

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”

„Kārtība, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem”

Spēkā no 01.10.2008 ar izmaiņām uz 15.02.2010

RĪGA 2010

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”

Nr.D-3/438

2008. gada 12. Septembris

„Kārtība, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem”, kas apstiprināta ar 12.09.2008 valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” rīkojumu Nr.D-3/438 „Par kārtības apstiprināšanu” [spēkā ar 01.10.2008] ar grozījumiem:

- 30.07.2009 valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” rīkojums Nr.D-3/379 „Par grozījumu izdarīšanu „Kārtībā, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem”” [spēkā ar 10.08.2009]
- 19.01.2010 valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” rīkojums Nr.D-3/28 „Par grozījumu apstiprināšanu” [spēkā ar 15.02.2010]

Aktuāla redakcija uz 15.02.2010

„Kārtība, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem”

RĪGA 2010



RĪKOJUMS

Rīgā

12. 09. 2008.

Nr. D-3/438

Par kārtības apstiprināšanu

Lai noteiktu vienotas prasības visiem pārvadātājiem, kas izmanto valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru un pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2.¹ daļu:

1. Apstiprināt Kārtību, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem (pielikumā uz 9 lp.).
2. Atzīt par spēku zaudējušu 2008.gada 3.jūlija rīkojumu „Par kārtības apstiprināšanu” Nr. D-3/323, 2008. gada 8. jūlija rīkojumu „Par grozījumu izdarīšanu” Nr. D-3/334 un 1998. gada 6. aprīļa „Lokomotīvju, motorvagonu ritošā sastāva un dzelzceļa celtņu pārsūtīšanas instrukciju” Nr. L-32/98.
3. Pirmā punktā minētā kārtība stājas spēkā ar 2008. gada 1. oktobri.

Valdes priekšsēdētājs

U.Magonis

Nosūtīts: DT, EI-1, EI-2, I, DDC, K, KT, RSS, INF, PV, BTS, BE, VRCZ, RVR, DLRR, VDzTI

Saskaņots: DJu, DT, DK, DKO, CMD, I

Caune 67234211, 29532105



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģistrācijas Nr.40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

RĪKOJUMS

Rīgā

19.01.2010.

Nr. D-3/28

Par grozījumu apstiprināšanu

Lai noteiktu vienotas prasības visiem pārvadātājiem, kas izmanto valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru un pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2.¹ daļu:

1. Apstiprināt „Kārtības, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem”, kas apstiprināta ar 12.09.2008 valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” rīkojumu Nr. D-3/438 „Par kārtības apstiprināšanu” grozījumus (pielikumā uz 10 lp.).
2. Pirmā punktā minētās kārtības grozījumi stājas spēkā ar 2010. gada 15. februāri.

Valdes priekšsēdētājs

U.Magonis

Nosūtīts: DT, EI-1, EI-2, I, DDC, K, KT, RSS, INF, PV, BTS, BE, VRCZ, RVR, DLRR, VDzTI

Saskaņots: DJu, DT, DK, DC, C, I, KTL, INF

Caune 67234211, 29532105

APSTIPRINĀTA

ar valsts a/s "Latvijas dzelzceļš"

19.01.2010.g. rīkojumu Nr. D-3/28

„Kārtības, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem” grozījumi

Izteikt „Kārtības, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem” grozījumus šādā redakcijā:

„Izdots pamatojoties
uz Dzelzceļa likuma
5. Panta 2.¹ daļu

I. Vispārīgie noteikumi.

1. Kārtība nosaka motorvagonu ritošā sastāva (turpmāk – MVRS), lokomotīvu, dzelzceļa celtņu un speciālā ritošā sastāva (turpmāk – pārsūtāmais ritošais sastāvs) pārsūtīšanas kārtību pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem (turpmāk – Latvijas dzelzceļa robežās).
2. Pārsūtāmajam ritošam sastāvam jānodrošina satiksmes drošība, drošības tehnika un tā tehniskajam stāvoklim jāatbilst LR MK 27.04.1999 noteikumu Nr. 148 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” prasībām.
3. Palīdzības un ugunsdzēsības vilciena speciālo ritošo sastāvu avārijas seku likvidācijas un ugunsgrēku dzēšanas darbiem nosūta atbilstoši „Instrukcija par dzelzceļa satiksmes negadījuma seku likvidēšanas darba organizēšanu uz valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras” prasībām, kas apstiprināta ar valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” 31.08.2007. rīkojumu Nr. D-3/533.
4. Pārsūtāmā ritošā sastāva bremžu iekārtām jāatbilst valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” instrukcijas Nr. DR-19/2000 „Dzelzceļa ritošā sastāva bremžu ekspluatācijas instrukcijas” prasībām, kuru 2000.gada 27.jūlijā apstiprināja valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Ģenerāldirektora pirmais vietnieks.

