

Rīgā, 04.04.2016.

***Par atbilžu sniegšanu uz ieinteresēto
piegādātāju jautājumiem atklātā konkursā
“Par kravas drezīnas piegādi kontakttīkla apkalpošanai”***

Atbildot uz ieinteresēto piegādātāju uzdotajiem jautājumiem par atklāto konkursu „Par kravas drezīnas piegādi kontakttīkla apkalpošanai” (iepirkuma identifikācijas nr.: LDZ 2016/9-IB), kas saņemti līdz 2016.gada 4.aprīlim, iepirkuma komisija ir sagatavojusi šādas atbildes:

Nr.	Jautājums	Atbilde
1.	Tehnisko prasību 1.1.punktā noteikts, ka piegādājamā drezīna ir jāsertificē atbilstoši ES prasībām sliežu ceļu platumam 1520 mm, lai gan nav precizēts tieši kādam normatīvajam aktam tai ir jāatbilst. Ņemot vērā kā kopējas ES prasības dzelzceļa transportam parasti tiek reglamentētas saskaņā ar savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju 2008/57/ES, kura piemērota sliežu ceļu platumam 1520 mm tikai daļēji, mēs lūdzam precizēt kādam standartam jāatbilst piedāvāta drezīna.	16.10.2014.g. Valsts Dzelzceļa Tehniskās Inspekcijas Lēmumā “Par savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju piemērošanas nosacījumiem un par nosacījumiem ritošā sastāva tipa pieņemšanai ekspluatācijā” ir konstatēts, kā Eiropas Komisijas Lēmumā 2011/291/ES par savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu “Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvas” prasības 1520 mm sliežu ceļu platuma parametriem ir “atklāts punkts”, atbilstoši kuram attiecībā uz šiem parametriem piemēro Latvijas normatīvo aktu prasības.
2.	Tehnisko prasību 2.3.punktā norādīts, ka drezīnai jānodrošina darbs gan pie ieslēgtiem, gan izslēgtiem kontakttīkliem, lūdzam precizēt, vai pareizi mēs saprotam, ka runa iet par darbu ar diagnostikas pantogrāfu un citu aprīkojumu pie sprieguma saskaņā ar standartu EN 14033-2:2008+A1:2012, un runa nav par personāla darbu pie ieslēgta kontakttīkla?	Saskaņā ar tehniskā uzdevuma 2.3. un 15. punktiem ar kontakttīkla uzturēšanas drezīnas palīdzību jānodrošina personāla darbību, kā ar sprieguma atslēgšanu kontakttīklā, tā arī bez sprieguma atslēgšanas (t.i. zem sprieguma).
3.	Tehnisko prasību 12.1.14.punktā norādīts, ka kabīnē jābūt ierīkotām divām drezīnas vadības pultīm, lūdzam precizēt, vai pareizi mēs saprotam, ka kabīnes dizainam ir jāatbilst Eiropas standartam EN 14033-1:2011 tajā skaitā, kas attiecas uz ceļu un signālu redzamību attiecībā pret mašīnista atrašanās vietu.	Saskaņā ar tehniskā uzdevuma 12.1.14. punktu drezīnas kabīnē jābūt divām vadības pultīm (pa vienai katrā kustības virzienā). Drezīnai jābūt sertificētai saskaņā ar tehniskā uzdevuma 1. punktu.

4.	Lūdzam Jūs izskaidrot, kāds ir tehniskais pamatojums, ka drezīnai jābūt aprīkotai ar riteņpāru diametru min. 950 mm, pēc mums pieejamās informācijas ES dalībvalstīs tiek veiksmīgi izmantots riteņpāru diametru 920 mm. Lūdzam Jūs izskatīt iespēju, izmainīt 9.1. punktu sekojošā redakcijā: <u>min. 920 mm.</u>	LDZ izmanto unificēto riteņpāru diametru 950 mm sliežu ceļu platumam 1520 mm. Līdz ar to Latvijā remonta uzņēmumi, veicot remontus ir orientēti uz šo riteņpāru diametru. Pāriet uz citu riteņpāru diametru lietderīgi tikai gadījumā, ja ritošo sastāvu vienības ar šo diametru būs pietiekoši daudz. Tuvākos gados nav ieplānota strauja ritošā sastāva atjaunošana un pārēja uz citu riteņpāru diametra izmantošanu. Lūdzam piedāvāt pieprasīto 950 mm riteņpāru diametru.
5.	Lūdzam Jūs izskaidrot, kāds ir tehniskais pamatojums, ka drezīnai jābūt aprīkotai ar riteņa loka biezums ne mazāk kā 60 mm, pēc mums pieejamās informācijas ES dalībvalstīs tiek veiksmīgi izmantots riteņa loka biezums 50 mm. Lūdzam Jūs izskatīt iespēju, izmainīt 9.2. punktu sekojošā redakcijā: <u>ne mazāk kā 50 mm.</u>	Jauniem riteņpāriem ar diametru 950 mm velšanas loka biezums parasti ir 67 mm, bet ne mazāk kā 60 mm.
6.	Lūdzam Jūs izskatīt iespēju, izmainīt 10.9. punktu sekojošā redakcijā: <u>Mašīnista iekārta automātiskās bremzes vadīšanai.</u>	Vilciena automātiskas bremzes vadās ar mašīnista krānu. Par iekārtu automātiskas bremzes vadīšanai var uzskatīt bremzes gaisa sadalītāju, kurš reaģē uz mašīnista bremzes krānu un veic vilciena bremzēšanu. Lūdzam piedāvāt mašīnista bremzes krānus, kuri tiek izmantoti uz sliežu ceļu platumā 1520 mm.
7.	Lūdzam Jūs izskatīt iespēju, izmainīt 10.11.punktu sekojošā redakcijā: <u>Stāvēšanas bremzes.</u>	Stāvēšanas bremzes tiek izmantotas, kad ritošais sastāvs atrodas dīkstāvē un bremžu maģistrāles gaisa spiediens krīt zemāk par normu. Līdz ar to stāvēšanas bremzēm obligāti jābūt mehāniskām.
8.	Lūdzam Jūs izskatīt iespēju, izmainīt 13.punktu sekojošā redakcijā: <u>RVS vai RV-4-KV-D vai analogs.</u>	Tehniskā uzdevuma 13. punkts netika grozīts.