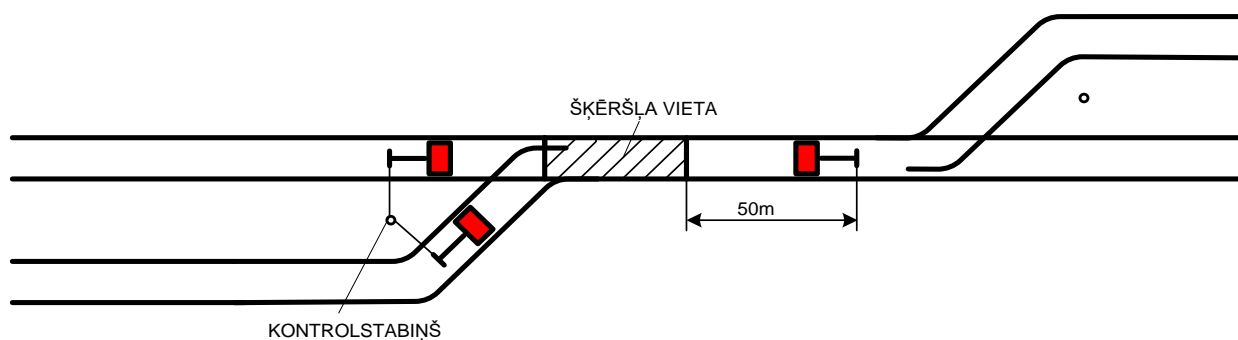


Ierobežojot darbu vietu uz pārmiju pārvedas, sarkanie pārnēsājami signāli tiek uzstādīti:

no krusteņa puses - uz katra saejošā ceļa ass, pretī kontrolstabiņam;

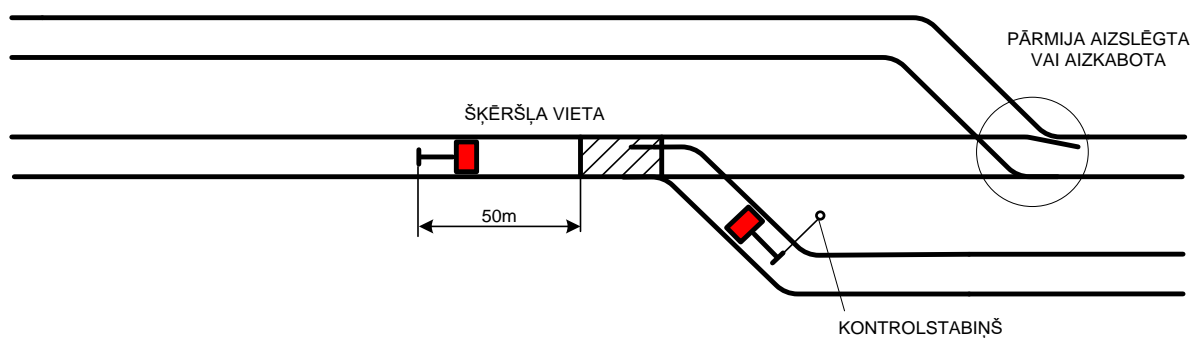
no pretējās puses – 50 m attālumā no pārmijas asmeņiem, atbilstoši 14.zīmējumam.

14.zīmējums



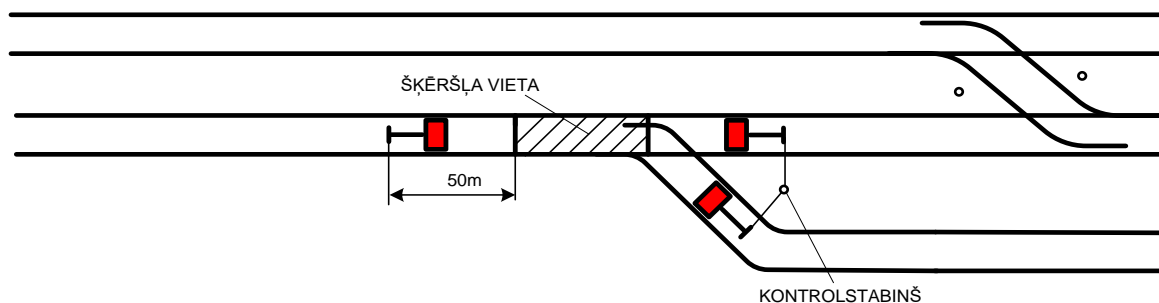
Ja pārmijas pārvedas tuvumā, uz kuras tiek veikti darbi, atrodas cita pārmija, kuru var uzstādīt tādā stāvoklī, lai ritošais sastāvs nevarētu tikt uz pārmiju pārvedas, uz kuras tiek veikti darbi, tad šo pārmiju noslēdz šajā stāvoklī. Šajā gadījumā sarkanais pārnēsājams signāls no izolētās pārmijas puses netiek uzstādīts, atbilstoši 15.zīmējumam.

15.zīmējums



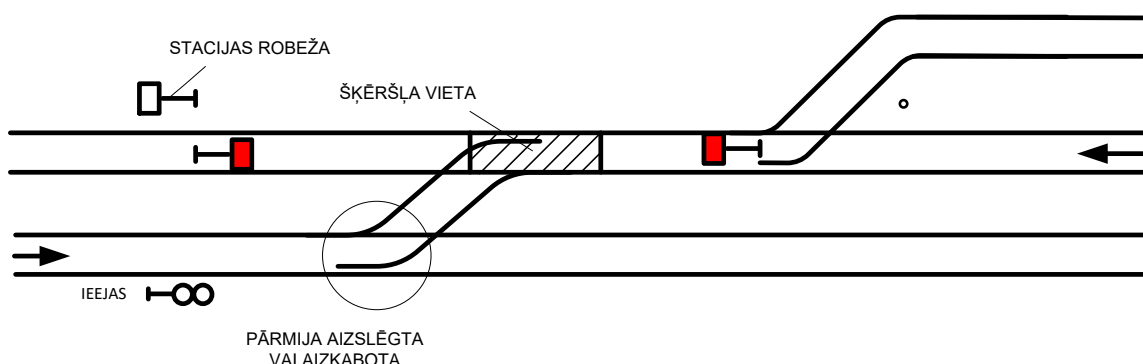
Ja pārmiju norādītajā stāvoklī uzstādīt nevar, tad 50 m attālumā no veicamo darbu vietas šīs pārmijas virzienā, bet, ja attālums ir nepietiekams - pretī kontrolstabiņam tiek izlikts sarkanais pārnēsājamais signāls, atbilstoši 16.zīmējumam.

16.zīmējums



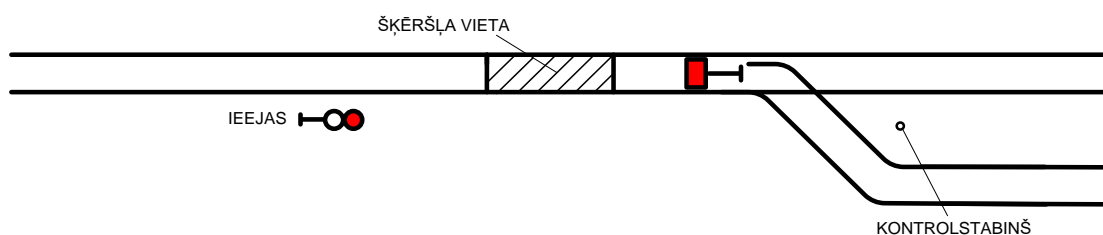
Ja darbi tiek veikti uz divceļu posma izejas pārmijas, tad pārnēsājamais sarkanais signāls no starpstaciju posma puses tiek uzstādīts uz ceļa ass pretī zīmei "Stacijas robeža" izņemot stacijās, kurās ir ieejas luksofori pa nepareizo ceļu. Pēdējā gadījuma pārmija tiek norobežota ar ieejas luksofora aizliedzošo rādījumu. No stacijas puses sarkanais pārnēsājamais signāls tiek uzstādīts starp asmeņiem, atbilstoši 17.zīmējumam.

17.zīmējums



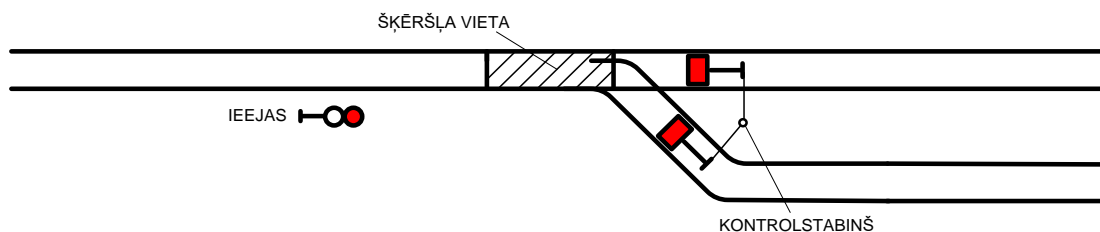
Darba vieta, starp ieejas pārmiju un ieejas signālu no starpstaciju posma puses, tiek norobežota ar slēgtu ieejas luksofora aizliedzošo rādījumu, bet no stacijas puses - ar pārnēsājamu sarkanu signālu, kas jāuzstāda starp ieejas pārmijas asmeņiem, atbilstoši 18.zīmējumam.

18.zīmējums



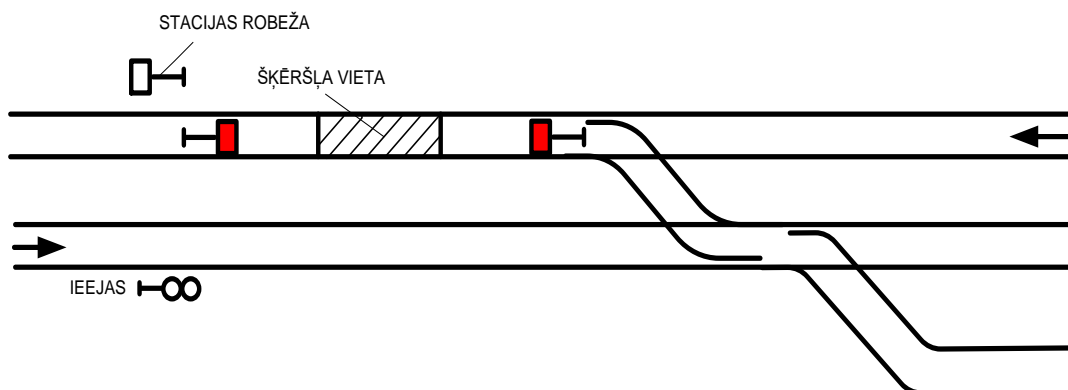
Darbu vieta uz ieejas pārmijas pārvedas tiek norobežota ar ieejas luksofora aizliedzošo rādījumu, bet no stacijas puses sarkanie pārnēsājami signāli tiek uzstādīti uz katra saejošā ceļa ass, pretī kontrolstabiņam, atbilstoši 19.zīmējumam.

19.zīmējums



Ja darbi tiek veikti divceļu starpstaciju posmā starp izejas pārmiju un zīmi "Stacijas robeža", tad pārnēsājami sarkanie signāli no starpstaciju posma puses tiek uzstādīti pretī zīmei "Stacijas robeža", bet no stacijas puses - starp izejas pārmijas asmeņiem, atbilstoši 20.zīmējumam. Gadījumā, ja stacijā ir ieejas luksofors pa nepareizo ceļu, tad no starpstaciju posma puses darbu vieta tiek ierobežota ar slēgtu ieejas signālu. Ja ieejas signāls nav ieslēgts, tad par nepieciešamību to ieslēgt darbu vadītājs paziņo elektromehāniķim.

20.zīmējums



11.3. Uz stacijas galvenajiem ceļiem, uz kuriem nepieciešams ierobežot vilcienu kustības ātrumu, tiek ierobežotas sekojošā kārtībā, atbilstoši 21.zīmējumam:

11.3.1. darbu vietas tiek ierobežotas ar pārnēsājamiem ātruma samazināšanas signāliem un signālzīmēm "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas";

11.3.2. ja attālums no signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" līdz ieejas signālam (līdz zīmei "Stacijas robeža") lielāks vai vienāds ar attālumu A, tad ātruma samazināšanas signāls tiek uzstādīts pie ieejas signāla (zīmes "Stacijas robeža"). Pie tam stacijās, kurās uz galvenajiem ceļiem ir maršruta signāli, ja attālums no signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" līdz ātruma samazināšanas signālam būs lielāks vai vienāds ar A, ātruma samazināšanas signāli tiek uzstādīti nevis pie ieejas signāla, bet pie maršruta signāla;

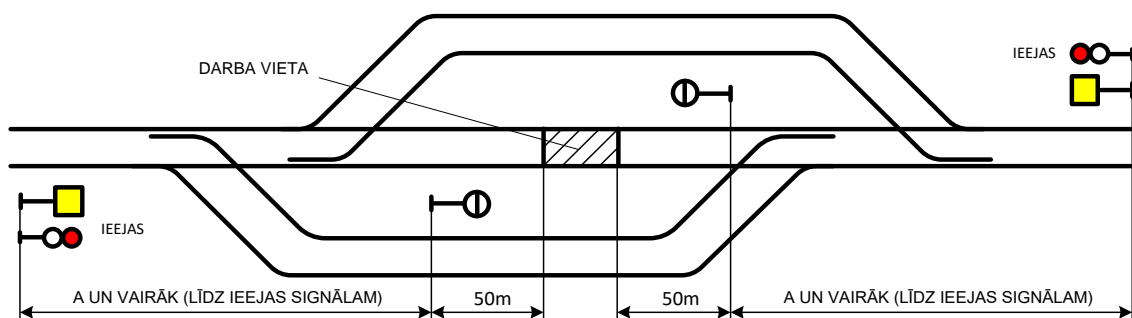
11.3.3. ja attālums no signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" līdz ieejas signālam (zīmei "Stacijas robeža") mazāks par A, tad ātruma

samazināšanas signāls tiek uzstādīts starpstaciju posmā attālumā A no signālzīmes "Bīstamās vietas sākums";

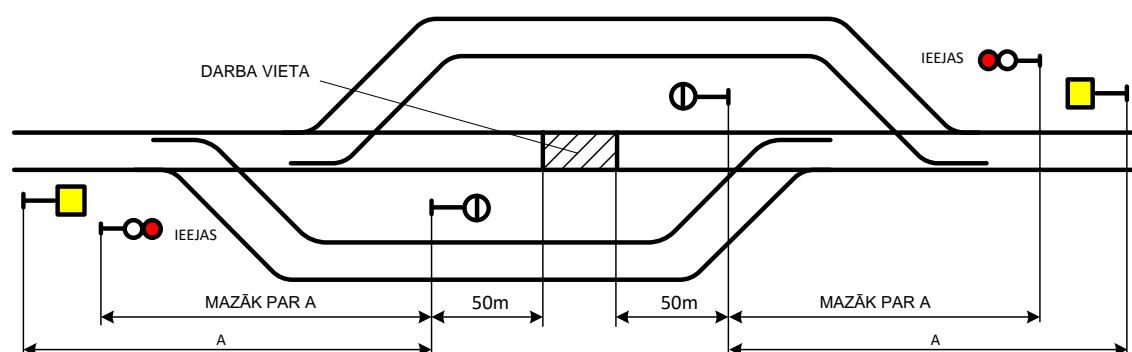
11.3.4. ja ātruma ierobežojuma vieta atrodas uz pārmiju pārvedas, tad signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" tiek uzstādītas uz taisnā ceļa un sānu ceļa (21c.zīmējums), bet ātruma samazināšanas signāli tiek uzstādīti iepriekš minētajā kārtībā.

