*Sarunu procedūras ar publikāciju*

*“Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām” nolikums*

*(apstiprināts ar iepirkuma komisijas 2024.gada 26.aprīļa 1.sēdes protokolu)*

SARUNU PROCEDŪRAS AR PUBLIKĀCIJU

**“Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām”**

**(iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ 2024/47-SPA)**

NOLIKUMS

Rīga, 2024

1. **VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA**
	1. **Sarunu procedūras nolikumā ir lietoti šādi termini:**
		1. sarunu procedūra (turpmāk var tikt saukta arī kā “iepirkums”, “iepirkuma procedūra”) – VAS “Latvijas dzelzceļš” sarunu procedūra ar publikāciju “Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām” (iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ 2024/47-SPA), kas tiek veikta saskaņā ar “Latvijas dzelzceļš” koncerna Iepirkumu pamatnoteikumiem (apstiprināti ar VAS “Latvijas dzelzceļš” valdes 2020.gada 10.februāra lēmumu Nr.VL-8/67);
		2. komisija – VAS “Latvijas dzelzceļš” izveidota iepirkuma komisija, kas saskaņā ar “Latvijas dzelzceļš” koncerna iekšējos normatīvajos aktos noteikto kārtību pilnvarota organizēt sarunu procedūru;
		3. nolikums (turpmāk var tik saukts arī kā “sarunu procedūras nolikums”) – sarunu procedūras nolikums ar pielikumiem un jebkuri sarunu procedūras nolikuma precizējumi, skaidrojumi, izmaiņas vai grozījumi, kas var rasties iepirkuma procedūras gaitā;
		4. pasūtītājs – VAS “Latvijas dzelzceļš”, kas saskaņā ar “Latvijas dzelzceļš” koncerna iekšējos normatīvajos aktos noteikto kārtību organizē sarunu procedūru SIA “LDZ CARGO” vajadzībām;
		5. pakalpojuma saņēmējs (turpmāk var tikt saukts arī kā “maksātājs” un “līguma slēdzējs” ) – SIA “LDZ CARGO”;
		6. pretendents – piegādātājs, kas ir iesniedzis piedāvājumu sarunu procedūrai;
		7. kredītiestāde (turpmāk saukta arī kā “nodrošinājuma devējs”) – Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī reģistrēta kredītiestāde, tās filiāle vai ārvalsts kredītiestādes filiāle;
		8. pakalpojums (turpmāk var tikt saukts arī kā “sarunu procedūras priekšmets”) – kravas vagonu kapitālais remonts saskaņā ar nolikuma ar pielikumiem prasībām.
	2. **Rekvizīti:**
		1. **pasūtītājs:** VAS “Latvijas dzelzceļš”, vienotais reģistrācijas Nr.40003032065, juridiskā adrese: Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1547, Latvija;
		2. **pakalpojuma saņēmējs:** SIA “CARGO”, vienotais reģistrācijas Nr. 40003788421. Juridiskā adrese: Dzirnavu iela 147 k-1, Rīga, LV-1050, Latvija. Norēķinu konts: LV08RIKO0000082999854, Luminor Bank AS Latvijas filiāle, kods RIKOLV2X;
	3. **Pasūtītāja kontaktpersona** organizatoriska rakstura jautājumos un jautājumos par nolikumu: komisijas sekretāre – VAS “Latvijas dzelzceļš” Iepirkumu biroja vadītājas vietniece Inga Zilberga, tālruņa numurs: +371 67234932, e-pasta adrese: inga.zilberga@ldz.lv.
	4. **Piedāvājuma iesniegšana un atvēršana:**
		1. piedāvājumu sarunu procedūrā iesniedz elektroniski līdz **2024.gada 21.maijam**, **plkst. 10.00**, nosūtot to nolikuma 1.3.punktā norādītajai pasūtītāja kontaktpersonai uz e-pasta adresi;
		2. piedāvājumu sarunu procedūrā atver **2024.gada 21.maijā, plkst. 10.****15**;
		3. piedāvājumu, kas iesniegts komisijai pēc 1.4.1.punktā noteiktā termiņa, pasūtītājs atstāj bez izskatīšanas;
		4. sarunu procedūrā nav atļauts iesniegt piedāvājuma variantus;
		5. pretendents var grozīt vai atsaukt savu piedāvājumu, iesniedzot komisijai par to rakstisku paziņojumu līdz 1.4.1. punktā noteiktajam termiņam. Šādā gadījumā pretendents uz aploksnes norāda “Piedāvājuma grozījums” vai “Piedāvājuma atsaukums”. Iestājoties šādiem apstākļiem, komisija izskata un vērtē vienīgi aktuālo (jauno) piedāvājumu;
		6. ja komisija saņem pretendenta piedāvājuma atsaukumu vai grozījumu, to atver pirms piedāvājuma;
		7. piedāvājumu atvēršana nav atklāta[[1]](#footnote-1);
		8. komisija piedāvājumus atver to iesniegšanas secībā, nolasot pretendenta nosaukumu un daļu, kurai iesniegts piedāvājums, kā arī paziņojot, vai ir iesniegts piedāvājuma nodrošinājums.
	5. **Piedāvājuma derīguma termiņš:** 100 dienas no piedāvājuma atvēršanas dienas.
	6. **Piedāvājuma nodrošinājums:**
		1. piedāvājuma nodrošinājuma summa ir 5 000.00 EUR (pieci tūkstoši *euro* un 0 centi);
		2. piedāvājuma nodrošinājumu jāiesniedz kā kredītiestādes (Eiropas Savienības, Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī vai Pasaules tirdzniecības organizācijas dalībvalstī reģistrēta kredītiestāde) izsniegtas garantijas vai apdrošināšanas sabiedrības (Eiropas Savienības, Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī vai Pasaules tirdzniecības organizācijas dalībvalstī reģistrēta apdrošināšanas sabiedrība) izsniegtas apdrošināšanas polises veidā (pievienojot arī maksājuma uzdevumu, kas liecina, ka veikts prēmijas maksājums), vai veicot piedāvājuma nodrošinājuma summas iemaksu Pakalpojuma saņēmēja bankas kontā Nr.LV08RIKO0000082999854, Luminor Bank AS Latvijas filiāle, bankas kods: RIKOLV2X (iesniedzot maksājuma apliecinājumu Pakalpojuma saņēmējam), maksājuma mērķī norādot: “*Piedāvājuma nodrošinājums SP (ap) “Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām*”. Piedāvājuma nodrošinājuma iemaksai jābūt iemaksātai (redzamai pasūtītāja bankas kontā) līdz piedāvājuma iesniegšanas brīdim. Pretendentam iesniedzot piedāvājumu, jāpievieno maksājuma uzdevums. Valūta, kādā pretendents veic piedāvājuma nodrošinājuma summas iemaksu, ir EUR;
		3. piedāvājuma nodrošinājumam jāgarantē, ka nodrošinājuma devējs izmaksā pakalpojuma saņēmējam (pēc pakalpojuma saņēmēja pirmā rakstiskā pieprasījuma, neprasot papildus pamatojumu savai prasībai) piedāvājuma nodrošinājuma summu, vai pakalpojuma saņēmējs ietur sev par labu iemaksāto piedāvājuma nodrošinājuma summu, ja:
			1. pretendents atsauc savu piedāvājumu, kamēr ir spēkā piedāvājuma nodrošinājums;
			2. pretendents, kura piedāvājums izraudzīts saskaņā ar piedāvājumu izvēles kritēriju, neparaksta iepirkuma līgumu pakalpojuma saņēmēja noteiktajā termiņā;
		4. piedāvājuma nodrošinājumu iesniedz (iemaksā bankas kontā) ar derīguma termiņu, kas nevar būt īsāks par piedāvājuma derīguma termiņu (sk. nolikuma 1.5. punktu) un tas ir spēkā īsākajā no šādiem termiņiem:
			1. nolikuma 1.5. punktā minētā piedāvājuma derīguma termiņā, kas noteikts, skaitot no piedāvājumu atvēršanas dienas, vai jebkurā piedāvājuma derīguma termiņa pagarinājumā, kuru pasūtītājam (pakalpojuma saņēmējam) rakstveidā paziņojis pretendents un piedāvājuma nodrošinājuma devējs;
			2. līdz iepirkuma līguma noslēgšanai;
		5. piedāvājuma nodrošinājums zaudē savu spēku dienā, kad izraudzītais pretendents noslēdz līgumu;
		6. pakalpojuma saņēmējs pretendentiem piedāvājuma nodrošinājumu izsniedz atpakaļ vai atmaksā iemaksāto naudas summu 5 darba dienu laikā pēc tā 1.6.4.punktā noteiktā spēkā esamības termiņa beigām.
	7. **Piedāvājuma noformēšana:**
		1. Pretendents **iesniedz piedāvājumu (piedāvājuma dokumentus) parakstītu ar drošu elektronisku parakstu**, noteiktajā termiņā nosūtot to nolikuma 1.3.punktā norādītajai pasūtītāja kontaktpersonai uz e-pasta adresi. **E-pasta vēstulē, ar kuru tiek iesniegts piedāvājums, jābūt norādei uz iepirkuma, kurā tas tiek iesniegts, nosaukumu un pretendenta kontaktinformācijai**;
		2. **piedāvājums „jānobloķē” ar paroli, lai to nevar atvērt līdz nolikuma 1.4.2. punktā norādītajam termiņam**. Pretendentam ne vēlāk kā 15 minūšu laikā pēc piedāvājuma atvēršanas termiņa uz nolikuma 1.3.punktā minēto e-pasta adresi jānosūta derīga parole „nobloķētā” dokumenta atvēršanai;
		3. piedāvājuma un tam pievienoto dokumentu izstrādāšanā un noformēšanā ievēro Ministru kabineta 2018.gada 4.septembra noteikumu Nr.558 “Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība” prasības (attiecībā uz dokumentu parakstīšanu, atvasinājumu apliecināšanu u.tml.).

Ārvalsts ieinteresētais piegādātājs piedāvājuma noformēšanā ievēro tā reģistrācijas valsts normatīvos aktus, kas reglamentē dokumentu vispārīgās noformēšanas prasības, kas vistuvāk atbilst Latvijas Republikas attiecīgajam normatīvajam dokumentam;

* + 1. informāciju, kas ir komercnoslēpums atbilstoši Komercnoslēpuma aizsardzības likuma 2.pantam vai kas uzskatāma par konfidenciālu informāciju, pretendents norāda savā piedāvājumā. Komercnoslēpums vai konfidenciāla informācija nevar būt informācija, kas Sabiedrisko pakalpojumu iepirkumu likumā ir noteikta par vispārpieejamu informāciju.

**1.8. Piedāvājumā iekļaujamā informācija un dokumenti:**

1.8.1. pieteikums dalībai sarunu procedūrā (noformēts atbilstoši nolikuma 1.pielikumā pievienotajai veidlapas formai).

1.8.2. piedāvājuma Tehniskā specifikācija (tehniskais piedāvājums) (noformēts atbilstoši nolikuma 2.pielikumā pievienotajai formai).

1.8.3. piedāvājuma nodrošinājums (noformēts atbilstoši nolikuma 1.6.punkta noteikumiem un 5.pielikumam).

