

Komplekta rasējumu saraksts

Rasējuma numurs	Rasējuma nosaukums	Piezīme
SC-1	Vispārīgie rādītāji	
SC-2	Posma plāns	
SC-3	Autoceļa garenprofils	
SC-4	1. sliežu ceļa garenprofils	
SC-5	2. sliežu ceļa garenprofils	
SC-6	III sliežu ceļa garenprofils	
SC-7	Šķērsprofili uz piebrauktuvēm	
SC-8	Ūdens novadsistēmu garenprofils	
SC-9	Šķērsprofili pk 614 + 44.7	
SC-10	Šķērsprofili pk 615	
SC-11	Šķērsprofili pk 615 + 26	
SC-12	Šķērsprofili pk 614 + 56.5 /šķērsojums ar SIA "Tet" kabeljiem/	
SC-13	Drenāžas skataku konstrukcija SA Nr.2, SA Nr.3, SA Nr.4, SA Nr.5	
SC-14	Drenāžas skatakas konstrukcija SA Nr.1	
SC-15	Drenāžas šķērsriezumi	
SC-16	Līnveida drenāžas sistēmas ACO Monoblock RD300 izbūve. Plāns	
SC-17	Līnveida drenāžas sistēmas ACO Monoblock RD300 izbūve. Šķērsojums <u>A - A</u>	
SC-18	Līnveida drenāžas sistēmas ACO Monoblock RD300 izbūve. Šķērsojums <u>B - B</u>	
SC-19	Līnveida drenāžas sistēmas ACO Monoblock RD300 izbūve. Šķērsojums <u>C - C</u> . Polimērbetona ACO Monoblock RD300 kanāla konstrukcija.	

Būvprojekta vadītāja apliecinājums.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs _____ Marina Čerkovska _____
(vārds un uzvārds)

_____ 3 - 00313 _____
(sertifikāta nr.)

_____ 07.10.2019 _____
(datums) (paraksts)





Būvprojekta daļas vadītāja apliecinājums.

Šā būvprojekta "Sliežu ceļš" daļas risinājumi atbilst tehniskajiem val īpašajiem noteikumiem Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs _____ Marina Čerkovska _____
(vārds un uzvārds)

_____ 3 - 00313 _____
(sertifikāta nr.)

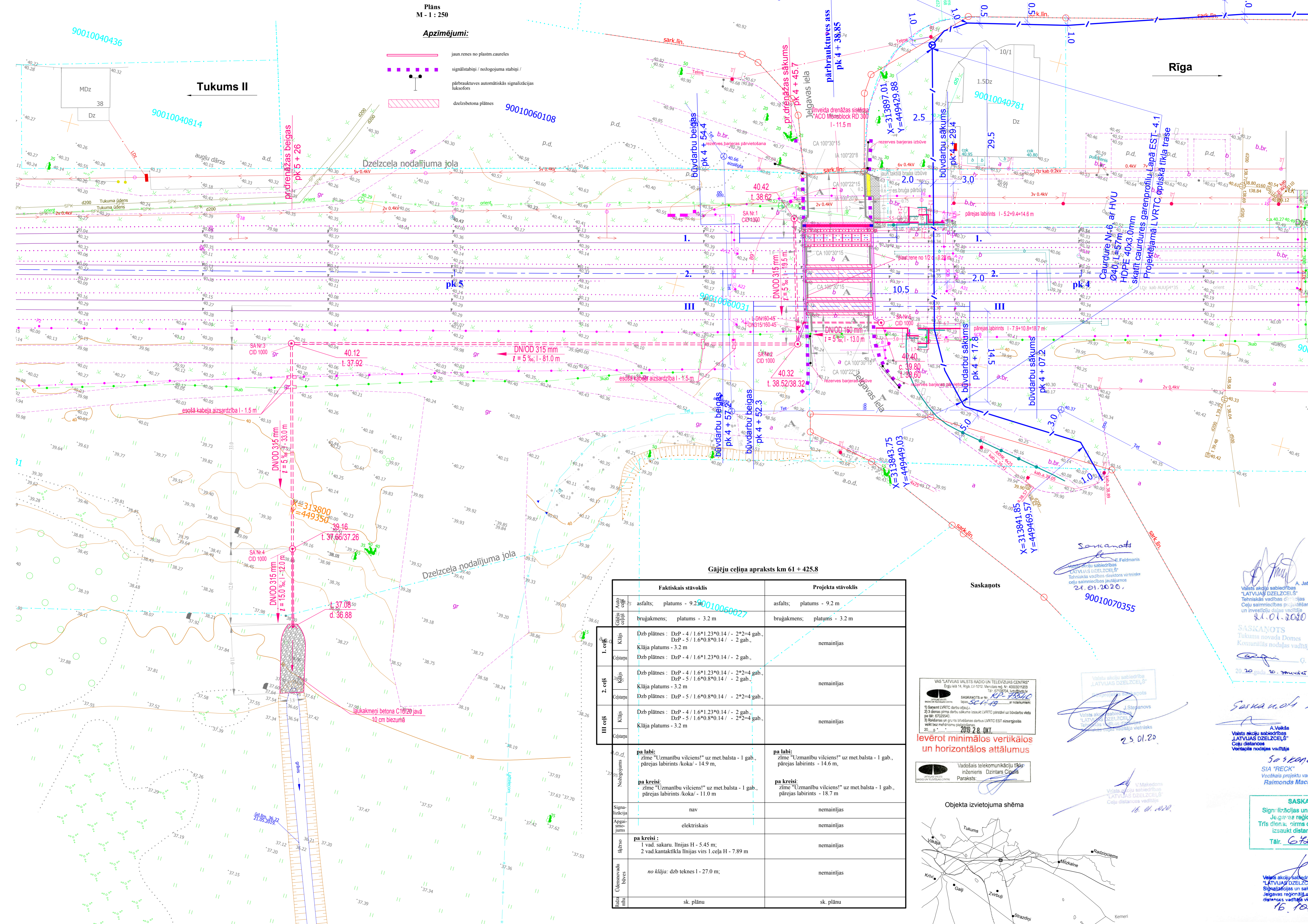
_____ 07.10.2019 _____
(datums) (paraksts)

Būvuzņēmējs  VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distance		Būvniecības ierosinātājs  VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"		Projekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04			
Būvobjekta nosaukums <p align="center">Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St. Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.</p>							
				Pr. daļa	Stadija	Lapa	Lapas
				Sliežu ceļš	BP	SC-1	19
Būvproj.vad.	Čerkovska		07.10.2019	Rasējums	Būvprojekta izstrādātājs LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa		
Projektēja	Čerkovska		07.10.2019				
Mērogs				Vispārīgie rādītāji			
Arh.Nr.	Rasējuma izmērs /mm/: 420 * 297						

Piāns
M-1:250

Apzīmējumi:

- jaun rēnes no plastmas caurēles
- signālstabiņi / nožogojuma stabiji /
- pārbrauktuves automātiskās signalizācijas luktors
- dzelzbetona plātnes



APSTIPRINU M. Jāgotiņš
Valsts akciju sabiedrība "LATVIJAS DZELZCEĻIS"
Tehniskās vadības direktors

Dzelzceļa pārbrauktuves apraksts km 61 + 438.85

	Faktiskais stāvoklis	Projekta stāvoklis
I. ceļš	asfalts; platums - 9.2 m	asfalts; platums - 9.2 m
	brūgakmens; platums - 3.2 m	brūgakmens; platums - 3.2 m
	Dzβ plātnes : DzP - 4 / 1.6*1.23*0.14 / - 7 gab., DzP - 5 / 1.6*0.8*0.14 / - 13 gab., Klāja platums - 11.2 m	Jaunās dzβ plātnes ar gumijas pretslīdēm : DzP - 8 / 1.5 * 1.30 * 0.21 / - 7 gab., DzP - 9 / 1.5 * 0.46 * 0.21 / - 2 * 7 + 1 = 15 gab. Klāja platums - 10.5 m
2. ceļš	Dzβ plātnes : DzP - 4 / 1.6*1.23*0.14 / - 6 gab., DzP - 5 / 1.6*0.8*0.14 / - 12 gab., Klāja platums - 9.6 m	Jaunās dzβ plātnes ar gumijas pretslīdēm : DzP - 8 / 1.5 * 1.30 * 0.21 / - 7 gab., DzP - 9 / 1.5 * 0.46 * 0.21 / - 2 * 7 = 14 gab. Klāja platums - 10.2 m
	Dzβ plātnes : DzP - 4 / 1.6*1.23*0.14 / - 6 gab., DzP - 5 / 1.6*0.8*0.14 / - 12 gab., Klāja platums - 9.6 m	Jaunās dzβ plātnes ar gumijas pretslīdēm : DzP - 8 / 1.5 * 1.30 * 0.21 / - 7 gab., DzP - 9 / 1.5 * 0.46 * 0.21 / - 2 * 7 = 14 gab. Klāja platums - 10.5 m
	Dzβ plātnes : DzP - 4 / 1.6*1.23*0.14 / - 6 gab., DzP - 5 / 1.6*0.8*0.14 / - 12 gab., Klāja platums - 9.6 m	Jaunās dzβ plātnes ar gumijas pretslīdēm : DzP - 8 / 1.5 * 1.30 * 0.21 / - 7 gab., DzP - 9 / 1.5 * 0.46 * 0.21 / - 2 * 7 = 14 gab. Klāja platums - 10.5 m
Nožogojums	pa labi: pusautomāt. barjera 1 - 5.5 m, h - 0.8 m; rezerves aizsargbarjera 1 - 5.0 m, h - 1.0 m; ceļa zīme Nr.311 "Augstuma ierobežojums" uz met.balsta - 1 gab.	pa labi: jaun plastmasas nožog.stabiņi ar atstarotājiem - 13 gab pusautomāt. barjera 1 - 8.55 m, h - 1.0 m; rezerves aizsargbarjera 1 - 5.0 m, h - 1.0 m; ceļa zīme Nr.311 "Augstuma ierobežojums" uz met.balsta - 1 gab.
	pa kreisi: pusautomāt. barjera 1 - 8.55 h - 1.0 m; rezerves aizsargbarjera 1 - 5.0 h - 1.1; ceļa zīme Nr.311 "Augstuma ierobežojums" un ceļa zīme Nr.541 "STOP" uz met.balsta - 1 gab.	pa kreisi: jaun plastmasas nožog.stabiņi ar atstarotājiem - 16 gab pusautomāt. barjera 1 - 8.55 m, h - 1.0 m; rezerves aizsargbarjera 1 - 5.0 m, h - 1.0 m; ceļa zīme Nr.311 "Augstuma ierobežojums" un ceļa zīme Nr.541 "STOP" uz met.balsta - 1 gab.
Signālizācija	ALS ar pusautomātiskajām barjerām	nemainījas
Apgaismojums	elektriskais	nemainījas
Skēme	pa kreisi : 1 vad. sakaru. līnijas H - 5.78 m; 6 vad. 0.4kV elektr. līnijas H - 6.11 m 2 vad.kontaktlīnijas vīrs 1 ceļa H - 6.37 m	nemainījas
	no klāja: dzβ teknes 1 - 2.5 m; dzβ akas ar d - 1.0 m - 2 gab	no klāja: jaun rēnes no 1/2 plastmasas caurulem ar d - 0.28 m, l - 32.0 m; drenāžas skatnes - 3 gab.; Inveida drenāžas sistēma - 11.5 m
Plāna izstrādātājs	sk. plānu	sk. plānu

Piezīme 1. Lietus ūdens nosēdaku un plastmasas cauruļu izbūve veikt, ņemot vērā vietējos nosacījumus.

MDC 9001 TP 190264
2019.gada 12.augustā

Ķīriņu ielā 10, Rīga, LV-1008
Tālrunis: 67000000, Fakss: 67000001, e-pasts: mdc@mdc.lv, www.mdc.lv

Gājēju ceļņa apraksts km 61 + 425.8

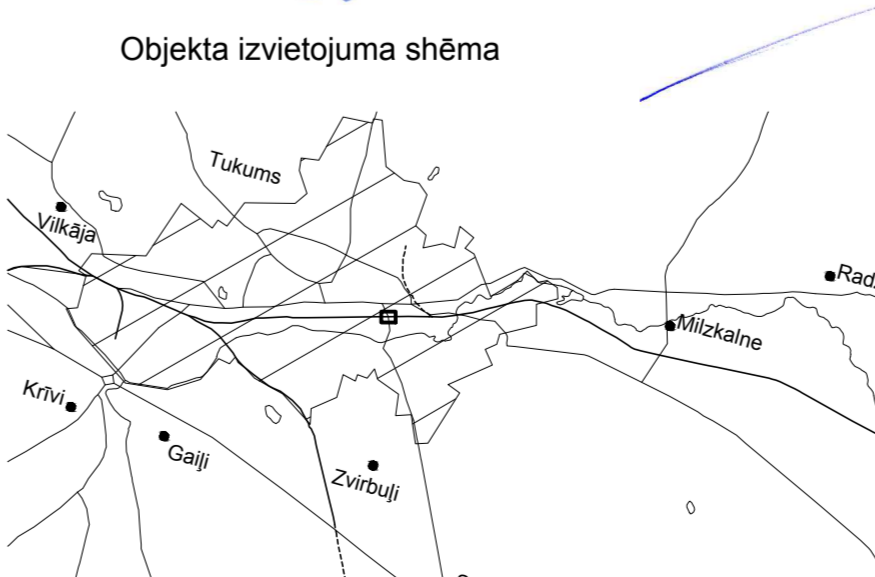
	Faktiskais stāvoklis	Projekta stāvoklis
I. ceļš	asfalts; platums - 9.2 m	asfalts; platums - 9.2 m
	brūgakmens; platums - 3.2 m	brūgakmens; platums - 3.2 m
	Dzβ plātnes : DzP - 4 / 1.6*1.23*0.14 / - 2*2=4 gab., DzP - 5 / 1.6*0.8*0.14 / - 2 gab., Klāja platums - 3.2 m	nemainījas
2. ceļš	Dzβ plātnes : DzP - 4 / 1.6*1.23*0.14 / - 2*2=4 gab., DzP - 5 / 1.6*0.8*0.14 / - 2 gab., Klāja platums - 3.2 m	nemainījas
	Dzβ plātnes : DzP - 4 / 1.6*1.23*0.14 / - 2*2=4 gab., DzP - 5 / 1.6*0.8*0.14 / - 2 gab., Klāja platums - 3.2 m	nemainījas
	Dzβ plātnes : DzP - 4 / 1.6*1.23*0.14 / - 2 gab., DzP - 5 / 1.6*0.8*0.14 / - 2*2=4 gab., Klāja platums - 3.2 m	nemainījas
Nožogojums	pa labi: zīme "Uzmanību vilciens!" uz met.balsta - 1 gab., pārejas labirints /koka/ - 14.9 m,	pa labi: zīme "Uzmanību vilciens!" uz met.balsta - 1 gab., pārejas labirints - 14.6 m,
	pa kreisi: zīme "Uzmanību vilciens!" uz met.balsta - 1 gab., pārejas labirints /koka/ - 11.0 m	pa kreisi: zīme "Uzmanību vilciens!" uz met.balsta - 1 gab., pārejas labirints - 18.7 m
Signālizācija	nav	nemainījas
Apgaismojums	elektriskais	nemainījas
Skēme	pa kreisi : 1 vad. sakaru. līnijas H - 5.45 m; 2 vad.kontaktlīnijas vīrs 1 ceļa H - 7.89 m	nemainījas
	no klāja: dzβ teknes 1 - 27.0 m;	nemainījas
Plāna izstrādātājs	sk. plānu	sk. plānu

VAS "LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVIZIJAS CENTRS"
Eiņu ielā 14, Rīga, LV-1012, Vienlīdzīgu tiesību Nr. 4000319203
Tālrunis: 67000000, Fakss: 67000001, e-pasts: rai@rc.lv, www.rc.lv

SASKAŅOTS ar Nr. **RP-78810**
1) Būvniecības darbu izpildi
2) 3 dienas pirms darbu sākuma uzstāt LVRTC pildītāji uz būvdarbu vietas
3) Reklamās un grūtos būvniecības darbus LVRTC pildītāji EST aizsargāties
4) Būvniecības darbus LVRTC pildītāji EST aizsargāties
20.01.2020.

leņķot minimālos vertikālos un horizontālos attālumus

Vadības telekomunikāciju tīkls inženieris Dzinars Čupāns
Paraksts:



SASKAŅOTS
Signālizācijas un sakaru distancē
Trīs dienas pirms darbu uzsākšanas
izsaukt distancē pārstāvi
Tāl. **67039213**

VAS "LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVIZIJAS CENTRS"
Eiņu ielā 14, Rīga, LV-1012, Vienlīdzīgu tiesību Nr. 4000319203
Tālrunis: 67000000, Fakss: 67000001, e-pasts: rai@rc.lv, www.rc.lv

SASKAŅOTS ar Nr. **RP-78810**
1) Būvniecības darbu izpildi
2) 3 dienas pirms darbu sākuma uzstāt LVRTC pildītāji uz būvdarbu vietas
3) Reklamās un grūtos būvniecības darbus LVRTC pildītāji EST aizsargāties
4) Būvniecības darbus LVRTC pildītāji EST aizsargāties
20.01.2020.

TERRA TOPO
Precizitātes nosaukums: "TERRA TOPO"
Saskaņots ar Nr. **RP-78810**
1) Būvniecības darbu izpildi
2) 3 dienas pirms darbu sākuma uzstāt LVRTC pildītāji uz būvdarbu vietas
3) Reklamās un grūtos būvniecības darbus LVRTC pildītāji EST aizsargāties
4) Būvniecības darbus LVRTC pildītāji EST aizsargāties
20.01.2020.

SASKAŅOTS
"Latvijas Mobilais Telefons" SIA
atbalstītājs un investīciju daļas īpašnieks
2019. gada 12. augustā

SASKAŅOTS
"Latvijas Mobilais Telefons" SIA
atbalstītājs un investīciju daļas īpašnieks
2019. gada 12. augustā

SASKAŅOTS
"Latvijas Mobilais Telefons" SIA
atbalstītājs un investīciju daļas īpašnieks
2019. gada 12. augustā

SASKAŅOTS
"Latvijas Mobilais Telefons" SIA
atbalstītājs un investīciju daļas īpašnieks
2019. gada 12. augustā

SASKAŅOTS
"Latvijas Mobilais Telefons" SIA
atbalstītājs un investīciju daļas īpašnieks
2019. gada 12. augustā

SASKAŅOTS
"Latvijas Mobilais Telefons" SIA
atbalstītājs un investīciju daļas īpašnieks
2019. gada 12. augustā

Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St. Tukums I. Apsargājama regulējama pārbrauktuve km 61 + 439.

Būvniecības veids	Būvniecības termiņš	Būvprojekta Nr.
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻIS" Ceļu distancē	VAS "LATVIJAS DZELZCEĻIS"	DPR - 06 - 2019 - 04

Būvniecības nosaukums: Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St. Tukums I. Apsargājama regulējama pārbrauktuve km 61 + 439.

Būvniecības veids	Būvniecības termiņš	Būvprojekta Nr.
Būvniecības veids: Cerkovska	07.10.2019	Sleizu ceļš
Uzremšana: Čurkita	07.10.2019	
Projekcija: Cerkovska	07.10.2019	
Rasēja: Cerkovska	07.10.2019	
Mērogs: Cerkovska	07.10.2019	

Posma plāns

Stacija	Lapa	Lapa
BP	SC-2	19

Būvniecības nosaukums: Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St. Tukums I. Apsargājama regulējama pārbrauktuve km 61 + 439.