21.zīmējums

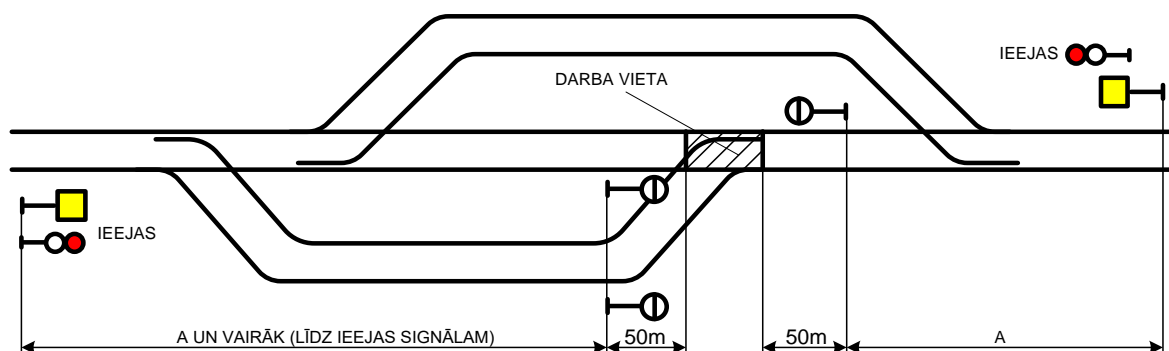
a) darba vietas ierobežošana stacijā, ja attālumi no ieejas signāliem līdz zīmēm „Bīstamās vietas sākums” ir A un vairāk



b) darba vietas ierobežošana stacijā, ja attālumi no ieejas signāliem līdz zīmēm „Bīstamās vietas sākums” ir mazāk par attālumu A



c) darba vietas ierobežošana stacijā, ja darba vieta atrodas uz pārmijas pārvedas

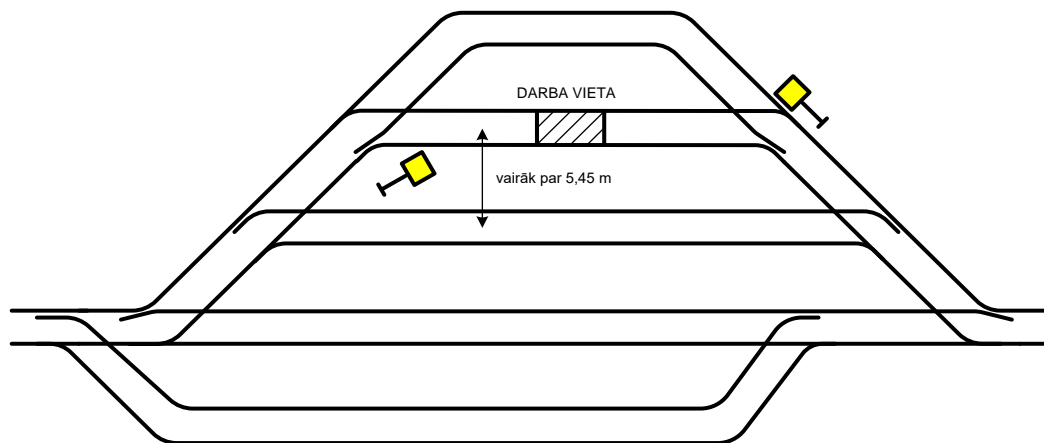


Gadījumā, ja uz galveno ceļu pārmijas pārvedas vilcienu kustības ātrumu ierobežojumi taisnes un sānu virzienā atšķīrās, ātruma zīmi zem signālzīmes „Bīstamās vietas sākums” neuzstāda.

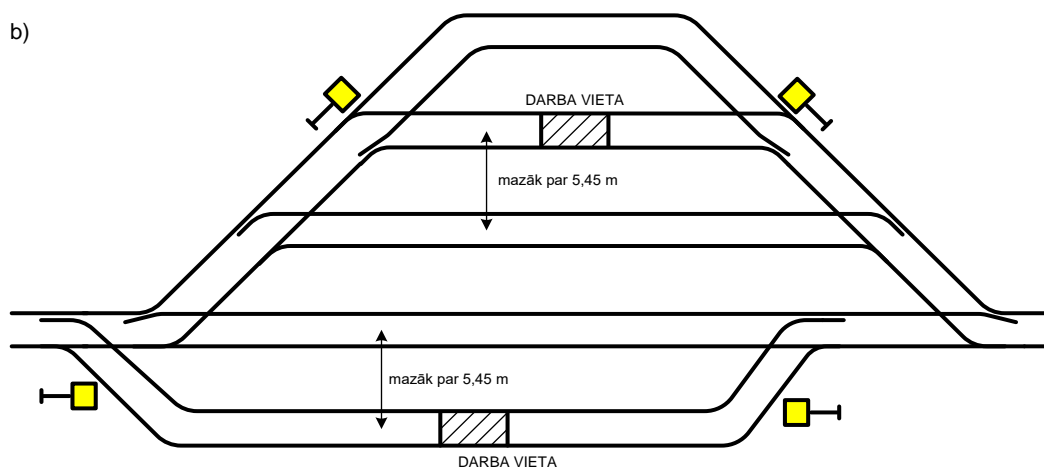
11.4. Darba vietas, kuras atrodas uz citiem stacijas ceļiem, vai arī uz citu stacijas ceļu pārmiju pārvedām, ierobežojamas tikai ar ātruma samazināšanas signāliem un ātruma zīmi zem tiem, kuri uzstādāmi pretī asmeņu sākumam, kuri vērsti uz šo vietu, atbilstoši 22.zīmējumam

22.zīmējums

a)



b)



11.5. Veicot darbus stacijas robežās signālzīmes "S" nepielieto.

11.6. Darbinieku brīdināšanai par manevrējošiem sastāviem un vilcienu kustību pa darba vietu un blakus tai darbu vadītājam, atkarībā no stacijas aprīkojuma un pieejamiem paziņošanas līdzekļiem, jānorāda stacijas apskates žurnālā paziņošanas kārtība. Piemēram: brīdināt pa skaļruni, brīdināt pa radiosakariem, brīdināt lokomotīvu vadītājus par biežāku vēstījuma signāla padošanu. Ja ir nepieciešams, saskaņā ar Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgā darbinieka ierakstu apskates žurnālā, lokomotīvu vadītājiem, kas strādā stacijās, tiek izsniegti rakstiski brīdinājumi.

12. KĀRTĪBA KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRŠĻI VILCIENU KUSTĪBAI

12.1. Dzelzceļa speciālisti, kuri nozīmēti ceļu apskatei, atklājot pēkšņi radušos bojājumus, kas traucē vilcienu kustībai (piemērām, sliedes lūzums, izskalojumi, nogrūvums, sniega sanesums utt.), nekavējoties šķēršļa vietā jāuzstāda apstāšanās signāls (dienā - sarkanais karodziņš, naktī - lukturis ar sarkanu uguni), par šķērslī paziņo vilcienu dispečeram vai stacijas dežurantam un rīkojas sekojošā veidā:

12.1.1. ja ir zināms, no kuras puses gaidāms vilciens, tad dzelzceļa speciālistam jāskrien pretī vilcienam, padodot apstāšanās signālu jebkurā veidā (dienā - ar karodziņu vai roku, naktī - ar lukturi);

12.1.2. ja sazināties ar vilcienu dispečeru vai stacijas dežurantu nav iespējams un nav zināms no kuras puses nāks vilciens, tad:

- uz vienceļa posma jāpaliek šķēršļa vietā un izdzirdot vai ieraugot tuvojošos vilcienu, - viņam nekavējoties jāskrien pretī vilcienam, padodot apstāšanās signālu jebkurā veidā (dienā - ar karodziņu vai roku, naktī - ar lukturi)
- uz divceļu un vairāku ceļu posma ja šķērslis atrodas uz viena no ceļiem tad dzelzceļa speciālistam jādodas pretī vilcienam, kas brauc pa pareizo virzienu, bet izdzirdot vai ieraugot tuvojošo vilcienu, - viņam nekavējoties jāskrien pretī vilcienam, padodot apstāšanās signālu.

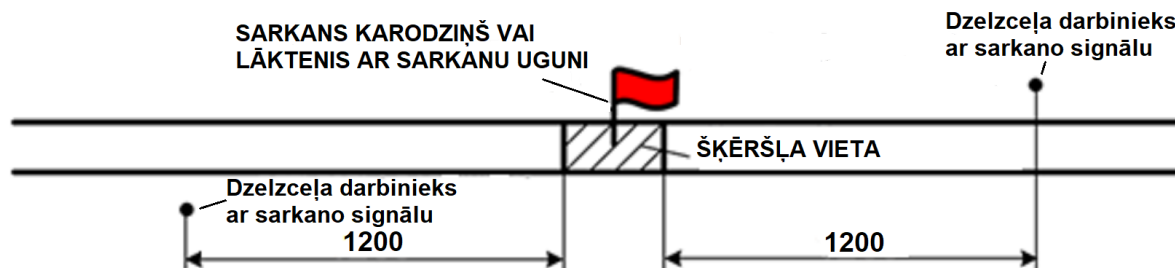
Ejot prom no šķēršļa jācenšas pievērst citu dzelzceļa darbinieku, kā arī cilvēku, kuri nav saistīti ar darbu uz dzelzceļa, uzmanību, bet šķēršļu vietā jāatstāj sarkans signāls (dienā – sarkans signāls karodziņš, naktī - lukturis ar sarkanu uguni), nostiprinot to ar iespējamiem līdzekļiem. Luktura sarkanai ugunij jābūt vērstai pretēji virzienam, kurā dodas ceļu darbinieks, ja lukturis aprīkots ar divpusēju sarkanu uguni, tad luktura ugunij jābūt vērstai uz abām pusēm.

- ja šķērslis atrodas uz diviem un vairākiem ceļiem, jāpaliek šķēršļa vietā, bet izdzirdot vai ieraugot tuvojošo vilcienu, - viņam nekavējoties jāskrien pretī vilcienam, padodot apstāšanās signālu. Ja no abām pusēm vienlaicīgi tuvojas vilcieni, tad nepieciešams skriet pretī tam vilcienam, kurš ātrāk nonāks pie šķēršļa.

Ja kādu iemeslu dēļ sev līdzī nav apstāšanās signāla - jāpaliek šķēršļa vietā. Sliktas redzamības gadījumā, šķērslim atrodoties ierakumā, gaidot vilcienu var pakāpties uz ierakuma nogāzes.

Ja parādīsies otrs dzelzceļa speciālists vai cilvēks, kurš nav saistīts ar darbu uz dzelzceļa, tad nepieciešams ar to starpniecību paziņot par šķērslī vilcienu dispečeram vai stacijas dežurantam, ceļu meistaram, ceļu brigadierim.

Ja ieradīsies dzelzceļa speciālists, ceļa darbinieks, kurš atklājis šķēršļi, šķēršļa vietā uzstāda apstāšanās signālu un pēc tam kopā ar pienākušo ceļu darbinieku norobežo šķēršļi no abām pusēm, atbilstoši 23.zīmējumam.



Ja klāt pienākušajam dzelzceļa speciālistam nav līdzī rokas signālu, tad pēc tam, kad šķēršļu vietā tiks uzstādīts apstāšanās signāls - dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēs ceļu apskatei, jāizsniedz klāt pienākušajam dzeltens karodziņš (dienas laikā), jāizskaidro apstāšanās signāla padošanas kārtība, un pēc tam, atstājot šķēršļa vietā sarkano karogu, jānorobežo šķērslis no abām pusēm 1200 m attālumā un jāgaida vilciens.

Ja dzelzceļa posmā ir sakaru līdzekļi (telefons, radiosakari), nepieciešams tos izmantot, lai paziņotu par notikušo stacijas dežurantam, vilcienu dispečeram, ceļu meistaram vai ceļu brigadierim.

12.2. Apstādinot vilcienu pie šķēršļa vai uz tā (piemērām pie vai uz ļoti defektīvās sliedes), nepieciešams par šķēršļa esamību brīdināt lokomotīves mašīnistu. Kopā ar mašīnistu jāapskata šķēršļa vieta un, ja pa šo vietu var palaist vilcienu, saskaņā ar brigadieru, vai viņa klāt neesot, ar mašīnista slēdzienu var laist tikai **VIENU**, pie šķēršļa vai uz tā apstādināto vilcienu, ar ātrumu ne vairāk kā 5 km/h.

12.3. Pa sliedi, ja no sliedes galviņas atdalījies metāla gabals, kas velšanās virsmā radījis defektu vairāk nekā 50 mm garumā un 10 mm dziļumā, un pa sliedi ar šķērsplaisām (kas iznāk sliedes virspusē) vai ar šķērslūzumiem bez speciālo līdzekļu pielietošanas (8.pielikums) tālākā vilcienu kustība ir **AIZLIEGTA**, izņemot saimniecības vilcienu, kurš veic atjaunošanas darbus, ievērojot 2.3. apakšpunkta prasības.

Vilcienu caurlaišanu pa ļoti defektīvām sliedēm veic saskaņā ar instrukcijas C-010 "Sliežu defekti, to pazīmes, klasifikācija, katalogs, marķēšana, un vilcienu kustības nosacījumi pa defektīvām un ļoti defektīvām sliedēm" prasībām.

12.4. Gadījumā, ja šķērslis atrodas uz viena no divceļu vai daudzceļu posmiem, nepieciešams apturēt pa blakusceļu ejošo vilcienu un paziņot mašīnistam par šķēršļa esamību, norādot ceļa kilometru un piketu.

Mašīnistam jāpaziņo pa radiosakariem tuvākās stacijas dežurantam vai vilcienu dispečeram, kā arī vilcienu mašīnistam, kurš brauc pa blakusceļu, par šķērslī, norādot ceļa kilometru, piketu un šķēršļa raksturu.

12.5. Ja ceļa bojājums, kas apdraud vilcienu kustību, ir radies uz apsargājamās pārbrauktuves, vai uz apsargājamās pārbrauktuves ir apstājies autotransporta līdzeklis vai arī nokritusi krava - pārbrauktuves dežurantam jārikojas atbilstoši instrukcijai par pārbrauktuves apkalpošanu (vietēja instrukcija).

12.6. Atklājot šķēršļus, kuri apdraud vilcienu kustības drošību, uz tiltiem, dzelzceļa speciālists, kurš nozīmēs ceļu apskatei, paziņo par to vilcienu dispečeram un norobežo šķērslī. Norobežojot šķērslī uz tilta par šķēršļa vietu skaitās pilns tilta garums.

12.7. Dzelzceļa speciālistiem (pārbrauktuvju dežurantiem, ceļu montieriem) dežūras vai ceļu apskates laikā jābūt signālpiederumiem vai signāllīdzekļiem. Signālpiederumi vai

signāllīdzekļi, kuri nepieciešami ceļu saimniecības darbiniekiem, kas saistīti ar vilcienu kustību, izpildot dienesta pienākumus, atkarībā no gaišā vai tumšā diennakts laika, ir noteikti Instrukcijas **13.pielikumā**.