5. Pārsūtāmā ritošā sastāva automātisko sakabju ierīcēm jāatbilst valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” instrukcijas Nr. DR-41/2002 „Dzelzceļa ritošā sastāva automātiskās sakabes ierīces remonta un apkopes instrukcijas” prasībām, kuru 2002.gada 25.jūnijā apstiprināja valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Ritošā sastāva direktors.
6. Pārsūtāmajam ritošajam sastāvam jāatbilst un jābūt aprīkotam atbilstoši valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” instrukcijas Nr. DR-64/2004 „Lokomotīvu, motorvagonu ritošā sastāva un pasažieru vagonu ugunsdrošības nodrošināšanas instrukcijas” prasībām, kuru 2004.gada 04.novembrī apstiprināja valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Ģenerāldirektora pirmais vietnieks.
7. Pārsūtāmajam ritošajam sastāvam jāatbilst standarta noteiktajām ritošā sastāva gabarīta prasībām. Visām noņemtajām daļām un citiem priekšmetiem, kuri tiek transportēti uz pārsūtāmā ritošā sastāva, jābūt pareizi izvietotiem un droši nostiprinātiem, lai izslēgtu to iziešanu aiz ritošā sastāva gabarīta vai nokrišanu uz ceļa.
8. Aizliegts pārsūtīt ritošo sastāvu ar riteņpāriem, kuru riepu (viengabalvelmējuma riteņu loku) biezums, uzmalas biezums, nodilums vai citu tā gaitas daļu detaļu izmēri ceļā var pārsniegt pieļaujamos galējos lielumus.
9. Sagatavojot ritošo sastāvu pārsūtīšanai nestrādes stāvoklī jāievēro izgatavotājrūpnīcas noteiktie pārsūtīšanas noteikumi.
10. Dīzeļlokomotīves pārsūta kravas vilciena sastāvā vai ar atsevišķu lokomotīvi, grupā ne vairāk par 4 sekcijām aiz vedošās lokomotīves. Vienlaikus vilcienā var būt ne vairāk par 6 sekcijām.
11. Elektrovilcienus, dīzeļvilcienus, to atsevišķus vagonus, kā arī automotrienes nestrādes stāvoklī pārsūta kravas vilciena astē vai ar atsevišķu lokomotīvi.
12. Speciālo ritošo sastāvu un dzelzceļa celtņus Latvijas dzelzceļa robežās pārsūta kravas vilciena astē vai ar atsevišķu lokomotīvi.
13. Katra atsevišķa tipa dzelzceļa celtņa un speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas kārtība un īpatnības noteiktas izgatavotājrūpnīcas dokumentācijā.
14. No inventāra parka izslēgto ritošo sastāvu uz pārstrādi metāllūžņos, kinofilmu uzņemšanai, muzejiem un tml., vai nestandarta ritošo sastāvu un tvaika lokomotīves atļauts pārsūtīt ar nosacījumu, ka šis ritošais sastāvs nodrošina satiksmes drošību. Šajā gadījumā pārsūtāmā ritošā sastāva apskati veic komisija, kas noteikta šīs kārtības 29.2. apakšpunktā, pārsūtīšanas aktā norādot ritošā sastāva pārsūtīšanas nosacījumus.
15. Sadursmēs, avārijās un ekspluatācijas laikā bojāto ritošo sastāvu vai pēc nobraukšanas no sliedēm, kā rezultātā ir bojāts ritošais sastāvs un tā tehniskais stāvoklis vairs neatbilst tehniskajiem noteikumiem, apdraud kustības drošību vai negarantē drošu ekspluatāciju no apgrozības punktiem, dislokācijas vietas vai dzelzceļa stacijām, pārsūta atbilstoši šīs kārtības II. nodaļas prasībām. Šajā gadījumā pārsūtāmā ritošā sastāva apskati veic komisija, kas noteikta šīs kārtības 29.1. apakšpunktā, pārsūtīšanas aktā norādot ritošā sastāva pārsūtīšanas nosacījumus.
16. Ritošo sastāvu, kuriem ir nokavēti tehnisko apkopju (TA-3), tekošo remontu (TR), vidējo remontu (VR), galveno remontu (GR) termiņi, kā arī ritošo sastāvu, kuri atradušies ilgāk par 30 kalendārām dienām neekspluatējamā parkā, pārsūta atbilstoši šīs kārtības II. nodaļas prasībām. Ritošo sastāvu, kuram nokavēts tehniskās apkopes

(TA-2) termiņš, atļauts pārsūtīt līdz tuvākai remontsabiedrībai nenoformējot pārsūtīšanas aktu.