LDZ Tehniskās vadības direkcija
Projektēšanas un investīciju daļa

Saskaņojums Talsi

2019. gada 9. decembris

Pieprasījuma numurs: **PN-61974**

VAS "Latvijas Dzelzceļš" Reģ.Nr.40003032065

SIA "Tet" saskaņo rasējumus dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana, izstrādāta būvprojektā "Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana st."Tukums I", apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61+436, Tukums, Tukuma novads" ietvaros ar papildus nosacījumiem:

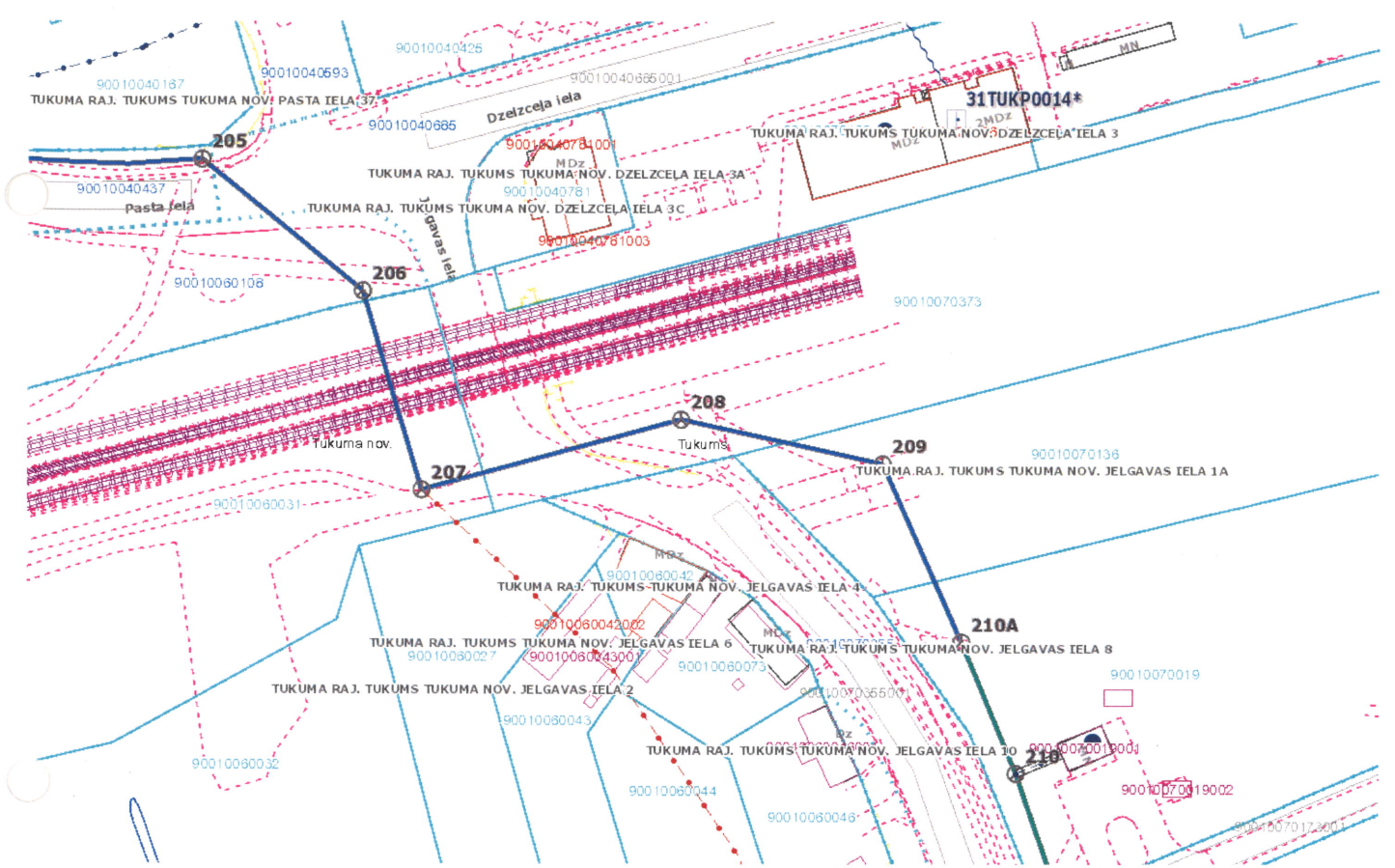
1. Trīs dienas pirms darbu sākuma izņemt atļauju portālā **uzraugi.tet.lv** vai klātienē.
2. Dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA "Tet" darbinieku uz veicamo darbu vietu.
3. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt SIA "Tet" atzinumu par veiktajiem darbiem.
4. Rakšanas, grunts izstrādes un zemes darbi ar mehānismiem elektronisko sakaru tīkla aizsargjoslā **AIZLIEGTI**.
5. Ieverot minimālos horizontālos un vertikālos attālumus.
6. Pirms cieta seguma uzklāšanas/objekta nodošanas veikt kabeļu kanalizācijas kanālu caurejamības pārbaudi.
7. Šķērsojuma vietās un vietās, kur projektējamās inženierkomunikācijas trases pietuvojas SIA "Tet" esošajām komunikācijām, tās atrakt un precizēt piesaistes pārstāvja klātbūtnē. Ja augstuma atzīmes dabā atšķirsies no projektā norādītām atzīmēm, situācijas risinājums tiks pieņemts kopā ar projektēšanas organizāciju un pasūtītāju, veicot projekta izmaiņu. Šķērsojumu ar SIA "Tet" sakaru kanalizāciju atrakt SIA "Tet" tīkla uzrauga klātbūtnē.

Būvprojekta saskaņojums izdots iesniegšanai būvvaldei.

SIA "Tet"
Tīkla uzraudzības inženieris

Guntars Krūklis
Tel.26404963

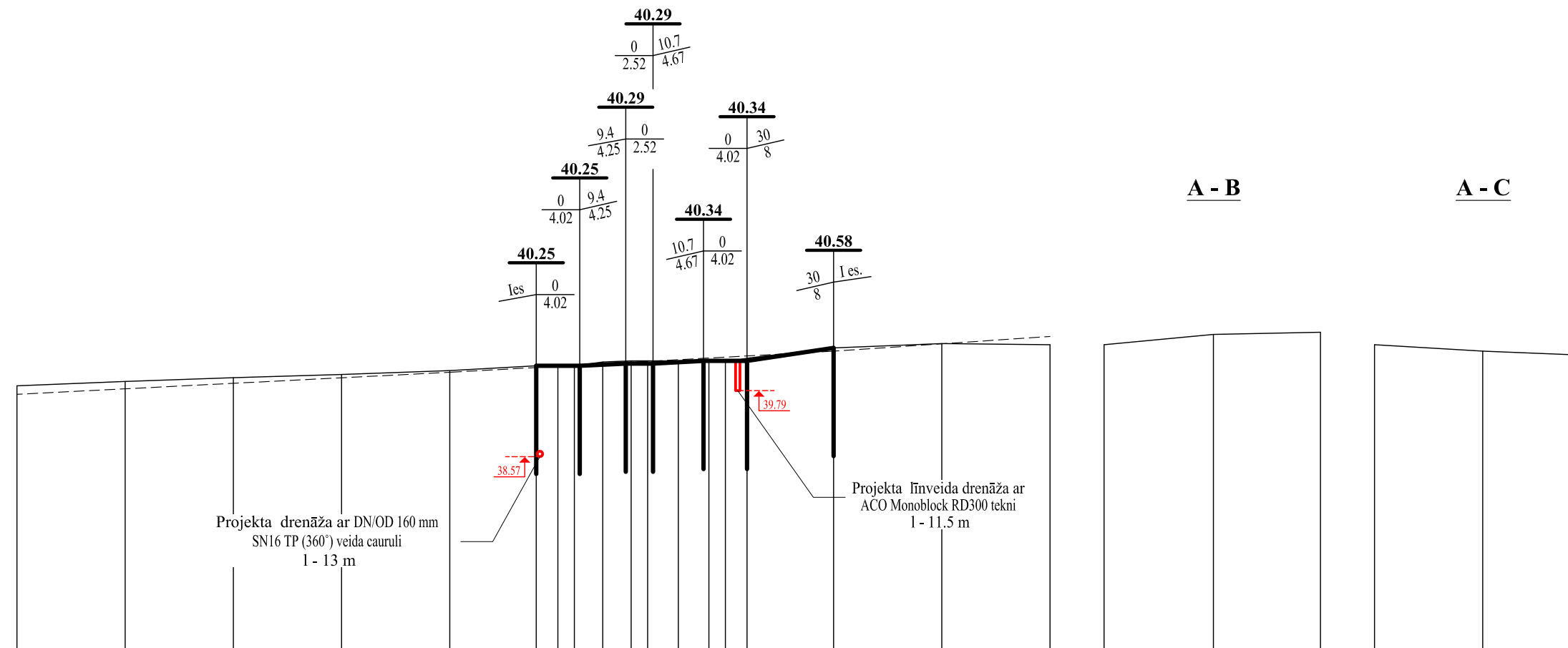
Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.
Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamās kā nepilnīgas.
Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts, tas pārbaudāms www.eparaksts.lv



1:1000

Autoceļa garenprofils uz piebrauktuvēm

Mh - 1 : 500
Mv - 1 : 100



Projektējamie dati	Ceļa virsbūves starpība	:																																																						
	Garenprofila izlabošana	pacelšana	:																																																					
		pazemināšana	:																																																					
	Ceļa seguma tips	asfalts																																																						
Slīpumi un vertikālās līknes	<table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td>2.0</td><td>0</td><td>9.4</td><td>0</td><td>10.7</td><td>0</td><td>2.0</td><td>30</td><td>10.0</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>4.02</td><td>4.02</td><td>4.25</td><td>2.52</td><td>4.67</td><td>4.02</td><td>8.0</td><td></td><td></td> <td colspan="7"></td> </tr> </table>															2.0	0	9.4	0	10.7	0	2.0	30	10.0								4.02	4.02	4.25	2.52	4.67	4.02	8.0																		
2.0	0	9.4	0	10.7	0	2.0	30	10.0																																																
4.02	4.02	4.25	2.52	4.67	4.02	8.0																																																		
Braucamās daļas ass atzīme, m	40.25 40.25 40.27 40.29 40.29 40.31 40.34 40.34 40.34 40.58																																																							
Faktiskie dati	Ceļa seguma tips	asfalts																																																						
	slīpumi, ‰	<table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>7</td><td>11.3</td><td>0</td><td>27</td><td>8</td><td>0</td><td>2</td><td>35</td><td>23.8</td><td>8</td><td>2</td> <td colspan="2">19</td><td>4</td><td colspan="2">12</td><td>8</td> </tr> <tr> <td>10.0</td><td>10.0</td><td>10.0</td><td>10.0</td><td>8.0</td><td>2.0</td><td>1.5</td><td>2.62</td><td>2.63</td><td>1.5</td><td>2.83</td><td>2.84</td><td>1.5</td><td>2.0</td><td>8.0</td><td>10.0</td><td>10.0</td><td>10.0</td><td>10.0</td><td>10.0</td> </tr> </table>															8	7	6	7	11.3	0	27	8	0	2	35	23.8	8	2	19		4	12		8	10.0	10.0	10.0	10.0	8.0	2.0	1.5	2.62	2.63	1.5	2.83	2.84	1.5	2.0	8.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
	8	7	6	7	11.3	0	27	8	0	2	35	23.8	8	2	19		4	12		8																																				
	10.0	10.0	10.0	10.0	8.0	2.0	1.5	2.62	2.63	1.5	2.83	2.84	1.5	2.0	8.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0																																				
garums, m	39.88 39.96 40.03 40.09 40.16 40.25 40.25 40.32 40.34 40.34 40.34 40.32 40.32 40.39 40.58 40.66 40.64 40.64 40.83 40.87 40.64 40.52 40.44																																																							
Braucamās daļas ass atzīme, m	40.13 40.52																																																							
Zemes atzīmes, m	40.13 40.52																																																							
Attālumi, m	10.0 10.0 10.0 10.0 8.0 2.0 1.5 2.62 2.63 1.5 2.83 2.84 1.5 2.0 8.0 10.0 10.0 10.0 10.0																																																							

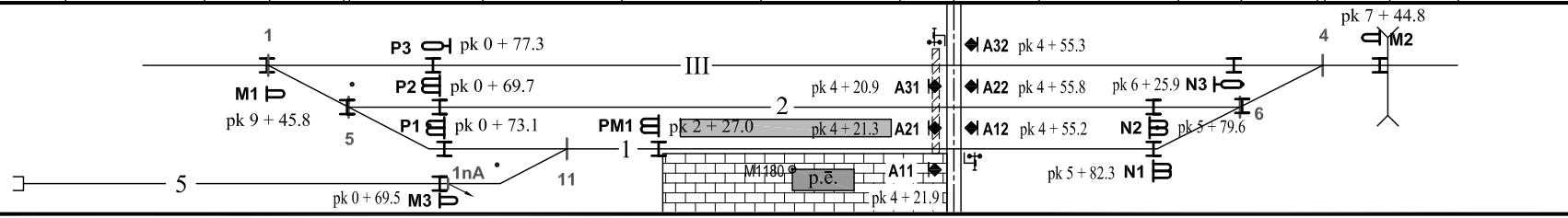
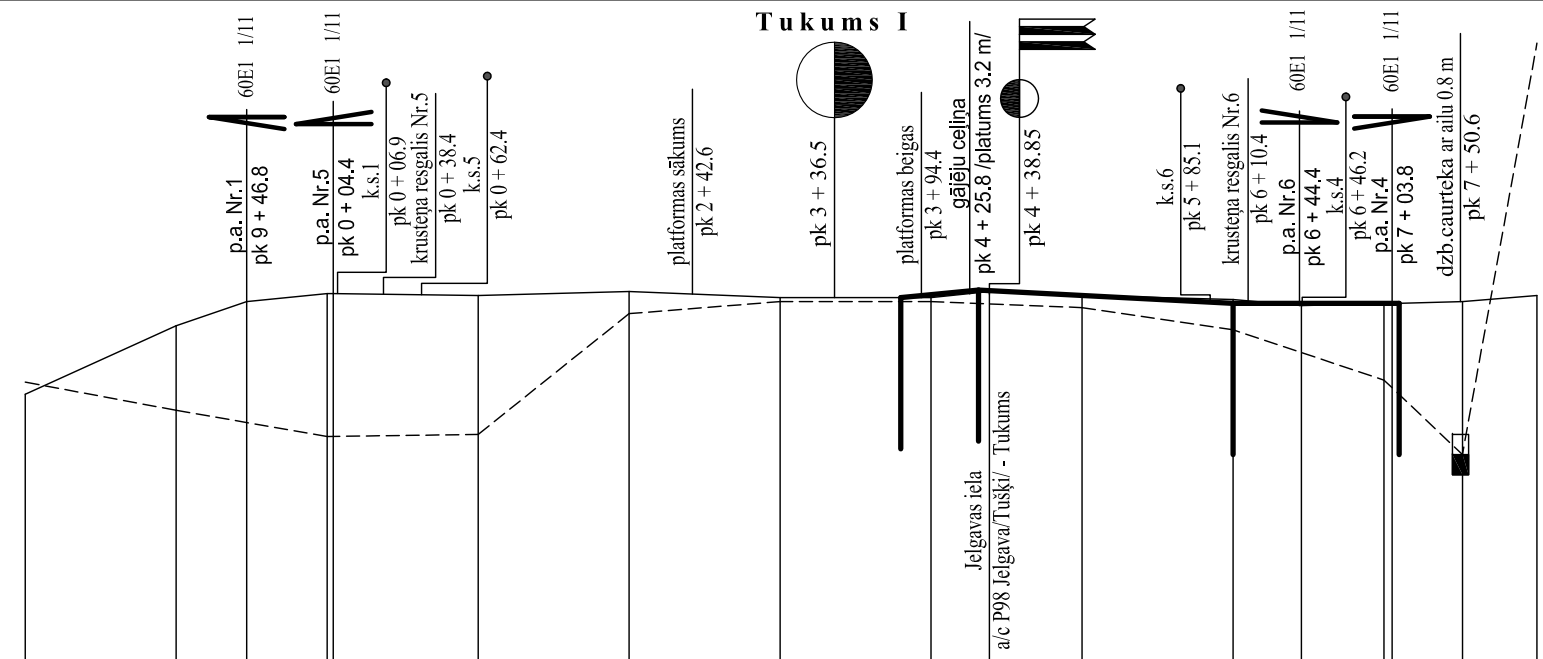
A A B A C

Piezīme

1. Profils sastādīts uz Projektēšanas un investīciju daļas 2019.gada jūnija izpēti materiālu pamata. Izmantoti SIA "Terra Topo" 2019.gada maija topogrāfijas izpēti materiāli ar pazemes komunikācijām.
2. Absolūtās atzīmes.
3. Pārbrauktuves kategorija - I.
4. Ģeosintētisko materiālu noklāšanu skat. paskaidrojuma rakstā.