1.8.4. informācija (atbilstoši nolikuma 3.pielikumā norādītajai formai) par pretendenta pēdējo 3 (trīs) darbības gadu laikā (vai atbilstoši saimnieciskās darbības periodam, ja pretendents darbojas īsāku laika periodu nekā 3 (trīs) gadi) sekmīgi izpildītu vismaz 1 (vienu) līdzvērtīgu pēc satura un apjoma pakalpojumu;

1.8.5. informācija (atbilstoši nolikuma 4.pielikumā pievienotajai formai) no ikgadējā Valsts ieņēmumu dienestam iesniegtā peļņas vai zaudējumu pārskata par pretendenta finansiālo apgrozījumu par pēdējiem 3 (trīs) finanšu atskaites gadiem vai atbilstoši saimnieciskās darbības periodam, ja pretendents darbojas īsāku laika periodu nekā 3 (trīs) gadi. *Ārvalsts pretendentam* jāiesniedz informācija no atbilstoši tā reģistrācijas valsts praksei pārbaudīta un apstiprināta gada finanšu pārskata;

1.8.6. **ārvalsts pretendentam**[[2]](#footnote-2):

1.8.6.1. ārvalsts kompetentas institūcijas izdota izziņa, kas apliecina, ka pretendentam nav pasludināts maksātnespējas process, apturēta, pārtraukta vai izbeigta pretendenta saimnieciskā darbība vai pretendents tiek likvidēts.

1.8.6.2. ārvalsts kompetentas institūcijas izdota izziņa, kas apliecina, ka pretendentam, ja tas ir reģistrēts ārvalstī vai ārvalstī ir tā pastāvīgā dzīvesvieta, attiecīgajā ārvalstī nav nodokļu parādu, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopsummā pārsniedz 150 *euro*;

1.8.6.3. komersanta reģistrācijas apliecinājuma dokuments.

1.8.6.4. kompetentas institūcijas izdots dokuments par pretendenta pārstāvības tiesībām, kā arī dokumentu, kas apliecina sarunu procedūras piedāvājumu parakstījušās personas tiesības pārstāvēt pretendentu, ja piedāvājumu neparaksta pretendenta likumiskais pārstāvis.

1.8.6.5. ārvalsts kompetentas institūcijas izdota izziņa, kurā norādītas pārbaudei nepieciešamās ziņas (personas vārds, uzvārds, personas kods / uzņēmuma reģistrācijas numurs) par ārvalstī reģistrētu pretendentu (tai skaitā, tā valdes locekli un padomes locekli, patieso labuma guvēju (vai ziņas par to, ka patieso labuma guvēju noskaidrot nav iespējams), pārstāvēttiesīgo personu vai prokūristu, vai personu, kura ir pilnvarota pārstāvēt pretendentu darbībās, kas saistītas ar filiāli vai personālsabiedrības biedru) Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likumā noteikto ierobežojumu pārbaudei.

*Ja šāda izziņa netiek izsniegta, minēto dokumentu var aizstāt ar zvērestu vai, ja zvēresta došanu attiecīgās valsts normatīvie akti neparedz, - ar paša pretendenta apliecinājumu kompetentai izpildvaras vai tiesu varas iestādei, zvērinātam notāram vai kompetentai attiecīgās nozares organizācijai to reģistrācijas valstī;*

1.8.7. *(tikai Latvijas Republikā reģistrētam pretendentam un, ja piedāvājumu neparaksta uzņēmuma likumiskais pārstāvis)* dokuments, kas apliecina sarunu procedūras piedāvājumu parakstījušās personas tiesības pārstāvēt pretendentu, ja piedāvājumu neparaksta pretendenta likumiskais pārstāvis.

* 1. **Pasūtītājam iesniedzamo dokumentu derīguma termiņš:**
		1. pretendenta izslēgšanas gadījumu neattiecināmību apliecinošās izziņas un citus līdzvērtīgus dokumentus, kurus izsniedz Latvijas kompetentās institūcijas, pasūtītājs pieņem un atzīst, ja tie izdoti ne agrāk kā vienu mēnesi pirms iesniegšanas dienas, vai ne agrāk kā sešus mēnešus pirms iesniegšanas dienas, ja tos izsniedz ārvalstu kompetentās institūcijas, ja vien izziņas vai dokumenta izdevējs nav norādījis īsāku tā derīguma termiņu;
		2. ārvalsts pretendentam, lai izpildītu nolikumā minētās prasības attiecībā uz dokumentu iesniegšanu, ir tiesības iesniegt ekvivalentus dokumentus 1.8.6.punktā norādītajiem, kas izdoti saskaņā ar tā reģistrācijas valsts attiecīgajiem likumiem vai praksi, kas vistuvāk atbilst Latvijas Republikas attiecīgajiem dokumentiem un kas apliecina, ka uz to neattiecas izslēgšanas noteikumi atbilstoši nolikuma 3.1.punktam;
		3. komisija ir tiesīga pieprasīt no pretendenta jebkurā brīdī iesniegt kompetentu institūciju izsniegtus aktuālus dokumentus, kas apliecina, ka uz pretendentu neattiecas neviens no obligātajiem pretendentu izslēgšanas noteikumiem, īpaši gadījumos, ja minēto informāciju nav iespējams pārbaudīt publiski pieejamās datu bāzēs.
	2. **Sarunu procedūras dokumentu pieejamība un informācijas sniegšana:**

1.10.1. pasūtītājs **nodrošina brīvu un tiešu elektronisku pieeju iepirkuma dokumentiem un visiem papildus nepieciešamajiem dokumentiem**, tai skaitā iepirkuma līguma projektam, Pasūtītāja tīmekļvietnē www.ldz.lv sadaļā “*Iepirkumi*” pie attiecīgā iepirkuma sludinājuma;

1.10.2. ja pasūtītājs objektīvu iemeslu dēļ nevar nodrošināt brīvu un tiešu elektronisku pieeju iepirkuma dokumentiem un visiem papildus nepieciešamajiem dokumentiem, tai skaitā iepirkuma līguma projektam, Pasūtītājs tos izsūta vai izsniedz ieinteresētajiem piegādātājiem (pretendentiem) 6 darbdienu dienu laikā pēc tam, kad saņemts šo dokumentu pieprasījums;

1.10.3. **ieinteresētajam piegādātājam ir pienākums sekot līdzi Pasūtītāja tīmekļvietnē** [***www.ldz.lv***](http://www.ldz.lv) **sadaļā “*Iepirkumi*” pie attiecīgā iepirkuma sludinājuma publicētajai informācijai. Pasūtītājs nav atbildīgs par to, ja ieinteresētā persona nav iepazinusies ar minēto informāciju;**

1.10.4. ja ieinteresētais piegādātājs ir laikus (ne vēlāk kā 6 dienas pirms piedāvājuma iesniegšanas termiņa beigām) pieprasījis Pasūtītājam uz 1.3.punktā norādīto e-pasta adresi papildu informāciju (skaidrojumu) par iepirkumu, Pasūtītājs to sniedz 5 darbdienu laikā pēc attiecīga pieprasījuma saņemšanas. Ja pieprasījums ir iesniegts vēlāk par norādīto termiņu, pasūtītājs izvērtē, vai atbildes sniegšanai ir nepieciešama papildus informācijas apstrāde, un, ja informācija ir ātri sagatavojama, pasūtītājs sniedz atbildi.

**Pasūtītājs ievieto** 1.10.4.punktā minēto **informāciju tīmekļvietnē, kurā ir pieejami iepirkuma dokumenti un visi papildus nepieciešamie dokumenti, kā arī elektroniski nosūta atbildi piegādātājam, kas uzdevis jautājumu;**

1.10.5. iepirkuma dokumentos iekļautie fizisko personu dati tiks apstrādāti, pamatojoties uz 2016. gada 27.aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) 6.panta 1.daļas f) apakšpunktu. Personas datu apstrādes pārzinis ir VAS “Latvijas dzelzceļš” un SIA “LDZ CARGO”.

1. **INFORMĀCIJA PAR SARUNU PROCEDŪRAS PRIEKŠMETU**
	1. **Sarunu procedūras priekšmets:** kravas vagonu kapitālais remonts saskaņā ar nolikumu un tā pielikumiem.
	2. **Sarunu procedūras priekšmets nav sadalīts daļās.**
	3. Piedāvājumu var iesniegt tikai par visu sarunu procedūras priekšmetu kopumā pilnā apjomā.
	4. **Tehniskā specifikācija:** pretendents apņemas sniegt pakalpojumu saskaņā ar Tehnisko specifikāciju (nolikuma 2.pielikums).
	5. **Pakalpojuma būtiskākie noteikumi:**
		1. līguma darbības termiņš: līgums stājas spēkā no tā abpusējas parakstīšanas brīža un ir spēkā līdz 2024.gada 31.decembrim;
		2. pakalpojuma sniegšanas vietas: saskaņā ar Tehnisko specifikāciju (sk. nolikuma 2.pielikumu);
	6. Pakalpojuma saņēmējs ir tiesīgs finansiālu vai citu apsvērumu dēļ palielināt vai samazināt sarunu procedūras priekšmeta apjomu.
2. **PRETENDENTU IZSLĒGŠANAS NOTEIKUMI UN KVALIFIKĀCIJAS PRASĪBAS[[3]](#footnote-3)**
	1. **Pasūtītājs izslēdz pretendentu no turpmākās dalības sarunu procedūrā, neizskata piedāvājumu, kā arī pakalpojuma saņēmējs neslēdz iepirkuma līgumu ar pretendentu, uz kuru attiecas jebkurš no šādiem gadījumiem:**

3.1.1. ir konstatēts, ka pretendentam Latvijā vai valstī, kurā tas reģistrēts vai kurā atrodas tā pastāvīgā dzīvesvieta, ir nodokļu parādi (tai skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi), kas kopsummā kādā no valstīm pārsniedz 150 euro[[4]](#footnote-4);

3.1.2. ir pasludināts pretendenta maksātnespējas process, apturēta vai izbeigta pretendenta saimnieciskā darbība vai pretendents tiek likvidēts;

3.1.3. pretendents, tā darbinieks vai pretendenta piedāvājumā norādītā persona ir konsultējusi vai citādi bijusi iesaistīta iepirkuma dokumentu sagatavošanā;

3.1.4. pretendents ir sniedzis nepatiesu informāciju tā kvalifikācijas novērtēšanai vai vispār nav sniedzis pieprasīto informāciju;

3.1.5. ir konstatēts, ka uz pretendentu, kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, vai preci ir piemērotas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts noteiktās sankcijas, kas kavētu līguma izpildi.