12.8. Ja dzelzceļa speciālists (pārbrauktuvju dežurants, ceļu montieris u.c.) pamanīs bojājumu vilcienā (negriežas riteņi, riteņiem griežoties ir stipri kļaudzieni - riteņa nevienmērīgā izdīluma dēļ, deg bukses, no vilciena krīt krava vai cilvēks, nepareizi nostiprināta krava, kura var izsaukt avāriju), viņam nekavējoties jāveic pasākumi, lai vilcienu apstādinātu un rīkoties atbilstoši rīcības kārtībai, atklājot riteņpāru bojājumus ekspluatācijā:

- 12.8.1. nekavējoties rāda vilciena mašīnistam apstāšanas signālu;
- 12.8.2. nosaka, kādā vilciena daļā (galvas, vidus vai astes) atrodas ritošā sastāva vienība ar bojāto riteņpāri, ja iespējams, nosaka ritošā sastāva vienības kārtas numuru vilcienā, vai šīs vienības numura trīs pēdējos ciparus;
- 12.8.3. pēc vilciena apstāšanās paziņo mašīnistam par bojātās ritoša sastāva vienības atrašanās vietu vilcienā;
- 12.8.4. ja vilciena mašīnists nereaģē uz padoto apstāšanās signālu, izmantojot jebkuru sakaru veidu, paziņo vilcienu dispečeram (stacijas, pārbrauktuves dežurantam) par vilciena apturēšanas nepieciešamību.

12.9. Ja saņemts ziņojums, ka pa ceļa iecirkni ir braucis vilciens, kurā atklāts riteņpāris ar izrāvumu dziļāku par 2 mm, uzmetinājumu augstāku par 2 mm vai izdrupumu, kas pārsniedz normatīvo lielumu, Ekspluatācijas daļas vadītājs vai Ekspluatācijas nodaļas vadītājs pieņem lēmumu par vilcienu kustības ātrumu šajā iecirknī, nekavējoties nodrošina sliežu ceļa apskati un nepieciešamajā gadījumā arī bojāto elementu nomaiņu, sliežu pārbaudi ar defektoskopu.

Vilcienu kustības ātrumu pa ceļa iecirkni, pa kuru braucis riteņpāris ar izrāvumu dziļāku par 2 mm, noteic saskaņā ar 6.tabulu.

6.tabula

Vilcienu kustības kārtība pa ceļu posmu, ja pa to braucis vilciens, kura riteņpārim ir atklāts izrāvums, kas ir dziļāks par 2 mm

Izrāvuma lielums, mm	Sliežu tips	Gaisa temperatūra, °C	Vilcienu kustības ātrums, km/h	
			Sliedēm, kurām nav virsnormatīvās caurlaistās tonnāžas	Sliedēm, kurām ir virsnormatīvā caurlaistā tonnāža
1	2	3	4	5
2,1 – 3,0	R50, R65, 60E1	Neatkarīgi no temperatūras	40	15
3,1 – 4,0	R50	- 9 un augstāka	40	0
		- 10 un zemāka	15	0
4,1 – 5,0	R65, 60E1	Neatkarīgi no temperatūras	40	15
	R50	Neatkarīgi no temperatūras	0	0
5,1 un lielāks	R50, R65, 60E1	Neatkarīgi no temperatūras	0	0
			15	0

12.10. Pēc informācijas saņemšanas no stacijas dežuranta vai dispečera par grūdienu ceļā Ekspluatācijas daļas vadībai jāorganizē ceļu meistara (brigadiera) ierašanās uz notikuma vietu.

Pirmo vilcienu posmā, no kura saņemts ziņojums par šķēršļi normālai vilcienu kustībai, nosūta tikai ceļu meistara (brigadiera) pavadībā. Šāda vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) izsniedz brīdinājumu apturēt vilcienu tā kilometra robežās, kas ir pirms atklātā bojājuma vietas, un tālāk braukt pēc vilcienu pavadošā darbinieka norādījuma.

Saņemot ziņojumu, par šķēršli normālai vilcienu kustībai ceļu meistara (brigadiera) pienākumi:

- Izbraukt uz notikuma vietu, veikt apskati, noteikt bojājuma raksturu, nosakot tālākos vilcienu kustības apstākļus un organizēt pasākumus bojājuma novēršanai.
- Jā „grūdiens” notika tumšā diennakts laikā un ceļu meistars (brigadieris) neatklāj bojājumu, līdz pārbaudes brīdim gaišā diennakts laikā šis darbinieks organizē bīstamo vietu norobežošanu un izsniedz brīdinājumu par bīstamo vietu garāmbraukšanu ar ātrumu 20 km/h. Ja arī gaišā diennakts laikā bojājums netiek atklāts, bīstamo vietu pārbauda Eksploatācijas daļas vadītājs (Eksploatācijas nodaļas vadītājs) un nosaka tālākās vilcienu kustības nosacījumus.

13. PAR BRĪDINĀJUMIEM

13.1. Brīdinājums ir vilces līdzekļa vadītājam paziņota informācija par kustības apstākļiem braukšanas maršrutā. Brīdinājumus izdod atbilstoši Brīdinājumu izdošanas kārtībai VAS „Latvijas dzelzceļš” izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmu (BIS-K).

Brīdinājumu pieprasījumu formas uzrādītas **7.pielikumā**.

Darbiem, kurus var vadīt ceļu brigadieris vai ceļu montieris atbilstoši 4.tabulai, brīdinājuma pieprasījumu izdod ceļu meistars.

AIZLIEGTS sākt paredzētos darbus, kamēr nav saņemts apstiprinājums (pieprasījuma numurs) par to, ka plānotā brīdinājuma pieprasījums pieņemts izpildei.

Ja plānotā brīdinājuma pieprasījuma iesniedzējs nav atbildīgais darbinieks, kas tieši vadīs darbus, pieprasījuma iesniedzējs nodrošina šī Sliežu ceļu pārvaldes atbildīgā darbinieka informēšanu par pieprasījuma izpildi. Kā arī, ja tas ir nepieciešams, pieprasījuma iesniedzējs brīdinājuma pieprasījumā norāda, kas var atcelt brīdinājumu vai palielināt brīdinājumā norādīto vilcienu ātrumu.

Plānotā brīdinājuma pieprasījumu darbiem, kurus veic citi uzņēmumi un kuriem nepieciešams brīdinājums, iesniedz pilnvarots Sliežu ceļu pārvaldes darbinieks.

13.2. Gadījumā, kad konstatēti bojājumi, kuri apdraud vilcienu kustības drošību un kuri prasa neparedzētā brīdinājuma izsniegšanu, Sliežu ceļu pārvaldes ceļu meistars rīkojas šādā secībā:

- 13.2.1. nekavējoties nodot pieprasījumu neparedzētā brīdinājuma izsniegšanai;
- 13.2.2. paziņo vilciena dispečeram, ja bojājums ir atklāts iecirknī, kurš aprīkots ar dispečera centralizāciju;
- 13.2.3. paziņo stacijas dežurantam, ja bojājums atklāts stacijā, kura atrodas iecirknī, kurš nav aprīkots ar dispečera centralizāciju;

- 13.2.4. paziņo stacijas dežurantam vienā no stacijām, kas norobežo posmu, kurā ir atklāts bojājums, ja posms atrodas iecirknī, kurš nav aprīkots ar dispečera centralizāciju;
- 13.2.5. nodot pieprasījumu Sliežu ceļu pārvaldes ražošanas dispečeram un saņemt no viņa numuru, ar kuru pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā vai „Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā”, bet ārpus Sliežu ceļu pārvaldes ražošanas dispečera darba laika, nodot pieprasījumu citas struktūras darbiniekam, rakstiski pierēģistrējot nodoto pieprasījumu, atzīmējot saņemto pieprasījuma reģistrācijas numuru, bojājumu aprakstu un vietu, pieprasījuma nodošanas laiku, dzelzceļa speciālista uzvārdu un amatu, kurš saņēma pieprasījumu.

Ja tāds bojājums konstatēts ceļa pārbaudes laikā ar ceļa mērvagonu, neparedzētā brīdinājuma pieprasījumu var iesniegt mērvagona priekšnieks vai to vietnieks. Ja no bīstamās vietas nav iespējams iesniegt neparedzētā brīdinājuma pieprasījumu, tad, lai nodrošinātu vilcienu kustības drošību, no ceļa mērvagona izkāpj Sliežu ceļu pārvaldes darbinieks bīstamās vietas ierobežošanai un dzelzceļa infrastruktūras trūkumu novēršanas organizēšanai, bet neparedzētā brīdinājuma izdošanas vai kustības slēgšanas pieprasījumu iesniedz, iebraucot posma norobežojošajā stacijā.

Neparedzēti darbi vilcienu kustībai dzelzceļa infrastruktūras bojājumu novēršanai (kā arī ar tiem saistītas drezīnu un noceļamā ritošā sastāva pārvietošanās) jāuzsāk nekavējoties pēc bojājuma atklāšanas un darbu vietas norobežošanas ar attiecīgajiem signāliem.

Ja ziņojums par šķērsli normālai vilcienu kustībai posmā saņemts no lokomotīves vadītāja vai citas personas, pirmo vilcienu posmā, no kura saņemts ziņojums par šķērsli normālai vilcienu kustībai, var aizlaist tikai ceļu meistara pavadībā (ja viņa nav - ceļu brigadierā pavadībā), bet ja bojāts kontakttīkls - kontakttīkla elektromontiera pavadībā. Šī vilciena lokomotīves vadītājam jāizdod brīdinājums apturēt vilcienu tā kilometra robežās, kas ir pirms atklātā bojājuma vietas kilometra, un tālāk braukt pēc darbinieka, kurš pavada vilcienu, norādījuma.

13.3. Brīdinājumus nekavējoties atceļ, ja novērsti tā izdošanas iemesli.

13.4. Brīdinājumus, kurus izsniedza ceļa mērvagona priekšnieks vai viņa vietnieks atceļ Sliežu ceļu pārvaldes Eksploatācijas daļas vadītājs.

13.5. Brīdinājumus, kuri ir spēkā noteiktu laiku, automātiski tiek atcelti brīdinājuma norādītajā laikā. Ja darbu vadītājs kādu iemeslu dēļ nevar pabeigt darbu norādītajā laikā, tam līdz šī termiņa beigām jāiesniedz neparedzētā brīdinājuma pieprasījums.

14. NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

14.1. Noceļamā ritošā sastāva vienību - noceļamais portālceltnis, divu riteņu viensliedes ratiņi - moderons (attēls ir Instrukcijas **16.pielikumā**), ceļa ratiņi (PKB, ROBEL ceļa ratiņi) (attēls ir Instrukcijas **17.pielikumā**), defektoskopijas un ceļa mērratiņi u.tml., kas atrodas posmā, apzīmē šādi:

- 14.1.1. dienā – atritināts sarkans signālkarodziņš uz kārts vai taisnstūra abpusēja sarkanas krāsas apstāšanas signālzīme;
- 14.1.2. naktī – sarkana uguns rokas signāllukturī, kas nostiprināts uz kārts un redzams abos kustības virzienos.

14.2. No abām pusēm ar pārnēsājamiem vai rokas sarkanajiem signāliem B attālumā posmā norobežo noceļamo ritošo sastāva vienību:

14.2.1. defektoskopijas ratiņus, noceļamus portālceltņus, ceļa ratiņus (PKB un ROBEL ceļa ratiņi);

14.2.2. divu riteņu viensliedes ratiņus (moderoni), vienass ratiņus sliežu pārvadāšanai un citas tamlīdzīgas noceļamās ritošās vienības, pārvadājot smagas kravas (sliedes, gulšņus vairāk par diviem u.c.)

Ja attiecīgajā posmā ir pārtraukta vilcienu kustība, tad noceļamo ritošo sastāva vienību ar rokas sarkanajiem signāliem B attālumā nenorobežo.

Ja divceļu vai daudzceļu posmā, kā arī uz stacijas ceļiem, pa blakus ceļu tuvojās pretimnākošs vilciens, tad signālzīmi, ar kuru apzīmē noceļamā ritošā sastāva vienību, noņem līdz vilciena pabraukšanai garām.

14.3. Brīdinājumu vilcieniem pēc **7.pielikuma 4.formas** pieprasījuma izsniedz:

14.3.1. noceļamiem portālceltņiem, ceļa ratiņiem (PKB un ROBEL ceļa ratiņi), divu riteņu viensliedes ratiņiem (moderoniem), vienass ratiņus sliežu pārvadāšanai un citām tamlīdzīgām noceļamā ritošā sastāva vienībām, pārvadājot smagas kravas (sliedes, gulšņus vairāk par diviem u.c.);

14.3.2. defektoskopijas ratiņiem.

14.4. Noceļamā ritošā sastāva vienības darbs un pārvietošanās notiek bez vilcienam nepieciešamiem dokumentiem, kas dot tiesības tām aizņemt ceļa posmu. Šos darbus vada ceļu montieris, kura kvalifikācija nav zemāka par IV kategoriju.

14.5. Posmos un stacijās ar lieliem tiltiem 100 m garumā un vairāk, kā arī ar sarežģītiem plāna un profila apstākļiem, "šaurām" vietām (abpus sliežu ceļam atrodas būves, žogi un stāvas uzbērums nogāzes u.tml.), noceļamā ritošā sastāva vienības kustību saskaņo ar vilcienu dispečeru.

14.6. Dienu iepriekš, kad noceļamā ritošā sastāva vienību plāno izmantot ceļa posmā, ceļu brigadierim jāpaziņo ceļu meistaram - kādā kilometrā un kādā laikā darbs tiks veikts. Ceļu meistars nepieciešamības gadījumā dod pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai, norādot darba laiku un ceļa posma kilometrus, kur strādās dotā noceļamā ritošā sastāva vienība, bet ceļu brigadierim - atļauju darbam ar noceļamā ritošā sastāva vienību.

14.7. Apstājoties ar noceļamu portālceltni, ceļa ratiņiem (PKB un ROBEL ceļa ratiņi), kad kāda iemesla dēļ tos no ceļa nevar noņemt, signālisti no abām pusēm rāda sarkano signālu vilciena virzienā. Signālus var noņemt tikai pēc noceļamā ritošā sastāva vienības noņemšanas no ceļa. Signālu noņemšanas kārtība tāda pati kā veicot ceļa darbus.

14.8. Divceļu un daudzceļu posmos visām noceļamā ritošā sastāva vienībām jābrauc pa nepareizo ceļu pretī vilciena kustībai.

14.9. Noceļamā ritošā sastāva vienības, kas atrodas stacijā, apzīmē šādi:

14.9.1. dienā – abpusēja sarkanas krāsas signālzīme vai sarkans signālkarodziņš uz kāts;

14.9.2. naktī – sarkana uguns uz kāts nostiprinātā signāllukturī, kas redzama no abām pusēm.

14.10. Stacijās 50 m attālumā noceļamā ritošā sastāva vienību no abām pusēm norobežo ar pārnēsājamiem vai rokas sarkaniem signāliem, kas pārvietojami vienlaicīgi ar noceļamā ritošā sastāva vienību.

14.11. Noceļamā ritošā sastāva vienības pārvietošanu stacijās saskaņo ar stacijas dežurantu, bet stacijās ar dispečercentralizāciju, ja stacijas nav nodota rezerves vai sezona vadībai, - ar vilciena dispečeru.