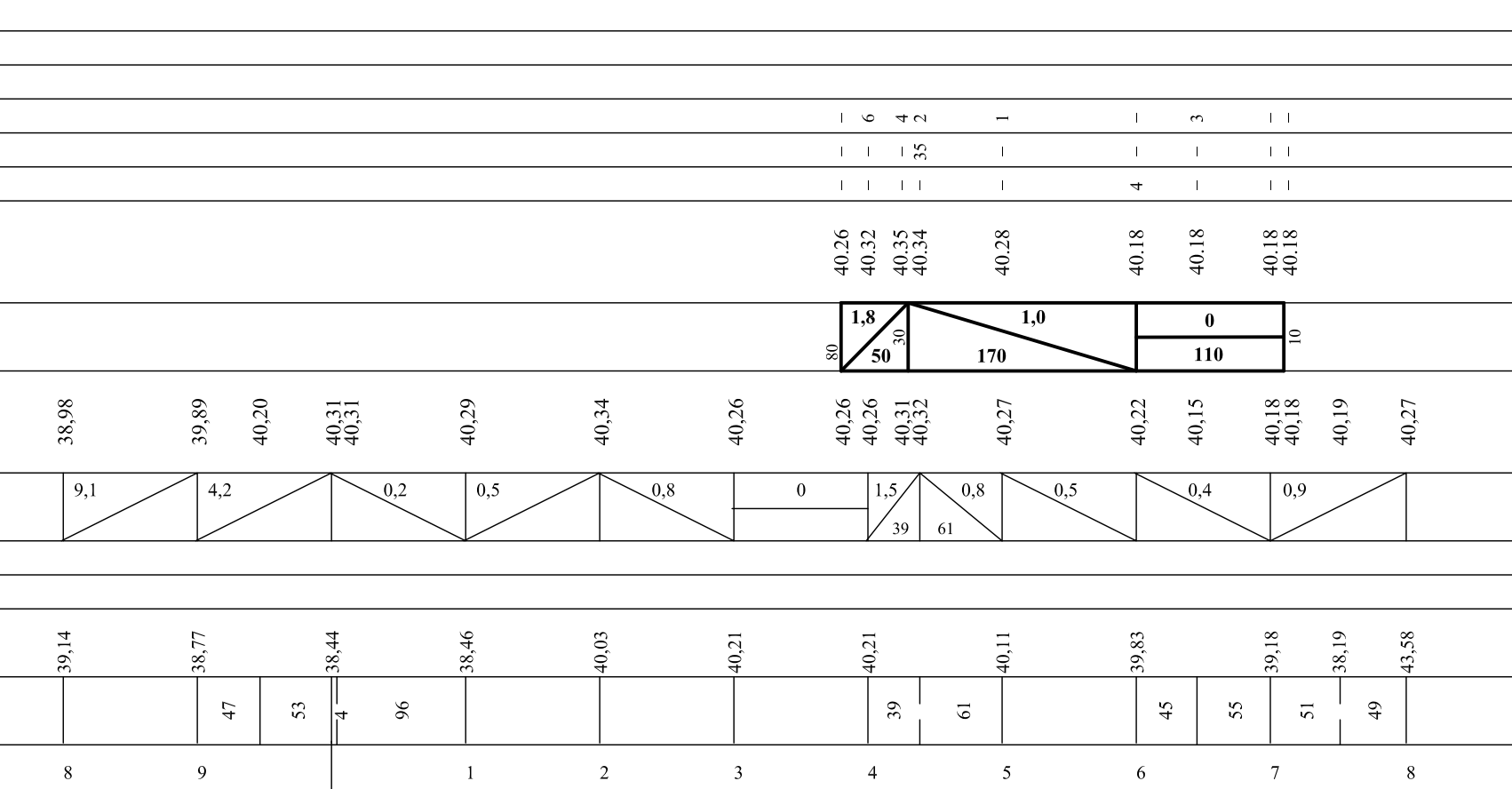
Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distance		Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"		Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04		
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St.Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.						
Pr. daļa				Stadija	Lapa	Lapas
Būvproj.vad. Čerkovska Uzmērīšana Čumiks Projektēja Čerkovska Rasēja Čerkovska				BP	SC-3	19
Mērogs				Būvprojekta izstrādātājs LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa		
Arh.Nr.		Rasējuma izmērs /mm/: 600 * 297				

Mh - 1 : 1000
Mv - 1 : 100



Projektējamie dati	
Šķembu slāņa biezums	
Lūzuma vietu noapaļošana	
Ceļa virsbūves starpība	
Garenprofila izlabošana	pacelšana
	balasta fīršanas dziļums
	pazemināšana
Sliežu ceļa galviņas atzīme, m	
Slīpumi, ‰	
Faktiskie dati	
Sliežu ceļa galviņas atzīme, m	
Slīpumi, ‰	
Balasta biezums	šķembas, cm
	smiltis, cm
Zemes atzīme, m	
Attālumi, m	
piketi	

1. pieņemšanas - nosūtīšanas ceļš

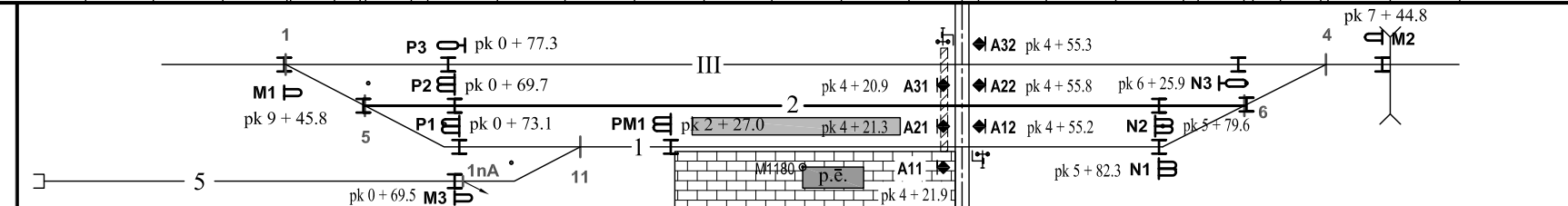
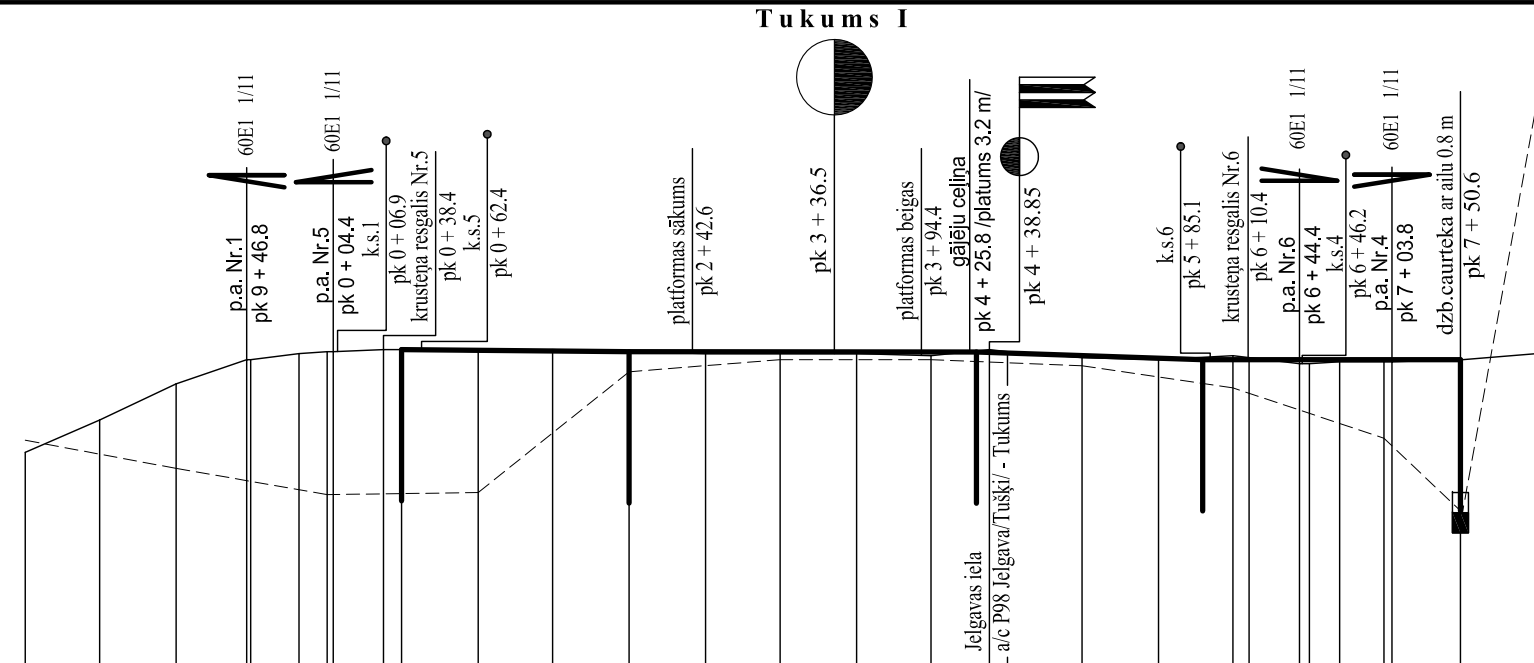


- Garenprofils sastādīts uz Projektēšanas un investīciju daļas 2019.gada jūnija izpētes materiālu pamata.
- Piketāža atjaunota pa 2. ceļa asi.
Par piketāžas ierīkošanas sākumu pieņemts dzelzceļa pārbrauktuves ass / km 61 + 438.85 /.
- Līkņu elementi ir summēti.
- Pārmijām uzrādīta asmeņu smailu piketāža.

Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distance	Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"	Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St.Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.		
Būvpr. daļa Sliežu ceļš		Stadija BP
Lapa SC-4		Lapas 19
Būvproj.vad. Čerkovska 07.10.2019 Uzmērīšana Čumiks 07.10.2019 Projektēja Čerkovska 07.10.2019 Rasēja Čerkovska 07.10.2019		Būvprojekta izstrādātājs LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa
Mērogs	Rasējuma izmērs /mm/: 600 * 297	
Arh.Nr.		

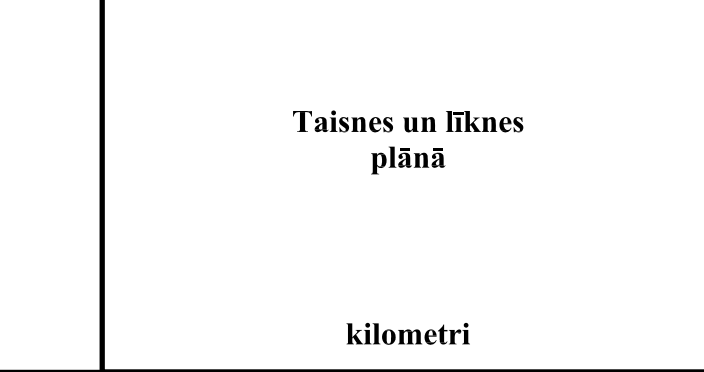
km 61

Mh - 1 : 5000
Mv - 1 : 100



Projektējamie dati		
Šķembu slāņa biezums	30	
Lūzuma vietu noapaļošana	-	
Ceļa virsbūves starpība	3	
Garenprofila izlabošana	pacelšana	-
	balasta fīršanas dziļums	33
	pazemināšana	3
Sliežu ceļa galviņas atzīme, m	40.33	
Slīpumi, ‰	50	
Faktiskie dati		
Sliežu ceļa galviņas atzīme, m	38,98	
Slīpumi, ‰	8,6 / 50	
Balasta biezums	šķembas, cm	50
	smiltis, cm	50
Zemes atzīme, m	39,14	
Attālumi, m	50	
piketi	8	

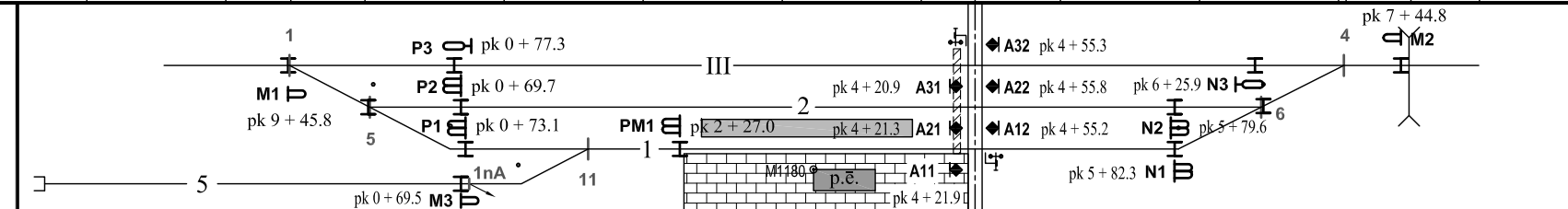
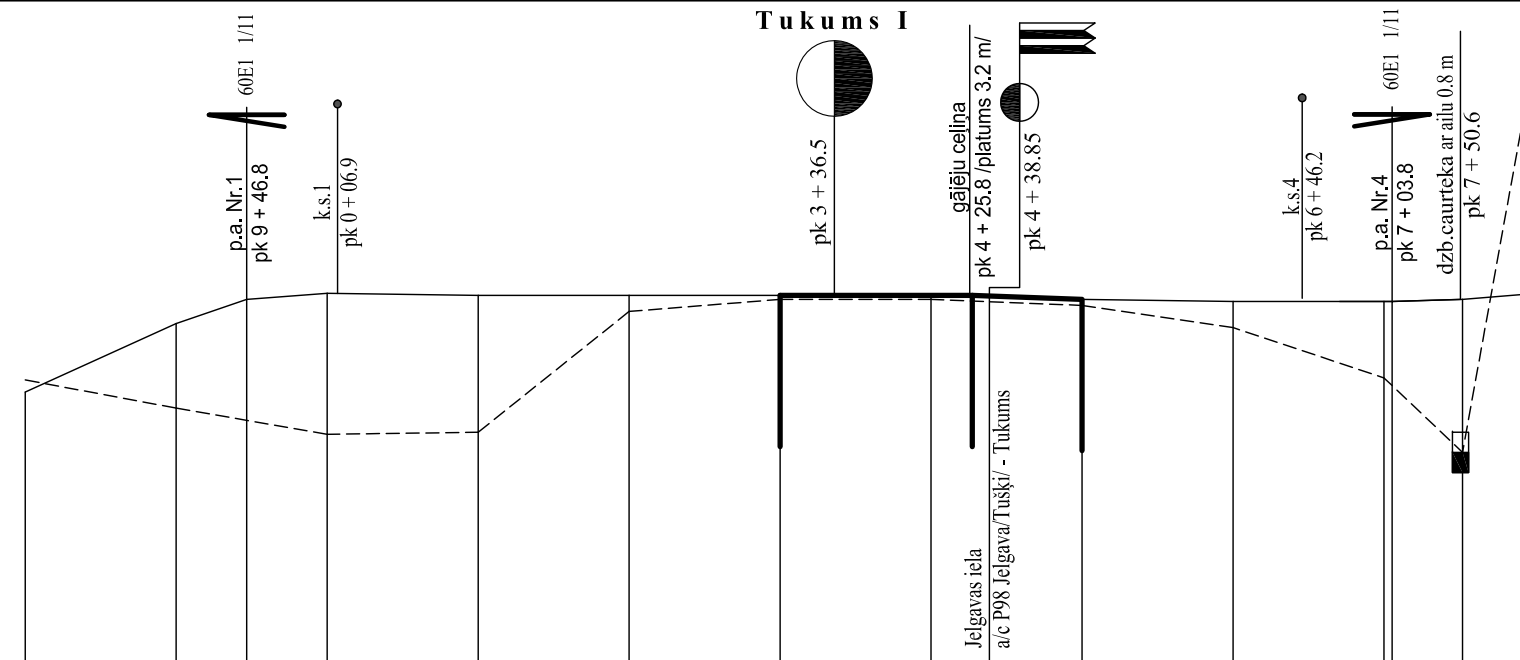
2. pieņemšanas - nosūtšanas ceļš												
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	32	34	33	31	30	30	29	40	43	40	-	
3	2	4	3	1	-	-	-	5	8	5	-	
40.33	40.32	40.31	40.30	40.30	40.30	40.30	40.30	40.30	40.29	40.28	40.18	
50	0.2 / 150		0 / 230				0.8 / 150		0 / 130		10	40.18
38,98	39,41	39,89	40,20	40,20	40,28	40,31	40,31	40,34	40,33	40,31	40,32	
8,6	9,6	6,2	2,2	0,4	0,4	0,2	0,4	0,4	0,2	0,4	0,2	
50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
39,14	38,77	38,44		38,46			40,03	40,21	40,21	40,11	39,83	
50	50	47	31	19	4	34	12	50	50	50	50	
8	9	1			2	3	4	5	6	7	8	



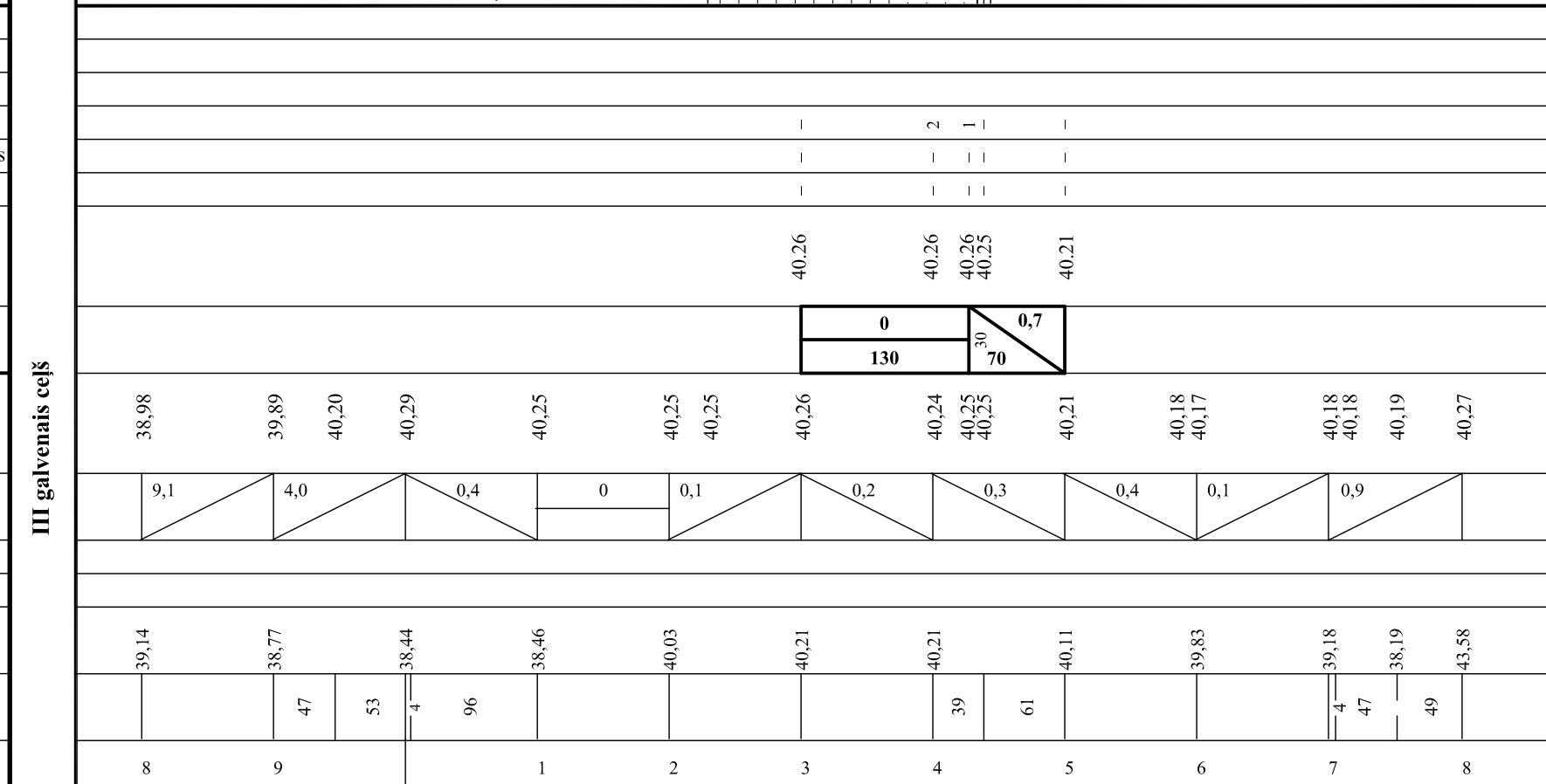
- Garenprofils sastādīts uz Projektēšanas un investīciju daļas 2019.gada jūnija izpētes materiālu pamata.
- Piketāža atjaunota pa 2. ceļa asi.
Par piketāžas ierīkošanas sākumu pieņemts dzelzceļa pārbrauktves ass / km 61 + 438.85 /.
- Līkņu elementi ir summēti.
- Pārmijām uzrādīta asmeņu smailu piketāža.

Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distance	Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"	Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktves atjaunošana. St.Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.		
Būvproj.vad.	Čerkovska	07.10.2019
Uzmērītājs	Čumiks	07.10.2019
Projektēja	Čerkovska	07.10.2019
Rasēja	Čerkovska	07.10.2019
Mērogs	Būvpr. daļa	
Arh.Nr.	Rasējuma izmērs /mm/: 600 * 297	
Sliežu ceļš		Stadija
		Lapa
		Lapas
		BP
		SC-5
		19
St.Tukums I. 2. sliežu ceļa garenprofils		Būvprojekta izstrādātājs
		LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa

Mh - 1 : 5000
Mv - 1 : 100



Projektējamie dati	Šķembu slāņa biezums	
	Lūzuma vietu noapaļošana	
	Ceļa virsbūves starpība	
	Garenprofila izlabošana	pacelšana
		balasta fīršanas dziļums
pazemināšana		
Sliežu ceļa galviņas atzīme, m		
Slīpumi, ‰		
Faktiskie dati	Sliežu ceļa galviņas atzīme, m	
	Slīpumi, ‰	
	Balasta biezums	šķembas, cm
		smiltis, cm
	Zemes atzīme, m	
Attālumi, m		
piketi		



Taisnes un līknes plānā	
kilometri	

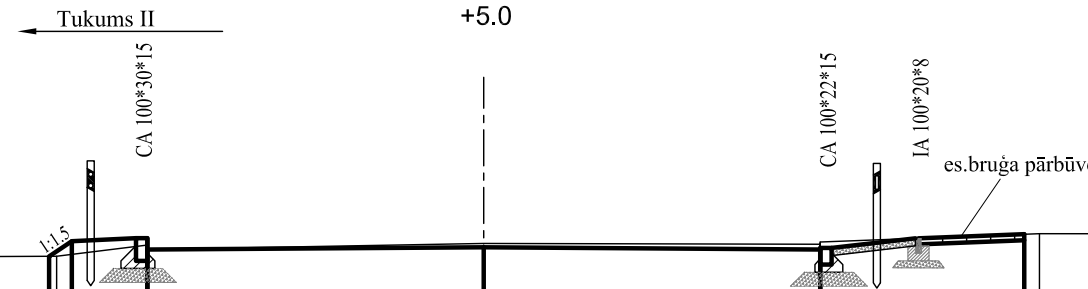


- Garenprofils sastādīts uz Projektēšanas un investīciju daļas 2019.gada jūnija izpētes materiālu pamata.
- Piketāža atjaunota pa 2. ceļa asi.
Par piketāžas ierīkošanas sākumu pieņemts dzelzceļa pārbrauktuves ass / km 61 + 438.85 /.
- Līkņu elementi ir summēti.
- Pārmijām uzrādīta asmeņu smailu piketāža.