* 1. **Kvalifikācijas prasības:**
		1. pretendents ir reģistrēts, licencēts vai sertificēts atbilstoši attiecīgās valsts normatīvo aktu prasībām;
		2. pretendenta nosacītais numurs ir iekļauts rokasgrāmatā “Uzņēmumu nosacītie kodi” С ЖА 1001;
		3. pretendents ir reģistrēts Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī;
		4. pretendents piedāvā sniegt nolikuma (tai skaitā, Tehniskās specifikācijas) prasībām atbilstošu pakalpojumu;
		5. pretendents iesniedz nolikuma prasībām atbilstošu piedāvājuma nodrošinājumu;
		6. pretendents pēdējo 3 (trīs) darbības gadu laikā ir sekmīgi sniedzis vismaz 1 (vienu) sarunu procedūras priekšmetam līdzvērtīgu (pēc satura un apjoma) pakalpojumu;
		7. pretendenta gada finanšu vidējais apgrozījums pēdējos 3 (trīs) finanšu atskaites gados no ikgadējā Valsts ieņēmumu dienestam iesniegtā peļņas vai zaudējumu pārskata vai atbilstoši saimnieciskās darbības periodam, ja pretendents darbojas īsāku laika periodu nekā 3 (trīs) gadi (*ārvalsts pretendentam* – no atbilstoši tā valsts praksei pārbaudīta un apstiprināta gada finanšu pārskata) ir 2 (divas) reizes lielāks par pretendenta piedāvājumā piedāvāto līgumcenu katrā sarunu procedūras priekšmeta daļā atsevišķi;
		8. pasūtītājam ir tiesības noraidīt pretendenta piedāvājumu, ja pretendentam uz piedāvājumu atvēršanas dienu ir neizpildītas saistības pret pakalpojuma saņēmēju, kas izriet no pakalpojuma saņēmēja un pretendenta iepriekš noslēgta līguma, ja pakalpojuma saņēmējs un pretendents nav rakstiski vienojušies par saistību izpildes termiņa pagarināšanu.
1. **PRETENDENTU PIEDĀVĀJUMU IZVĒRTĒŠANA**
	1. **Piedāvājumu izvēles kritērijs:** sarunu procedūras nolikuma prasībām atbilstošs piedāvājums ar viszemāko cenu (EUR bez PVN) par sarunu procedūras priekšmetu kopumā.
	2. **Piedāvājumu vērtēšanas kārtība:**
		1. komisija ir tiesīga pretendentu kvalifikācijas un piedāvājumu atbilstības pārbaudi veikt tikai pretendentam, kuram būtu piešķiramas iepirkuma līguma slēgšanas tiesības. Komisija, izvērtējot piedāvājumus, pārbauda piedāvājuma (tajā iekļauto dokumentu) noformējuma un satura atbilstību nolikuma prasībām, vai piedāvājumā ir iekļauti visi dokumenti atbilstoši nolikuma prasībām, pretendenta kvalifikācijas atbilstību nolikuma prasībām un pārliecinās, vai uz pretendentu neattiecas nolikuma 3.1.punktā minētie izslēgšanas gadījumi.

Ja pretendents vai pretendenta piedāvājums neatbilst kādām no minētajām prasībām, komisija lemj par pretendenta piedāvājuma noraidīšanu un pretendenta izslēgšanu no turpmākās dalības sarunu procedūrā.

Ja piedāvājumā ir pieļauta noformējuma prasību neatbilstība, komisija vērtē to būtiskumu un lemj par piedāvājuma noraidīšanas pamatotību.

Ja ar piedāvājuma dokumentiem nav iesniegts atbilstošs piedāvājuma nodrošinājums pilnā apmērā, iepirkuma komisija noraida pretendenta piedāvājumu un izslēdz pretendentu no turpmākās dalības sarunu procedūrā;

* + 1. pēc nolikuma 4.2.1.punktā minētās pārbaudes komisija izvērtē pretendenta piedāvājuma atbilstību nolikuma tehniskajām prasībām. Ja piedāvājums neatbilst minētajām prasībām, komisija lemj par pretendenta piedāvājuma noraidīšanu un pretendenta izslēgšanu no turpmākās dalības sarunas procedūrā;
		2. pasūtītājs var prasīt, lai pretendents vai kompetenta institūcija precizē vai izskaidro piedāvājuma dokumentus, kas iesniegti atbilstoši nolikumā izvirzītajām kvalifikācijas prasībām, kā arī piedāvājumu vērtēšanas gaitā pieprasīt, lai tiek izskaidrota piedāvājumā iekļautā informācija;
		3. pirms lēmuma pieņemšanas par iepirkuma līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu, tiek veikta pārbaude attiecībā uz pretendentu, kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības saskaņā ar Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likumu.
		4. pēc nolikuma 4.2.4.punktā pieprasītās un saņemtās informācijas izvērtēšanas komisija izvēlas piedāvājumus par katru sarunu procedūras priekšmeta daļu pilnā apjomā, kurus iesnieguši pretendenti, uz kuriem nav attiecināmi nolikuma 3.1.punktā minētie izslēgšanas gadījumi.
1. **SARUNAS AR PRETENDENTIEM**
	1. Sarunas, ja nepieciešams, var tikt rīkotas pēc piedāvājumu pārbaudes vai piedāvājumu pārbaudes gaitā, ja:
		1. komisijai nepieciešami pretendentu piedāvājumu precizējumi un / vai skaidrojumi;
		2. nepieciešams vienoties par iespējamām izmaiņām sarunu procedūras priekšmetā;
		3. nepieciešams vienoties par līguma projekta būtiskiem noteikumiem, piemēram, izpildes termiņos, tehniskajos noteikumos;
		4. nepieciešams vienoties par pakalpojuma saņēmējam iespējami izdevīgākiem samaksas noteikumiem;
	2. *(ja nepieciešams)* var tikt noteiktas atkārtotas piedāvājumu iesniegšanas. Šādā gadījumā atkārtoti iesniegto piedāvājumu atvēršana nav atklāta[[5]](#footnote-5).
2. **lēmuma pieņemšana**
	1. Pēc piedāvājumu pārbaudes un izvērtēšanas komisija izvēlas uzvarētāju, uz kuru nav attiecināmi nolikumā minētie izslēgšanas gadījumi un kas atbilst sarunu procedūras nolikumā izvirzītajām pretendentu atlases un kvalifikācijas prasībām un ir iesniedzis atbilstošu piedāvājumu.
	2. ja sarunu procedūrā nav iesniegti piedāvājumi vai, ja iesniegtie piedāvājumi neatbilst sarunu procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, komisija pieņem lēmumu izbeigt vai pārtraukt sarunu procedūru;
	3. komisija ir tiesīga jebkurā brīdī izbeigt vai pārtraukt sarunu procedūru, ja tam ir objektīvs pamatojums;
	4. ja sarunu procedūrā iesniegts viens piedāvājums, komisija lemj, vai tas atbilst nolikuma prasībām, vai tas ir izdevīgs un vai attiecīgo pretendentu var atzīt par uzvarētāju sarunu procedūrā;
	5. pēc piedāvājuma pārbaudes, izvērtēšanas *(un sarunām, ja nepieciešams)* komisija pieņem lēmumu par sarunu procedūras rezultātiem vai sarunu procedūras izbeigšanu vai pārtraukšanu;
	6. pakalpojuma saņēmēja valdes galīgā lēmuma par sarunu procedūras rezultātu un līguma noslēgšanu pieņemšana iekšējos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir pamats vispārīgās vienošanās noslēgšanai ar sarunu procedūras uzvarētājiem (atbilstoši nolikuma 6.pielikumam).
3. **SARUNU PROCEDŪRAS REZULTĀTU PAZIŅOŠANA UN IEPIRKUMA LĪGUMA NOSLĒGŠANA**
	1. Pakalpojuma saņēmējs 5 darba dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas rakstiski informē visus pretendentus par sarunu procedūras rezultātiem. Gadījumā, ja sarunu procedūra tika izbeigta vai pārtraukta, pakalpojuma saņēmējs vienlaikus informē visus pretendentus par visiem iemesliem, kuru dēļ sarunu procedūra tika izbeigta vai pārtraukta;
	2. līdz datumam, kas ir norādīts paziņojumā par piegādes līguma slēgšanu, jānoslēdz vispārīgā vienošanās saskaņā ar pievienotā līguma projekta noteikumiem. Ja sarunu procedūras uzvarētājs nav noslēdzis ar pakalpojuma saņēmēju iepirkuma līgumu paziņojumā norādītajā termiņā, var tikt pieņemts lēmums ieturēt piedāvājuma nodrošinājumu.

**Pielikumā:**

**1.pielikums** – Pieteikums dalībai sarunu procedūrā /forma/ uz 2 (divām) lpp.;

**2.pielikums** – Tehniskā specifikācija (tehniskais piedāvājums) /forma/ uz 3 (trīs) lpp.;

**3.pielikums** – Informācija par pēdējo 3 (trīs) darbības gadu laikā pretendenta sekmīgi izpildītu (-iem līdzīgu (-iem) līgumu (-iem) /forma/ uz 1 (vienas) lpp.;

**4.pielikums** – Informācija par pretendenta finanšu apgrozījumu /forma/ uz 1 (vienas) lpp.;

**5.pielikums** – Piedāvājuma nodrošinājums /forma/ uz 1 (vienas) lpp.;

**6.pielikums** – Līguma projekts uz 12 (divpadsmit) lpp.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja,

VAS “Latvijas dzelzceļš”

Iepirkumu biroja vadītāja D.Smilktena

I.Zilberga 67234932

**1. pielikums**

 VAS “Latvijas dzelzceļš” sarunu procedūras ar publikāciju

 “Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām” nolikumam

[*uz* *pretendenta uzņēmuma veidlapas*]

2024.gada “\_\_\_.”\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**PIETEIKUMS**

**DALĪBAI SARUNU PROCEDŪRĀ AR PUBLIKĀCIJU**

**“**Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām**”**

(iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ 2024/47-SPA)

/forma/

Pretendents \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, reģ.Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, tā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ personā,

(Pretendenta nosaukums) (vadītāja vai pilnvarotās personas vārds, uzvārds, amats)

ar šī pieteikuma iesniegšanu:

1. apliecina savu dalību VAS “Latvijas dzelzceļš” organizētajā sarunu procedūrā ar publikāciju “Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām” (turpmāk – sarunu procedūra);
2. piedāvā veikt pakalpojumu SIA “LDZ CARGO” (turpmāk – pakalpojuma saņēmējs) atbilstoši sarunu procedūras nolikuma, t.sk. Tehniskās specifikācijas prasībām.
3. piedāvā samaksas termiņu 10 (desmit) dienas no rēķina izrakstīšanas dienas;
4. apliecina, ka sarunu procedūras nolikums ir skaidrs un saprotams, iebildumu un pretenziju nav un līguma slēgšanas tiesību piešķiršanas gadījumā apņemas pildīt visus sarunu procedūras nolikuma noteikumus, kā arī slēgt līgumu atbilstoši sarunu procedūras nolikumam pievienotajam līguma projektam;
5. apliecina, ka neatbilst nevienam no sarunu procedūras nolikuma 3.1.punktā minētajiem pretendentu izslēgšanas gadījumiem un ir informēts, ka izpildoties kādam no sarunu procedūras nolikuma 3.1.punktā minētajiem pretendentu izslēgšanas gadījumiem piedāvājuma derīguma termiņa laikā, pretendenta piedāvājums var tikt noraidīts vai līguma slēgšanas tiesību piešķiršanas gadījumā pakalpojuma saņēmējs var atteikties slēgt iepirkuma līgumu;
6. apliecina, ka pakalpojuma izpildei nepieciešamie meteriāli/iekārtas, pretendents vai tā piegādes ķēdes dalībnieki nav iekļauti un uz tiem nav attiecināmas starptautiskās vai nacionālās sankcijas, atbilstoši Eiropas Savienības tiesību aktos un Latvijas Republikas nacionālajos tiesību aktos norādītajam. Ja iepirkuma ietvaros vai iespējamā iepirkuma līguma izpildes laikā šādas sankcijas tiks piemērotas vai kļūs attiecināmas, pretendents nekavējoties rakstveidā par to paziņos pasūtītājam.
7. atzīst sava piedāvājuma derīguma termiņu ne mazāk kā 100 (viens simts) dienas no piedāvājuma atvēršanas dienas;
8. apliecina, ka ir tiesīgs veikt pakalpojumu un garantē, ka pakalpojums tiks sniegts saskaņā ar piedāvājumu un sarunu procedūras Tehnisko specifikāciju (sarunu procedūras nolikuma 2.pielikums);
9. apliecina, ka ir iepazinies ar „Latvijas dzelzceļš” koncerna mājas lapā *www.ldz.lv* publicētajiem „Latvijas dzelzceļš” koncerna sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipiem, atbilst tiem un apņemas arī turpmāk strikti tos ievērot pats un nodrošināt, ka tos ievēro arī tā darbinieki;
10. apliecina, ka pretendents\_\_\_\_\_\_\_\_, tā darbinieks (ja attiecināms - vai pretendenta piedāvājumā norādītā persona) nav konsultējusi vai citādi bijusi iesaistīta šī iepirkuma dokumentu sagatavošanā, kā arī nav mēģinājusi prettiesiski ietekmēt pasūtītāja vai iepirkuma komisijas, vai iepirkuma komisijas locekļa lēmumu attiecībā uz iepirkuma procedūru vai iegūt tādu konfidenciālu informāciju, kas tam sniegtu nepamatotas priekšrocības iepirkumā;
11. garantē, ka visas sniegtās ziņas ir patiesas.