17. Pārsūtot ārvalstu ritošo sastāvu no remonta uzņēmuma uz ritošā sastāva dislokācijas vietu, kuram remonta uzņēmums ekipāžas daļai veicis remontu vismaz TR-3 apjomā, pārsūta atbilstoši šīs kārtības II. nodaļas prasībām noformējot ТУ-25 parauga aktu (2.pielikums), kas apstiprināts ar Krievijas Federācijas Ceļu Satiksmes Ministrijas 06.02.1995. instrukciju Nr.ЦТ-310 „Инструкция о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава”, kuru pēc ritošā sastāva apskates paraksta komisija, kas noteikta šīs kārtības 29.1. apakšpunktā.

18. Vilciena kustības ātrums, kura sastāvā iekļauts nestrādes stāvoklī pārsūtāmais ritošais sastāvs, nedrīkst pārsniegt pārsūtīšanas aktā norādīto.

19. Vilciena kustības ātrumu, kura sastāvā iekļauts nestrādes stāvoklī pārsūtāmais ritošais sastāvs, norāda vedošās lokomotīves mašīnistam izsniegtajā brīdinājumā.

20. Uzstādot pārsūtāmajam ritošajam sastāvam apsildes krāsniņu un plauktu atpūtai, jāievēro tehniskās dokumentācijas prasības un ugunsdrošības noteikumus.

21. Ritošā sastāva pārsūtīšanai nozīmē pavadoni:

21.1. kam ir Dzelzceļa speciālista apliecība, kura apliecina, ka tās uzrādītājs ir apguvis, un veicot darba pienākumus, prot pildīt dzelzceļa satiksmes drošību reglamentējošo normatīvo aktu prasības profesijai noteiktajā apjomā;

21.2. kurš pārzina pārsūtāmā ritošā sastāva konstrukciju un tā pārsūtīšanas īpatnības, automātisko bremžu gaisdalītāju režīmu ieslēgšanas un bremžu darbības pārbaudes kārtību.

22. Pārsūtāmā ritošā sastāva apskati un apkopi ceļā veic tā pavadonis. Ja pavadona spēkiem nav iespējams novērst ceļā radušos bojājumus, tā tālākās transportēšanas jautājumu risināšanā, jāiesaista ritošā sastāva pārsūtīšanai sagatavojušā uzņēmuma pārstāvji.

23. Pārsūtāmā ritošā sastāva pavadonis atbild par pārsūtāmā ritošā sastāva apkalpošanu un tā satiksmes drošību ceļā, nogādāšanu galapunktā pienācīgā un nokomplektētā stāvoklī, kā arī par šajā kārtībā noteikto darbu izpildi.

II. Ritošā sastāva pārsūtīšana nestrādes stāvoklī

24. Ritošo sastāvu nestrādes stāvoklī pārsūta kā kravu uz savām asīm.

25. Ritošā sastāva sagatavošanu pārsūtīšanai un komisijas nogādāšanu apskates vietā organizē ritošā sastāva īpašnieks/valdītājs vai turētājs, kuram ritošais sastāvs nodots uz nomas, patapinājuma vai cita līguma pamata (turpmāk – valdītājs).

26. Par pārsūtāmā ritošā sastāva atbilstību šajā dokumentā noteiktajām tehniskajām normām atbild to sagatavojušais uzņēmums.

27. Pēc ritošā sastāva sagatavošanas pārsūtīšanai, pārsūtāmo ritošo sastāvu apskata komisija, kas noteikta šīs kārtības 29.1. vai 29.2. apakšpunktos.

28. Lai organizētu pārsūtāmā ritošā sastāva apskati, pārsūtāmā ritošā sastāva valdītājs informē valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Tehniskās vadības direkcijas Ritošā sastāva

daļas vadītāju, kas nosaka laiku, kad komisija izbrauks pārsūtāmā ritošā sastāva apskatei.