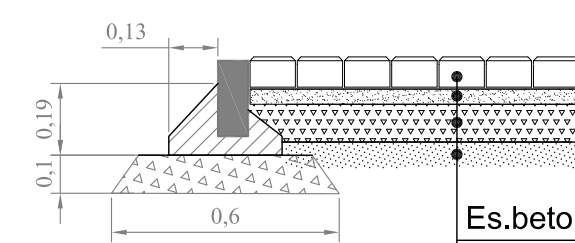
Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distance		Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"		Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04	
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St.Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.					
Būvpr. daļa Sliežu ceļš				Stadija	Lapa
				BP	SC-6
Mērogs Arh.Nr. Rasējuma izmērs /mm/: 600 * 297				Būvprojekta izstrādātājs LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa	
				Rasējums St.Tukums I. III sliežu ceļa garenprofils	

Šķēršprofili uz piebrauktuvēm

Labā piebrauktuve



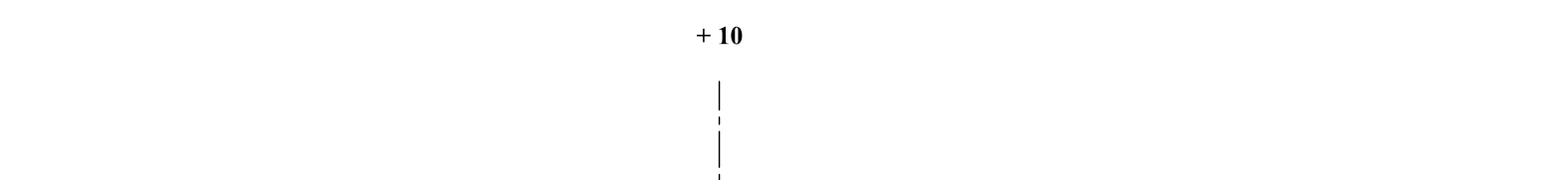
BETONA BRUĢAKMENS SEGUMA
GRIEZUMS GĀJĒJU CEĻIŅAM, M1:20



Es.betona bruģakmens
Smilts 40-50 mm
Šķembas 100 mm /fr.0-45 mm/
Blīvētā grunts / smilts /

Šķēršprofili uz piebrauktuvēm

Kreisā piebrauktuve

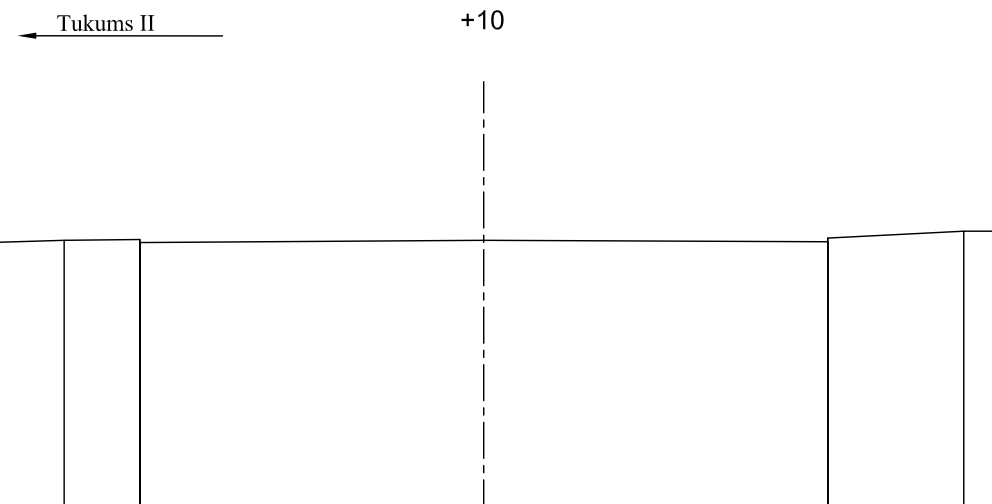


Mh - 1 : 100
Mv - 1 : 100

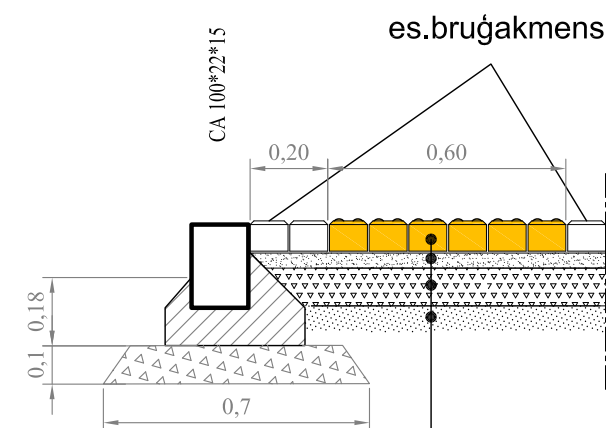
Projekta dati	Atzīme, m			40.32 40.52	40.41/40.56	40.43													
	Attālumi, m			0.3	1.0	4.45	4.45	2.7											
Faktiskie dati	Atzīme, m	40.43	40.30	40.32	40.41/40.47	40.49	40.48/40.51	40.62		40.62									40.61
	Attālumi, m		6.0	4.9	1.2	4.45	4.45	2.9	11.1	6.1									

	40.13	40.16 40.10		40.16		40.07	40.08			40.25										
	1.5	5.0	5.0	1.2	2.8															

Labā piebrauktuve



BETONA BRUĢAKMENS SEGUMA
GRIEZUMS GĀJĒJU CEĻIŅAM, M1:20



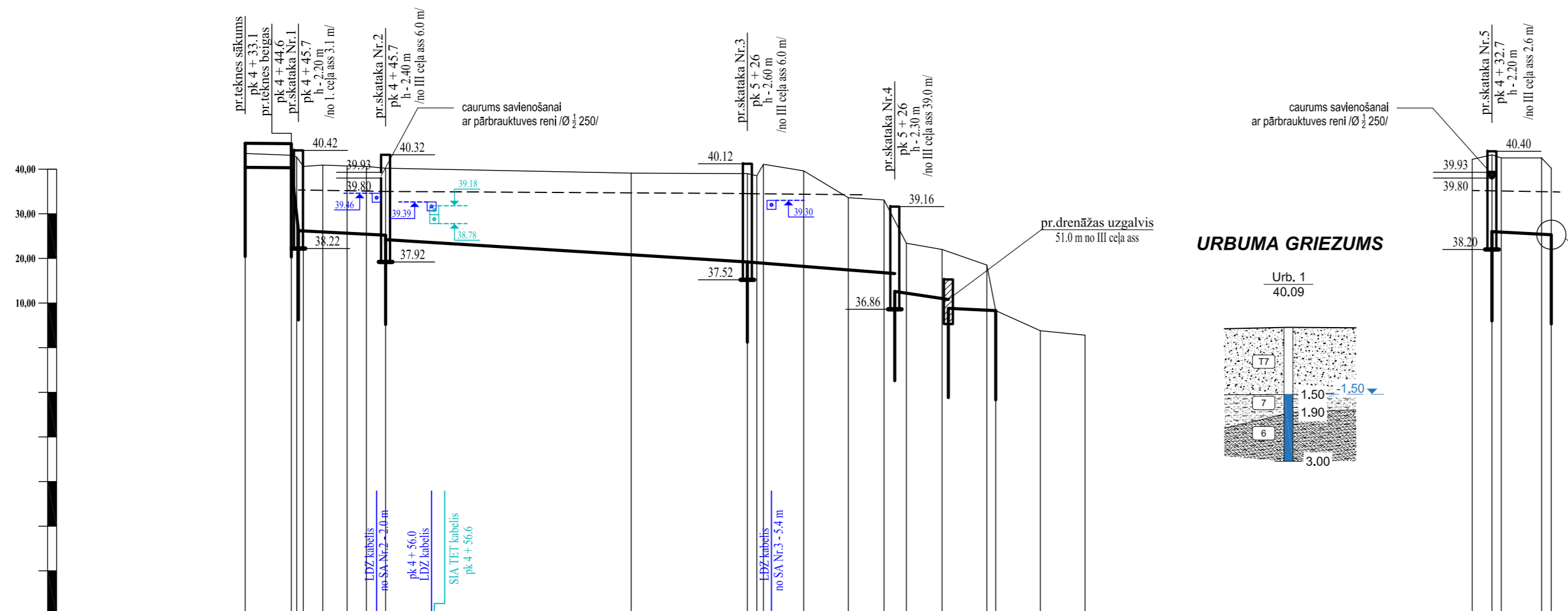
Betona taktlais bruģakmens, 80 mm
Smilts 40-50 mm
Šķembas 100 mm /fr.0-45 mm/
Blīvētā grunts / smilts /

Mh - 1 : 100
Mv - 1 : 100

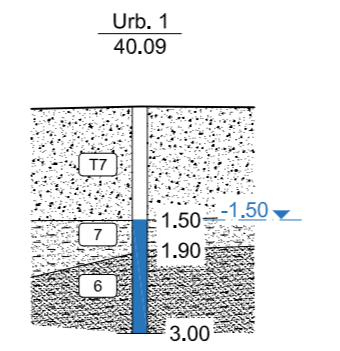
Projekta dati	Atzīme, m																			
	Attālumi, m																			
Faktiskie dati	Atzīme, m		40.52	40.58 40.59 40.55	40.58		40.56 40.61	40.70												
	Attālumi, m		2.0	1.0	4.55	4.55	1.8													

- Piezīme:**
1. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
 2. 2. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
 3. Šķēršprofili sastādīti pēc 2019.gada jūnija uzmērīšanas materiāliem. Uzmērīšanu veica Projektēšanas in investīciju daļa.

Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distence		Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"		Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04	
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St.Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.					
Būvpr. daļa Sliežu ceļš				Stadija	Lapa
Būvproj.vad.	Čerkovska		07.10.2019	BP	SC-7
Uzmērīšana	Čumijs		07.10.2019		19
Projektēja	Čerkovska		07.10.2019	Būvprojekta izstrādātājs	
Rasēja	Čerkovska		07.10.2019	LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa	
Mērogs	Šķēršprofili uz piebrauktuvēm				
Arh.Nr.	Rasējuma izmērs /mm/: 550* 297				



URBUMA GRIEZUMS



Pieņemtie apzīmējumi

- esošās ūdens novadsistēmas dibens
- projektējamās ūdens novadsistēmas dibens
- - - - - projektējamā zemes klātnes šķautne
- projektējamā skataka
- projektējamā drenāža sistēma
- projektējamās drenāža sistēmas pagrieziena leņķis
- SA Nr.2 CID 1000
- 40.42
- 38.22
- projektējamās skatakas nosaukums
- pr.drenāžas skataka ar nosēdaļu /akas nominālais izmērs DN 1000 mm/
- projektējamās skatakas augšdaļas atzīme
- projektējamā skataka
- projektējamās skatakas dibena atzīme
- ==> projektējamais grāvis
- projektējamā dzb tekne
- es. pazemes kabeļa šķērsojums
- es. pazemes kabeļa izbūves atzīme

ĢEOTEHNISKIE APZĪMĒJUMI

DABĪGĀ SAGULUMA GRUNTIS

- gIQ₃ /lv 6 sa ci Si - Putekļaina smiltis, mālaina
- gIQ₃ /lv 7 d si Fsa - Smalka smiltis, mālaina

UZBĒRTĀS GRUNTIS

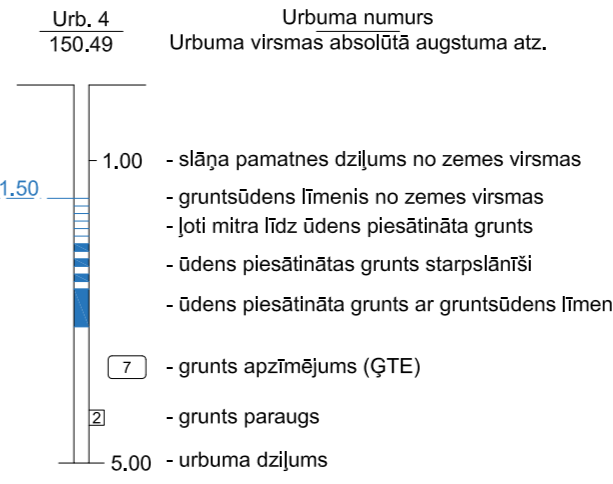
- tQ₄ TB gr msa Mg - Vidēji rupja smiltis
- tQ₄ T7 gr fsa Mg - Smalka smiltis

PIEJĀUKUMI, PAZĪMES

- Putekļu un māla piejaukums

GRUNTS ĢENĒTISKĀ TIPI APZĪMĒJUMI

- tQ₄: TEHNOĢĒNIE
- gIQ₃ /lv: GLACIOLIMNISKIE



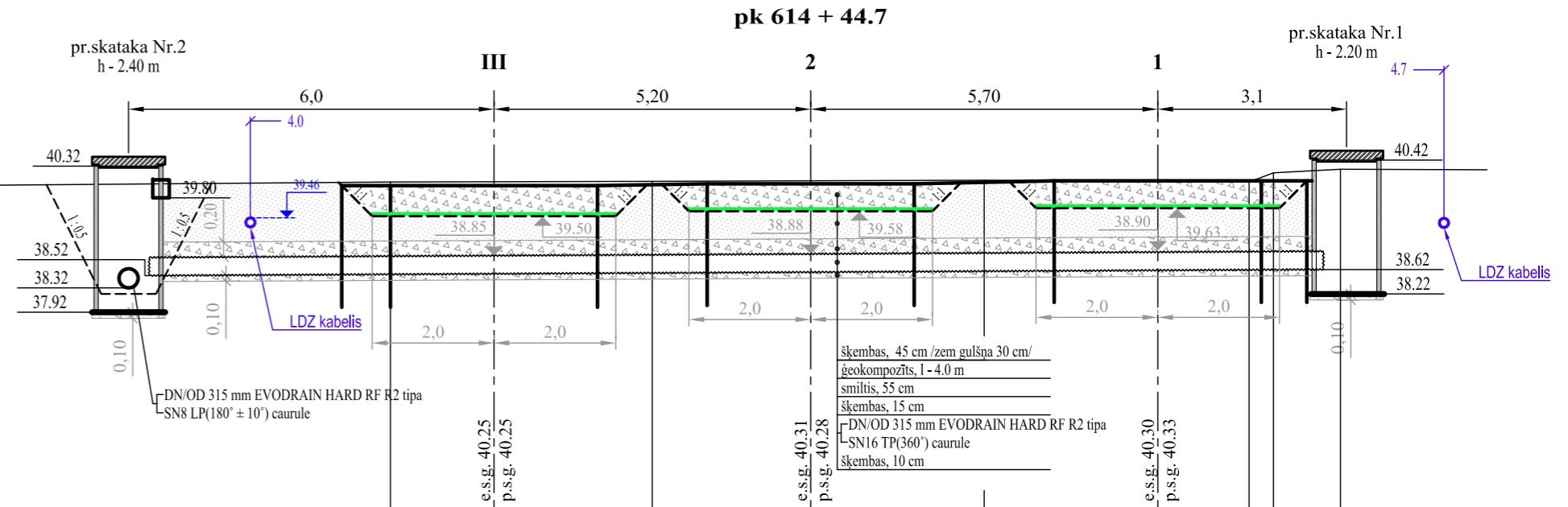
Īdens novadsistēmu shēma, attālumi no ceļa ass līdz ūdens novadsistēmas asij																																				
Labā puse	Projektējamie dati	Ūdens novadsistēmas tips, m	Projekta Ilnveida drenāža ar ACO Monoblock RD300 tehnika 1 - 11.5 m		Projekta drenāža ar DN/OD 315 mm no PP-B materiāla EVODRAIN HARD R2 tipa SN16 TP (360°) veida cauruli 1 - 19.5 m		Projekta drenāža ar DN/OD 315 mm no PP-B materiāla EVODRAIN HARD R2 tipa SN8 LP (180° ± 10°) veida cauruli 1 - 81 m		Projekta drenāža ar DN/OD 315 mm no PP-B materiāla EVODRAIN HARD R2 tipa SN8 UP (neperforēta) veida cauruli 1 - 45.0 m		Projekta grāvja uzgriešana un nostiprināšana ar laukakmeņiem; 1-11 m			Projekta drenāža ar DN/OD 160 mm no PP-B materiāla EVODRAIN HARD R2 tipa SN16 TP (360°) veida cauruli 1 - 13 m																						
		Zemes klātnes šķautnes atzīme, m	39.64		39.50		39.45		39.45		38.52			38.52																						
		Ūdens novadsistēmas dibena atzīme, m	39.80	39.79	38.62	38.52	38.32	38.27	38.05	37.92	37.66	37.26	37.08	36.88	36.83	38.60	38.53																			
		slīpumi, %	11.5		19.5		81		33		12			11																						
Faktiskie dati	Ūdens novadsistēmas dibena atzīme, m	40.35	40.31	40.27	40.06	40.09	40.07	40.06	40.02	39.91	39.90	39.85	40.11	39.96	39.36	39.31	38.34	38.20	37.85	36.83	36.38	36.28														
		attālums, m	1.5		4.35		5.45		4.3		2.5		54		26		2.1		9		10		8		5		8		10		2		10		10	
		piketi	pk 4 + 33.8		pk 4 + 44.1		pk 4 + 45.7		pk 4 + 45.7		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 4 + 32.7		pk 4 + 45.7		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 5 + 26			
kilometri	attālums, m	1.5		4.35		5.45		4.3		2.5		54		26		2.1		9		10		8		5		8		10		2		10		10		
		piketi	pk 4 + 33.8		pk 4 + 44.1		pk 4 + 45.7		pk 4 + 45.7		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 4 + 32.7		pk 4 + 45.7		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 5 + 26		pk 5 + 26			

Piezīme:

1. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
3. Ūdens novadsistēmu garenprofils sastādīts pēc 2019.gada jūnija uzmērīšanas materiāliem. Uzmērīšanu veica Projektēšanas un investīciju daļa.
4. Esošos grāvjus aizbērt ar vietējo grunti un noblīvēt.
5. Iebūvējot drenāžas caurules ievērot ražotājfirmas tehnoloģijas.
6. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
7. Visi novadsistēmu izbūves darbi jāveic Jelgavas signalizācijas un sakaru distances pārstāvja klātbūtnē.
8. Ja novadsistēmu izbūves darbi tiek veikti kabeļa aizsargjoslas robežā, tad nepieciešams paredzēt:
 - roku darbu lai nodrošinātu kabeļa saglabāšanu;
 - kabeļa obligātu šurftēšanu.
9. Drenāžas sistēmas izvietošanas plāns skat. uz rasējuma SC-2.