14.12. Noceļamā ritošā sastāva vienības darbs un pārvietošana nedrīkst traucēt vilcienu kustību pēc grafika. Krava uz noceļamā ritošā sastāva vienību jāuzkrauj tā, lai nepieļautu pārslogojumu, nepareizo kravas izvietojumu, kas neļauj ātri atbrīvot sliežu ceļu. Lai to nodrošinātu:

14.12.1. grupas vecākajam, kas pavada noceļamā ritošā sastāva vienību, pirms nosūtīšanas no stacijas uz ceļa posmu jāsaņem no stacijas dežuranta, bet stacijās ar dispečercentralizāciju, ja stacijas nav nodota rezerves vai sezona vadībai, - vilciena dispečera ziņas par faktisko vilcienu kustību;

14.12.2. cilvēku skaitam, kas pavada noceļamā ritošā sastāva vienību, jābūt pietiekošam, lai nekavējoties varētu noņemt no ceļa noceļamā ritošā sastāva vienības vilciena tuvošanās gadījumā;

14.12.3. noceļamā ritošā sastāva vienībām, braucot posmā ar autobloķēšanu, jābūt izolētām asīm, lai netraucētu autobloķēšanas darbībai. **AIZLIEGTS** uzlikt noceļamā ritošā sastāva vienības riteņus uz izolētām salaidnēm vai stāvēt uz tām;

14.12.4. **AIZLIEGTS** atstāt noceļamā ritošā sastāva vienības bez cilvēkiem, kas nepieciešamības gadījumā varētu nekavējoties noņemt tos no ceļa;

14.12.5. noceļamā ritošā sastāva vienības jāuzglabā pie dzelzceļa ēkām noslēgtas ar atslēgu vai speciālās telpās.

14.13. Strādāt ar noceļamo ritošo sastāvu naktī (izņemot vienslides ratiņus), kā arī biežā miglā, snigšanas un sniegputeņa laikā atļauts tikai izņēmuma gadījumos, kad nepieciešams nekavējoties novērst atklātos ceļa bojājumus.

14.14. Ceļa instrumentu un materiālu pārvadāšanai ar vienas vai divriteņu vienslides ratiņiem pa vilcienu kustības ceļu nozīmē pietiekošu skaitu ceļu montieru (bet ne mazāk kā divus), lai savlaicīgi līdz vilciena pienākšanai noņemtu kravu un novāktu no sliežu ceļa ratiņus.

Lai ātrāk varētu noņemt no ceļa divu riteņu vienslides ratiņus un aizvākt pārvadājamo kravu gabarīta attālumā divceļu posmos, tos jāliek uz ārējo (nogāzes) sliedi ar rokturi ceļa ass virzienā.

14.15. Darbiniekiem, kuri norobežo noceļamā ritošā sastāva vienību, jābūt signālistiem ar rokas karodziņiem, signāllukturiem (tumšā diennakts laikā), un skaņas signālu padošanas ierīci, lai varētu padot signālu par vilciena tuvošanos, kā arī signālus par vilciena apstāšanos, ja tas nepieciešams.

14.16. Pirms noceļama portālceltņa vai ceļa ratiņu (PKB – un ROBEL ceļa ratiņi) uzlikšanas uz ceļa, to norobežošanai jāizvieto signālisti ar pārnēsājamiem apstāšanās signāliem. Ja pārnēsājami signāli no priekšpuses vai aizmugures dažādu vietējo apstākļu dēļ nebūs saredzami, tad radiosakaru trūkuma vai bojājuma gadījumā jāizvieto papildsignālisti, lai nodrošinātu sakarus starp darbu vadītāju un pamatsignālistiem.

14.17. Gadījumos, kad ar noceļamā ritošā sastāva vienību jāšķērso dzelzceļa pārbrauktuve, nepieciešams:

14.17.1. pirms apsargājamas dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanas savlaicīgi informēt pārbrauktuves dežurantu par nepieciešamību slēgt dzelzceļa pārbrauktuvi autotransporta satiksmei, un šķērsot tikai pēc pārbrauktuves slēgšanas;

14.17.2. pirms neapsargājamas dzelzceļa pārbrauktuves vai arī apsargājamas dzelzceļa pārbrauktuves, kur dežurējošā apkalpe neatrodas pie pārbrauktuves, šķērsošanas, apturēt autotransporta kustību pāri pārbrauktuvei. Šajā gadījumā autotransporta kustību pāri pārbrauktuvei aptur dzelzceļa darbinieks (signālists, defektoskopijas ratiņu operatora palīgs u.c.), kurš šķērsošanas laikā izpilda dzelzceļa pārbrauktuves dežurējošās apkalpes pienākumus.

14.18. Citas noceļamā ritošā sastāva vienības, kas nav minētas šajā sadaļā, atļauts lietot tikai uz sliežu ceļiem, kuros pārtraukta vilcienu kustība, un ar īpašiem nosacījumiem, kurus nosaka LDz atkarībā no noceļamā ritošā sastāva konstrukcijas un veida.

15. VILCIENU SAGAIĀŠANAS KĀRTĪBA

15.1. Vilcienus sagaida darbu vadītāji, dzelzceļa darbinieki, kuri nozīmēti ceļu apskatei, signālisti, pārbrauktuļu dežuranti un citi.

15.2. Sagaidot vilcienus dzelzceļa darbiniekiem savlaicīgi jānoiet malā, kad vilciens atrodas no viņiem attālumā ne mazākā par 400 m, bet posmos ar ātrvilcienu kustības ātrumu 121 - 140 km/h - 5 minūtes pirms vilciena pienākšanas.

15.3. Vilcienus sagaida, skatoties vilciena kustības virzienā, stāvot labajā pusē (vienceļa līniju līknes posmos - stāvot līknes iekšpusē ne tuvāk kā 2 m attālumā no tuvākās sliedes, bet iecirkņos ar kustības ātrumiem 121- 140 km/h - ne tuvāk kā 4 m attālumā no tuvākās sliedes, stāvot ar seju pret ceļu un pretī vilciena kustībai pagrieztu galvu).

15.4. Gadījumā, ja pēc vilciena garām pabraukšanas pa vienu ceļu, pa otru ceļu iet vilciens pretējā virzienā, kā arī citos gadījumos, kad dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēts ceļu apskatei, signālistam, nav iespējas pāriet pāri ceļam, atļauts sagaidīt vilcienu, stāvot kreisajā pusē, skatoties tuvojošās vilciena virzienā.

15.5. Pārbrauktuves dežurants sagaida vilcienus stāvot pie pārbrauktuves posteņa pults un skatoties tuvojošās vilciena virzienā.

15.6. Atsevišķos gadījumos, kad pārbrauktuves dežurantam, strādājot uz ceļa un pārbrauktuves, nav iespējas savlaicīgi pāriet ceļu un pienākt pie vilcienu sagaidīšanai paredzētās vietas, tam atļauts sagaidīt vilcienu no jebkuras ceļa puses attālumā ne tuvāk par 2 m no tuvākās sliedes.

15.7. Dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēts ceļu apskatei, signālistam vai pārbrauktuves dežurantam, sagaidot garāmbraucošu vilcienu, atsevišķu lokomotīvi vai drezīnu jārada noteiktais signāls (ja ceļš brīvs: dienā - saritināts dzeltens karodziņš, naktī - rokas luktura caurspīdīgi balta uguns; ja nepieciešams samazināt ātrumu vai vilciens brauc pa sliežu ceļu, kurā ir samazināts vilcienu kustības ātrums: dienā - atritināts dzeltens karodziņš, naktī - dzidri baltas uguns luktura lēna kustība uz augšu un uz leju).

15.8. Vietās, kuras norobežotas ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signāliem, dzelzceļa speciālists, kurš nozīmēs ceļu apskatei, signālists vai pārbrauktuves dežurants sagaida vilcienus dienā un naktī ar signāliem atbilstoši tiem, kas uzstādīti uz sliežu ceļa.

15.9. Sagaidot vilcienu, dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēs ceļu apskatei, signālistam vai pārbrauktuves dežurantam jāseko vilciena stāvoklim un atklājot kādu bojājumu, kas var traucēt kustības drošībai, jāveic pasākumi vilciena apstādināšanai.

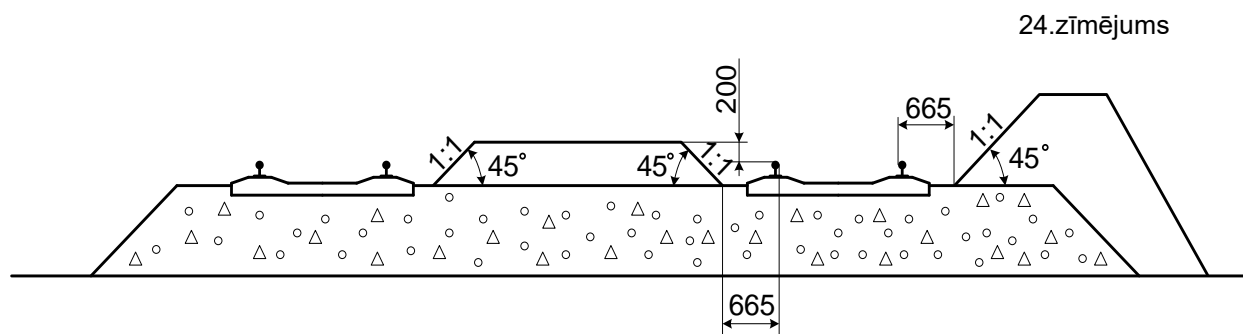
15.10. Vilcienam pabraucot garām, dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēs ceļu apskatei, signālistam vai pārbrauktuves dežurantam, paliekot iepriekšējā vietā, jāpagriežas uz aizejošā vilciena pusi, lai turpinātu novērošanu, un jārāda atbilstošais signāls.

16. SLIEŽU CEĻA VIRSBŪVES MATERIĀLU IZVIETOŠANA

16.1. Izkrautas vai iekraušanai sagatavotas kravas (sliedes, gulšņi, brusas, pārmiju pārvedas u.c.) sliežu ceļu tuvumā jānovieto un jānostiprina tā, lai netiktu pārkāpts būvju tuvinājuma gabarīts. Jaunus, vecderīgus gulšņus un brusas saliek grēdās.

Kravām (izņemot balastu, ko izkrauj ceļa darbiem) augstumā līdz 1200 mm jāatrodas ne tuvāk par 2,0 m no malējās sliedes galviņas ārējās šķautnes, bet, ja augstums ir lielāks - ne tuvāk par 2,5 m.

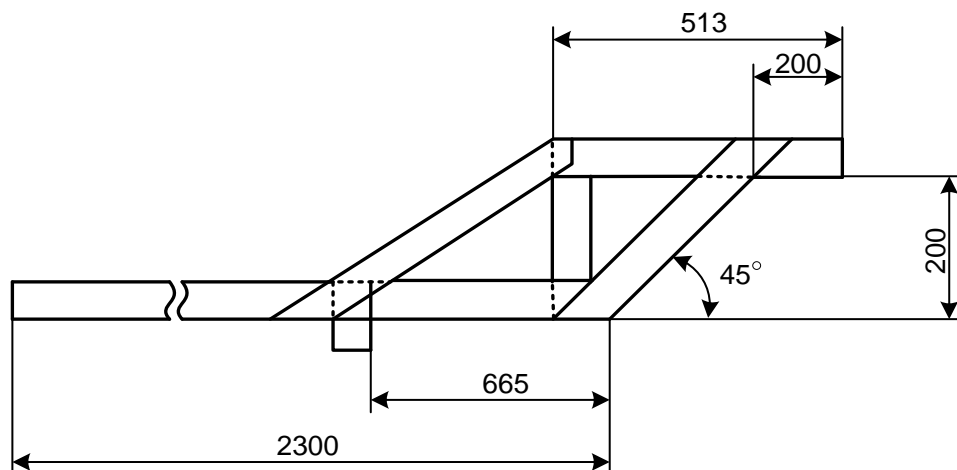
16.2. Balastu, ko izkrauj ceļa darbiem, uz laiku līdz tā noklāšanai uz ceļa, atļauts izvietot sliežu ceļu atstarpēs un uz malas, saskaņā ar 24.zīmējumu.



Izkraujamā balasta nogāzes slīpums no sliežu ceļa puses nedrīkst būt stāvāks par 1:1. Sliežu galviņu virsma līmenī attālumam no sliedes galviņas sānu darba šķautnes līdz izkrautā balasta nogāzei jābūt ne mazākam par 665 mm.

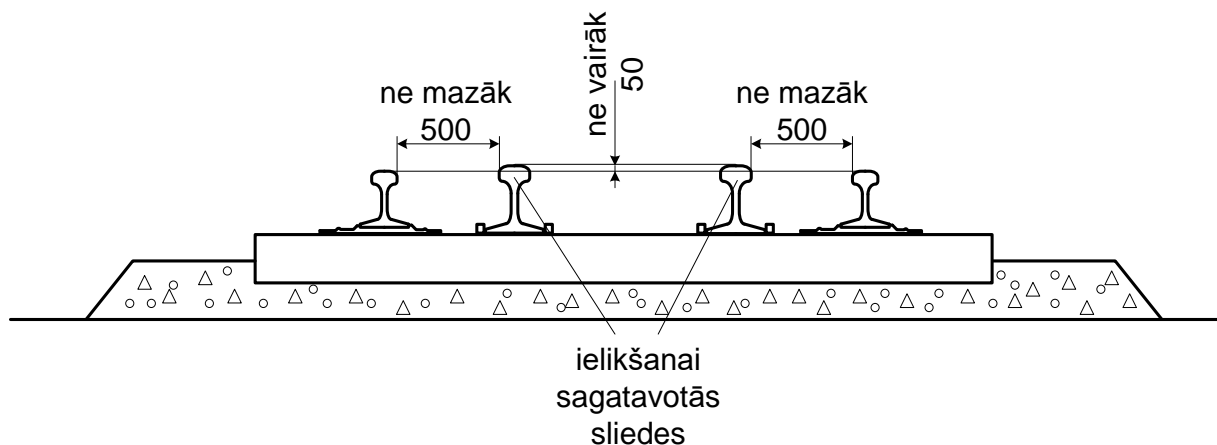
Izkraujot balastu no hoperozātoriem sagatavošanas darbu periodā atļauts to novietot sliežu iekšpusē un uz gulšņu galiem 50 mm zem sliežu galviņu virsmas līmeņa. Pēc balasta izkraušanas, darbu vadītājam personīgi jāpārbauda tā izkraušanas pareizība visā frontē. Visām novirzēm nekavējoties jābūt novērstām. Ja ir novirzes izkraujot balastu, līdz to novēršanai iecirknis jānorobežo ar apstāšanās signāliem.

Sliežu ceļu atstarpēs un uz malas izkrautā balasta stāvoklis no ceļa puses jāpārbauda ar 25.zīmējuma šablonu, ar kuru nosaka visas novirzes stāvumā un nogāzes izvietojumā pret ceļa sliedi. Sliedēm visā izkraušanas iecirknī jābūt attīrītām no balasta un noslaucītām.

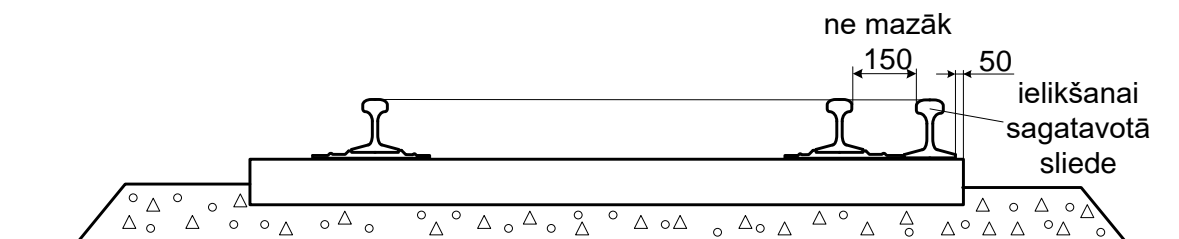


16.3. Garsliedes un sliedes, kuras sagatavotas ielikšanai uz ceļu, var atrasties sliežu iekšpusē. Attālumam starp darba sliedes un ielikšanai uz ceļa sagatavotās sliedes galviņu tuvākajām sānu šķautnēm jābūt ne mazākam par 500 mm. Sliedes ceļa iekšpusē pēc augstuma nevienā vietā nedrīkst izvirzīties vairāk kā par 50 mm virs sliežu galviņu darba virsmas līmeņa, atbilstoši 26.zīmējumam.