29. Pēc pārsūtāmā ritošā sastāva apskates, tiek noformēts LU-25 parauga akts (1.pielikums) vai TY-25 parauga akts (2.pielikums) (turpmāk – pārsūtīšanas akts), kuru paraksta komisija šādā sastāvā:

29.1. lokomotīves un MVRS kuru valdītājs ir valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” vai valdītājs, kuram ir piekļuves tiesības valsts a/s “Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai: valsts a/s “Latvijas dzelzceļš” Tehniskās vadības direkcijas dzelzceļa inspektors – komisijas priekšsēdētājs, komisijas locekļi – ritošā sastāva pārsūtīšanai sagatavojušā uzņēmuma pārstāvis, pārsūtāmā ritošā sastāva valdītāja pārstāvis un pārsūtāmā ritošā sastāva pavadonis;

29.2. lokomotīves un MVRS kuru valdītājs nav valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, vai valdītājs kuram nav piekļuves tiesības valsts a/s “Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai un tvaika lokomotīves: valsts a/s “Latvijas dzelzceļš” Tehniskās vadības direkcijas Ritošā sastāva daļas Lokomotīvu remonta nodaļas pārstāvis – komisijas priekšsēdētājs, komisijas locekļi – valsts a/s “Latvijas dzelzceļš” Tehniskās inspekcijas lokomotīvu saimniecības vecākais tehniskais inspektors, valsts a/s “Latvijas dzelzceļš” Tehniskās vadības direkcijas dzelzceļa inspektors, ritošā sastāva pārsūtīšanai sagatavojušā uzņēmuma pārstāvis, pārsūtāmā ritošā sastāva valdītāja pārstāvis un pārsūtāmā ritošā sastāva pavadonis.

30. Pārsūtot ritošo sastāvu Latvijas dzelzceļa robežās, pēc ritošā sastāva apskates tiek noformēts LU-25 parauga akts (1.pielikums).

31. Pārsūtot ritošo sastāvu ārpus Latvijas dzelzceļa robežām, tam jābūt sagatavotam atbilstoši Latvijas un attiecīgo valstu dzelzceļu instrukciju prasībām. Šajā gadījumā pēc ritošā sastāva apskates tiek noformēts TY-25 parauga akts (2.pielikums).

32. Pārsūtīšanas aktus noformē trijos eksemplāros. Pirmais akta eksemplārs paliek uzņēmumam, kas veica ritošā sastāva sagatavošanu pārsūtīšanai, otro nodod pavadonim, trešo akta eksemplāru pievieno pieteikumam stacijai, pārsūtīšanas dokumentu noformēšanai. Aktā ir jābūt norādītam atļautajam vilciena kustības ātrumam. Pārsūtīšanas akta derīguma termiņš ir 30 kalendārās dienas kopš parakstīšanas brīža.

III. Lokomotīvu, kuru valdītājam ir piekļuves tiesības valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem, pārsūtīšana uz dislokācijas vai apgrozības punktu

33. Lokomotīves Latvijas dzelzceļa robežās atļauts pārsūtīt:

33.1. ar darbojošiem dīzeļdzinējiem, apkalpojot katru pārsūtāmo dīzeļlokomotīvi ar lokomotīves brigādi, vai vienu lokomotīves brigādes darbinieku;

33.2. ar nedarbojošiem dīzeļdzinējiem, bez lokomotīves brigādes.

34. Lokomotīvu pārsūtīšanu, ievērojot valdītāja noteikto kārtību, organizē valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Tehniskās vadības direkcijas maiņas lokomotīvu dispečers.

35. Lokomotīvu sagatavošanas kārtību pārsūtīšanai izstrādā tā valdītājs.

36. Pārsūtot ekspluatācijas parkā esošās lokomotīves uz dislokācijas vai apgrozības punktu pārsūtīšanas aktu nenoformē.

IV. Ekspluatācijā bojātā ritošā sastāva, kura valdītājam ir piekļuves tiesības valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem, pārsūtīšana uz remontsabiedrību

37. Lai no apgrozības punktiem, dislokācijas vietas vai dzelzceļa stacijām uz remontsabiedrību nosūtītu bojātu lokomotīvi, kuras bojājums neapdraud kustības drošību, jārikojas saskaņā ar šīs kārtības III. nodaļas prasībām.