 (paraksts)

Pretendenta adrese, bankas rekvizīti, tālruņa numuri, oficiālā e-pasta adrese, pretendenta vadītāja vai pilnvarotās personas amats, vārds un uzvārds

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **2. pielikums**

VAS “Latvijas dzelzceļš” sarunu procedūras ar publikāciju

 “Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām” nolikumam

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

***(tehniskais piedāvājums)***

/forma/

|  |
| --- |
| *\*Pretendents, aizpildot aili, norāda sava piedāvājuma atbilstību Tehniskajai specifikācijai un papildus ziņas, ja nepieciešams.* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.****p.k.** | **Nosaukums** | **Prasības**  | **Pretendenta atzīme par atbilstību attiecīgajai prasībai\*** |
| 1. | Tehniskās prasības: |  |
| 1.1. | 74 fitingu platformu (modelis 13-7024) kapitālais remonts  | Veikt remontu atbilstoši spēkā esošo tiesību aktu prasībām, saskaņā ar Sadraudzības dalībvalstu Dzelzceļa transporta padomes (turpmāk – DZTP) 2011.gada 18./19.maija 54.sēdē apstiprinātajiem dokumentiem: “Dzelzceļa kravas vagonu (1520 mm sliežu ceļa platums) kapitālā remonta rokasgrāmata.” (“Грузовые вагоны колеи 1520 мм руководство по капитальному ремонту”) РД 32 ЦВ 168-2017”, “Vagonu bremžu iekārtas remonta vispārīgā rokasgrāmata.” (“Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов”) 732-ЦВ-ЦЛ, atbilstoši DZTP 2017.gada 19./20.oktobra 67.sēdē apstiprinātajam dokumentam “Maģistrālā dzelzceļa ar sliežu ceļa platumu 1520 (1524 mm) kravas vagonu riteņpāru ar bukšu mezgliem remonta un tehniskās apkopes rokasgrāmata” (“Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм”) РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 atbilstoši DZTP 2010.gada 20./21.oktobra 53.sēdē apstiprinātajam dokumentam “Dzelzceļa ritošā sastāva automātiskās sakabes ierīces remonta un apkopes instrukcija” (“Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог”), atbilstoši DZTP 2010.gada 13./14.maija 52.sēdē apstiprinātajam dokumentam “Remonta vispārīgā rokasgrāmata. 2. tipa kravas vagonu ar spraugu veida sānu slīdņiem ratiņu remonts saskaņā ar GOST 9246.” (“Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа. Общее руководство по ремонту.”) РД 32 ЦВ 052-2009, atbilstoši ПАО “КВСЗ” apstiprinātajam dokumentam “13-7024 modeļa platformu montāžas, metināšanas un remonta tehnoloģiskā intrukcija” (“Технологическая инструкция на сборку, сварку и ремонт платформ модели 13-7024”) ТИ 25000.00042., atbilstoši ПАО “КВСЗ” apstiprinātajam dokumentam “13-7024, 13-7024-01 modeļu platformu remonta rokasgrāmata” (“Вагоны-платформы модели 13-7024, 13-7024-01 руководство по ремонту”) 7024.00.000 РК.Remonta laikā tiek mainītas visas maināmās detaļas pret jaunām detaļām atbilstoši iepriekšminētajiem dokumentiem, tajā skaitā: slīdņa elastīgais elements (296 gab.), nodilumizturīgā plāksne un uzvāznis (296 gab.); atsperes ar vītnes biezumu 21 mm (2072 gab.); centrējošas sijiņas (20 gab.), slāpētājaparāts (148 gab.); detaļu komplekts bremžu maģistrāles aprīkošanai ar bezvītņu savienojumu (74 vagoniem). |  |
| 1.2. | 74 fitingu platformu (modelis 13-7024) atsevišķo rāmja zonu apsekošana un nesagraujoša kontrole | Veikt pulvermagnētisko kontroli 4 zonās - galvenā rāmja sānu sijas apakšējo lokšņu un atgāžņu savienojumos ar stūrplātni (4 metināšanas šuves ar garumu 1600 mm, kopējais metināto šuvju garums 6400 mm); |  |
| 1.3. | 296 vagonu riteņpāru kapitālais remonts ar jaunu disku uzstādīšanu  | Veikt riteņpāru kapitālo remontu atbilstoši DZTP 2017.gada 19./20.oktobra 67.sēdē apstiprinātajam dokumentam “Maģistrālā dzelzceļa ar sliežu ceļa platumu 1520 (1524 mm) kravas vagonu riteņpāru ar bukšu mezgliem remonta un tehniskās apkopes rokasgrāmata” (“Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм”) РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017. |  |
| 2. | Tehnoloģiskās prasības: |
| 2.1. | Vagoni var tikt padoti uz Pretendenta pievedceļiem jebkurā dienā un laikā.  | Pretendents pieņem vagonus uz saviem pievedceļiem un 1 kalendāra dienas laikā (izņemot svētku dienas) noformē Vagonu pieņemšanu no Pasūtītāja ar VU-71 formas pieņemšanas-nodošanas aktu. |  |
| 2.2. | Vagonu kapitālā remonta, rāmja atsevišķu zonu apsekošana un nesagraujošās kontroles un riteņpāru kapitālā remonta ar jaunu disku uzstādīšanu ilgums. | Ne vairāk kā 15 (piecpadsmit) kalendāra dienu laikā (izņemot svētku dienas) no VU-71 sastādīšanas datuma. |  |
| 2.3. | 296 vagonu riteņpāru remontam ar jaunu disku uzstādīšanu, Pretendents nodrošina līdz 296 riteņpāru izkraušanu un glabāšanu un līdz 296 izvilkto no vagoniem riteņpāru glabāšanu un iekraušanu. | SIA “LDZ CARGO” nodrošina riteņpāru piegādi darba dienās no 08.30 līdz 15.00, ne vairāk kā 72 riteņpārus dienā. Kopējais riteņpāru skaits ne vairāk kā 296 riteņpāri.Pretendents nodrošina līdz 296 riteņpāru izkraušanu un glabāšanu līdz riteņpāru kapitāla remonta veikšanai. Riteņpāru izkraušana notiek piegādes dienā.Pretendents nodrošina līdz 296 riteņpāru glabāšanu 60 kalendāra dienas pēc to izņemšanas no Vagoniem, kā arī to iekraušanu. |  |
| 2.4. | 74 fitingu platformu (modelis 13-7024) izlaišana no kapitālā remonta | Izlaižot vagonu no remonta Pretendents nodrošina:ziņojumu 1353, 4634 un 1354 ar kodiem 7600, 3108, VU-4ŽA formas Vagona tehniskās pases, riteņpāru, ratiņu sānu rāmju un virsatsperu siju tehniskās pases un remonta kartītes ievadīšanu PV ADB sistēmā. Pretendents nosūta SIA “LDZ CARGO”: VU-23 formas paziņojumu, VU-22 formas bojājumu sarakstu (oriģināls ar remonta uzņēmuma zīmogu), izrakstu no VU-32 formas žurnāla (ar remonta uzņēmuma zīmogu), VU-36 formas paziņojumu ar pielikumiem (oriģināls ar remonta uzņēmuma zīmogu), VU-4ŽA formas Vagona tehniskās pases ar pielikumiem, riteņpāru, ratiņu sānu rāmju un virsatsperu siju tehniskās pases un remonta kartītes. |  |

**3. pielikums**

VAS “Latvijas dzelzceļš” sarunu procedūras ar publikāciju

 “Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām” nolikumam

**INFORMĀCIJA PAR PĒDĒJO 3 (TRĪS)[[6]](#footnote-6) DARBĪBAS GADU LAIKĀ PRETENDENTA SEKMĪGI IZPILDĪTU (-IEM) LĪDZĪGU (-IEM) LĪGUMU (-IEM)**

*(nosacījums: vismaz 1 (viens) līgums)*

*/forma/*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Līguma priekšmeta (t.sk. arī veikto pakalpojumu) apraksts | Līguma apjoms (t.sk. arī pakalpojuma daudzuma apjoms) EUR (bez PVN) | Pretendenta loma līgumā(vadošais piegādātājs, apvienības partneris u.tml.) | Pakalpojuma saņēmējs (pasūtītājs) | Pakalpojuma izpildes laiks(no.. līdz..) (līguma termiņš) |
| Juridiskās personas nosaukums | Kontaktpersonas vārds, uzvārds, amats, tālrunis(atsauksmju sniegšanai) |
| 1. |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |

Vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Vadītāja vai pilnvarotās personas vārds, uzvārds, amats \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**4. pielikums**

VAS “Latvijas dzelzceļš” sarunu procedūras ar publikāciju

 “Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām” nolikumam

**INFORMĀCIJA PAR PRETENDENTA FINANŠU APGROZĪJUMU**

*/forma/*

|  |
| --- |
| **Apgrozījums par 3 (trīs)[[7]](#footnote-7) gadiem****(EUR, bez PVN)** |
| 20\_\_.gadā | 20\_\_.gadā | 20\_\_.gadā |
|  |  |  |
| Apgrozījums kopā: |  |
| Vidējais apgrozījums 3 (trīs) gados: |  |

Vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Vadītāja vai pilnvarotās personas vārds, uzvārds, amats \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**5. pielikums**

VAS “Latvijas dzelzceļš” sarunu procedūras ar publikāciju

 “Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām” nolikumam

**PIEDĀVĀJUMA NODROŠINĀJUMS**

*/forma/*

**Piedāvājuma nodrošinājums (galvojums) Nr. \_\_\_\_\_\_**

Rīgā, Datums: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Kredītiestāde:** | … |

Kredītiestāde/ juridiskā adrese …

Vienotais reģistrācijas numurs …

Bankas iestādes rekvizīti …

Bankas kods …

Norēķinu konta numurs …

|  |  |
| --- | --- |
| **Pakalpojuma saņēmējs:** | SIA „LDZ CARGO” |

Pakalpojuma saņēmēja juridiskā adrese Dzirnavu iela 147 k-1, Rīga, LV-1050, Latvija.