26.zīmējums



Sliežu posmi var būt novietoti arī uz gulšņu galiem. Šajā gadījumā attālumam starp ielikšanai sagatavoto sliedi un darba sliedes galviņas tuvāko sānu šķautni jābūt ne mazākam par 150 mm. Attālumam no ielikšanai sagatavotas sliedes pēdas malas līdz gulšņa galam jābūt ne mazākam par 50 mm. Sliedes uz gulšņu galiem pēc augstuma nevienā vietā nedrīkst izvirzīties virs darba sliežu galviņu virsmas līmeņa, atbilstoši 27.zīmējumam. Lai to panāktu, nepieciešamajās vietās gulšņus notēš.



Ielikšanai sagatavotās sliedes, kas izvietotas sliežu ceļa iekšpusē, kā arī uz gulšņu galiem, jānostiprina ar uzliktņiem. Sliežu posma katrai salaidnei jābūt ar ne mazāk kā divām cieši pievilktām bultskrūvēm. Salaidņu spraugām jāatbilst lielumam, kāds noteikts atkarībā no sliežu temperatūras.

Katra ielikšanai sagatavotā sliede jāpiekabo ne mazāk kā divās vietās ar divām kabām, malējo sliežu gali katrā sliežu posmā tāpat jāpiekabo pie gulšņa ar divām kabām. Sliežu izvietojuma iecirkņos divu sliežu galus novieto bez galu nobīdēm attiecībā viena pret otru un droši nostiprina ar "kurpēm". Ja sliežu galus novieto ar nobīdi, tad "kurpes" uzliek uz katru garsliežu galu.

Novietojot garslides ar atstarpēm, starp garsliežu galiem jāieliek koka ieliktni.

Ja uz ceļa ir dzelzsbetona gulšņi, izkrautie sliežu posmi jāpiekabo pie īsiem koka gulšņiem, kas salikti dzelzsbetona gulšņu starpās.

Lai minimizētu ietekmi uz automātiskās lokomotīvu signalizācijas darbību pēc garsliežu izkraušanas un novietošanas sliežu ceļa vidū garsliežu galus no abām pusēm jāsavēlc kopā ar metāla stiepli, lai nodrošinātu elektrisko kontaktu.

16.4. Pēc darbu pabeigšanas visi vecderīgie materiāli jāsavāc un jānovēd no ceļa tā, lai netiktu pārkāpts būvju tuvinājuma gabarīts. Pie tam vecderīgie gulšņi tiek salikti grēdās, vecderīgās sliedes tiek sagatavotas iekraušanai, savienojumi, enkuri un citas virsbūves detaļas tiek savāktas un izvestas uz noteiktajām uzglabāšanas vietām vai tiek saliktas speciālos konteineros, kuros glabājas līdz nosūtīšanai uz staciju. Tiltu brucas tiek novāktas aiz tilta robežām un sakrautas grēdās.

1. pielikums

CEĻA DARBI, kuru veikšanu nepieciešams saskaņot ar Elektrotehniskās pārvaldes darbiniekiem stacijās un ceļu posmos, kas aprīkoti ar SCB ierīcēm, braucoša vilciena ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātiskajiem kontrollīdzekļiem (FUES un WILD kontrollīdzekļiem)*, asu skaitītājiem, sakaru un elektroapgādes ierīcēm.

1. Ceļa virsbūves (ceļa režģa) nomaiņa.
2. Sliežu nomaiņa.
3. Ar SCB ierīcēm aprīkotas pārmiju pārvedas vai sliežu ceļu nekustīgā krustojuma pilnīga nomaiņa.
4. Sliežu un citu pakešu noņemšana un uzstādīšana.
5. Zemes darbi.
6. Ar SCB ierīcēm aprīkotu pārmijas pārvedu atsevišķu metāla daļu (asmeņu, rāmjsliežu, pārvedmehānismu, krusteņu kustīgo seržu un spārnsliežu, pārmijas vilktņu, bulskrūvjū un to saisteņu, atspērpārslēga mehānismu) maiņa.**
7. Metināšanas un uzkausēšanas darbi iecirkņos, kas aprīkoti ar SCB ierīcēm, FUES un WILD kontrollīdzekļu lauka iekārtu izvietojuma zonā.
8. Balastēšanas, šķembu attīrīšanas mašīnu, sliežu licējceltņu, pablīvēšanas un izlāgošanas mašīnas un citu ceļa mašīnu darbs, kura rezultātā var tikt traucēta SCB ierīču, FUES un WILD kontrollīdzekļu, asu skaitītāju darbība.
9. Darbi pārbrauktuves tuvumā, kas izraisa automātikas ierīču darbības traucējumus.
10. Ceļa iztaisnošana (plānā) vairāk par 6 cm ar SCB un sakaru ierīcēm aprīkotās vietās un ceļa iztaisnošana (plānā) ar FUES un WILD kontrollīdzekļiem, asu skaitītājiem aprīkotās vietās. Elektrificētos iecirkņos ceļa iztaisnošana (plānā) vairāk par 2 cm.
11. Plānotie darbi izolējošo elementu nomaiņai stacijās.
12. Atsevišķu sliežu nomaiņa vai bojāta garslīdes posma atjaunošana (izgriešana bez metināšanas) ar savienotāju uzstādīšanu stacijās un ceļa posmos.***
13. Ceļa pacelšana ar SCB ierīcēm, FUES un WILD kontrollīdzekļiem, asu skaitītājiem aprīkotās vietās vairāk par 1 cm, elektrificēto ceļa posmu pacelšana vairāk par 6 cm vai līkņu ārējās slīdes paaugstinājuma izmaiņš vairāk par 1 cm.
14. Plānota pārmiju rāmjsliežu šablona pārkaibošana.****
15. Darbs uz inženiertehniskajām būvēm un citās vietās, kur attālums no vadiem, kuri atrodas zem sprieguma, ir mazāks par 2 m, un kad nepieciešams obligāti atslēgt elektroapgādes līniju spriegumu.
16. Sliežu licējceltņa, šķembu attīrīšanas, balastēšanas, ceļa izlāgošanas- pablīvēšanas un citu ceļa mašīnu darbi, kuru veikšanas laikā nepieciešama kontaktvada sprieguma noņemšana; citi darbi, kuru laikā nepieciešama sprieguma noņemšana elektrotīklā, kā arī, kurus veicot nepieciešama iezemējuma, vilcesstrāvas kanalizācijas fīderu un drošetransformatoru atvienošana vai pievienošana.
17. Darbi, kas izraisa elektrovadu piekares un kontakttīkla balstu gabarīta pārkāpumus.

**Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus**

18. Darbi, kuru dēļ traucēta pārmijas pārvedas kontrolierīču darbība.

Piezīmes:

1. * Ceļa darbu saskaņošana ar Elektrotehniskās pārvaldes darbiniekiem ceļu posmos, kas aprīkoti ar FUES un WILD kontrollīdzekļiem, jāveic saskaņā ar „**Braucoša vilciena ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātisko kontrollīdzekļu izvietojanas, uzstādīšanas, uzturēšanas un ekspluatācijas instrukcijas**” prasībām.
2. 1.-10. un 13.-17.punktā norādītie darbi saskaņojami ar Elektrotehniskās pārvaldes reģionālā centra priekšnieku vai viņa vietnieku.

** Ja tiek atklāta ļoti bojāta pārmijas metāla daļa (asmeņu, rāmjsliežu, pārvedmehānismu, krusteņu kustīgo seržu un spārnsliežu, pārmijas vilktņu, bultskrūvju un to saisteņu), tās neparedzēta nomaiņa jāveic pēc Elektrotehniskās pārvaldes dispečera informēšanas un darbu veikšanas laika saskaņošanas pa telefonu.

**** Ja pārmiju rāmjsliežu zonā tiek konstatēta sliežu ceļa platuma palielināšanās, kas prasa ātruma ierobežojumu vai kustības slēgšanu pa pārmiju, rāmjsliežu neparedzēta pārkašana jāveic pēc Elektrotehniskās pārvaldes dispečera informēšanas un darbu veikšanas laika saskaņošanas pa telefonu.

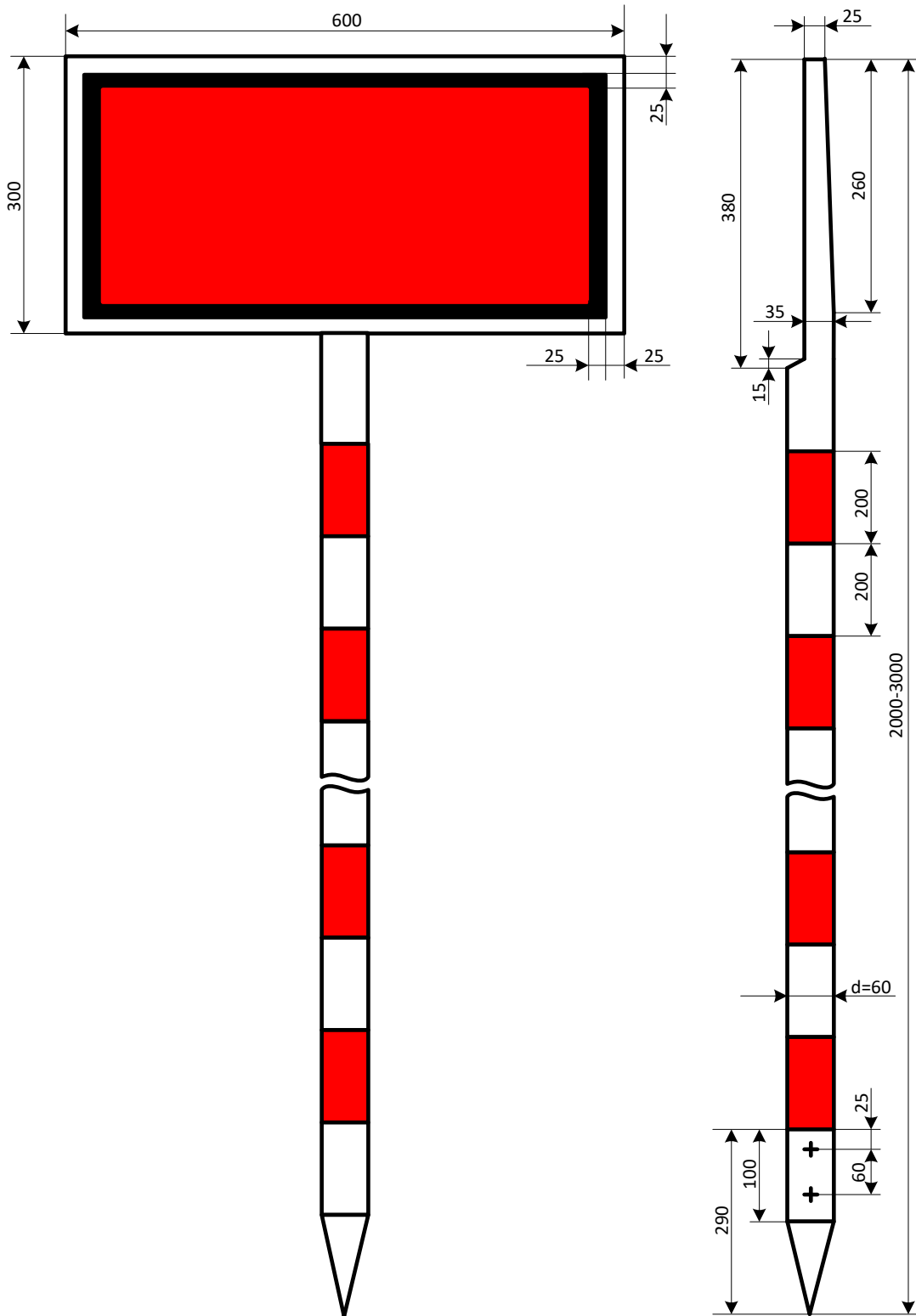
3. 11. un 12.punktā izpildāmie darbi jāaskaņo ar SCB elektromehāniķi (papildus 12.punktā izpildāmie darbi posmā, kur atrodas FUES vai WILD kontrollīdzekļi, jāaskaņo ar FUES elektromehāniķi).

*** Ļoti bojātas sliedes (izņemot tās, kurām ir pievienots droseļtransformators vai vilcesstrāvas kanalizācijas fīders) neparedzētu nomaiņu posmos veic iepriekš informējot par neplānotiem ceļa darbiem SCB elektromehāniķi.

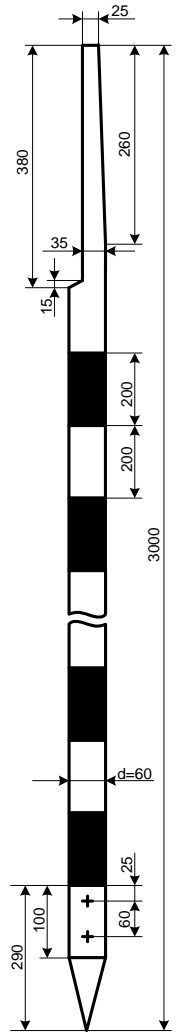
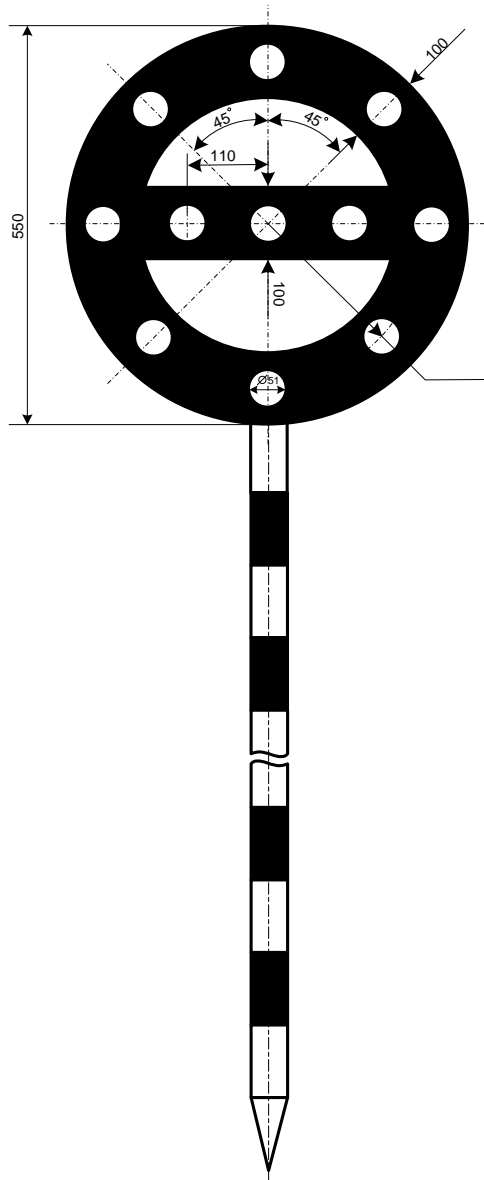
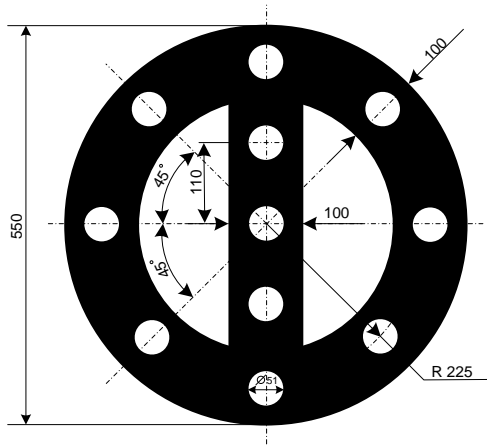
Ļoti bojātas sliedes, kurai ir pievienots droseļtransformators vai vilcesstrāvas kanalizācijas fīders, neparedzētu nomaiņu posmos un visas ļoti bojātas sliedes neparedzētu nomaiņu stacijās jāveic pēc Elektrotehniskās pārvaldes dispečera informēšanas un darbu veikšanas laika saskaņošanas pa telefonu.