38. No apgrozības punktiem, dislokācijas vietas vai dzelzceļa stacijām uz remontsabiedrību bojātu MVRS, kura bojājums neapdraud kustības drošību, atļauts pārsūtīt nenoformējot pārsūtīšanas aktu.

39. Lai no apgrozības punktiem, dislokācijas vietas vai dzelzceļa stacijām nosūtītu ritošo sastāvu, kuram konstatēts bojājums, kas apdraud kustības drošību, jārikojas atbilstoši šīs kārtības II. nodaļas prasībām.

40. Lai nosūtītu bojātu ritošo sastāvu līdz nākamai vai tuvākai stacijai, kuram starpstacijā vai posmā konstatēts bojājums, kas apdraud kustības drošību:

40.1. ritošā sastāva apskati veic ritošā sastāva vadītājs (mašīnists), nosaka bojājuma raksturu un iespēju patstāvīgi izvest bojāto ritošo sastāvu no posma līdz nākamai vai tuvākai stacijai ar ātrumu, kas neapdraud kustības drošību, par ko paziņo attiecīgā iecirkņa dispečeram vai posma norobežojošo staciju dežurantam;

40.2. gadījumos kad ritošā sastāva vadītājs (mašīnists) nevar patstāvīgi izvest bojāto ritošo sastāvu no posma līdz nākamai vai tuvākai stacijai:

40.2.1. bojātā ritošā sastāva apskati posmā un sagatavošanu pārsūtīšanai līdz nākamai vai tuvākai stacijai veic remontsabiedrības speciālisti;

40.2.2. remontsabiedrības speciālistu ierašanos nodrošina ritošā sastāva valdītājs;

40.2.3. apskates vietā remontsabiedrības speciālistiem jāierodas ar instrumentiem un palīgierīcēm, kas nepieciešamas ekipāžas daļas mērījumiem un bojātā ritošā sastāva sagatavošanai pārsūtīšanai;

40.2.4. remontsabiedrības speciālists pēc bojātā ritošā sastāva apskates, mērījumu un sagatavošanas darbu veikšanas nosaka turpmāko kustības kārtību un ātrumu līdz nākamai vai tuvākai stacijai, par ko veic ierakstu VRS tehniskā stāvokļa žurnālā;

40.2.5. pēc bojātā ritošā sastāva sagatavošanas pārsūtīšanai, ritošā sastāva vadītājs (mašīnists) paziņo attiecīgā iecirkņa dispečeram vai posma norobežojošo staciju dežurantam par gatavību pārsūtīt bojāto ritošo sastāvu līdz nākamai vai tuvākai stacijai, kā arī pārsūtīšanas nosacījumus.

41. Gadījumos, kad ritošā sastāva sadursmes rezultātā ar šķērsli ir bojāts tikai lokomotīves vai MVRS sliežu tīrītājs, kā rezultātā tiek apdraudēta vilcienu kustības drošība:

41.1. remontsabiedrības speciālists veic sliežu tīrītāja nostiprināšanas vai demontāžas darbus par ko veic ierakstu VRS tehniskā stāvokļa žurnālā un stacijas vilcienu kustības

žurnālā, kas apstiprināts ar LR MK 26.09.2006 noteikumiem Nr.787 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi attiecībā uz vilcienu kustību un manevru darbu.”;

41.2. remontsabiedrības speciālistu ierašanos nodrošina ritošā sastāva valdītājs;

41.3. pēc sliežu tīrītāja nostiprināšanas vai demontāžas darbu pabeigšanas, atļauta turpmāka ritošā sastāva ekspluatācija līdz tuvākai remontsabiedrībai, ar īpašu uzmanību un ātrumu, kas nodrošina vilcienu kustības drošību.