Vienotais reģistrācijas numurs 40003788421

|  |  |
| --- | --- |
| **Pretendents:** | … |

Adrese …

Vienotais reģistrācijas numurs …

Ievērojot to, ka Pretendents iesniedz savu piedāvājumu sarunu procedūrai ar publikāciju „Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām”, Kredītiestāde apņemas nodrošināt ar Kredītiestādes galvojumu Pretendenta saistības pret Pakalpojuma saņēmēju, kādas var rasties, Pretendentam neizpildot sarunu procedūras ar publikāciju nolikuma noteikumus.

|  |
| --- |
| ….. EUR (summa ar vārdiem) |

Šis galvojums izsniegts par summu: \_\_\_\_\_ EUR

|  |
| --- |
| **Kredītiestādes galvojuma nosacījumi:** 1. Kredītiestāde apņemas samaksāt Pakalpojuma saņēmējam augstāk minēto summu pēc Pakalpojuma saņēmēja pirmā rakstiskā pieprasījuma, neprasot Pakalpojuma saņēmējam pamatot savu prasību, ar noteikumu, ka savā pieprasījumā Pakalpojuma saņēmējs norāda, ka viņa pieprasītā summa attiecas uz vienu vai vairāku sekojošu NOSACĪJUMU spēkā stāšanos:1.1. Pretendents atsauc savu piedāvājumu, kamēr ir spēkā piedāvājuma nodrošinājums;1.2. Pretendents, kura piedāvājums izraudzīts saskaņā ar piedāvājumu izvēles kritēriju, neparaksta iepirkuma līgumu Pakalpojuma saņēmēja noteiktajā termiņā. |
|  |

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_/aizpilda, saskaņā ar sarunu procedūras nolikuma prasībām/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Galvojums ir spēkā:

*/kredītiestādes paraksttiesīgās personas paraksts un atšifrējums/*

**6. pielikums**

VAS “Latvijas dzelzceļš” sarunu procedūras ar publikāciju

 “Kravas vagonu kapitālais remonts SIA "LDZ CARGO" vajadzībām” nolikumam

**PROJEKTS**

**LĪGUMS Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **par kravas vagonu kapitālo remontu**

Rīgā, *dokumenta datums ir pēdējā pievienotā drošā elektroniskā paraksta un tā laika zīmoga datums*

**Pretendenta nosaukums**, turpmāk – Uzņēmējs, vienotais reģistrācijas Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, tās \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ personā, kurš rīkojas pamatojoties uz \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, no vienas puses, un

**sabiedrība ar ierobežotu atbildību “LDZ CARGO”**, turpmāk – Pasūtītājs, vienotais reģistrācijas Nr.40003788421, tās \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ personā, kuri rīkojas pamatojoties uz statūtiem, no otras puses,

līgumslēdzēji kopā saukti – puses, atsevišķi – puse, noslēdz šādu līgumu, turpmāk – Līgums, par sekojošo.

1. **Līguma priekšmets**
	1. Pasūtītājs uzdod, bet Uzņēmējs apņemas sniegt šādus pakalpojumus, turpmāk – Pakalpojumi:
		1. kravas vagonu, turpmāk – Vagoni, kapitālais remonts;
		2. rāmja atsevišķu zonu apsekošana un nesagraujošā kontrole (zonas noteiktas Līguma 2. pielikumā);
		3. Vagonu riteņpāru kapitālais remonts ar jaunu disku uzstādīšanu.
	2. Līguma 1.1.1.-1.1.3.punktos minēto Pakalpojumu apjoms un Pakalpojumu sniegšanas plāns ir noteikts Līguma 1. pielikumā.

1.3. Pakalpojumu sniegšanas vieta: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ turpmāk - Uzņēmēja pievedceļi.

**2. Pušu saistības**

1. Pasūtītājs apņemas:
2. Pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar Līguma 1.pielikumā esošo plānu līdz attiecīgā katra mēneša 25.datumam nodot Uzņēmējam Līguma 1.3.punktā norādītajā vietā pilnīgi nokomplektētus Vagonus, atbilstoši Vagonu tehniskajā pasē noteiktajai komplektācijai;
3. saskaņā ar Līguma nosacījumiem samaksāt par izpildītajiem Pakalpojumiem un saskaņotiem papilddarbiem atbilstoši Līguma 2.3 un 3.9.punkta nosacījumiem;
4. pieņemt no Uzņēmēja Vagonus pēc Pakalpojumu sniegšanas Līguma 1.3.punktā norādīta vietā.
5. nodrošināt VU-41 formas reklamācijas akta sastādīšanu gadījumos, ja Vagonu un riteņpāru ekspluatācijas laikā tiek konstatēti izpildīto Pakalpojumu kvalitātes trūkumi;
6. Uzņēmējs apņemas:
7. sniegt Pakalpojumus Līguma 1. pielikumā noteiktajos termiņos un apjomā;
8. sniegt Pakalpojumus atbilstoši Sadraudzības dalībvalstu Dzelzceļa transporta padomes (turpmāk – DZTP) 2011.gada 18./19.maija 54.sēdē apstiprinātajiem dokumentiem: “Dzelzceļu kravas vagonu (1520 mm sliežu ceļa platums) kapitālā remonta rokasgrāmata.” (“Грузовые вагоны колеи 1520 мм руководство по капитальному ремонту”) РД 32 ЦВ 168-2017, “Vagonu bremžu iekārtas remonta vispārīgā rokasgrāmata.” (“Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов”) 732-ЦВ-ЦЛ, atbilstoši DZTP 2017.gada 19./20.oktobra 67.sēdē apstiprinātajam dokumentam “Maģistrālā dzelzceļa ar sliežu ceļa platumu 1520 (1524 mm) kravas vagonu riteņpāru ar bukšu mezgliem remonta un tehniskās apkopes rokasgrāmata” (“Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм”) РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, atbilstoši DZTP 2010.gada 20./21.oktobra 53.sēdē apstiprinātajam dokumentam “Dzelzceļa ritošā sastāva automātiskās sakabes ierīces remonta un apkopes instrukcija” (“Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог”), atbilstoši DZTP 2010.gada 13./14.maija 52.sēdē apstiprinātajam dokumentam “Remonta vispārīgā rokasgrāmata. 2. tipa kravas vagonu ar spraugu veida sānu slīdņiem ratiņu remonts saskaņā ar GOST 9246.” (“Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа. Общее руководство по ремонту.”) РД 32 ЦВ 052-2009, atbilstoši ПАО “КВСЗ” apstiprinātajam dokumentam “13-7024 modeļa platformu montāžas, metināšanas un remonta tehnoloģiskā intrukcija” (“Технологическая инструкция на сборку, сварку и ремонт платформ модели 13-7024”) ТИ 25000.00042. un atbilstoši ПАО “КВСЗ” apstiprinātam dokumentam “13-7024, 13-7024-01 modeļu platformu remonta rokasgrāmata” (“Вагоны-платформы модели 13-7024, 13-7024-01 руководство по ремонту”) 7024.00.000 РК, kā arī ievērojot Līguma 2.pielikumā minēto noteikumu “Vagonu remonta noteikumi” prasības;
9. pieņemot Vagonus Uzņēmēja pievedceļos, 1 kalendāra dienas laikā (izņemot Latvijas Republikas svētku dienas) noformēt Vagonu pieņemšanu no Pasūtītāja ar Līguma 5. pielikumā noteiktās formas aktu un VU-71 formas pieņemšanas-nodošanas aktu;
10. sniegt Pakalpojumus 15 (piecpadsmit) kalendāra dienu laikā (izņemot svētku dienas) no VU-71 formas akta sastādīšanas datuma; šis termiņš tiek pagarināts par tik dienām, cik nepieciešams, lai saskaņotu ar Pasūtītāju Līguma 2.3. un 3.9.punktos minētos papildus darbu veikšanu attiecīgam Vagonam vai par tik dienām, cik Pasūtītājs veic derīgu lietoto detaļu piegādi attiecīgajam Vagonam;
11. pēc Līguma 1.1.2.punktā minēto darbu veikšanas sastādīt aktu brīvā formā par apsekošanas un nesagraujošās kontroles rezultātiem. Defektu vai bojājumu konstatēšanas gadījumā aktā norādīt rāmja zonu, defekta raksturojumu, remonta nepieciešamo apjomu un cenu;
12. Pakalpojumu izpildes kontrolei nodrošināt Pasūtītāja pilnvarotajiem pārstāvjiem piekļuves iespējas Pakalpojumu izpildes vietai, uzrādīt Pasūtītāja pārstāvjiem nepieciešamo tehnisko dokumentāciju, uzskaites – atskaites formas un VU-32, VU-53, VU-90, VU-92 formas žurnālus;
13. bez papildus maksas nodrošināt līdz 296 riteņpāru glabāšanu 60 kalendāra dienas pēc to noņemšanas no Vagoniem, kā arī to iekraušanu Pasūtītāja transportā.
14. nodrošināt Pasūtītāja piegādāto 296 riteņpāru izkraušanu, glabāšanu bez papildus samaksas un to uzstādīšanu Vagoniem;
15. garantijas laikā bez papildus maksas novērst izpildīto Pakalpojumu trūkumus Līguma 5.sadaļā noteiktajā kārtībā;
16. saņemot telegrammu par reklamācijas gadījumu, telegrammā noteiktajos termiņos piedalīties VU-41 formas reklamācijas akta sastādīšanā gadījumos, ja Vagonu vai riteņpāru ekspluatācijas laikā tiek konstatēti izpildīto Pakalpojumu kvalitātes trūkumi; VU-41 formas aktā secinājumi ir saistošie Uzņēmējam arī gadījumā, ja Uzņēmējs pēc nosūtītas telegrammas nepiedalās izmeklēšanā un VU-41 formas akta sastādīšanā;
17. nodrošināt Vagona atjaunošanu 5 (piecu) kalendāra dienu laikā no VU-41 formas reklamācijas akta sastādīšanas datuma, ja iestājas Līguma 2.2.10.punktā minētais gadījums.
18. Pēc Pakalpojumu sniegšanas katram Vagonam noformēt aktus pēc parauga, kas ir noteikti Līguma 5. un 6.pielikumā.
19. ja Pasūtītājs ir nodevis Uzņēmējam Vagonus nepilnā komplektācijā, Uzņēmējs par to rakstiski informē Pasūtītāju, nosūtot aktu brīvā formā. Pēc akta parakstīšanas, Uzņēmējs nodrošina Vagonu komplektācijas atjaunošanu, izmantojot jaunas detaļas vai pēc Pasūtītāja pieprasījuma Pasūtītāja piegādātās lietotās derīgās detaļas, piestādot Pasūtītājam rēķinu saskaņā ar pušu rakstveidā saskaņoto kalkulāciju.