4. Lai saskaņotu plānotos zemes darbus, izpildītājam jābūt skicei (projektam) ar Elektrotehniskās pārvaldes komunikāciju atzīmēm.

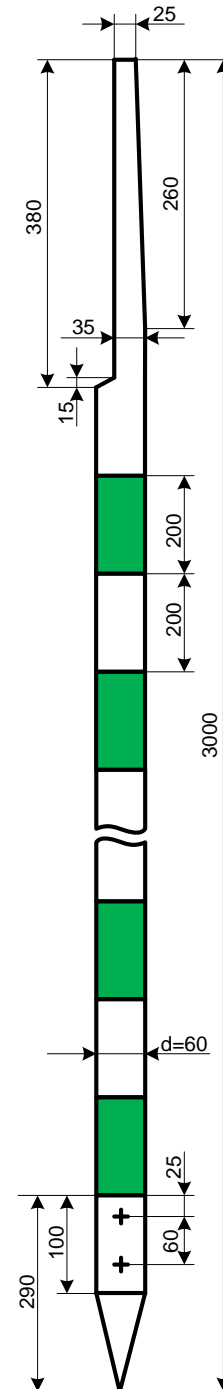
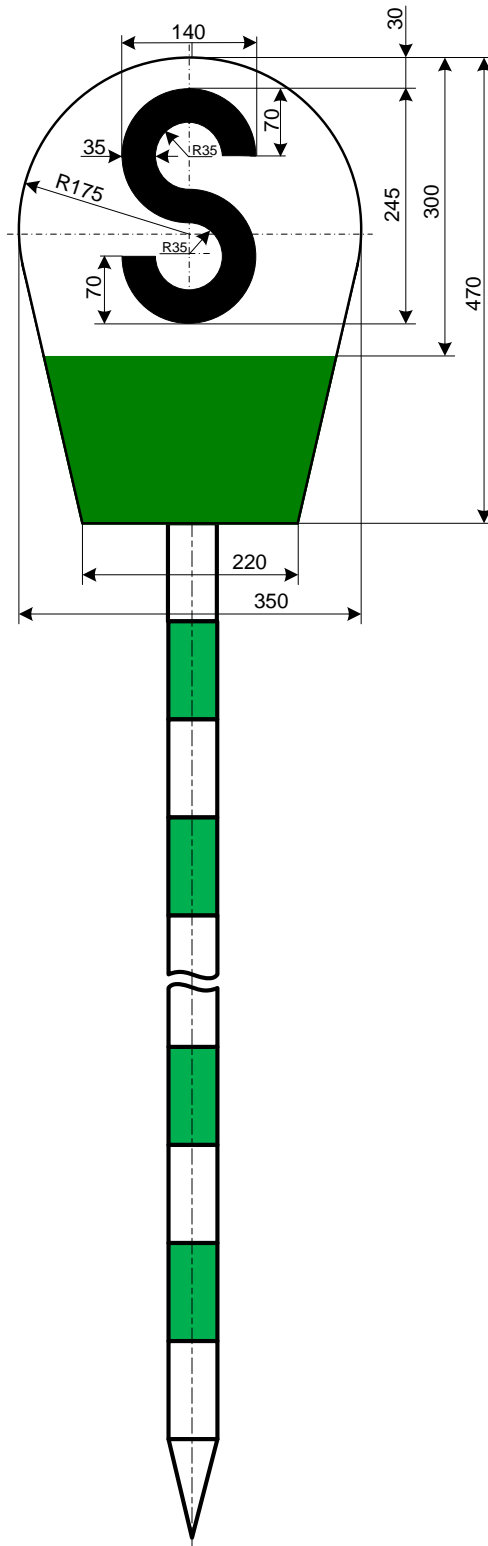
APSTĀŠANĀS SIGNĀLS



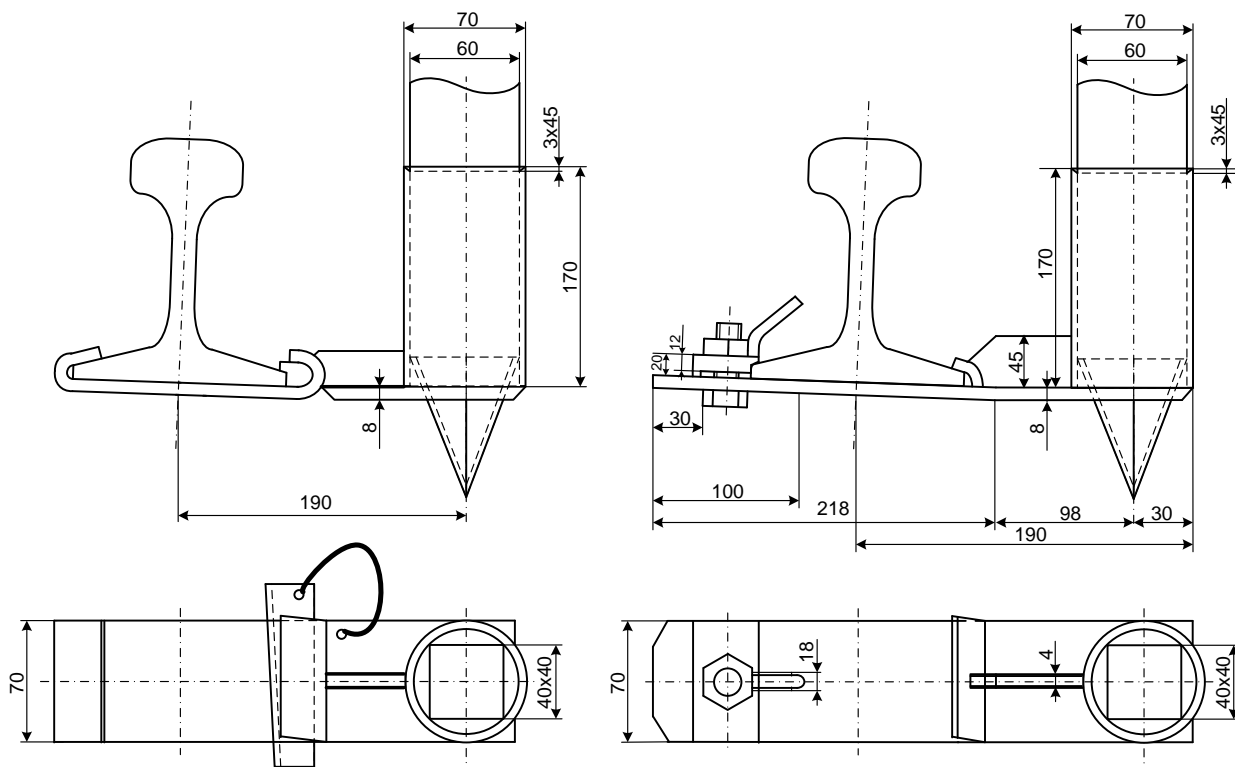
**SIGNĀLZĪMES „BĪSTAMĀS VIETAS BEIGAS” UN
„BĪSTAMĀS VIETAS SĀKUMS”**



SIGNĀLZĪME „SVILPE” PAR SVILPES SIGNĀLA PADOŠANU



IERĪCES SIGNĀLZĪMES NOSTIPRINĀŠANAI PIE SLIEDES PĒDAS



BRĪDINĀJUMU PIEPRASĪJUMU FORMAS

Forma Nr.1

20__gada _____ no plkst. _____ min. _____

uz _____ kilometriem

kilometri rakstiski

ceļa posmā _____

Sākot ar norādīto laiku līdz _____

uzrādīt laiku vai atcelšanu

izsniedziet vilcieniem brīdinājumus: „Apstāties pie sarkanā signāla, bet ja tā nav,
braukt ar ātrumu ne lielāku kā _____ km/h”.

Forma Nr.2

20__gada _____ no plkst. _____ min. _____

uz _____ kilometriem

kilometri rakstiski

ceļa posmā _____

Sākot ar norādīto laiku līdz _____

uzrādīt laiku vai atcelšanu

izsniedziet vilcieniem brīdinājumus: „Apstāties pie sarkanā signāla, bet ja tā nav,
braukt ar noteikto ātrumu”.

Forma Nr.3

20__ .gada _____ no plkst. _____ min. _____

uz _____ kilometriem

kilometri rakstiski

ceļa posmā _____

Sākot ar norādīto laiku līdz _____

uzrādīt laiku vai atcelšanu

izsniedziet vilcieniem brīdinājumus: „Braukt ar ātrumu ne lielāku par _____ km/h”.

Forma Nr.4

20__ .gada _____ no plkst. _____ min. _____

uz _____ kilometriem

kilometri rakstiski

ceļa posmā _____

Sākot ar norādīto laiku līdz _____

uzrādīt laiku vai atcelšanu

izsniedziet vilcieniem brīdinājumus: „Strādā ceļa darbinieku vagoniņš (defektoskops u.c.) nodrošināt īpašu uzmanību un biežāku vēstījuma signālu padošanu”.

Forma Nr.5

20__gada _____ no plkst. _____ min. _____

uz _____ km ceļa posmā _____
posma nosaukums

ceļa Nr. _____ līdz atcelšanai izsniedziet brīdinājumus:

„Uz blakus ceļa strādā šķūre (sniegtīris), padodiet vēstījuma signālus”.

Forma Nr.6

20__gada _____ no plkst. _____ min. _____

uz _____ km ceļa posmā _____
posma nosaukums

ceļa Nr. _____ līdz atcelšanai izsniedziet vilcieniem brīdinājumus:

„Uz blakus ceļa strādā _____ ar gabarīta pārkāpumu.
mašīnas nosaukums

Apstāties pie sarkanā signāla, bet ja tāda nav, braukt ar ātrumu ne lielāku

par _____ km/h.”

Forma Nr.7

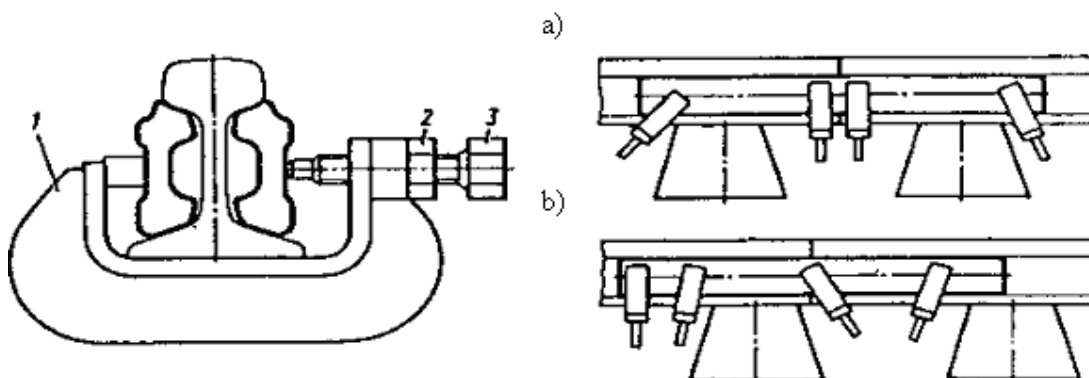
20__gada _____ no plkst. _____ min. _____

uz _____ km ceļa posmā _____
posma nosaukums

ceļa Nr. _____ līdz _____
norādīt laiku vai līdz atcelšanai

izsniedziet brīdinājumus vilcieniem: „Nodrošiniet sevišķu modrību un vēstījuma
signāla padošanu”.

UZLIKTŅU NOSTIPRINĀŠANAS KĀRTĪBA AR TIPVEIDA SKĀVĀM



1 – skava, 2 – uzgrieznis, 3 – bultskrūve .

a) ja garsliedes lūzums notika starp gulšņiem

b) virs gulšņa

Sliežu salaidņu uzliktņu nostiprināšana ar „Robel” (vai analoga) tipa spīlēm.



Katram sliežu tipam atbilst savas spīles tips.

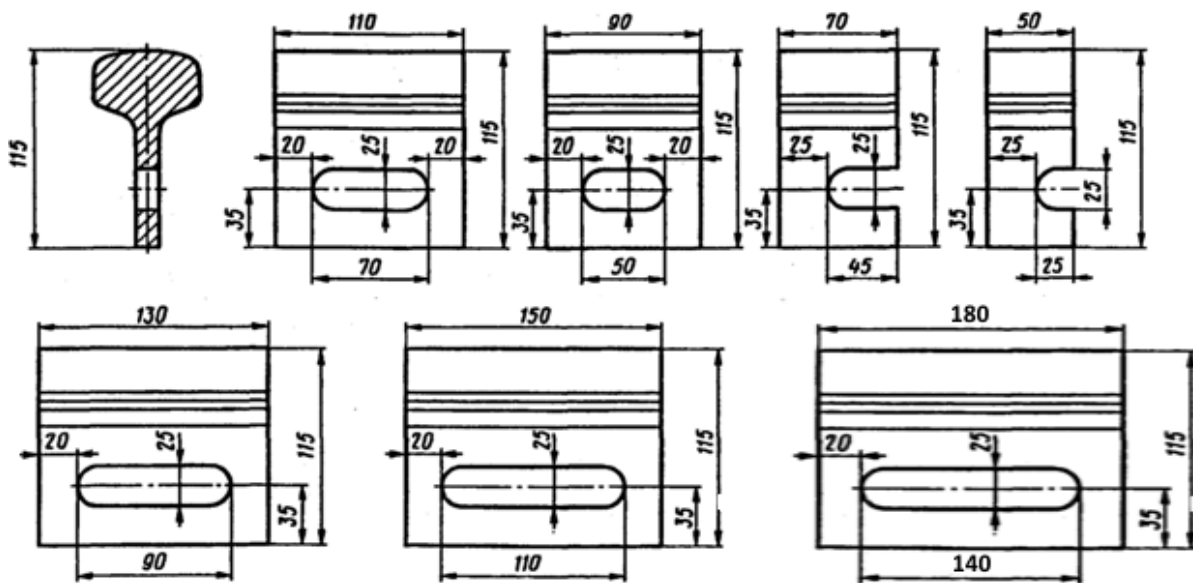
Salaidnēs sliežu savienošanai nedrīkst izmantot spīles, kuru tips neatbilst sliežu tipam.

Sliežu salaidņu montāžas laikā uzliktņu un spīļu vidum jāatrodas pret sliežu salaidņu spraugu.

Spīļu bultskrūvju uzgriežņu griezes momentam jābūt: pielietojot dinamometriskās atslēgas – 300 Nm (30 kgm), pielietojot parastās atslēgas – ar atslēgas garumu ne mazāku kā 0,5 m.