V. Speciālā ritošā sastāva un dzelzceļa celtņu pārsūtīšana

42. Speciālā ritošā sastāva un dzelzceļa celtņu sagatavošanas kārtību pārsūtīšanai izstrādā tā valdītājs.

43. Speciālo ritošo sastāvu un dzelzceļa celtņus, kuru valdītāja komercuzņēmums ietilpst Latvijas dzelzceļa koncernā Latvijas dzelzceļa robežās pārsūta:

43.1. ja tie ir bojāti, ja tiem ir nokavēti tehnisko apkopju, tekošo remontu, vidējo remontu, kapitālo remontu termiņi - nestrādes stāvoklī atbilstoši šīs kārtības II. nodaļas prasībām. Šajā gadījumā pārsūtāmā ritošā sastāva apskati veic komisija, kas noteikta šīs kārtības 29.1. apakšpunktā, pārsūtīšanas aktā norādot ritošā sastāva pārsūtīšanas nosacījumus;

43.2. ja tos ievieto kravas vilciena sastāvā - noformējot aktu par gatavību transportēt dzelzceļa celtņus vai speciālo ritošo sastāvu (3.pielikums), kuru noformē un paraksta komisija šādā sastāvā: dzelzceļa celtņa vai speciālā ritošā sastāva valdītāja pārstāvis un dzelzceļa celtņa vai speciālā ritošā sastāva pavadonis;

43.3. uz darba vietu, no darba vietas saimniecības vilcienos - nenoformējot pārsūtīšanas aktu.

44. Speciālo ritošo sastāvu un dzelzceļa celtņus, kuru valdītāja komercuzņēmums neietilpst Latvijas dzelzceļa koncernā pārsūta nestrādes stāvoklī atbilstoši šīs kārtības II. nodaļas prasībām. Šajā gadījumā pārsūtāmā ritošā sastāva apskati veic komisija, kas noteikta šīs kārtības 29.2. apakšpunktā, pārsūtīšanas aktā norādot ritošā sastāva pārsūtīšanas nosacījumus.

VI. Tvaika lokomotīvu pārsūtīšana

45. Tvaika lokomotīves ar tenderiem pārsūta nestrādes stāvoklī ne vairāk par 5 vienībām ar atsevišķu lokomotīvi.

46. Pirms tvaika lokomotīves pārsūtīšanas nestrādes stāvoklī, jāizpilda sekojoši darbi:

46.1. jānoņem vedošās sajūga dīsteles;

46.2. tvaika lokomotīvu krustgalvjiem jābūt nostādītiem un nostiprinātiem vienā no galējiem stāvokļiem, kuros tiek nodrošināta brīva riteņpāru griešanās, bet noņemtajām vedošajām dīstelēm jābūt iekrautām tenderī un droši nostiprinātām;

46.3. tvaika lokomotīves ar centralizēto bukšu eļļošanas sistēmu pirms pārsūtīšanas aprīko ar speciālu pievadu, lai tiktu nodrošināta eļļas spiednes darbība kustības laikā.

47. Pārsūtot tvaika lokomotīves nosaka to maksimālo ātrumu, ievērojot:

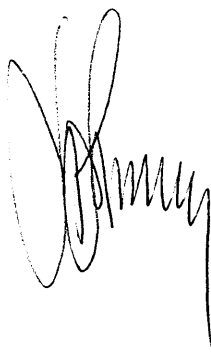
47.1. pasažieru lokomotīvēm – nepārsniedzot 60km/h;

47.2. kravas lokomotīvēm ar sajūgto riteņu diametru lielāku par 1250mm – nepārsniedzot 50km/h;

47.3. kravas lokomotīvēm ar sajūgto riteņu diametru 1250mm un mazāku – nepārsniedzot 40km/h;

47.4. tanklokomotīvēm neatkarīgi no riteņu diametra – nepārsniedzot 40km/h.”

Tehniskās vadības direktors

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long tail, positioned between the text 'Tehniskās vadības direktors' and 'M.Jagodkins'.

M.Jagodkins

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"
A K T S
PAR PĀRSŪTĪŠANAI NESTRĀDES STĀVOKLĪ SAGATAVOTĀ PĀRSŪTĀMĀ RITOŠĀ
SASTĀVA TEHNISKĀ STĀVOKĻA PĀRBAUDES REZULTĀTIEM
(nevajadzīgo svītrot)

20 ____ . gada " ____ ." _____ mēs, zemāk parakstījušies sastādījām šo aktu
par to, ka, veicot sagatavotā pārsūtīšanai nestrādes stāvoklī _____

(depo, dzelzceļa struktūrvienības, rūpnīcas,

_____ piederošā _____

uzņēmuma nosaukums)

(lokomotīves, MVRS vienības, dzelzceļa celtņa nosaukums)

sērija _____ Nr. _____

(lokomotīves, MVRS atsevišķā vagona, dzelzceļa celtņa numurs)