**3. Pakalpojumu izpildes kārtība**

1. Vagonu pieņemšana Pakalpojumu izpildei tiek noformēta ar Līguma 5.pielikumā esošās formas aktu un VU-71 formas pieņemšanas-nodošanas aktu. Aktus sastāda un paraksta divos eksemplāros, pa vienam katrai pusei.
2. Ja Uzņēmējs konstatē, ka uz remontu atsūtītais Vagons tehniskā stāvokļa dēļ nav derīgs remontam un ir izslēdzams no inventāra, par to nekavējoties rakstiski tiek paziņots Pasūtītājam. Pušu saskaņotā termiņā tiek sastādīts VU-10 formas akts par attiecīgā Vagona izslēgšanu no inventāra. Pasūtītājs nodrošina Vagonu, par kuru sastādīts VU-10 formas akts, izvešanu no Uzņēmēja pievedceļiem 30 (trīsdesmit) kalendāra dienu laikā.
3. Ja Pakalpojumu sniegšanas gaitā ir atklātas tālākai ekspluatācijai nederīgas rezerves daļas (autosakabes, slāpētājaparāti, vilces apskavas, ratiņu sānsijas un virsatsperu sijas), Uzņēmējs par to rakstiski informē Pasūtītāju un saglabā šīs rezerves daļas līdz Pasūtītāja pārstāvja ierašanās brīdim akta sastādīšanai, pēc parauga, kas ir noteikts Līguma 4.pielikumā. Ja ir atklāts tālākai ekspluatācijai nederīgs riteņpāris, Uzņēmējs, atbilstoši DZTP 2017.gada 19./20.oktobra 67.sēdē apstiprinātā dokumenta “Maģistrālā dzelzceļa ar sliežu ceļa platumu 1520 (1524 mm) kravas vagonu riteņpāru ar bukšu mezgliem remonta un tehniskās apkopes rokasgrāmata” (“Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм”) РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 28.1. punktam noformē VU-89 formas aktu.
4. Līguma 3.3.punktā minētās tālākai ekspluatācijai nederīgas detaļas Uzņēmējs izpērk no Pasūtītāja. Nederīgo detaļu cena tiek noteikta pamatojoties uz detaļu svaru reizinot ar metāllūžņu cenu 250 EUR bez pievienotās vērtības nodokļa par tonnu. Uzņēmējs nosaka detaļu svaru pamatojoties uz tehnisko dokumentāciju vai svēršanu un saskaņo detaļu svaru ar Pasūtītāju parakstot Līguma 4.pielikumā esošo aktu.
5. Pasūtītājs nodrošina līdz 296 riteņpāru piegādi Līguma 1.1.3.punktā minēto darbu izpildei darba dienās no 08.30 līdz 15.00, ne vairāk ka 72 riteņpārus dienā. Riteņpāru pieņemšana un nodošana tiek noformēta ar aktu brīvā formā.
6. Uzņēmējs nodrošina Līguma 3.5. punktā minēto riteņpāru izkraušanu piegādes dienā.
7. Riteņpāru, kuriem izpildīts kapitālais remonts, pavelšanu zem Vagoniem puses noformē ar aktu pēc parauga, kas ir noteikts Līguma 3.pielikumā.
8. Ja Pasūtītājs Vagonu remontam nodod Uzņēmējam derīgas lietotas rezerves detaļas, Uzņēmējs izmanto tās Vagonu remontam, pusēm noformējot aktu pēc parauga, kas ir noteikts Līguma 4.pielikumā.
9. Gadījumā ja Uzņēmējs konstatē, ka nodotajam vagonam ir nepieciešams veikt lielāku remonta apjomu (papildu darbi), nekā ir paredzēts ar kalkulāciju attiecīgajam Pakalpojumam, Uzņēmējs sastāda kalkulāciju papildus darbu veikšanai un iesniedz to saskaņošanai Pasūtītājam. Pasūtītājam ir pienākums piecu kalendāro dienas laikā no minētā kalkulācijas saņemšanas brīža organizēt savas pilnvarotās personas ierašanos pie Uzņēmēja akta sastādīšanai par papildu darbu veikšanu. Ja pušu pārstāvji vienojās par nepieciešamo papildu darbu apjomu, pušu pilnvarotās personas paraksta aktu. Ja Pušu pārstāvji nevar vienoties, tad Pasūtītājs kopā ar Uzņēmēju izveido komisiju, kura lemj par nepieciešamību veikt papildu darbus un to apjomu.
10. Katram vagonam Pakalpojumi tiek uzskatīti par pabeigtiem ar datumu, kad Uzņēmējs nodrošināja ziņojumu 1353, 4634 un 1354 ar kodiem 7600, 3108, VU-4ŽA formas Vagona tehniskās pases, riteņpāru, ratiņu sānu rāmju un virsatsperu siju tehniskās pases un remonta kartītes ievadīšanu PV ADB sistēmā un nosūtīja Pasūtītājam VU-23 formas paziņojumu, VU-22 formas bojājumu sarakstu (oriģināls ar remonta uzņēmuma zīmogu), izrakstu no VU-32 formas žurnāla (ar remonta uzņēmuma zīmogu), VU-36 formas paziņojumu ar pielikumiem (oriģināls ar remonta uzņēmuma zīmogu), VU-4ŽA formas Vagona tehniskās pases ar pielikumiem, riteņpāru, ratiņu sānu rāmju un virsatsperu siju tehniskās pases un remonta kartītes.
11. Vagonu pieņemšana pēc Pakalpojumu izpildes tiek noformēti ar aktiem pēc paraugiem, kas ir noteikti Līguma 5. un 6.pielikumā. Šajā punktā minētos aktus sastāda un paraksta divos eksemplāros, pa vienam katrai pusei.
12. Jautājumu risināšanai, kas saistīti ar pušu līgumsaistību izpildi, puses nosaka pilnvarotās personas, ar šādām tiesībām:

3.12.1. no Pasūtītāja puses: Tehniskā departamenta vagonu remonta galvenais specialists vai viņa pienākumu izpildītājs - parakstīt VU-10, VU-23, VU-41, VU-71 formas aktus, Līguma 3. - 6. pielikumos norādītos aktus un Tehniskā departamenta vagonu daļas vadītājs vai viņa pienākumu izpildītājs - saskaņot kalkulācijas, parakstīt operatīvās telegrammas saistībā ar vagonu remontu, parakstīt VU-10 formas aktus.

3.12.2. no Uzņēmēja puses: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**4. Pakalpojumu cenas un norēķinu kārtība**

1. *Pakalpojumu cenas tiek noteiktas pēc iepirkuma procedūras rezultātiem saskaņā ar Uzņēmēja iesniegtām kalkulācijām.*
2. Par saņemtiem Pakalpojumiem Pasūtītājs norēķinās ar Uzņēmēju šādā kārtībā: pamatojoties uz abpusēji parakstītiem aktiem par sniegtajiem Pakalpojumiem, kas paredzēti Līguma 1.1.punktā, Uzņēmējs līdz tekošā mēneša 5. (piektajam) datumam izraksta rēķinu līgumsummas samaksai par iepriekšējā mēnesī izpildītajiem Pakalpojumiem. Pasūtītājs apmaksā rēķinu 10 (desmit) kalendāra dienu laikā no rēķina izrakstīšanas datuma.
3. Puses vienojas, ka rēķins saskaņā ar Līgumu tiek sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta, un ir abām pusēm saistošs. Izpildītājs saskaņā ar Līgumu sagatavoto rēķinu nosūta no Uzņēmēja elektroniskā pasta adreses \_\_\_\_@\_\_\_\_ uz Pasūtītāja e-pasta adresi cargo.rekini@ldz.lv, rēķina izrakstīšanas dienā.
4. Pasūtītājs apņemas kompensēt Uzņēmējam dzelzceļa tarifus (transportēšanas izdevumus), kas rodas sakarā ar Vagonu piegādi no nosūtīšanas stacijas līdz gala stacijai un atpakaļ, gadijumā ja samaksu veica Uzņēmējs.
5. Pamatojoties uz Pušu parakstīto Līguma 4.pielikumā esošo aktu, Pasūtītājs sagatavo un iesniedz Uzņēmējam rēķinu par Līguma 3.3.punktā minēto detaļu pārdošanu.
6. Uzņēmējs apmaksā rēķinu 10 (desmit) kalendāra dienu laikā no rēķina izrakstīšanas datuma.
7. Pēc rēķina apmaksas attiecīgajā aktā norādītās detaļas pāriet Uzņēmēja īpašumā.
8. **Pušu atbildība un garantija**
	1. Uzņēmējs ir atbildīgs par Pakalpojumu sniegšanas gaitā veikto darbu kvalitāti. Pēc veiktā vagonu remonta Uzņēmējs garantē Vagonu, tā mezglu un detaļu darbderīgu stāvokli līdz nākošajam plānotajam remontam ar nosacījumu, ka tika ievēroti Vagonu ekspluatācijas noteikumi.
	2. Vagonu nozaudēšanas, nejaušas bojāejas vai bojājuma risks pāriet no Pasūtītāja pie Uzņēmēja formas VU-71 nodošanas-pieņemšanas akta parakstīšanas brīdī.
	3. Gadījumā, ja Uzņēmēja teritorijā Vagons ir bojāts Uzņēmēja vai trešās puses vainas dēļ, Uzņēmējs apņemas samaksāt Pasūtītājam bojātā vagona tirgus vērtību. Vagona bilances vērtība netiek ņemta par pamatu zaudējumu apmēra noteikšanai.
	4. Ja garantijas periodā Uzņēmējs nenovērš bojājumu 5 (piecu) kalendāra dienu laikā no brīža, kad vagons ir pieņemts remontā, Uzņēmējs maksā Pasūtītājam līgumsodu 1% (viena procenta) apmērā no Vagona remonta līgumcenas par katru nokavēto dienu, taču ne vairāk ka 10% (desmit procenti) no minētās līgumcenas.
	5. Ja Uzņēmējs neveic Pakalpojumus (savas vainas dēļ) Līguma 2.2.4. punktā un 1.pielikumā norādītajos plānos noteiktajā termiņā un apjomā, tas maksā Pasūtītājam līgumsodu 0,3% apmērā no Vagonu remonta vērtības par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% apmērā no Vagonu remonta vērtības par katru savlaicīgi neizremontēto vagonu. Uzņēmējs tiek atbrīvots no atbildības par Pakalpojumu izpildes plāna neizpildi, ja Pasūtītājs neievēro Līguma 2.1.1.punkta prasības.
	6. Ja Pasūtītājs nepadot Vagonus Līguma 1.3.punktā norādītajā vietā, Līguma 2.1.1.punktā minētajos termiņos, tas maksā Uzņēmējam līgumsodu 100,00 EUR (simts *euro*, 0 centi) par katru nepadoto vagonu.
	7. Ja Uzņēmējs (savas vainas dēļ) nenoformē VU-71 formas aktu Līguma 2.2.3.punktā noteiktajā termiņā, tas maksā Pasūtītājam līgumsodu 0,3% apmērā no Vagona remonta līgumcenas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% no līgumcenas.
	8. Ja Pasūtītājs neveic rēķinu samaksu Līguma norādītajos termiņos, Pasūtītājs maksā Uzņēmējam līgumsodu 0,1% apmērā no termiņā nesamaksātās summas par katru nokavējuma dienu, taču ne vairāk kā 10% no savlaicīgi nesamaksātās summas.
	9. Līgumsoda samaksa neatbrīvo puses no līgumsaistību izpildes.
	10. Garantijas termiņš sākas no datuma, kad ir parakstīts akts par Vagonu pieņemšanu pēc Pakalpojumu izpildes.
	11. Pretenzijas, kas ir saistītas ar Vagonu defektu konstatēšanu garantijas laikā, Pasūtītājs ir tiesīgs iesniegt Uzņēmējam ne vēlāk kā 90 (deviņdesmit) kalendāra dienu laikā no VU-41 (M) formas reklamācijas akta noformēšanas un parakstīšanas dienas. Gadījumā, ja Uzņēmējs nesaņem izmeklēšanas materiālus (telegrammu ar informāciju par izmeklēšanas datumu un norises vietu un VU-41 (M) formas reklamācijas aktu) minētājā laikā, Uzņēmējs ir tiesīgs atteikties pieņemt pretenziju par izdevumu (zaudējumu) atlīdzināšanu. Uzņēmējam ir pienākums izskatīt Pasūtītāja savlaicīgi iesniegtās pretenzijas un atlīdzināt pamatotus izdevumus vai iesniegt pamatotu atteikumu.
	12. Garantijas laikā atklāto Vagonu defektu novēršanas termiņš – 5 (piecu) darba dienu laikā no vagona padošanas uz Uzņēmēja ceļiem saskaņā ar vilciena natūrlapas datiem, neieskaitot Vagonu pieņemšanas dienu.
	13. Uzņēmējs garantē un apliecina, ka Uzņēmējs, kā arī pēc pienācīgas pārbaudes Līguma izpildei nepieciešamie materiāli/iekārtas, materiālu/iekārtu pārstrādes (ražošanas) procesā izmantotie dzelzs un tērauda izejmateriāli un pakalpojuma izpildei iesaistīti izpildes ķēdes dalībnieki nav iekļauti un uz tiem nav attiecināmas starptautiskās vai nacionālās sankcijas atbilstoši Eiropas Savienības tiesību aktos un Latvijas Republikas nacionālajos tiesību aktos norādītajam. Ja Līguma izpildes laikā šādas sankcijas tiks piemērotas vai kļūs attiecināmas, Būvuzņēmējs nekavējoties rakstveidā par to paziņos Pasūtītājam.
	14. Uzņēmējs garantē un apliecina neiesaistīties, izbeigt un neuzturēt darījuma attiecības ar personām, kuras pārkāpj Līguma 5.13.punktā norādītās tiesiskās normas, sankcijas un ierobežojumus.
9. **Informācijas aizsardzība**
10. Informācija, kas saistīta ar pušu sadarbību Līguma izpildes rezultātā, ir uzskatāma par pušu komercnoslēpumu, un to bez iepriekšējās rakstiskas piekrišanas aizliegts izpaust trešajām personām (izņemot VAS “Latvijas dzelzceļš”) Līguma darbības laikā un pēc tās beigām. Šī saistība neattiecas uz informāciju (1), kas ir publiski pieejama, un informāciju (2), kas tiek atklāta attiecīgajām valsts institūcijām, saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību aktiem, ja tā tiek nodota šīm institūcijām. Saņemto Pušu komercnoslēpumu saturošo informāciju Puses apņemas izmantot vienīgi Līgumā norādītajam mērķim, ievērojot Pušu komercintereses un šo komercnoslēpuma pienākumu.
11. Puses apliecina, ka tās ir informētas, ka vienas puses iesniegtos personas datus, ja tas nepieciešams Līguma izpildei drīkst apstrādāt tikai saskaņā ar Līguma priekšmetu, Līgumā noteiktajā apjomā, uz Līguma darbības termiņu un tikai saskaņā ar spēkā esošo tiesību aktu prasībām.
12. Puses nodrošina Līgumā par kontaktpersonām un pilnvarotām personām norādīto darbinieku informēšanu par tiesībām nodot ar tiem saistīto kontaktinformāciju darba tiesisko attiecību ietvaros un amata pienākumu izpildes nodrošināšanai, kā arī par darbinieku kā datu subjektu tiesībām saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību un normatīvajiem aktiem personas datu aizsardzības jomā.
13. Puses apņemas nenodot tālāk trešajām personām otras puses iesniegtos personas datus. Ja saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību aktiem pusēm var rasties šāds pienākums, tās pirms personas datu nodošanas informē par to otru pusi, ja vien to neaizliedz spēkā esošie tiesību akti.
14. Katra no pusēm patstāvīgi ir atbildīga datu subjekta priekšā par personas datu aizsardzības un apstrādes noteikumu neievērošanu un, ja tiek konstatēta puses atbildība, pusei jāapmierina datu subjekta prasījumi saistībā ar personas datu pārkāpumu un tā novēršanu, kā arī jāapmaksā ar personas datu pārkāpumu saistītie administratīvie sodi un jāatlīdzina ar tiesas spriedumu piespriestās zaudējumu summas.
15. Puses apņemas iznīcināt otras puses iesniegtos personas datus, tiklīdz izbeidzas nepieciešamība tos apstrādāt.
16. **Nepārvarama vara**
	1. Gadījumā, ja kāda no pusēm pilnībā vai daļēji nevar izpildīt savas saistības saskaņā ar Līgumu sekojošu apstākļu dēļ – ugunsgrēks, dabas katastrofa, karš, blokādes un tamlīdzīgi, Līguma saistību izpildes termiņš tiek pagarināts attiecīgi par šo apstākļu darbības laiku.
	2. Ja Līguma 7.1.punktā minētie apstākļi ilgst vairāk nekā mēnesi, katrai pusei ir tiesības atteikties no tālākas Līguma saistību izpildes un nevienai no pusēm nav tiesības prasīt, lai otra puse atlīdzinātu jebkura rakstura zaudējumus.
	3. Pusei, kura savas ar Līgumu uzņemtās saistības nav spējīga izpildīt nepārvaramas varas apstākļu dēļ, ir pienākums par šo faktu iespējami īsā laikā, bet ne ilgāk kā piecu kalendāra dienu laikā, informēt otru pusi par augstāk minēto apstākļu darbības sākumu, nosūtot ierakstītu vēstuli. Tādu pašu pienākumu puses uzņemas, lai paziņotu par faktu, ka saistību izpildi kavējošie nepārvaramas varas apstākļi ir beigušies.