Spīles nedrīkst izmantot sliežu izolētajās salaidnēs.

Sliežu ieliktni



Piezīme: Defekta vietā augstāk norādītos sliežu ieliktnus var aizstāt ar atbilstoša garuma ieliktni, kurš izgatavots no pilna profila sliedes gabala bez urbumiem.

**CEĻU DARBINIEKU IERAKSTU PARAUGI CEĻU, PĀRMIJU PĀRVEDU, SCB IEKĀRTU, SAKARU UN KONTAKTTĪKLU
APSKATES ŽURNĀLĀ, VEICOT DARBUS UZ STACIJAS CEĻIEM UN PĀRMIJAS PĀRVEDĀM**

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	Stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	Datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	Datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Forma A											
25.02.	10:00	Uz I ceļa tiks veikts defekta sliedes nomaiņas darbs. I ceļš slēgts visu vilcienu kustībai izņemot saimniecības vilcienus. Pārmijas Nr.1 un Nr.4 noslēgtas 3. ceļa virzienā ar tipveida skavām. Par vilcienu tuvošanās pa blakus ceļiem brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							25.02.	12:00	Uz I ceļa defekta sliede nomainīta. No pārmijām Nr.1 un Nr.4 tipveida skavas noņemtas. I ceļš atklāts vilcienu kustībai. Gabarīts normā. CMB ESD

**Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus**

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	Stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	Datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	Datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
06.03.	10:00	<p>Pamatojoties uz telegrammu Nr..... Rīgas pas. stacijas Galvenajā parkā ceļa iecirknis starp pārmijām Nr.34 un Nr.101 tiek slēgts visu vilcienu kustībai, izņemot saimniecības vilcienus, lai veiktu grunts iekraušanas darbu.</p> <p>Darba vieta norobežota ar apstāšanas signāliem.</p> <p>Pārmija Nr.34 noslēgta ar tipveida skavu 3.ceļa virzienā.</p> <p>Par vilcienu tuvošanās pa blakus ceļiem brīdināt pa skaļruņiem.</p> <p>CMB ESD</p>							06.03.	11:00	<p>Ceļa iecirknī starp pārmijām Nr.34 un Nr.101 grunts iekraušanas darbs pabeigts.</p> <p>No pārmijas Nr.34 tipveida skava un apstāšanas signāli noņemti.</p> <p>Gabarīts normā.</p> <p>CMB ESD</p>

**Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus**

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	Stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	Datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	Datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
25.03.	10:00	Pamatojoties uz telegrammu Nr. uz pārmijas Nr.14 tiks veikts asmens nomaiņas darbs. Pārmija Nr.14 slēgta visu vilcienu kustībai. Darba vieta norobežota ar apstāšanas signāliem. Par vilcienu tuvošanās pa blakus ceļiem brīdināt pa radiosakariem. CM ESD							25.03.	12:00	Uz pārmijas Nr.14 asmens nomaiņas darbs pabeigts. Pārmija Nr.14 atklāta vilcienu kustībai. Apstāšanas signāli noņemti. CM ESD
26.03.	10:05	Pārmija Nr.18 noslēgta ar aizliktni un piekaramo slēdzeni 2. ceļa virzienā. ESD							26.03.	12:05	No pārmijas Nr.18 aizliktnis un piekarama slēdzene ir noņemtas. ESD

**Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus**

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	Stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	Datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	Datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19.04.	11:00	Ceļa iecirknī starp ieejas signālu P un pārmiju Nr.2 tiks veikti uzliktņu nomaiņas darbi. Augstākminētais iecirknis slēgts visu vilcienu kustībai. Ieejas signālu P turēt ar aizliedzošo signālu. No stacijas puses darba vieta norobežota ar apstāšanas signālu. CM ESD							19.04.	13:00	Ceļa iecirknī starp ieejas signālu P un pārmiju Nr.2 uzliktņu nomaiņas darbs pabeigts. Apstāšanas signāls noņemts. CM ESD
06.05.	09:05	Pārmijas Nr.8/8s asmens un krusteņa kustīgā serde noslēgta ar aizliktni un piekaramo slēdzeni 6. ceļa virzienā. ESD							06.05.	14:05	No pārmijas Nr.8/8s aizliktni un piekaramie slēdzeņi noņemti. ESD

**Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus**

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	Stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	Datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	Datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15.05.	12:00	Pamatojoties uz telegrammu Nr. uz pārmijas Nr.9 tiks veikti salaidņu termītmetināšanas darbi. Pārmija Nr.9 tiek slēgta visu vilcienu kustībai. Pārmija Nr.7 noslēgta 2. ceļa virzienā ar tipveida skavu. Darba vieta ierobežota ar apstāšanas signāliem. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							15.05.	14:35	Uz pārmijas Nr.9 salaidņu termītmetināšanas darbi pabeigti. No pārmijas Nr.7 tipveida skava un apstāšanas signāli noņemti. Pārmija Nr.9 atklāta vilcienu kustībai ar ātrumu līdz 25km/h. (noteiktu). CMB ESD

**Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus**

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	Stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	Datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	Datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
02.06.	10:00	Uz pārmijas Nr.10 tiek veikti sagatavošanas darbi metāla daļu nomaiņai. Vilcienu kustības ātrums līdz 25km/h. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa radiosakariem. CM ESD							02.06.	11:00	Uz pārmijas Nr.10 metāla daļu nomaiņai sagatavošanas darbi ir pabeigti. Vilcienu kustības ātrums līdz 25km/h. CM ESD

**Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus**

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	Stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	Datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	Datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
06.07.	09:00	<p>Pamatojoties uz telegrammu Nr. uz pārmijas Nr.10 tiks veikta pilnīga metāla daļu nomaiņa.</p> <p>Kustība pa pārmiju pārvedu Nr.10 tiek slēgta.</p> <p>Darba vieta norobežota ar apstāšanās signāliem.</p> <p>Par vilcienu tuvošanos pa blakus ceļiem brīdināt pa radiosakariem.</p> <p>CM ESD</p>							06.07.	14:00	<p>Uz pārmijas Nr.10 metāla daļu nomaiņas darbs pabeigts.</p> <p>Pārmija Nr.10 atklāta vilcienu kustībai.</p> <p>Apstāšanās signāli noņemti.</p> <p>Vilcienu kustības ātrums ir noteiktais.</p> <p>CM ESD</p>

**Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus**

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	Stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	Datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	Datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsuša darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Forma B									
26.08.	08:00	Uz pārmijas Nr.4 tiek veikti sagatavošanas darbi pilnai brusu nomaiņai. Vilcienu kustības ātrums pa darba vietu līdz 25 km/h. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa radiosakariem. CM ESD							26.08.	10:00	Sagatavošanas darbi brusu nomaiņai uz pārmijas Nr.4 pabeigti. Vilcienu kustības ātrums līdz 25 km/h. Gabarīts normā. CM ESD
14.09.	10:00	Uz pārmijas Nr.6 tiek veikts krusteņa uzkausēšanās darbs ar „Pallas-403SX”. Vilcienu kustības ātrums līdz 25 km/h. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa radiosakariem. CMB ESD							14.09.	12:00	Uz pārmijas Nr.6 krusteņa uzkausēšanās darbs pabeigts. Vilcienu kustības ātrums ir noteiktais. CMB ESD

**Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus**

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	Stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	Datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	Datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Forma C									
25.09.	08:00	Uz pārmijas Nr.3 pārvedlīknē tiek veikts atsevišķo brusu nomaiņas darbs. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							25.09.	16:00	Uz pārmijas Nr.3 pārvedlīknē atsevišķo brusu nomaiņas darbs pabeigts. Gabarīts normā. CMB ESD
20.10.	08:00	Ceļu kopsavienojuma nepāra galā tiks veikti pārmiju eļļošanas darbi. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							20.10.	14:00	Eļļošanas darbi uz ceļu kopsavienojuma nepāra galā pārmijām pabeigti. CMB ESD

**Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus**

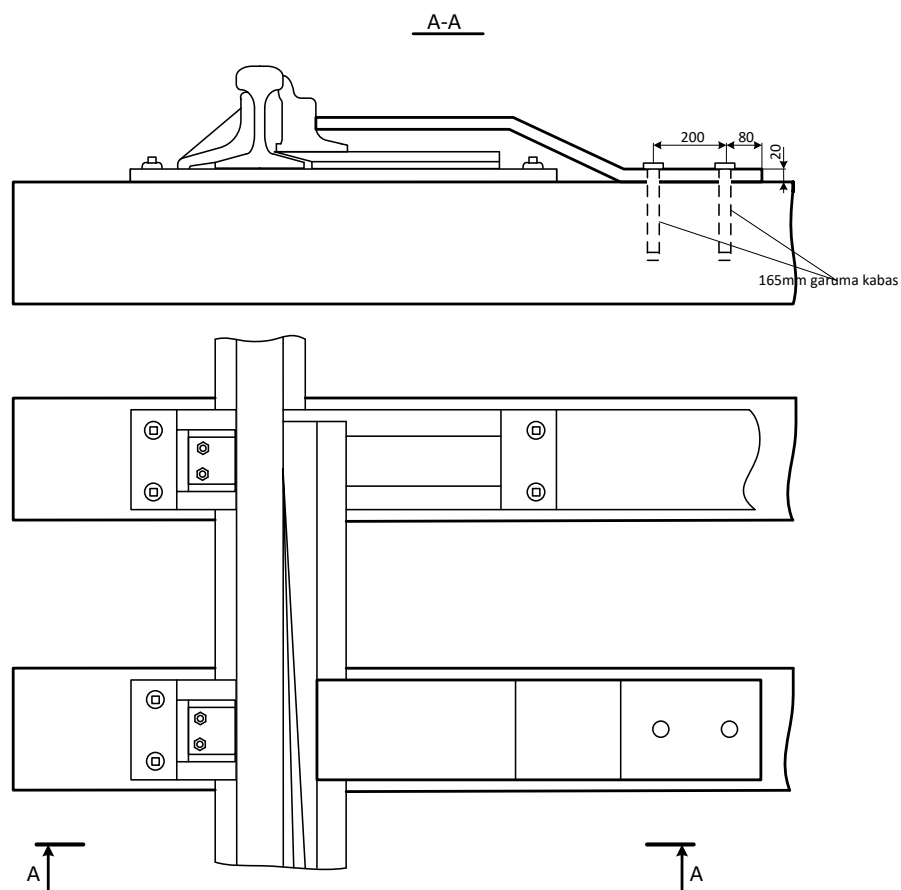
Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	Stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	Datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	Datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27.10.	10:00	Uz pārmijas Nr.1 tiek veikts aizliktņu regulēšanas darbs. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							27.10.	11:00	Uz pārmijas Nr.1 aizliktņu regulēšanas darbs pabeigts. CMB ESD
04.12	08:00	Uz pārmiju pārvedas Nr.* tiks veikta pārmiju tīrīšana un eļļošana (attīrīšana no sniega). brīdināt pa skaļruni CMB ESD							04.01	17:00	Pārmiju pārvedas tīrīšanas eļļošanas (attīrīšanas no sniega) darbi pabeigti. CMB ESD

Piezīme:

1. Pēc Sliežu ceļu pārvaldes darbinieku ierakstiem kārtējos ierakstus izdara Elektrotehniskās pārvaldes darbinieki atbilstoši instrukcijai par vilcienu kustības drošību, veicot SCB ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus. Ja pārmijas pārvedu noslēdz ar slēdzieni, tad ierakstu par to izdara kustības darbinieks.

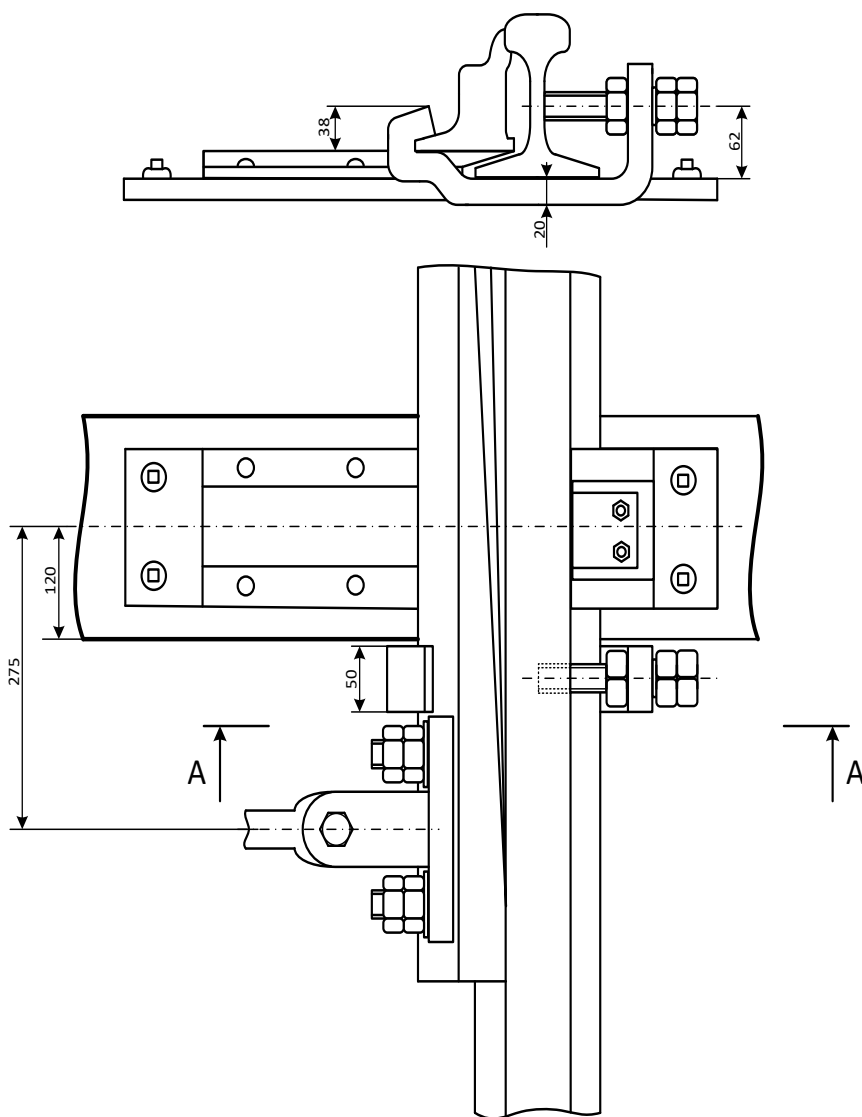
2. Pēc ceļu meistara ieraksta par darbu veikšanu elektromehāniķis, ja darbus veic uz centralizētām pārmijas pārvedām, un stacijas dežurants noteiktā kārtībā noformē pārmijas izslēgšanu no centralizācijas.
3. Pēc ceļu meistara un elektromehāniķa, ja darbus veica uz centralizētām pārmijas pārvedām, darbu pabeigšanas un ceļu meistara attiecīga ieraksta izdarīšanas žurnālā par kustības atļauju pa pārmiju, elektromehāniķis un stacijas dežurants noformē noteiktā kārtībā pārmijas ieslēgšanu centralizācijā
4. Apskates žurnālā atkarībā no stacijas aprīkojuma un pieejamiem paziņošanas līdzekļiem norāda veidu, kā stacijas dežurants brīdina darbiniekus par vilcienu kustību un manevru darbiem vai/un manevru darbā iesaistītos par darbiniekiem uz sliežu ceļiem. **Piemēram:** *brīdināt pa skaļruni, brīdināt pa radiosakariem, brīdināt lokomotīvu vadītājus par biežāku vēstījuma signāla padošanu u.c.*