Būvdarbu veicējs	VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distence	Būvniecības ierosinātājs	VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"	Būvprojekta Nr.	DPR - 06 - 2019 - 04
Būvobjekta nosaukums					
Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St.Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.					
Būvpr. daļa				Stadija	Lapa
Būvproj.vad.				Čerkovska	BP
Uzmērīšana				Čumiks	SC-8
Projektēja				Čerkovska	19
Rasēja				Čerkovska	
Mērogs				Būvprojekta izstrādātājs	
Arh.Nr.				Rasējuma izmērs: 900* 297	
Būvprojekta izstrādātājs				LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa	
Ūdensnovadsistēmu garenprofils					

Mh - 1 : 100
Mv - 1 : 100

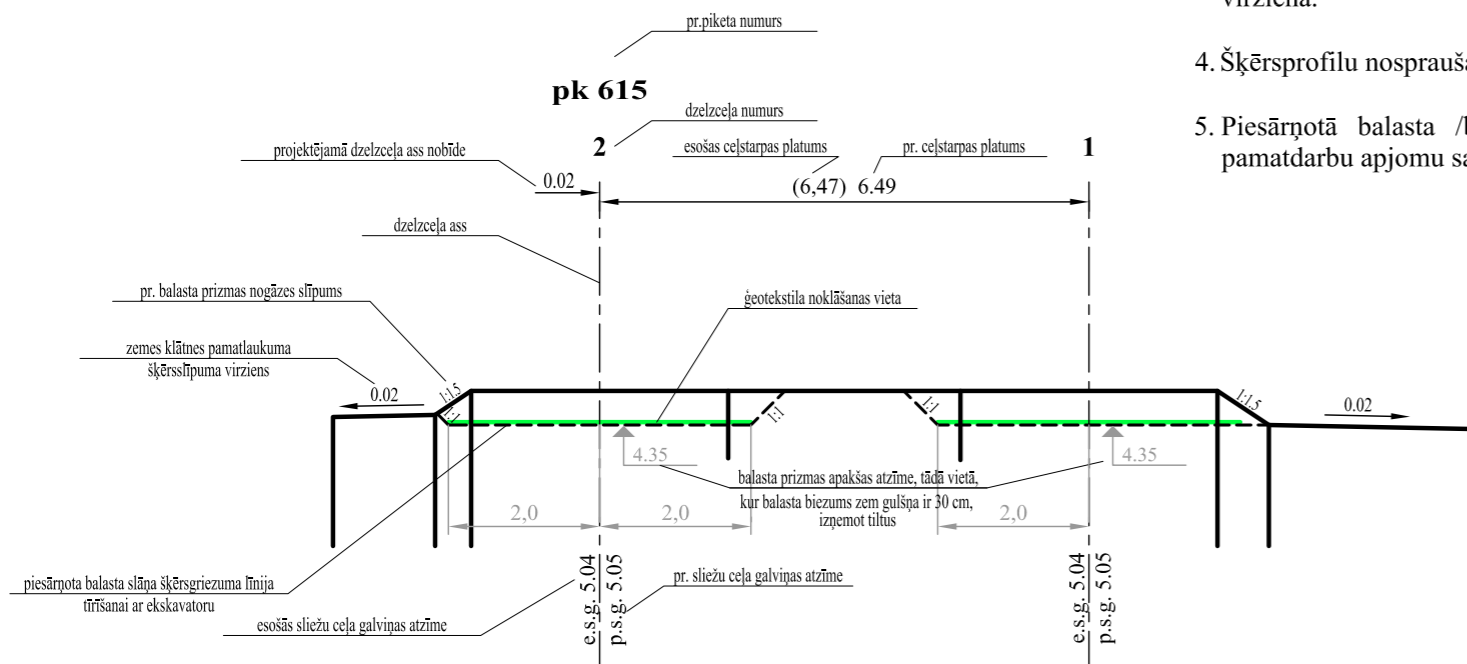


Projekta dati	Atzīme, m																						
	Attālumi, m																						
Faktiskie dati	Atzīme, m		40.10	40.28	40.24	40.02																	
	Attālumi, m		1.6	3.0	2.2	7.1	1.7	2.6	2.6	2.85	2.85	1.5	0.4	1.1	40.06	40.21	40.08	40.08	40.08	40.08	40.08	40.08	40.08

Piezīme:

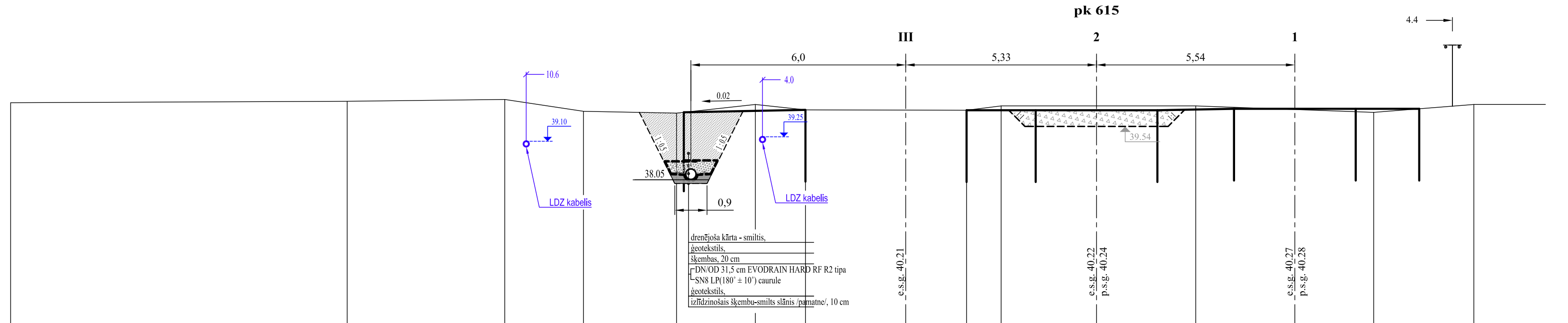
- Šķērsprofili sastādīti pēc 2019.gada jūnija uzmērīšanas materiāliem. Uzmērīšanu veica Projektēšanas un investīciju daļa.
- Ar numuru "2" apzīmēts pāra remontējams ceļš, kreisajā pusē piketāžas virzienā.
- Ar numuru "1" ir apzīmēts nepāra blakus ceļš, labajā pusē piketāžas virzienā.
- Šķērsprofilu nospraušana notiek pa 2. ceļa asi.
- Piesārņotā balasta /balasta prizmā/ tīrīšanas darbu apjomi aprēķināti pamatdarbu apjomu sarakstā /pielikumā Nr.4/.

Pieņemtie apzīmējumi:



Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distence	Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"	Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St. Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.		
Būvpr. daļa Sliežu ceļš		Stadija BP
Būvproj.vad. Čerkovska		Lapa SC-9
Uzmērīšana Čumiks		Lapas 19
Projektēja Čerkovska		Rasējums
Rasēja Čerkovska		Būvprojekta izstrādātājs
Mērogs		LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa
Arh.Nr.		
Rasējuma izmērs /mm/: 500* 297		

Mh - 1 : 100
Mv - 1 : 100

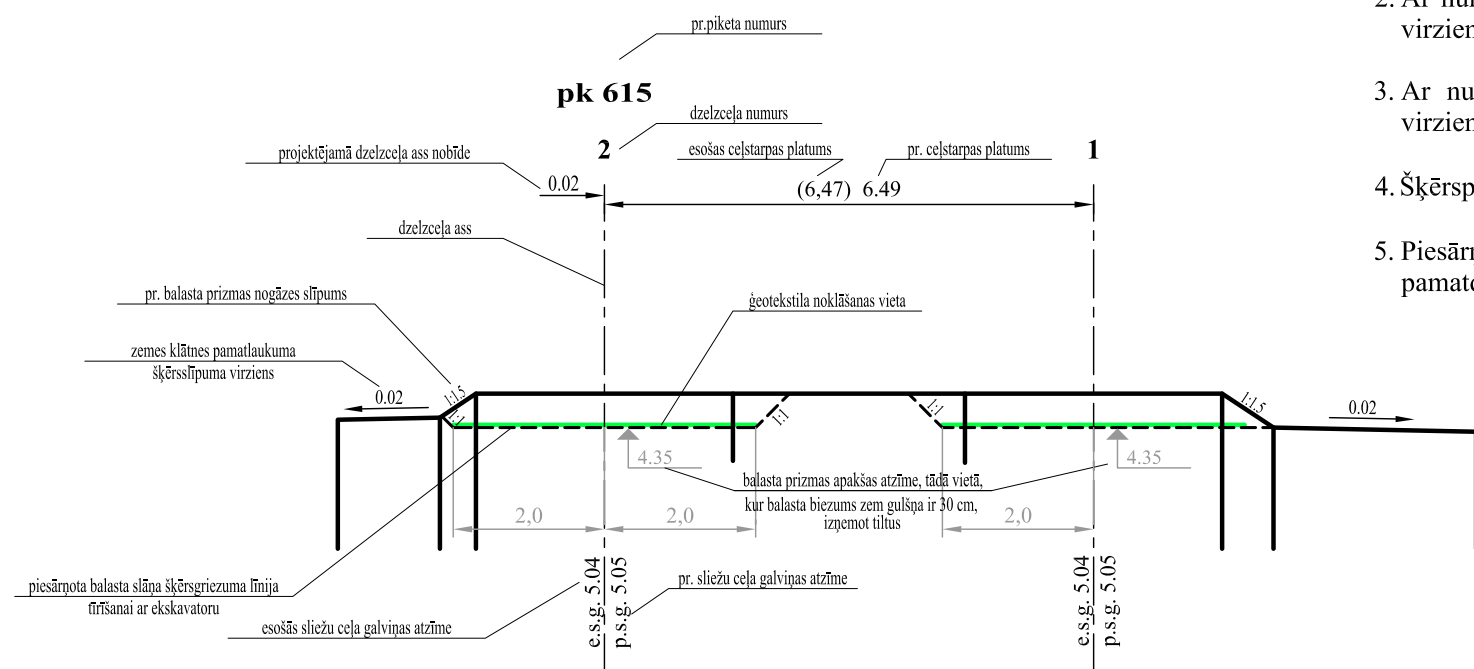


Projekta dati	Atzīme, m																		
	Attālumi, m																		
Faktiskie dati	Atzīme, m		40.20		40.24		40.29	39.96	39.91	40.15	40.00		39.99	40.11		40.11		39.93	40.15
	Attālumi, m		9.4			4.4		2.2	2.6	2.2	1.4	2.8	1.7	0.97	2.67	2.77	2.77	2.2	2.8

Piezīme:

1. Šķērsprofili sastādīti pēc 2019.gada jūnija uzmērīšanas materiāliem. Uzmērīšanu veica Projektēšanas un investīciju daļa.
2. Ar numuru "2" apzīmēts pāra remontējamais ceļš, kreisajā pusē piketāžas virzienā.
3. Ar numuru "1" ir apzīmēts nepāra blakus ceļš, labajā pusē piketāžas virzienā.
4. Šķērsprofilu nospraušana notiek pa 2. ceļa asi.
5. Piesārņotā balasta /balasta prizmā/ tīrīšanas darbu apjomi aprēķināti pamatdarbu apjomu sarakstā /pielikumā Nr.4/.

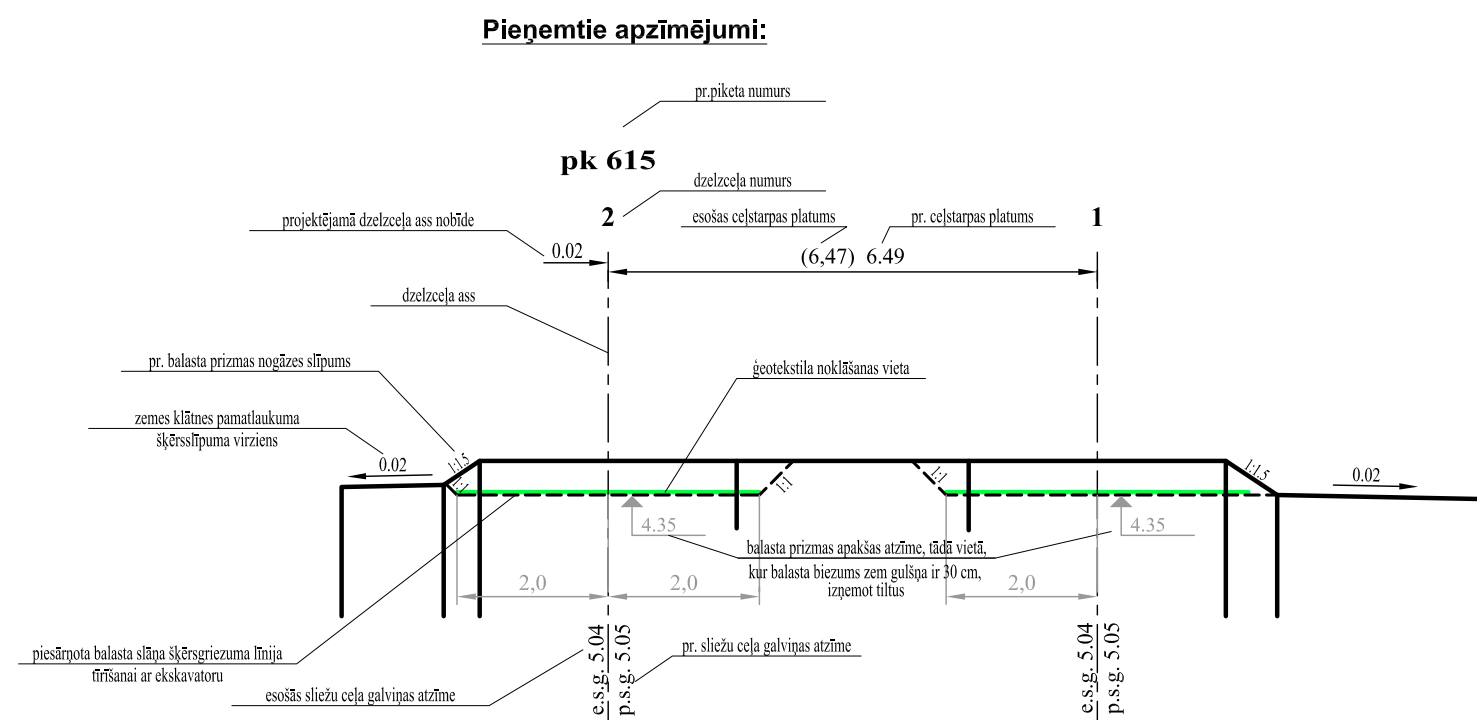
Pieņemtie apzīmējumi:



Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distance	Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"	Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St. Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.		
Būvpr. daļa Sliežu ceļš		Stadija BP
Būvproj.vad. Čerkovska		Lapa SC-10
Uzmērīšana Čumiks		Lapas 19
Projektēja Čerkovska		Būvprojekta izstrādātājs LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa
Rasēja Čerkovska		
Mērogs		
Arh.Nr.		Rasējuma izmērs /mm/: 550* 297

Mh - 1 : 100
Mv - 1 : 100

Projekta dati	Atzīme, m	36,83	36,88	37,08	37,26	37,86	33,0	39,92	40,00	40,00	39,97	39,97	40,00	40,00	40,00					
	Attālumi, m			11,0	12,0	33,0		3,6	2,4	1,5	2,34	1,7	1,7	1,94	1,7					
Faktiskie dati	Atzīme, m	36,28	36,38	36,83	37,85	38,20	38,34	39,31	39,36	39,96	40,11	39,85	39,90	40,07	40,00	40,00	40,06	40,03	40,06	40,00
	Attālumi, m	10,0	10,0	2,0	10,0	8,0	5,0	8,0	10,0	9,0	1,5	2,1	1,0	3,0	2,4	1,5	1,27	2,77	1,5	2,34

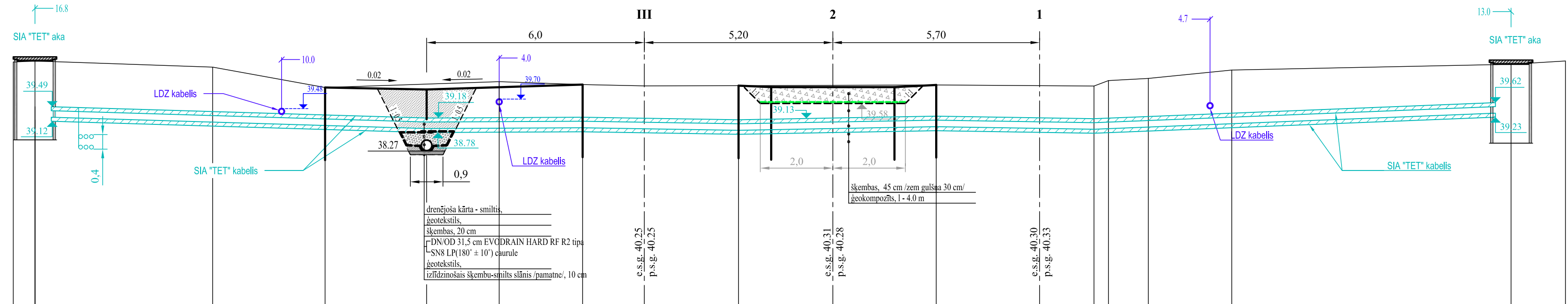


Piezīme:

1. Šķērsprofili sastādīti pēc 2019.gada jūnija uzmērīšanas materiāliem. Uzmērīšanu veica Projektēšanas un investīciju daļa.
2. Ar numuru "2" apzīmēts pāra remontējamais ceļš, kreisajā pusē piketāžas virzienā.
3. Ar numuru "1" ir apzīmēts nepāra blakus ceļš, labajā pusē piketāžas virzienā.
4. Šķērsprofilu nospraušana notiek pa 2. ceļa asi.
5. Piesārņotā balasta /balasta prizmā/ tīrīšanas darbu apjomi aprēķināti pamatdarbu apjomu sarakstā /pielikumā Nr.4/.

Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distānce	Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"	Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St. Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.		
Būvproj. vad. Čerkovska	Uzmērīšana Čumiks	Rasēja Čerkovska
Projekta izstrādātājs LDZ	Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa	
Mērogs Rasējuma izmērs :mm: 1100* 297	Būvproj. daļa Sliežu ceļš	
Stadija BP		Lapa SC-11
Lapas 19		

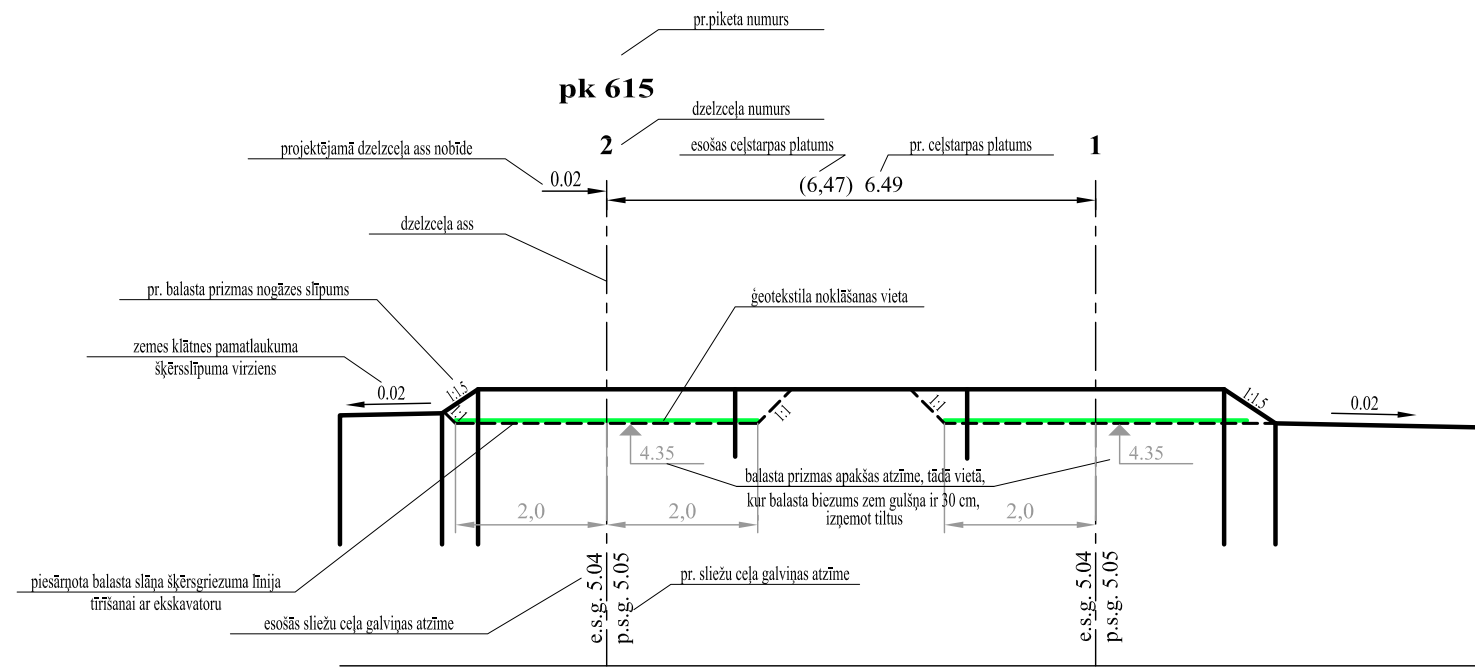
pk 614 + 56.5 /šķersojums ar SIA "TET" kabeljiem/



Mh - 1 : 100
Mv - 1 : 100

Projekta dati	Atzīme, m																	
	Attālumi, m																	
Faktiskie dati	Atzīme, m		40.72	40.75	40.58	40.02	39.96	40.10	40.10	40.03	40.03	40.09	40.06	40.21	40.27	40.50	40.66	40.75
	Attālumi, m		0.6	4.9	3.1	4.8	2.3	1.7	2.6	2.6	2.85	2.85	1.5	0.4	1.1	2.3	7.7	1.5

Pieņemtie apzīmējumi:

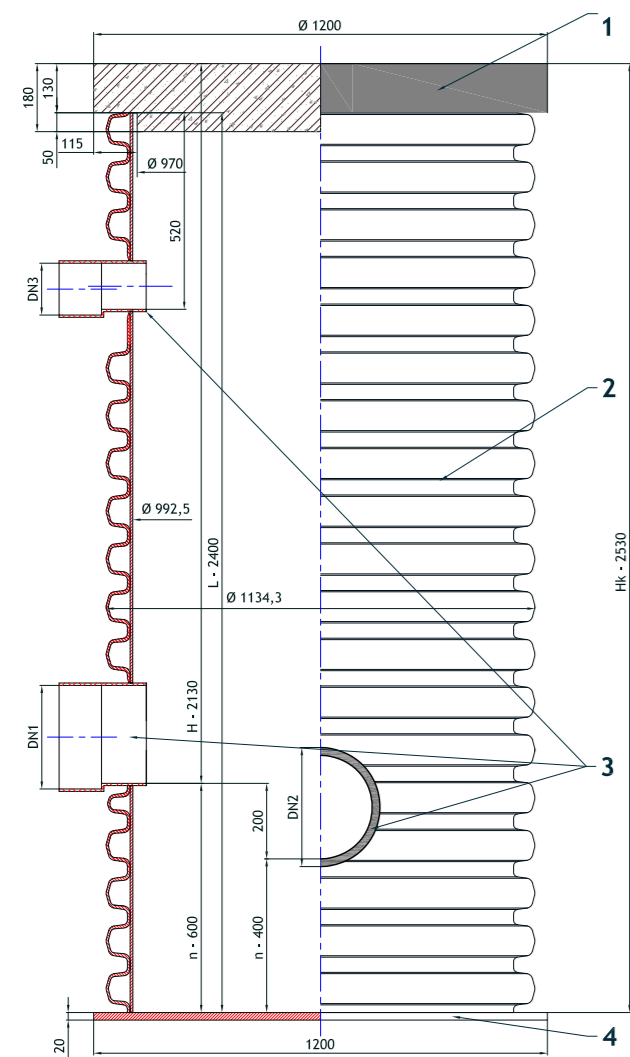


Piezīme:

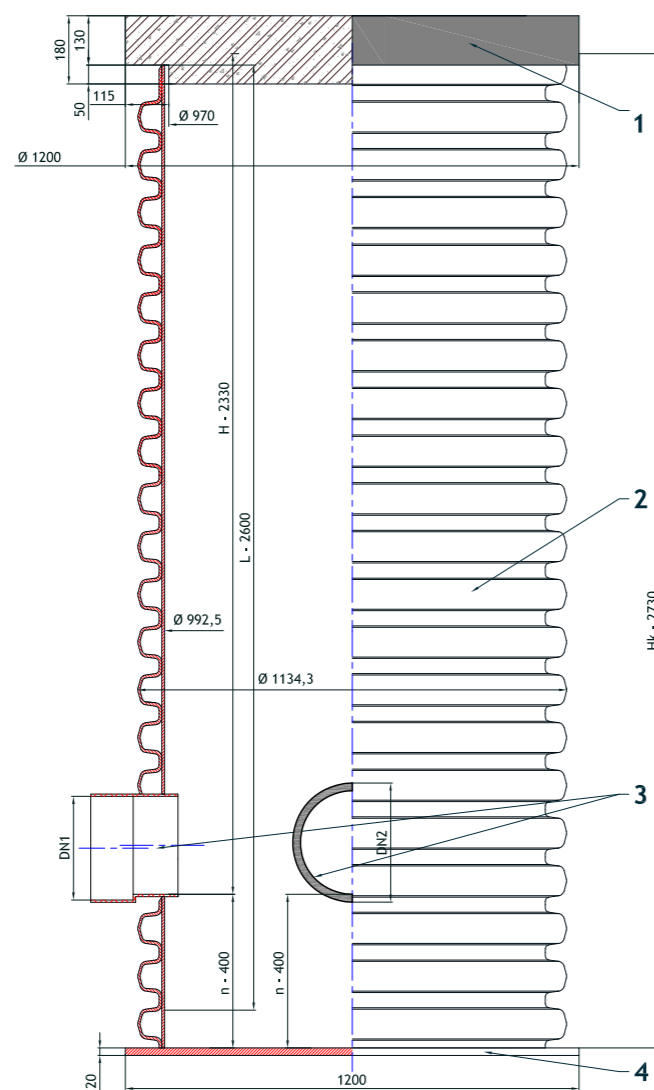
- Šķēršprofili sastādīti pēc 2019.gada jūnija uzmērīšanas materiāliem. Uzmērīšanu veica Projektēšanas un investīciju daļa.
- Ar numuru "2" apzīmēts pāra remontējamais ceļš, kreisajā pusē piketāžas virzienā.
- Ar numuru "1" ir apzīmēts nepāra blakus ceļš, labajā pusē piketāžas virzienā.
- Šķēršprofilu nospraušana notiek pa 2. ceļa asi.
- Piesārņotā balasta /balasta prizmā/ tīrīšanas darbu apjomi aprēķināti pamatdarbu apjomu sarakstā /pielikumā Nr.4/.

Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distance	Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"	Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St. Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.		
Būvpr. daļa Sliežu ceļš		Stadija BP
Būvproj. vad. Čerkovska		Lapa SC-12
Uzmērīšana Čumiks		Lapas 19
Projektēja Čerkovska		
Rasēja Čerkovska		
Mērogs		
Arh.Nr.		
Rasējuma izmērs /mm/: 600* 297		
Būvprojekta izstrādātājs Šķēršprofils pk 614 + 56.5 /šķērsojums ar SIA "TET" kabeljiem/		Būvprojekta izstrādātājs LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa

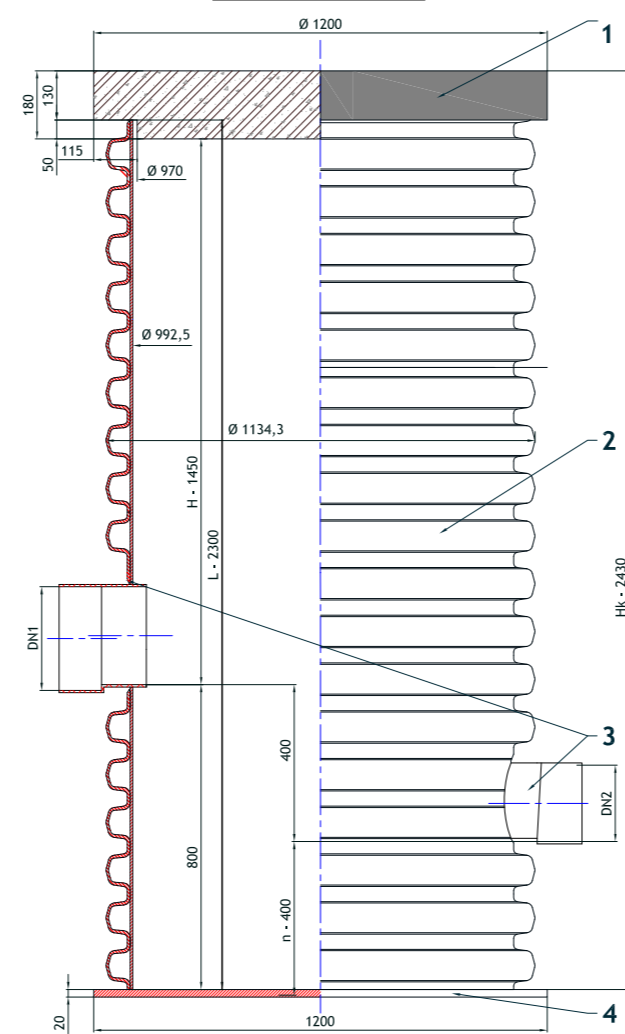
POLIMĒRMATERIĀLU DRENĀŽAS KONTROLAKA AR NOSĒDDAĻU CID1000B SA Nr.2 ar H - 2.40 m



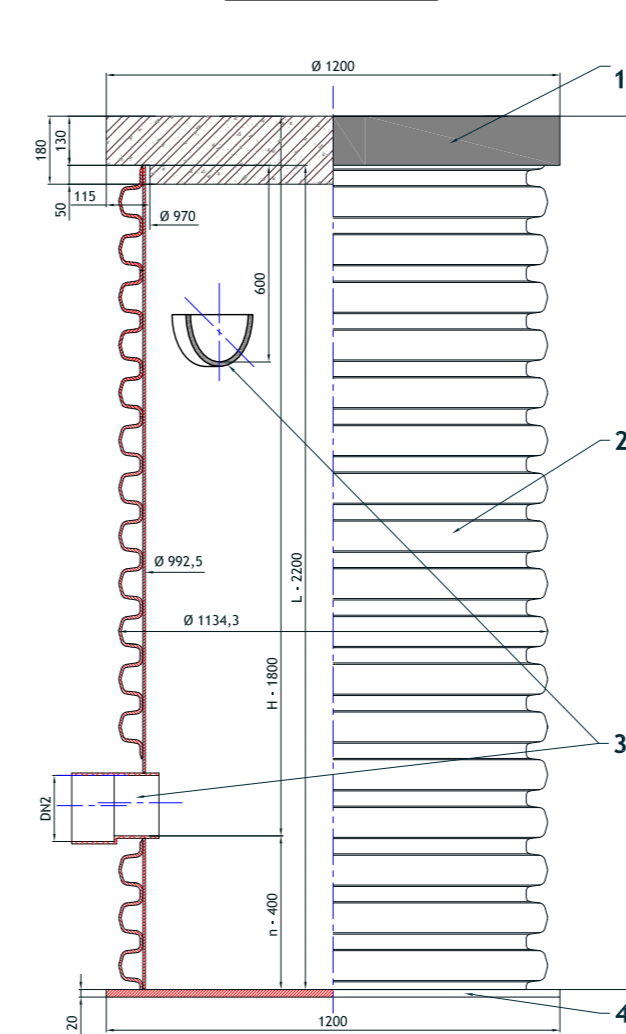
POLIMĒRMATERIĀLU DRENĀŽAS KONTROLAKA AR NOSĒDDAĻU CID1000B SA Nr.3 ar H - 2.60 m



POLIMĒRMATERIĀLU DRENĀŽAS KONTROLAKA AR NOSĒDDAĻU CID1000B SA Nr.4 ar H - 2.30 m



POLIMĒRMATERIĀLU DRENĀŽAS KONTROLAKA AR NOSĒDDAĻU CID1000B SA Nr.5 ar H - 2.20 m



APZĪMĒJUMI:

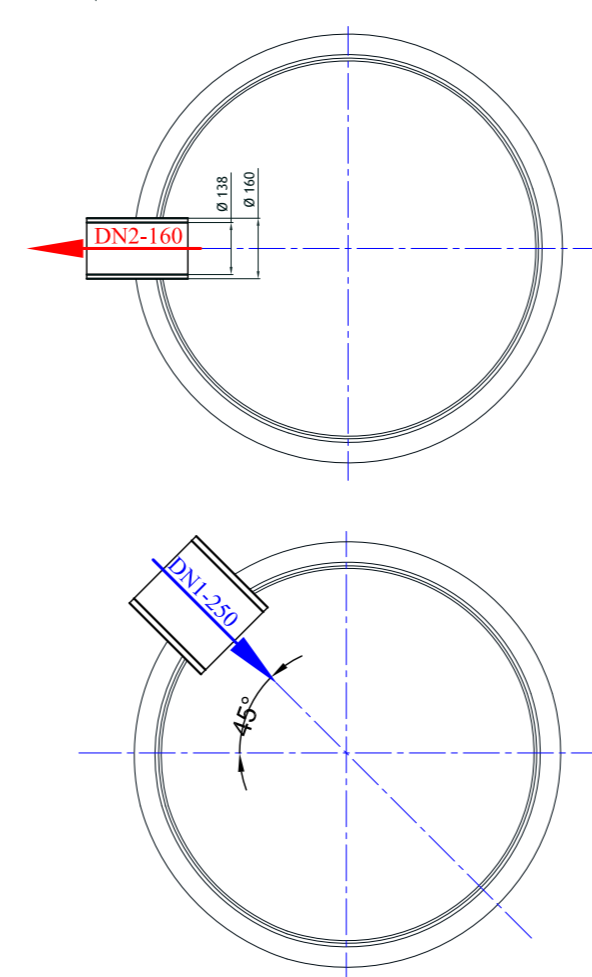
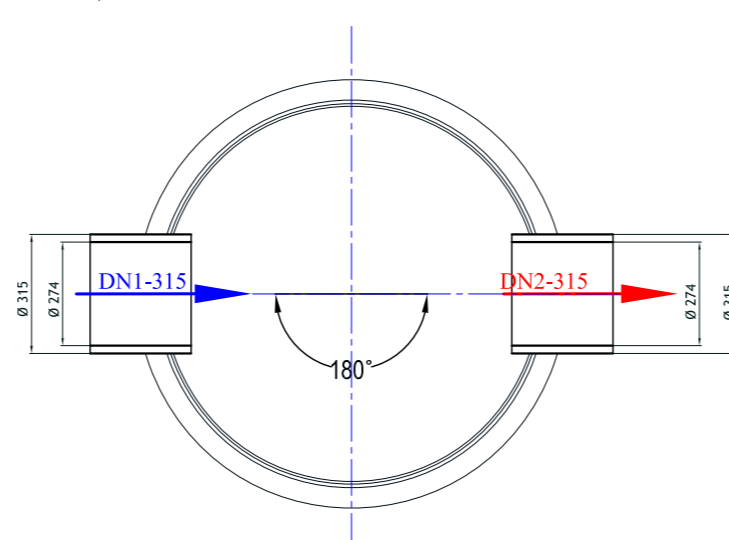
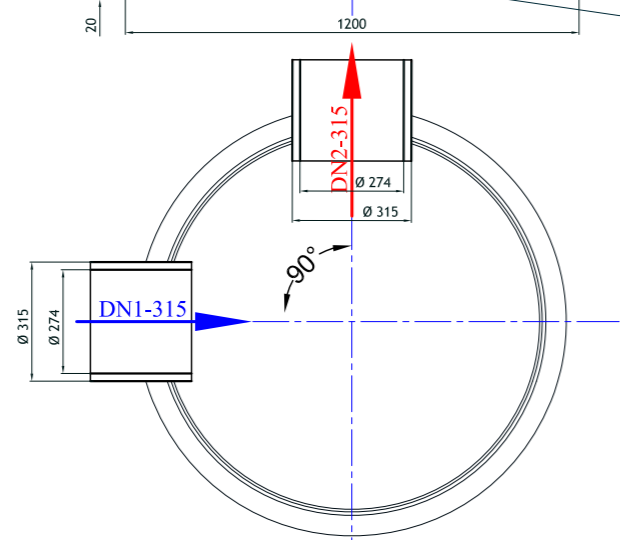
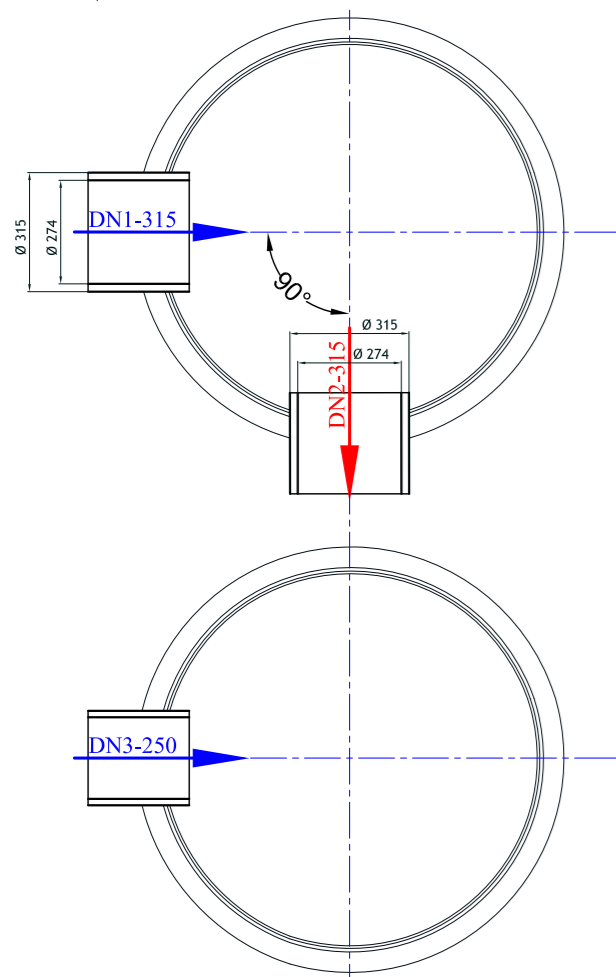
- 1 - DN 1000 mm apaļš dzelzsbetona vāks, h = 180 mm, iebūves klase B 125 (125 kN = 12,5 t);
- 2 - DN/ID 1000 mm PP-B gofrēta dubultsienu šahta;
- 3 - DN1 / DN2 rūpnieciski iemetinātas izvada / ievada PP pievienojuma glāzes ar DN1/DN2: 160, 315 mm;
- 4 - □ 1200 x 1200 mm rūpnieciski piemetināta kvadrātveida PP pamatnes plāksne, h = 20 mm;
- DN1, DN3 - Drenāžas kontrolakas ievada pievienojuma glāzes nominālais izmērs;
- DN2 - Drenāžas kontrolakas izvada pievienojuma glāzes nominālais izmērs;
- L - Drenāžas kontrolakas šahtas garums;
- H - Drenāžas kontrolakas garums no vāka virsas līdz izvada pievienojuma glāzes teknei;
- Hk - Kopējais drenāžas kontrolakas garums ar nosēddaļu;
- n - drenāžas kontrolakas nosēddaļas garums. Standarta izpildījumā n = 400 mm ar lietderīgo tilpumu V_l = 309 l (dm³) no izvada pievienojuma glāzes teknes līdz pamatnes iekšējai virsai.