**8. Līguma darbības termiņš, tā grozīšanas un izbeigšanas kārtība**

1. Līgums stājas spēkā pēc tā parakstīšanas un ir spēkā līdz pilnīgai Pušu saistību izpildei.
2. Visi Līguma grozījumi un papildinājumi ir spēkā tikai tādā gadījumā, ja tie ir izdarīti rakstveidā un, ja tos parakstījuši abu pušu pilnvarotu personu pārstāvji.
3. Puses ir tiesīgas izbeigt Līgumu pirms termiņa, savstarpēji rakstiski vienojoties un, nokārtojot visus maksājumus un saistības, kādas radušās līdz brīdinājuma nosūtīšanas dienai.
4. Pasūtītājam ir tiesības, brīdinot par to Uzņēmēju ne vēlāk, ka 30 (trīsdesmit) kalendāra dienas iepriekš (izņemot Līguma 8.4.3., 8.4.5.punkts), vienpusēji pārtraukt Līguma darbību pirms termiņa, neizmaksājot Uzņēmējam nekādas kompensācijas (izņemot atlīdzību par izpildītiem un pieņemtiem Pakalpojumiem), gadījumā, ja:

8.4.1. Uzņēmējs nenodrošina sniegto Pakalpojumu kvalitāti atbilstoši prasībām, kas noteiktas Līguma 2.2.2. apakšpunktā minētajos dokumentos;

8.4.2. Uzņēmējs neizpilda vai nepienācīgi izpilda savas līgumsaistības un, saņemot Pasūtītāja norādījumu par pārkāpumu novēršanu, nenovērš to Pasūtītāja norādījumā noteiktajā termiņā;

8.4.3. ja Līguma izpildes laikā saskaņā ar attiecīgas institūcijas lēmumu tiek apturēta vai pārtraukta Uzņēmēja saimnieciskā darbība, vai uzsākts maksātnespējas process, vai ir pieņemts kompetentās institūcijas konkurences jomā lēmums, ar kuru Uzņēmējs ir atzīts par vainīgu konkurences tiesību pārkāpumā, kas izpaužas kā horizontālā karteļa vienošanās;

8.4.5. ja Līgumu nav iespējams izpildīt tādēļ, ka Līguma izpildes laikā ir piemērotas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts noteiktās sankcijas, kas ietekmē Līguma izpildi.

8.4.6. tiek ierosināta lieta par Uzņēmēja atzīšanu par maksātnespējīgu vai bankrotējušu. Līguma 8.4.3., 8.4.5.punktā noteiktajā gadījumā paziņojums par Līguma izbeigšanu uzskatāms par saņemtu nākamajā dienā pēc paziņojuma par atkāpšanos izsūtīšanas dienas uz Uuzņēmēja pastu vai e-pastu.

8.4.7. Ja Līguma 8.4.5.punktā piemēroto sankciju dēļ Pasūtītājam nav tiesības veikt samaksu Uzņēmējam, Pasūtītājs atliek samaksas veikšanu un samaksai noteiktie termiņi tiek pagarināti līdz brīdim, kad pret Uzņēmēju tiek atceltas sankcijas un maksājumus ir iespējams veikt un pakalpojuma veikšanai nodrošināti/piegādāti materiāli/iekārtas pāriet Pasūtītāja īpašumā pirms maksājuma veikšanas.

1. **Biznesa ētikas pamatprincipi**
	1. Uzņēmējs parakstot Līgumu, apliecina, ka ir iepazinies ar “Latvijas dzelzceļš” koncerna mājas lapā www.ldz.lv publicētajiem “Latvijas dzelzceļš” koncerna sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipiem, atbilst tiem un apņemas arī turpmāk strikti tos ievērot pats un nodrošināt, ka tos ievēro arī tā darbinieki un ar Līguma izpildi saistītie apakšuzņēmēji.
	2. Uzņēmējam ir pienākums nekavējoties informēt VAS “Latvijas dzelzceļš” izmantojot ziņošanas iespējas koncerna mājas lapā www.ldz.lv, ja identificēta situācija, kad pārkāpts kāds no “Latvijas dzelzceļš” koncerna sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipiem, kā arī informēt par pasākumiem, kas tiek veikti, lai situāciju atrisinātu un novērstu tās atkārtošanos nākotnē. Gadījumā, ja šāda informācija netiek sniegta, bet kļūst zināms, ka Uzņēmējs ir pārkāpis kādu no “Latvijas dzelzceļš” koncerna sadarbības partneru biznesa ētikas pamatprincipiem, tiks izvērtēta turpmākā sadarbība ar Izpildītāju likumā noteiktajā kārtībā un apjomā.
	3. Ja Uzņēmēja rīcībā Līguma izpildes ietvaros nonāk informācija vai pamatotas aizdomas, ka “Latvijas dzelzceļš” koncerna uzņēmuma darbinieks personiski vai ar starpnieku pieprasa, pieņem, piedāvā jebkāda veida materiālās vērtības, mantiska vai citāda rakstura labumus jebkādām personām ar nolūku panākt noteiktu prettiesisku lēmumu pieņemšanu, gūt prettiesiskus labumus vai priekšrocības vai sasniegt citu savtīgu mērķi personiskās, Pasūtītāja vai jebkādu citu personu interesēs, Uzņēmējam ir pienākums par to nekavējoties informēt VAS “Latvijas dzelzceļš” Drošības direkciju, izmantojot ziņošanas iespējas koncerna mājas lapā www.ldz.lv. Paziņojumā jābūt iekļautai informācijai, faktiem vai materiāliem, kas ticami norāda uz minētajām darbībām vai sniedz pamatotu iemeslu aizdomām par šādām darbībām. VAS “Latvijas dzelzceļš” garantē, ka informācija tiks vispusīgi un objektīvi izvērtēta un pret ziņotāju, kā arī viņa pārstāvēto uzņēmumu un citiem tā darbiniekiem netiks vērstas nepamatotas negatīvas sekas vai darbības.
2. **Citi nosacījumi**
	1. Visos jautājumos, kas nav atrunāti Līgumā, puses rīkojas saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem.
	2. Gadījumā, ja kāds no Līguma noteikumiem ir pretrunā vai nonāks pretrunā ar likumu, puses izpildīs tikai tos Līguma noteikumus, kas atbilst likumam, bet likumam pretrunā esošo Līguma noteikumu pēc iespējas aizvietos ar analogu, likumam atbilstošu noteikumu.
	3. Visus strīdus un domstarpības, kas radušies Līguma darbības laikā, puses risina pārrunu ceļā vai pretenziju kārtībā. Ja 30 (trīsdesmit) dienu laikā puses nevar vienoties par strīda izšķiršanu, strīdu nodod izskatīšanai Latvijas Republikas vispārējās jurisdikcijas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem.
	4. Puses savstarpēji apņemas paziņot rakstiskā veidā viena otrai ne vēlāk kā 7 (septiņu) kalendāra dienu laikā par savu rekvizītu, adrešu, e-pasta adrešu, pilnvaroto personu, statusa vai norēķinu konta maiņu. Pretējā gadījumā puse, kas pārkāpusi noteikto paziņošanas kārtību, nevar celt pretenzijas otrai pusei sakarā ar to, ka darbības pēc Līguma ir veiktas izmantojot nepareizus rekvizītus.
	5. Puses vienojas, ka jebkurš paziņojums, pieprasījums vai cita informācija, kas sniedzama vai pieprasāma, vai atļauta saskaņā ar Līgumu, iesniedzami rakstiski un tiks uzskatīti par iesniegtiem, ja tie ir: 1) nosūtīti ar ierakstītu sūtījumu uz otras puses adresi, kas norādīta Līguma rekvizītos – septītajā dienā pēc pasta iestādes zīmogā norādītā datuma par ierakstīta sūtījuma pieņemšanu pasta iestādē nosūtīšanai adresātam; 2) nosūtīti pa e-pastu uz otras puses e-pasta adresi, kas norādīta Līgumā vai savstarpēji saskaņota – nosūtīšanas dienā. Visos gadījumos, ja dokumenti ir iesniegti saskaņā ar iepriekš minēto dienā, kas nav darba diena vai pēc parastā darba laika, ir uzskatāmi par saņemtiem nākamajā darba dienā.
	6. Pušu reorganizācija vai to vadītāju maiņa nevar būt par pamatu Līguma pārtraukšanai vai izbeigšanai. Gadījumā, ja kāda no pusēm tiek reorganizēta vai likvidēta, Līgums paliek spēkā un tā noteikumi ir saistoši līgumslēdzējas puses tiesību pārņēmējam.
	7. Visi Līguma pielikumi ir Līguma neatņemamas sastāvdaļas.
	8. Līgums ir parakstīts ar drošu elektronisku parakstu un satur laika zīmogu. Līguma parakstīšanas datums ir pēdējā pievienotā droša elektroniskā paraksta un tā laika zīmoga datums.