**Piespiestā asmens nostiprināšana (nokabošana), noslēdzot pārmijas,
kas nav aprīkotas ar ierīcēm, lai noslēgtu ar piekarināmām slēdzenēm**

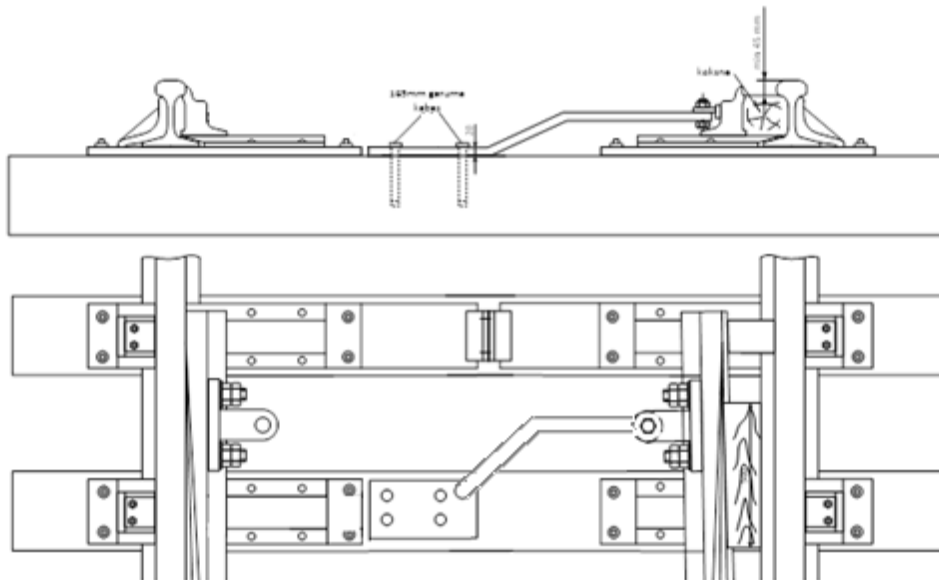


Tipveida skavas paraugs asmens stiprināšanai pie rāmjsliedes

A-A



**Atbīdīta asmens stiprināšana lafetes un bezlafetes
pārmijām, ja netiek saglabāta mehāniskā saistība starp
asmeņiem**



Piezīme:

Ārkārtējās gadījumos, kad atbīdīta asmeņa nostiprināšanas ierīce nav pieejama vai nav iespējams to izmantot pārmijas konstrukcijas dēļ, tad pagaidu vilcienu caurlaišanai nodrošina asmeņu mehānisko sasaisti, izmantojot tipveida vilcējstieni (var izmantot vilcējstieni no citu pārmiju tipiem), nodrošinot drošu savienojumu un attālumu starp atbīdīto asmeni un rāmjsliedi (pretī pirmajam vilktnim) ne mazāk 125mm”.

Signālierīču un piederumu, saraksts

Darbinieku un ceļa mašīnu saraksts	Signālierīču piederumu saraksts
Ceļu brigadieris, ceļu montieris, dzelzceļa speciālists, kurš nozīmēts ceļu apskatei, signālists, kuru nozīmē norobežošanai.	Rokas signāllukturis, kas rada sarkanu un dzidri-baltu uguni, dzeltens un sarkans signālkarodziņi, diviem sliežu ceļiem un daudzu ceļu iecirkņiem, nepieciešamības gadījumā radiostacija, signāлтаure.
Pārbrauktuves dežurants	Rokas signāllukturis, kas rada sarkanu un dzidri-baltu uguni (uz pārbrauktuves jābūt papildus pa vienam lukturim ar divpusīgu sarkanu un caurspīdīgu-baltu uguni uz katra šķērsojamā ceļa un viens rezerves lukturis), dzeltens un sarkans signālkarodziņi, uz pārbrauktuvēm, kas atrodas posmā, kaste ar daudzceļu iecirkņos, signāлтаure vai rokas svilpe.
Ceļa mērvagons, sniegtīri, sniega novākšanas mašīnas.	Divsliežu ceļu iecirkņos: rokas signāllukturis, kas rāda dzeltenu, sarkanu un dzidri baltu uguni, trīs sānu vagona lukturi ar ielikamiem krāsainiem stikliem, trīs dzeltenī karodziņi, trīs sarkani karodziņi, signāлтаure; Viensliežu ceļa iecirkņim: rokas signāllukturis, kas rāda dzeltenu, sarkanu un dzidri-baltu uguni, divi sānu vagona lukturi ar ielikamiem krāsainiem stikliem, trīs dzeltenī karodziņi, viens sarkans karodziņš, signāлтаure.
Sliežu posmu licēji, dzelzceļa celtņi, šķembu attīrīšanas mašīnas, balastēšanas mašīnas, ceļa izlīdzināšanas, pablīvēšanas, apdares mašīnas, elektrobалastēšanas mašīnas, mašīnas K-32, K-42, K-47.	Rokas signāllukturis, kas rāda dzeltenu, sarkanu un dzidri-baltu uguni, dzeltens un sarkans signālkarodziņi, signāлтаure.

DARBU VADĪTĀJU NORĪKOŠANA CEĻA DARBOS, JA TIEK IZMANTOTAS CEĻA MAŠĪNAS UN SLIEŽU MOTORTRANSPORTS

Nr. p/k	Darbu nosaukums	Darbu vadītājs* (darbinieks pēc amata ne zemāk kā)
1	2	3
1.	Sliežu un gulšņu režģa nomaiņa ar licējceltņa palīdzību:	
1.1.	uz galvenajiem ceļiem	CPEN, CPRN
1.2.	uz citiem ceļiem	CM, CPRM
2.	Šķembu attīrīšana, izmantojot ceļa mašīnas	CM, CPRM
3.	Sliežu ceļu izlāgošanas, pablīvēšanas ceļa mašīnas un balasta planēšanas mašīnas	CM, CPRM
4.	Sliežu ceļa tīrīšana no sniega ar ekskavatoru HUDDIG	CMB
5.	Garsliežu izkraušana un iekraušana, izmantojot sliežu transportēšanas sastāvu	CPEN, CPRM
6.	Garsliežu nomaiņa:	
6.1.	uz galvenajiem ceļiem	CPEN, CPRM
6.2.	uz citiem ceļiem	CM, CPRM
7.	Mehanizētā gulšņu nomaiņa, izmantojot ceļa mašīnas HUDDIG, K-47 u.tml.	
7.1.	posmā	CM, CPRM
7.2.	stacijā	CMB, CPRB
8.	Garsliežu atjaunošana, izmantojot sliežu metināšanas mašīnas PRSM	CM, CPRM
9.	Krūmu griešana, izmantojot ceļa mašīnu K-32, AGV u.tml.:	
9.1.	divceļu posmā	CM, CPRM
9.2.	vienceļa posmā	CMB, CPRB
10.	Ceļu nomaļu planēšana un grāvju attīrīšana, izmantojot ceļa šķūres	CM, CPRM
11.	Sniega novākšana, izmantojot sniega savācējmašīnu SM	CMB
12.	Sliežu tīrīšana, izmantojot mašīnu ROM	CMB, CPRM
13.	Stiprinājumu nostiprināšana, izmantojot mašīnu PMG	CMB, CPRM
14.	Sniega novākšana, izmantojot sniegtīrus SDPM, SDP	CM
15.	Pārmiju pārvedu nomaiņa, izmantojot celtņus:	
15.1.	uz galvenajiem, pieņemšanas/nosūtīšanas ceļiem	CPEN, CPRN
15.2.	uz pārējiem ceļiem	CM, CPRM
16.	Tilta laiduma nomaiņa, izmantojot celtņus	CPIB
17.	Bezbalasta tiltu plātņu ielikšana un nomaiņa	CPEN, CPRN
18.	Darbs ar drezinām	CMB, CPRB vai EPV

* CMB – sliežu ceļu brigadieris; CPRB – Sliežu ceļu remonta nodaļas brigadieris; CM – sliežu ceļu meistars; CPRM - Sliežu ceļu remonta nodaļas meistars; EPV – vecākais elektromehāniķis; CPIB - inženiertehnisko būvju uzturēšanas daļas vadītājs; CPEN -ekspluatācijas nodaļas vadītājs; CPRN - Sliežu ceļu remonta nodaļas vadītājs.

Piezīme: CPE / CPRN, var nozīmēt par atbildīgo darbinieku, kuram ir augstāka kvalifikācija un amats, nekā tas ir norādīts šī pielikuma tabulā.

LDz ceļa mašīnu un sliežu motortransporta tehniskie rādītāji

Nr. p.k.	Tips	Transportēšanas ātrums	Svars, t	Asu skaits	Ass slodze, t	Šuntējošo ierīču pāri	Celtņa ierīce	Piekabināmā sastāva masa, t		Vadītāju un vadītāja palīgu skaits	Automātiskās bremzes	Maģistrāles gaisa vads	Transportēšana ar ieslēgtām bremzēm	Transportēšanas kārtība
								Vilciena režīmā	Manevru režīmā					
1.	izlāgošanas-pablīvēšanas CSM 09-16 ar īpašo platformu	80	64,5	6	14,0 14,0 11,0 9,0 9,0 7,5	-	-	60	60	4	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
2.	Dinamiskais stabilizators DGS-62	80	60,0	4	15,0	-	-	100	300	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
3.	izlāgošanas-pablīvēšanas mašīna UNIMAT 08-475 4S	80	87,0	5	17,0 17,0 22,0 22,0 9,0	-	-	60	-	5	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
4.	izlāgošanas-pablīvēšanas mašīna – expresis 09-3X DYNAMIC	80	129,0	8	18,5 18,5 12,5 12,5 20,0 20,0 13,5 13,5	-	-	65	65	3	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā

Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus

Nr. p.k.	Tips	Transportēšanas ātrums	Svars, t	Asu skaits	Ass slodze, t	Šuntējošo ierīču pāri	Celtņa ierīce	Piekabināmā sastāva masa, t		Vadītāju un vadītāja palīgu skaits	Automātiskās bremzes	Maģistrāles gaisa vads	Transportēšana ar ieslēgtām bremzēm	Transportēšanas kārtība
								Vilciena režīmā	Manevru režīmā					
5.	izlāgošanas-pablīvēšanas mašīna DUOMATIC 08-32	80	67,0	5	13,5 13,5 14,0 14,0 11,5	-	-	65	65	3	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
6.	izlāgošanas-pablīvēšanas mašīna MK-VI	60	36,0	2	18,0	-	-	-	-	2	-	+	-	vilciens ne vairāk 20 asis, pirms 2 vagoniem vai pašgaitā
7.	balasta nolīdzinātājs BDS 200	80	143,0	6+ 4	4x11,0 2x15,0 4x11,5	-	-	240	-	4	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
8.	balasta nolīdzinātājs USP 2005 SW	80	42,0	2	21,0 21,0	-	-	65	65	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
9.	balasta nolīdzinātājs SSP-110	80	37,0	2	18,5	-	-	-	-	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
10.	šķembu attīrīšanas mašīna OT-400 ar ģīpašo platformu	50	60,0 + 18,0	4+ 2	15,0 9,0	-	+	60	300	4	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā

Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus

Nr. p.k.	Tips	Transportēšanas ātrums	Svars, t	Asu skaits	Ass slodze, t	Šuntējošo ierīču pāri	Celtņa ierīce	Piekabināmā sastāva masa, t		Vadītāju un vadītāja palīgu skaits	Automātiskās bremzes	Maģistrāles gaisa vads	Transportēšana ar ieslēgtām bremzēm	Transportēšanas kārtība
								Vilciena režīmā	Manevru režīmā					
11.	šķembu attīrīšanas mašīna RM-76	80	69,0	4	17,25	-	-	60	300	4	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
12.	šķembu attīrīšanas mašīna RM-80	80	88,0	4	22,0	-	-	60	1000	4	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
13.	Drezīna WM-15	80	21,8	2	10,9	1	+	60	300	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
14.	Drezīna PUSIO 13	80	24,0	2	12,0	-	+	40	40	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
15.	drezīna DGKu	80	32,0	2	16,0	-	+	60	300	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
16.	Drezīna MPT-6 (MPT-6A)	80	32,0	2	14,2 17,8	-	+	250	400	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
17.	Drezīna AGV	80	34,0	2	17,0	-	+	60	300	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
18.	Drezīna ADM	80	35,5	2	17,75	-	+	60	300	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā

Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus

Nr. p.k.	Tips	Transportēšanas ātrums	Svars, t	Asu skaits	Ass slodze, t	Šuntējošo ierīču pāri	Celtņa ierīce	Piekabināmā sastāva masa, t		Vadītāju un vadītāja palīgu skaits	Automātiskās bremzes	Maģistrāles gaisa vads	Transportē- šana ar ieslēgtām bremzēm	Transportēšanas kārtība
								Vilciena režīmā	Manevru režīmā					
19.	drezīna AGM	65	10,1	2	5,05	1	+	15	40	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
20.	Drezīna DMSu	80	15,0	2	7,5	1	+	20	-	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
21.	sliežu metināšanas mašīna PRSM-4	80	34,0	2	17,0	-	-	90	90	3	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
22.	sliežu tīrīšanas mašīna ROM-3	80	34,3	2	17,15	-	-	90	90	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
23.	mehanizētais uzgriežņgriezējs PMG	80	42,0	2	21,0	-	-	60	-	3	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
24.	Krūmgriezējs K-32	40	28,0 Akts 18.02. 2013.	2	14,0	2 (auto tilti)	+	-	-	2	-	-	-	pašgaitā
25.	gulšņu celtnis K-12	30	5,1	2	2,55	-	+	-	-	1	-	-	-	pašgaitā vai uz platformas
26.	gulšņu nomaiņas mašīna K-47	30	12,0	2	6,0	1	-	-	-	1	-	-	-	pašgaitā vai uz platformas

Instrukcijas par vilcienu kustības
drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus

Nr. p.k.	Tips	Transportēšanas ātrums	Svars, t	Asu skaits	Ass slodze, t	Šuntējošo ierīču pāri	Celtņa ierīce	Piekabināmā sastāva masa, t		Vadītāju un vadītāja palīgu skaits	Automātiskās bremzes	Maģistrāles gaisa vads	Transportēšana ar ieslēgtām bremzēm	Transportēšanas kārtība
								Vilciena režīmā	Manevru režīmā					
27.	balasta izgriešanas mašīna K-42	30	27,2	2	13,6	-	-	30	100	2	-	+	-	ar atsevišķu lokomotīvi + 4 vagoni
28.	Automotrisa AR-2	80	50,0	4	12,5	1	+	-	-	2	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā
29.	Compelvac 500RD	80/50	83,0	5	16,0 16,0 19,0 16,0 16,0	-	-	-	40	3	+	+	+	ar atsevišķu lokomotīvi vai pašgaitā līdz 30 km/h

Piezīme: Ceļa mašīnas un speciało ritošo sastāvu transportējot ar atsevišķu lokomotīvi, nosūtīšanas stacijā jāveic atbilstošs ieraksts "Vagonu tehniskās apkopes un komercapskates žurnālā" par sagatavošanu transportēšanai vai jāziņo par to vilcienu dispečeram.

DIVU RITEŅU VIENSLIEDES RATIŅI - MODERONS



CEĻA RATIŅI

PKB – DIPLORS



ROBEL CEĻA RATIŅI