MATERIĀLS:

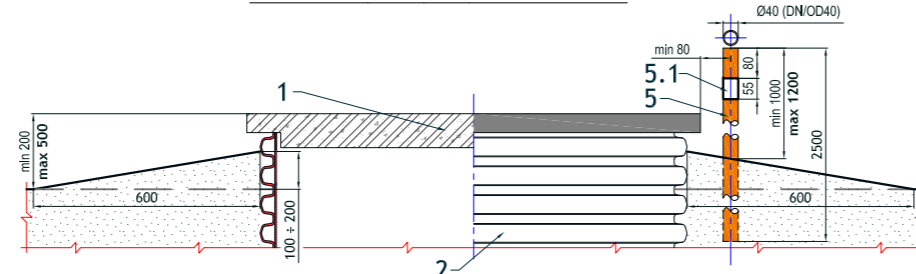
- □ 1200 x 1200 mm kvadrātveida PP pamatnes plāksne, h = 20 mm atbilst DIN 4102 un LVS EN 14802 prasībām;
- DN/ID 1000 mm PP-B gofrēta dubultsienu šahta atbilst LVS EN 13476-3+A1 un LVS EN 14802 prasībām;
- DN1 / DN2 izvada / ievada pievienojuma glāzes atbilst LVS EN 13476-3+A1 prasībām;
- DN 1000 mm apaļš dzelzsbetona vāks ar biezumu h = 180 mm, iebūves klase B 125 (125 kN = 12,5 t) atbilst LVS EN 124-4, kā arī LVS EN 206, LVS EN 1917 un LVS EN 1917/AC prasībām.

PIEZĪMES:

- 1. Visi izmēri ir doti milimetros.



DRENĀŽAS SKATAKAS VAKA IZBŪVE

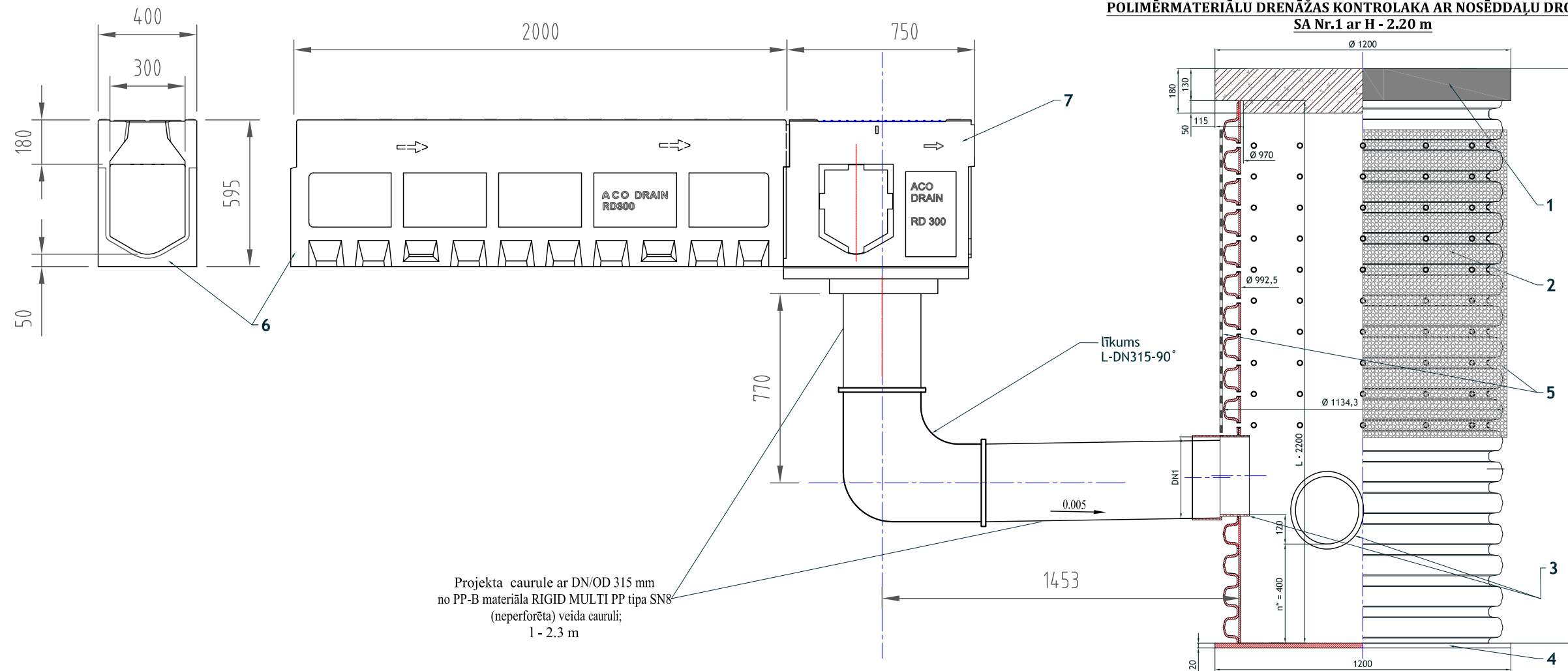


APZĪMĒJUMI:

- 5 - UV stabils Ø40*3.0 mm 2.5 m garš oranžs signalstabiņš ar vāciņu;
- 5.1 - M3 baltas krāsas 55 mm plata atstarojošā lentas josla.

Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distance		Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"		Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04	
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St.Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.					
Būvpr. daļa Sležu ceļš				Stadija BP	Lapa SC-13
Mērogs Arh.Nr.				Lapas 19	
Būvproj.vad. Čerkovska 07.10.2019				Būvprojekta izstrādātājs	
Uzmērītājs Čumiks 07.10.2019				LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa	
Projektēja Čerkovska 07.10.2019				Rasējums	
Rasēja Čerkovska 07.10.2019				Rasējuma izmērs /mm/: 650* 297	

POLIMĒRMATERIĀLU DRENĀŽAS KONTROLAKA AR NOSĒDDAĻU DRC 1000B
SA Nr.1 ar H - 2.20 m



Projekta caurule ar DN/OD 315 mm
no PP-B materiāla RIGID MULTI PP tipa SN8
(neperforēta) veida cauruli;
l - 2.3 m

APZĪMĒJUMI:

- 6 - 595 mm augstumā polimērbetona, monolīts, ar "ACO" drošības rievu (SF) kanāla elements "Monoblock RD 300 (nominālplatums 300 mm), iebūves klase D - 400 - F 900 (400-900 kN = 40,0-90,0 t);
- 7 - 595 mm augstumā polimērbetona, monolīts ar "ACO" drošības rievu (SF) revīzijas kanāla elements "Monoblock RD 300 (nominālplatums 300 mm) ar lietu čuguna režģi GGG, iebūves klase F 900 (900 kN = 90,0 t), ar bezskrūvju fiksēšanas sistēmu, ar teknes pieslēgumu DN/OD 315 mm;

PIEZĪMES:

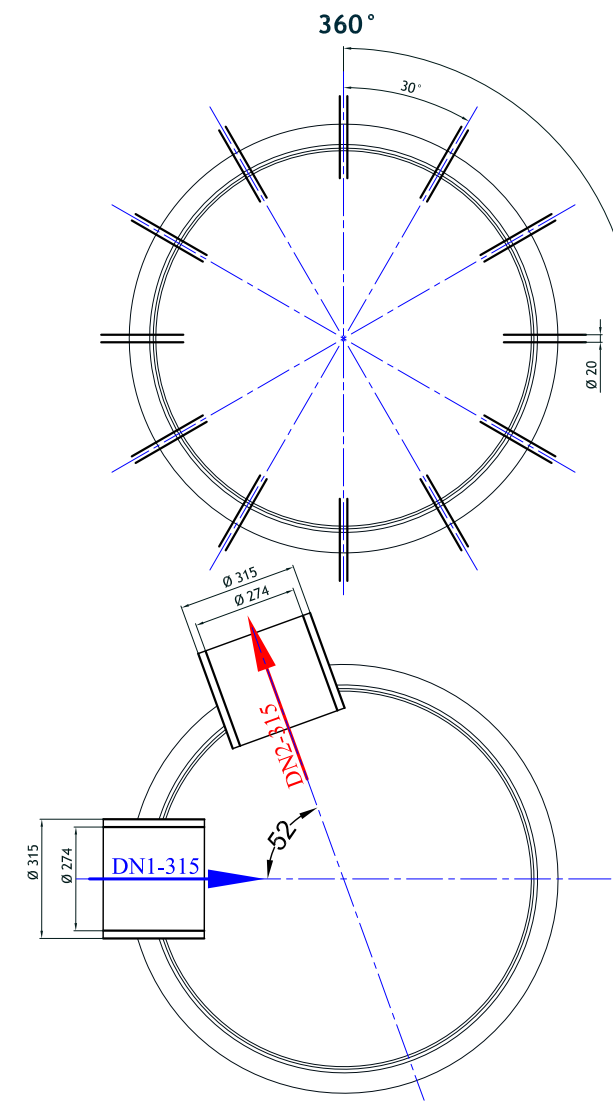
- 1. Visi izmēri ir doti milimetros.

APZĪMĒJUMI:

- 1 - DN 1000 mm apaļš dzelzsbetona vāks, h = 180 mm, iebūves klase B 125 (125 kN = 12,5 t);
- 2 - DN/ID 1000 mm PP-B gofrēta dubultsienu šahta ar perforētu ūdens ieplūdes zonu 120° un ūdens ieplūdes perforējuma laukumu $\geq 310 \text{ cm}^2/\text{m}$ (viens perforējuma $\varnothing 20 \text{ mm} = 3,14 \text{ cm}^2$);
- 3 - DN1 / DN2 rūpnieciski iemetinātas izvada / ievada PP pievienojuma glāzes ar DN1/DN2: 200, 315 mm;
- 4 - $\square 1200 \times 1200 \text{ mm}$ rūpnieciski piemētināta kvadrātveida PP pamatnes plāksne, h = 20 mm;
- 5 - Paklāja tipa velmēta hidrotehniskā ģeotekstila filtra materiāla lentā;
- DN1 - Drenāžas kontrolakas ievada pievienojuma glāzes nominālais izmērs;
- DN2 - Drenāžas kontrolakas izvada pievienojuma glāzes nominālais izmērs;
- L - Drenāžas kontrolakas šahtas garums;
- H - Drenāžas kontrolakas garums no vāka virsas līdz izvada pievienojuma glāzes teknei;
- Hk - Kopējais drenāžas kontrolakas garums ar nosēddaļu;
- n - drenāžas kontrolakas nosēddaļas garums. Standarta izpildījumā n = 400 mm ar lietderīgo tilpumu $V_l = 309 \text{ l (dm}^3)$ no izvada pievienojuma glāzes teknes līdz pamatnes iekšējai virsai.
- 1 - Uzstāda uz vietas pēc fakta būvbedres tranšējā akas iebūves laikā pirms būvbedres tranšējas aizbēršanas.

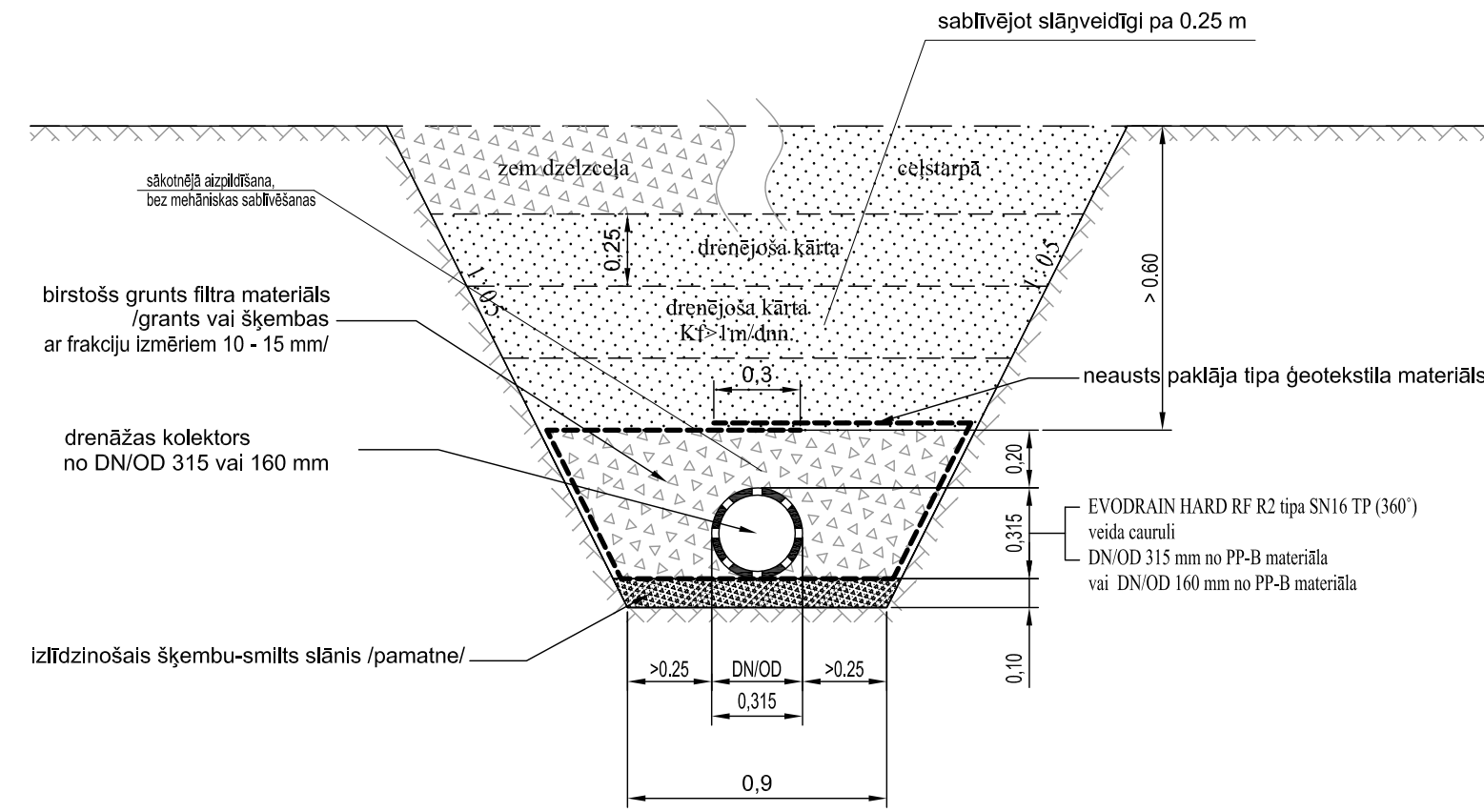
MATERIĀLS:

- $\square 1200 \times 1200 \text{ mm}$ kvadrātveida PP pamatnes plāksne, h = 20 mm atbilst DIN 4102 un LVS EN 14802 prasībām;
- DN/ID 1000 mm PP-B gofrēta dubultsienu šahta atbilst LVS EN 13476-3+A1 un LVS EN 14802 prasībām;
- DN1 / DN2 izvada / ievada pievienojuma glāzes atbilst LVS EN 13476-3+A1 prasībām;
- DN 1000 mm apaļš dzelzsbetona vāks ar biezumu h = 180 mm, iebūves klase B 125 (125 kN = 12,5 t) atbilst LVS EN 124-4, kā arī LVS EN 206, LVS EN 1917 un LVS EN 1917/AC prasībām.
- Paklāja tipa velmēta hidrotehniskā ģeotekstila filtra materiāla lentā ar paredzēto pielietojumu - filtrācijai un atdalīšanai (F + S) atbilst LVS EN 13252+A1 prasībām;

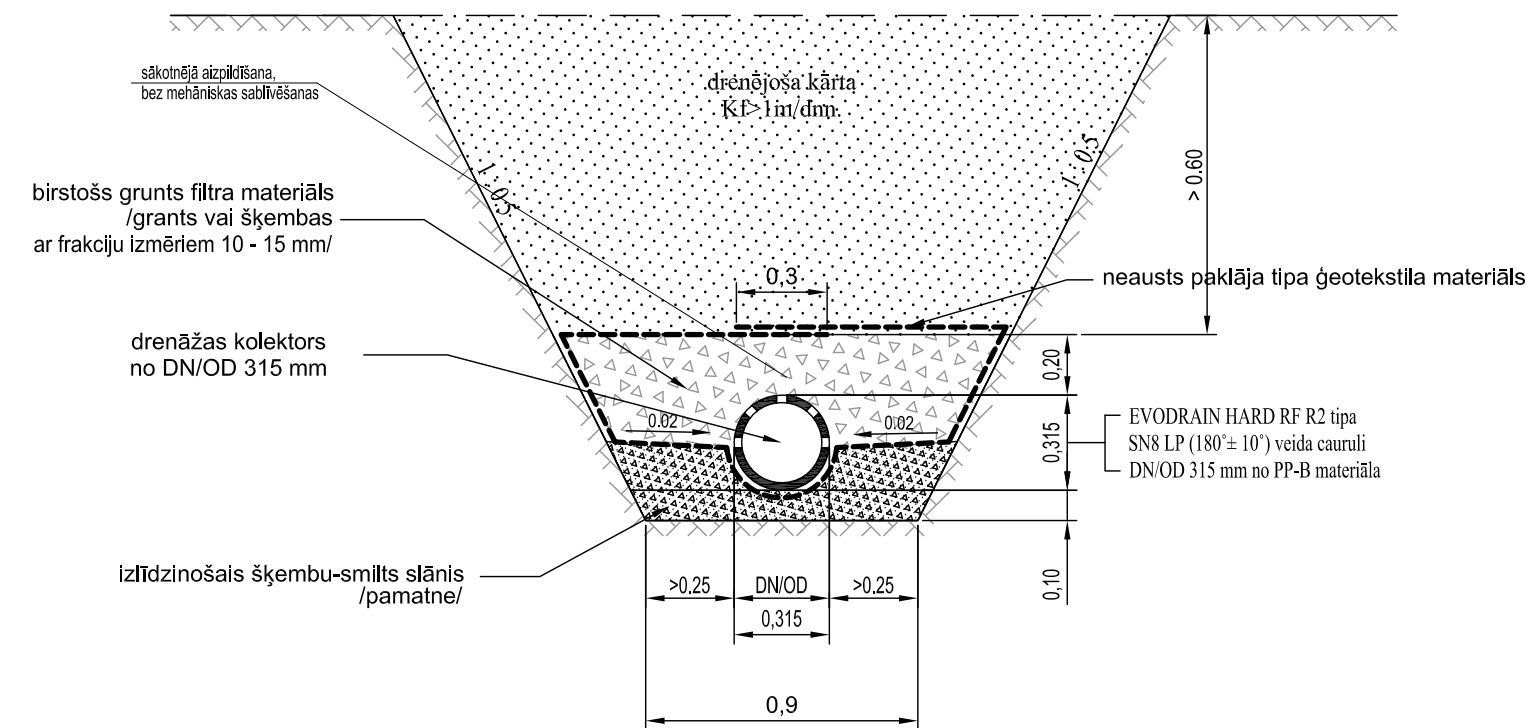


Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distance	Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"	Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04			
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St.Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.					
Būvproj.vad. Čerkovska	07.10.2019	Būvpr. daļa Sliežu ceļš	Stadija BP	Lapa SC-14	Lapas 19
Uzmērītāja Čumiņš	07.10.2019		Rasējums Drenāžas skatākas konstrukcija SA Nr.1	Būvprojekta izstrādātājs LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa	
Projektēja Čerkovska	07.10.2019	Mērogs			
Rasēja Čerkovska	07.10.2019	Arh.Nr.	Rasējuma izmērs /mm/: 500* 297		