**11. Pušu rekvizīti un paraksti**

**Uzņēmējs:**, juridiskā adrese:, vienotais reģistrācijas Nr., PVN reģistrācijas Nr.. Tālr.:, e-pasts:

Norēķinu konts:, SWIFT kods:.

Pakalpojumu izpildes vieta: adrese:. Tālr.: , e-pasts:

**Pasūtītājs: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “LDZ CARGO”**, juridiskā adrese: Dzirnavu iela 147 K-1, Rīga, LV-1050, Latvija, vienotais reģistrācijas Nr.40003788421, PVN reģistrācijas Nr.LV40003788421. Tālr.: 67234208, e-pasts: cargo@ldz.lv

Norēķinu konts: LV08RIKO0000082999854, AS Luminor Bank Latvijas filiāle, SWIFT kods: RIKOLV2X.

**Uzņēmēja vārdā: Pasūtītāja vārdā:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1.pielikums**

**Vagonu kapitālā remonta plāns**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VAGONI** | **Augusts** | **Septembris** | **Oktobris** | **Novembris** | **Decembris** | **Kopā** |
| Fitingu platformas (mod.13-7024) | **17** | **14** | **14** | **14** | **15** | **74** |
| Vagonu riteņpāru kapitālais remonts ar jaunu disku uzstādīšanu | **68** | **56** | **56** | **56** | **60** | **296** |

**Uzņēmēja vārdā: Pasūtītāja vārdā:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2.pielikums**

**VAGONU REMONTA NOTEIKUMI**

 Pasūtītājs nosaka un Uzņēmējs apņemas, sniedzot Pakalpojumus atbilstoši Līguma 2.2.2.punktā minēto dokumentu nosacījumiem, nodrošināt visu maināmo detaļu maiņu pret jaunām detaļām, tajā skaitā: slīdņa elastīgais elements (296 gab.), nodilumizturīgā plāksne un uzvāznis (296 gab.); atsperes ar vītnes biezumu 21 mm (2072 gab.); centrējošas sijiņas (20 gab.), slāpētājaparāts (148 gab.); detaļu komplekts bremžu maģistrāles aprīkošanai ar bezvītņu savienojumu (74 vagoniem); diskus riteņpāru kapitāla remonta veikšanai (592 gab.).

Pildot Līguma 1.1.2.punktā minētos darbus, Uzņēmējs izpilda pulvermagnētisko kontroli 4 šādās zonās - galvenā rāmja sānu sijas apakšējo lokšņu un atgāžņu savienojumos ar stūrplātni (4 metināšanas šuves ar garumu 1600 mm, kopējais metināto šuvju garums 6400 mm).

Papildus Pasūtītājs nosaka un Uzņēmējs apņemas ievērot šos noteikumus, veicot jebkura veida remonta gaitā mezglu vai detaļu (turpmāk - mezgli vai detaļas apkopoti vienā vārdā - detaļas) maiņu Pasūtītāja īpašuma Vagoniem:

 1. Uzņēmējam aizliegts uzstādīt Vagonam detaļas, ja to tehniskais raksturojums ir sliktāks par nomaināmo (izbrāķēto) detaļu, vai ja nomaināma detaļa var pasliktināt Vagona tehnisko stāvokli, respektīvi:

1.1. izbrāķēto ratiņu detaļu un riteņpāru ass vietā uzstādīto ratiņu detaļu un riteņpāru ass ražošanas gads nevar būt vecāks par izbrāķēto detaļu ražošanas gadu;

1.2. izbrāķētā slāpētājaparāta vietā uzstādītā slāpētājaparāta klase nevar būt mazāka par izbrāķēta slāpētājaparata klasi;

1.3. autosakabi ar augšējas un apakšējas gaitas ierobežotājiem var nomainīt tikai pret autosakabi ar augšējas un apakšējas gaitas ierobežotājiem;

1.4. jebkuru citu detaļu nomaiņu ir jāveic stingri ievērojot Līguma 2.2.2.apakšpunktā norādītājām spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.

 2. Izņēmumu gadījumā uzstādīt Vagoniem sliktākas pēc raksturojuma un vecākas pēc ražošanas gada detaļas var tikai ar Pasūtītāja rakstisku piekrišanu.

 3. Ja remonta laikā netiek izbrāķētas detaļas, Uzņēmējam aizliegts mainīt Vagona komplektāciju:

3.1. mainīt autosakabes un citas detaļas, ja tās nav izbrāķētas remontā laikā.

 4. Šo noteikumu izpildes nodrošināšanai Pasūtītājam informāciju sniedz uz e-pastu: pavels.porsnevs@ldz.lv; mob. 27070954, Vagonu daļas vadītājam; Uzņēmējam informāciju sniedz uz e-pastu:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mob.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**3.pielikums**

 [PARAUGS]

**AKTS Nr.\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | 20\_\_.gada “\_\_\_.” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

 Sastādīts sakarā ar to, ka vagona Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ remonta laikā bija pavelti zem vagona riteņpāri pēc remonta ar elementu nomaiņu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Vagona numurs | Riteņpāru numuri | Loka biezums, mm | Uzmalas biezums, mm |
| Labā puse | Kreisā puse | Labā puse | Kreisā puse |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

SIA “LDZ CARGO” pārstāvju Uzņēmēja

paraksti

 pārstāvju paraksti

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(v.uzvārds) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(v.uzvārds)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(v.uzvārds) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(v.uzvārds)

**4.pielikums**

 [PARAUGS]

**AKTS Nr.\_\_\_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_.gada „\_\_\_.”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Sastādīts sakarā ar to, ka vagona Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ remonta laikā bija izbrāķēta (-as)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (rezerves daļas nosaukums, numurs, svars un tml.)

Izbrāķēšanas iemesls: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Izbrāķētas detaļas svars - , izbrāķētas detaļas cena -

Izbrāķētas (-o) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ vietā bija uzstādīta (-as) lietota (-as)/jauna (-as)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (rezerves daļas nosaukums, numurs, svars un tml.)

SIA “LDZ CARGO” pārstāvju Uzņēmēja

paraksti

 pārstāvju paraksti

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(v.uzvārds) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(v.uzvārds)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(v.uzvārds) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(v.uzvārds)

**5.pielikums**

[PARAUGS]

|  |
| --- |
| **Vagona pieņemšanas (vai nodošanas) akts** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Vagona Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |  |  |  |  |  |
| Šis akts sastādīts par to, ka Uzņēmējs |
| pieņēma vagonu uz remontu (vai izlaida vagonu no remonta) ar šādu komplektāciju: |
| **Numurs** | **Izgatavošanas gads** | **Izgatavotaja spiedogs** | **Numurs** | **Izgatavošanas gads** | **Izgatavotaja spiedogs** |
| **Ratiņu sānsijas** | **Ratiņu virsatsperu sijas** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |   |   |   |
| **Izgatavotaja spiedogs** | **Numurs** | **Izgatavošanas gads** | **Riteņu loka biezums** | **Numurs** | **Izgatavošanas gads** | **Izgatavotaja spiedogs** |
| **Riteņpāri** | **Autosakabes** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| SIA “ LDZ CARGO”pārstāvis |  |  |   |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Uzņēmēja pārstāvis |  |   |   |  |

**6.pielikums**

[PARAUGS]

**PAZIŅOJUMS**

**Par vagona pieņemšanu pēc kapitālā remonta**

 Datums: diena mēnesis gads st. min.

uz

 uzņēmums, remonta ceļš uzņēmuma kods

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.****p.k.** | **Vagona numurs** | **Īpašnieka kods** | **Remonta sākšanas laiks** | **Modernizācijas kods** |
| **diena** | **mēnesis** | **stunda** | **minūte** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* | *12* | *13* | *14* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Paraksti:

 Uzņēmuma vadītājs

1. Sarunu procedūras piedāvājumu atvēršanas sanāksme nav atklāta – piegādātāju pārstāvji tajā nepiedalās. [↑](#footnote-ref-1)
2. ārvalsts pretendentam, lai izpildītu nolikumā minētās prasības attiecībā uz dokumentu iesniegšanu, ir tiesības iesniegt ekvivalentus dokumentus 1.8.6.punktā norādītajiem, kas sastādīti saskaņā ar tā reģistrācijas valsts attiecīgajiem likumiem vai praksi un kas vistuvāk atbilst Latvijas Republikas attiecīgajiem dokumentiem. [↑](#footnote-ref-2)
3. Pasūtītājs, izmantojot publiskās datu bāzes un publiski pieejamo informāciju, pārbaudīs un pārliecināsies, vai uz Latvijas Republikā reģistrētu pretendentu (norādīto personu) neattiecas izslēgšanas noteikumi atbilstoši nolikuma 3.1. punktam. Komisija ir tiesīga pieprasīt no pretendenta jebkurā brīdī iesniegt kompetentu institūciju izsniegtus aktuālus dokumentus, kas apliecina, ka uz pretendentu neattiecas neviens no nolikuma 3.1. punktā minētajiem obligātajiem pretendentu izslēgšanas noteikumiem, īpaši gadījumos, ja minēto informāciju nav iespējams pārbaudīt publiski pieejamās datu bāzēs. [↑](#footnote-ref-3)
4. Iepirkuma komisija izslēgšanas noteikuma neattiecināmības pārbaudi veic piedāvājumu atvēršanas dienā un dienā, kad tiek pieņemts iepirkuma komisijas lēmums par sarunu procedūras rezultātu. [↑](#footnote-ref-4)
5. Piegādātāju pārstāvju dalība klātienē atvēršanas sēdēs nenotiek. [↑](#footnote-ref-5)
6. Pretendenti, kuri darbojas īsāku laika periodu nekā 3 (trīs) gadi, norāda informāciju atbilstoši saimnieciskās darbības periodam. [↑](#footnote-ref-6)
7. Informācija sniedzama no ikgadējā gada pārskata, kas sagatavots ievērojot Gada pārskata likuma normatīvo regulējumu. Informācija par finanšu apgrozījumu sniedzama par pēdējiem 3 (trīs) finanšu atskaites gadiem no ikgadējā Valsts ieņēmumu dienestam iesniegtā peļņas vai zaudējumu pārskata vai ciktāl informācija par šo apgrozījumu ir iespējama, ja pretendents saimniecisko darbību uzsācis vēlāk. [↑](#footnote-ref-7)