_____ tehniskā stāvokļa pārbaudi, konstatējām:

a) vislielākais riteņa riepas (loka) nodilums ir _____ mm _____ sekcijas
(vagona) _____ riteņpārim _____ pusē;
(labajā, kreisajā)

b) vismazākais uzmalas biezums ir _____ mm _____ sekcijas (vagona)
_____ riteņpārim _____ pusē;
(labajā, kreisajā)

c) uz riteņpāru uzmalām assķautņainā uzvelvējuma nav;

d) bukšu gultņu un apmaļu, kā arī citu ekipāžas un virzošā mehānisma daļu daktis atrodas
tehniskajā kārtībā un eļļu pievada normāli, bukšu iesprūšanas rāmju žokļos nav;

e) visa automātisko bremžu gaisa sistēma, bremžu sviru pārvads, rokas bremze un drošības
ierīces atrodas tehniskajā kārtībā;

f) apkures krāsniņa un plaukts pavadonim uzstādīti attiecīgi rasējumam, brīva piekļūšana
kombinētajam krānam (divjūga krānam) ir nodrošināta;

g) tvaika lokomotīves skrejriteņu un atbalsta riteņu ratiņu remonta noteikumos paredzētie
kontrolizmēri atbilst normai un sastāda: _____

_____ ;

h) visas izgatavotājrūpnīcas tehniskās prasības dotās sērijas lokomotīves, motorvagonu vilciena
(sekcijas, atsevišķa vagona), dzelzceļa ceļamkrāna pārsūtīšanai, kuras nodrošina vilcienu satiksmes
drošību, ir izpildītas pilnībā.

Komisijas atzinums:

1. _____ sērijas, Nr. _____

_____ ir sagatavot _____ pārsūtīšanai nestrādes stāvoklī no

stacijas _____ līdz stacijai _____ atbilstoši
(stacijas nosaukums) (stacijas nosaukums)

Dzelzceļu tehniskās ekspluatācijas noteikumu un kārtības, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem prasībām. Maksimālais pārsūtīšanas ātrums ir _____ km/h;

2. Nestrādes stāvoklī pārsūtāmā _____
(lokomotīves, MVRS, atsevišķā vagona, dzelzceļa celtņa nosaukums)

pavadonis (pavadoņi) _____ ir izgājis (izgājuši) instruktāžu par kārtības,
(uzvārds)

kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem, kā arī dzelzceļa darbinieku drošības noteikumu elektrificētajos iecirkņos un citu pārsūtīšanas īpatnību un nosacījumu apjomā;

3. Nestrādes stāvoklī pārsūtāmā _____
(lokomotīves, MVRS, atsevišķā vagona, dzelzceļa celtņa nosaukums)

pavadonim _____ šī akta kopija ir izsniegta.
(uzvārds)

4. Ritošā sastāva pārsūtīšanas nosacījumi _____

Valsts A/S „Latvijas dzelzceļš”
Tehniskās vadības direkcijas Ritošā
sastāva daļas Lokomotīvu remonta
nodaļas vadītājs

(paraksts)

(vārds, uzvārds)

Valsts A/S „Latvijas dzelzceļš”
Tehniskās inspekcijas lokomotīvu
saimniecības vecākais tehniskais
inspektors

(paraksts)

(vārds, uzvārds)

Valsts A/S „Latvijas dzelzceļš”
Tehniskās vadības direkcijas dzelzceļa
inspektors

(paraksts)

(vārds, uzvārds)

Lokomotīvi, MVRS vai dzelzceļa
ceļamkrāna pārsūtīšanai sagatavojušā
remonta uzņēmuma pārstāvis

(paraksts)

(vārds, uzvārds)

Lokomotīves, MVRS vai dzelzceļa
ceļamkrāna pavadonis

(paraksts)

(vārds, uzvārds)

Pārsūtāmā ritošā sastāva valdītāja
pārstāvis

(paraksts)

(vārds, uzvārds)

А К Т
проверки технического состояния локомотива
(крана), моторвагонного поезда (секции),
предназначенных для пересылки в
недействующем состоянии

20__ г. _____ месяца ____ дня мы, нижеподписавшиеся, составили настоящий акт в том, что произведенной проверкой технического состояния _____
(наименование локомотива, (крана),

_____ моторвагонного поезда, секции)
серии _____ № _____ депо _____ ж.д., предназначенного для следования в поезде, сплотке (ненужное зачеркнуть) в недействующем состоянии, установлено:

а) наименьшую толщину гребня имеет** _____ колесная пара с правой стороны _____ мм, с левой _____ мм;

б) наибольший прокат имеет бандаж _____ колесной пары с _____ стороны и составляет _____ мм;

в) разбеги колесных пар _____ ;
(находятся в норме)

г) на всех гребнях колесной пары _____
(отсутствует какой-либо _____ ;
_____ остроконечный накат)

д) устройства для смазки деталей ходовой части и подвижных механизмов проверены и находятся _____ ;
(в исправном состоянии)

смазка в узлы трения поступает _____ ;
(нормально)

е) тормоза, в том числе ручной тормоз _____ ;
(исправны)

ж) предохранительные устройства _____ ;
(исправны)

з) контрольные размеры бегунковой и поддерживающей тележек, предусмотренные правилами ремонта паровозов, составляют _____ ;

и) печь и топчан для проводника установлены _____

(с соблюдением требований чертежа завода-изготовителя локомотива (моторвагонного поезда) или ПКБ ЦТ, свободный доступ к комбинированному крану двойной тяги обеспечен);

к) все требования технических условий локомотиво (вагоно)-строительного завода по транспортировке нового локомотива (моторвагонного поезда) данной серии, в том числе в части приспособления его для безопасного следования в недействующем состоянии

_____ (выполнены полностью)

л) стрела крана и его опоры _____

(закреплены в транспортном положении)

1. _____
(наименование локомотива, крана, моторвагонного поезда, секции)

подготовлен для следования в недействующем состоянии в соответствии с Правилами технической эксплуатации и Инструкцией о порядке пересылки локомотивов (кранов) и моторвагонного подвижного состава со скоростью следования _____ км/ч.

2. Проводнику недействующего локомотива (крана), моторвагонного поезда (секции) копия настоящего акта вручена.

3. Проводник локомотива _____
(указать фамилию, имя, отчество)

сопровождающий недействующий локомотив (кран), моторвагонный поезд (секцию) проинструктирован в знаниях Инструкции о порядке пересылки локомотивов (кранов), моторвагонного подвижного состава. Правил безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных участках.

Начальник или заместитель
начальника депо _____

Ревизор отделения железной
дороги по безопасности
движения поездов _____

Начальник или заместитель
начальника ОТК завода _____

Ст. контрольный мастер
сборочного цеха (для
локомотиворемонтных заводов) _____

Инспектор-приемщик ЦТ МПС
или приемщик локомотивов
(для локомотиво или вагоностроительных
заводов и депо, где он имеется) _____

Проводник локомотива
(крана), моторвагонного
поезда (секции) _____

Машинист-инструктор по кранам
(для депо) _____

Составляется в трех экземплярах на каждый локомотив (кран), моторвагонный поезд (секцию); первый экземпляр акта предъявляется начальнику станции отправления, второй — вручается проводнику локомотива для сдачи по месту назначения локомотива (крана), моторвагонного поезда (секции), третий — хранится в депо или на заводе.

A K T S

PAR GATAVĪBU TRANSPORTĒT
DZELZCEĻA CELTŅUS VAI SPECIĀLO RITOŠO SASTĀVU

_____ (sastādīšanas vieta)

20 ____ . gada “ ____ .” _____ mēs, zemāk parakstījušies sastādītājam šo aktu par to, ka, veicot sagatavotā pārsūtīšanai _____

(speciālā ritošā sastāva īpašnieka/valdītāja

_____ piederošā _____
(uzņēmuma nosaukums)

(speciālā ritošā sastāva nosaukums)

sērija _____ Nr. _____
(speciālā ritošā sastāva sērija)

(speciālā ritošā sastāva numurs)

tehniskā stāvokļa pārbaudi un konstatējām, ka vienība ir sagatavota transportēšanai no stacijas

_____ līdz stacijai _____
(stacijas nosaukums)

(stacijas nosaukums)

Speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas nosacījumi _____

Transportēšanas ātrums ne lielāks par:

_____ km/h braucot pa posmu;

_____ km/h braucot pa pārmijām taisnā virzienā;

_____ km/h braucot pa pārmijām sānu ceļa virzienā.

Dzelzceļa celtņa vai
speciāla ritošā sastāva
valdītāja pārstāvis

_____ (paraksts)

_____ (paraksta atšifrējums)

Dzelzceļa celtņa vai
speciālā ritošā sastāva pavadonis

_____ (paraksts)

_____ (paraksta atšifrējums)