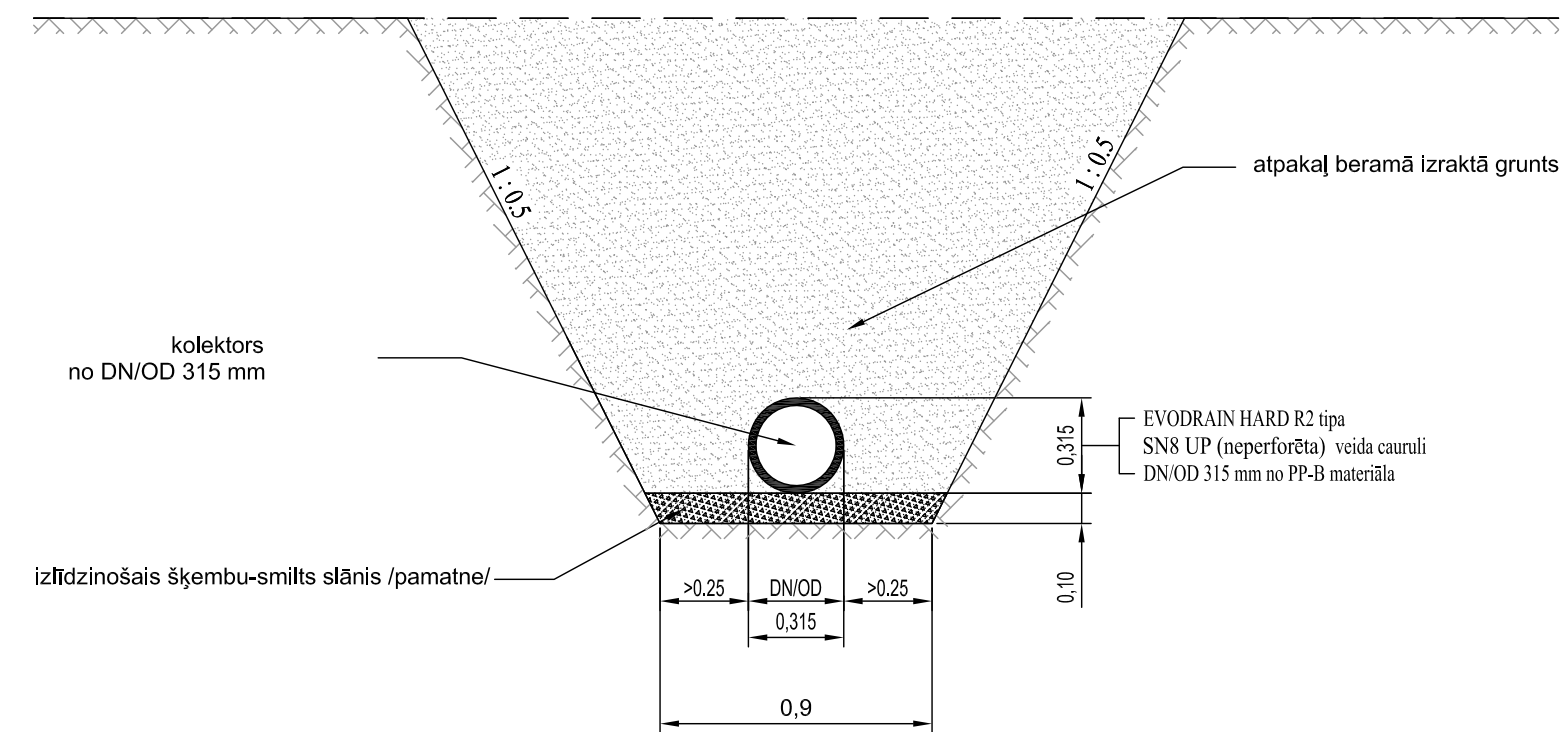
Drenāžas šķērsgriezums
M 1:40
 no SA Nr.1 līdz SA Nr.2,
 no SA Nr.5 līdz SA Nr.2



Drenāžas šķērsgriezums
M 1:40
 no SA Nr.2 līdz SA Nr.3



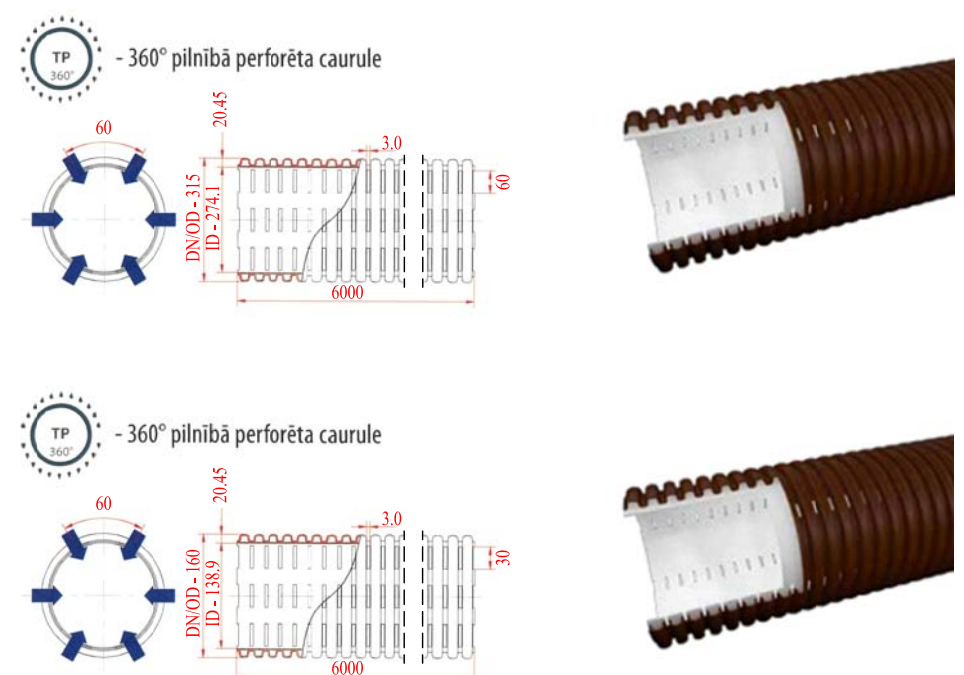
Drenāžas šķērsgriezums
M 1:40
 no SA Nr.3 līdz drenāžas uzgalvim



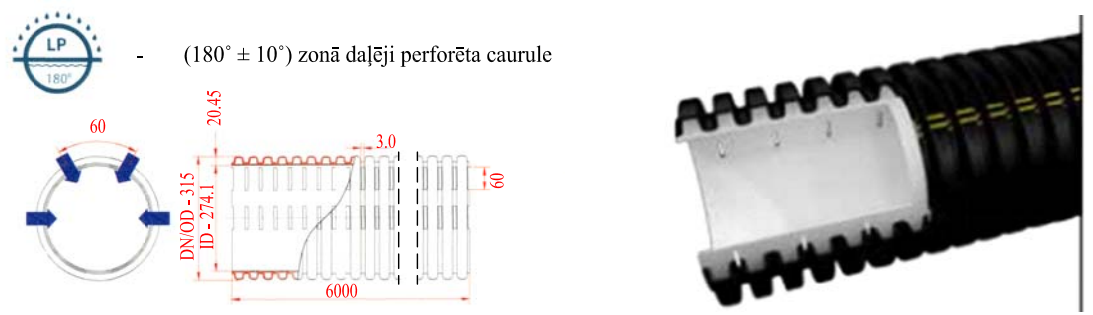
Piezīme:

1. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
2. Iebūvējot drenāžas caurules ievērot ražotājfirmas tehnoloģijas.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. Visi novadsistēmu izbūves darbi jāveic Jelgavas signalizācijas un sakaru distances pārstāvja klātbūtnē.
5. Ja novadsistēmu izbūves darbi tiek veikti kabeļa aizsargjoslas robežā, tad nepieciešams paredzēt:
 - roku darbu lai nodrošinātu kabeļa saglabāšanu;
 - kabeļa obligātu šurķēšanu.
6. Drenāžas sistēmas izvietojšanas plāns skat. uz rasējuma SC-2.

DN/OD sērijas no PP-B materiāla EVODRAIN HARD RF R2 tipa SN16 TP (360°) veida caurule

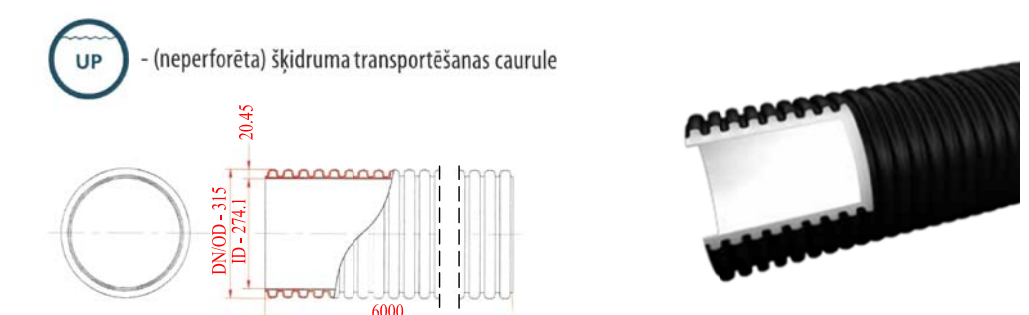


DN/OD sērijas no PP-B materiāla EVODRAIN HARD RF R2 tipa SN8 LP (180° ± 10°) veida caurule



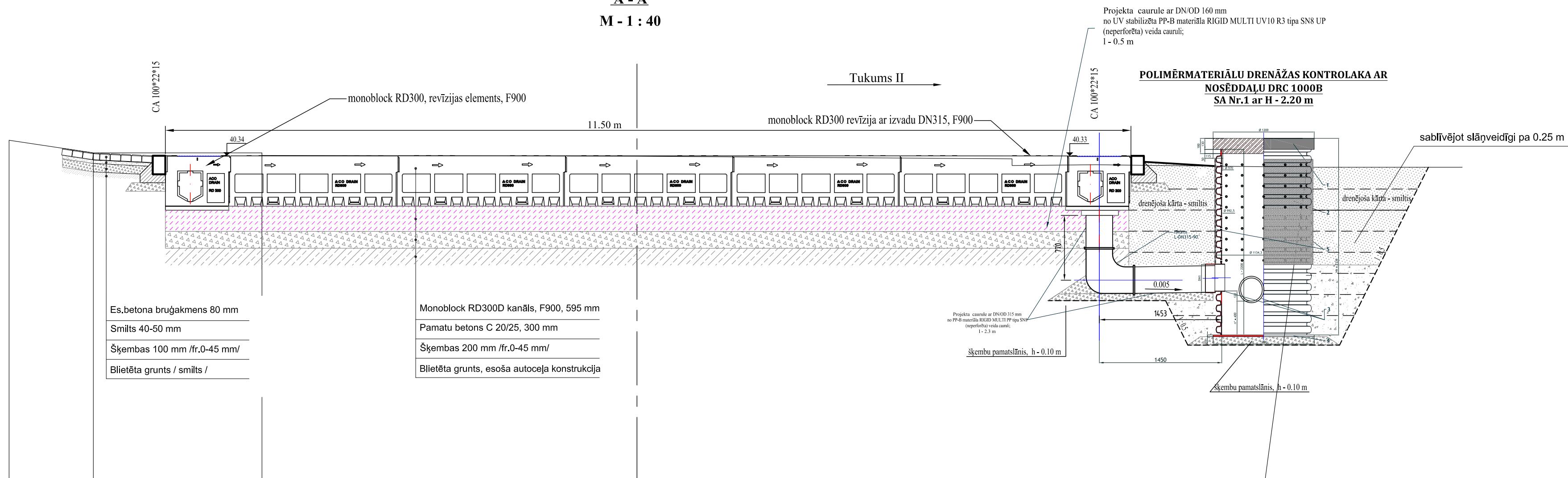
LP veida (180° ± 10°) perforētas caurules neatkarīgi no nominālā diametra visā caurules ārējās virsmas garumā /perforētajā zonā/ ir marķētas ar nenodzēšanu dzeltenas krāsas dubultlīniju, lai atvieglotu pareizu cauruļu novietojumu pret tranšējas pamatni izbūves laikā.

DN/OD sērijas no PP-B materiāla EVODRAIN HARD R2 tipa SN8 UP (neperforēta) veida caurule



Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distance		Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"		Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04	
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St. Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.					
Būvpr. daļa Sležu ceļš				Stadija BP	Lapa SC-15
Būvproj.vad. Čerkovska				07.10.2019	
Uzdevinātājs Čumiks				07.10.2019	
Projektētāja Čerkovska				07.10.2019	
Rasēja Čerkovska				07.10.2019	
Mērogs				Rasējuma izstrādātājs	
Arh.Nr.				Rasējuma izmērs /mm/: 850* 297	
Drenāžas šķērsgriezumi.				LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa	

A - A
M - 1 : 40



Mh - 1 : 40
Mv - 1 : 40

Es.betona bruģakmens 80 mm
Smiltis 40-50 mm
Šķembas 100 mm /fr.0-45 mm/
Blīvētā grunts / smiltis /

Monoblock RD300D kanāls, F900, 595 mm
Pamatu betons C 20/25, 300 mm
Šķembas 200 mm /fr.0-45 mm/
Blīvētā grunts, esoša autoceļa konstrukcija

Projekta caurule ar DN/OD 160 mm
no UV stabilizēta PP-B materiāla RIGID MULTI UV10 R3 tipa SN8 UP
(nepierforēta) veida cauruli;
l - 0.5 m

Projekta caurule ar DN/OD 315 mm
no PP-B materiāla RIGID MULTI PP tipa SN8
(nepierforēta) veida cauruli;
l - 2.3 m

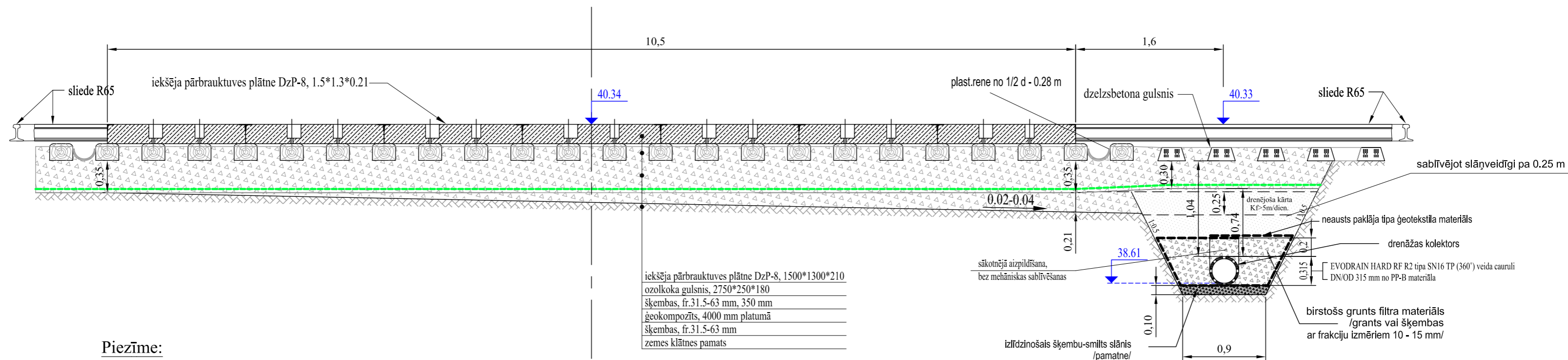
Projekta dati	Atzīme, m		40.38		39.80						
	Attālumi, m				0.7		11.5				
Faktiskie dati	Atzīme, m		40.53	40.38	40.38	40.35	40.34	40.31	40.23	40.24	40.21
	Attālumi, m		1.0	2.0	4.45		4.45		1.0	2.0	

Piezīme:

1. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumi doti milimetros, ja nav norādīta cita mērvienība.
3. Ūdens novadsistēmu garenprofils sastādīts pēc 2019.gada jūnija uzmērīšanas materiāliem.
Uzmērīšanu veica Projektēšanas un investīciju daļa.
4. Iebūvējot drenāžas caurules un polimērbetona teknes ievērot ražotājfirmas tehnoloģijas.
6. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
7. Visi novadsistēmu izbūves darbi jāveic Jelgavas signalizācijas un sakaru distancēs pārstāvja klātbūtnē.
8. Ja novadsistēmu izbūves darbi tiek veikti kabeļa aizsargjoslas robežā, tad nepieciešams paredzēt:
 - roku darbu lai nodrošinātu kabeļa saglabāšanu;
 - kabeļa obligātu šūrfēšanu.
9. Drenāžas sistēmas un polimērbetona tekņu izvietojuma plāns skat. uz rasējuma SC-2 un SC-13.

Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distancē		Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"		Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04		
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St.Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.						
Būvproj.vad.		Čerkovska		Būvpr. daļa		Stadija
Uzmērīšana		Čumiks		Sliežu ceļš		Lapa
Projektēja		Čerkovska		Rasējums		Lapas
Rasēja		Čerkovska		Līnveida drenāžas sistēmas ACO Monoblock RD300 izbūve. Šķērsojums A - A.		Būvprojekta izstrādātājs
Mērogs				LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa		
Arh.Nr.		Rasējuma izmērs mm: 750* 297				

B - B
M - 1 : 40



iekšēja pārbrauktuves plātne DzP-8, 1500*1300*210
ozolkoka gulsnis, 2750*250*180
šķembas, fr.31.5-63 mm, 350 mm
geokompozīts, 4000 mm platumā
šķembas, fr.31.5-63 mm
zemes klātnes pamats

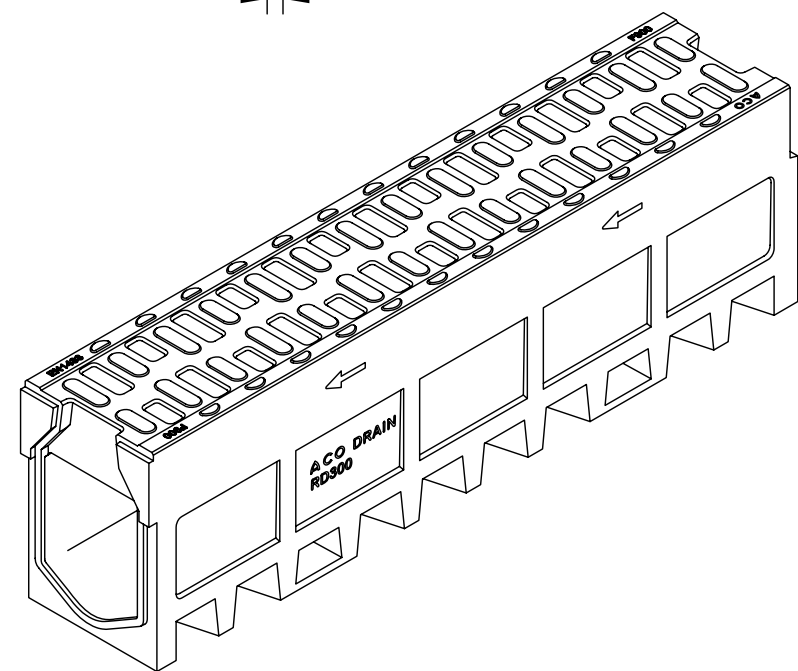
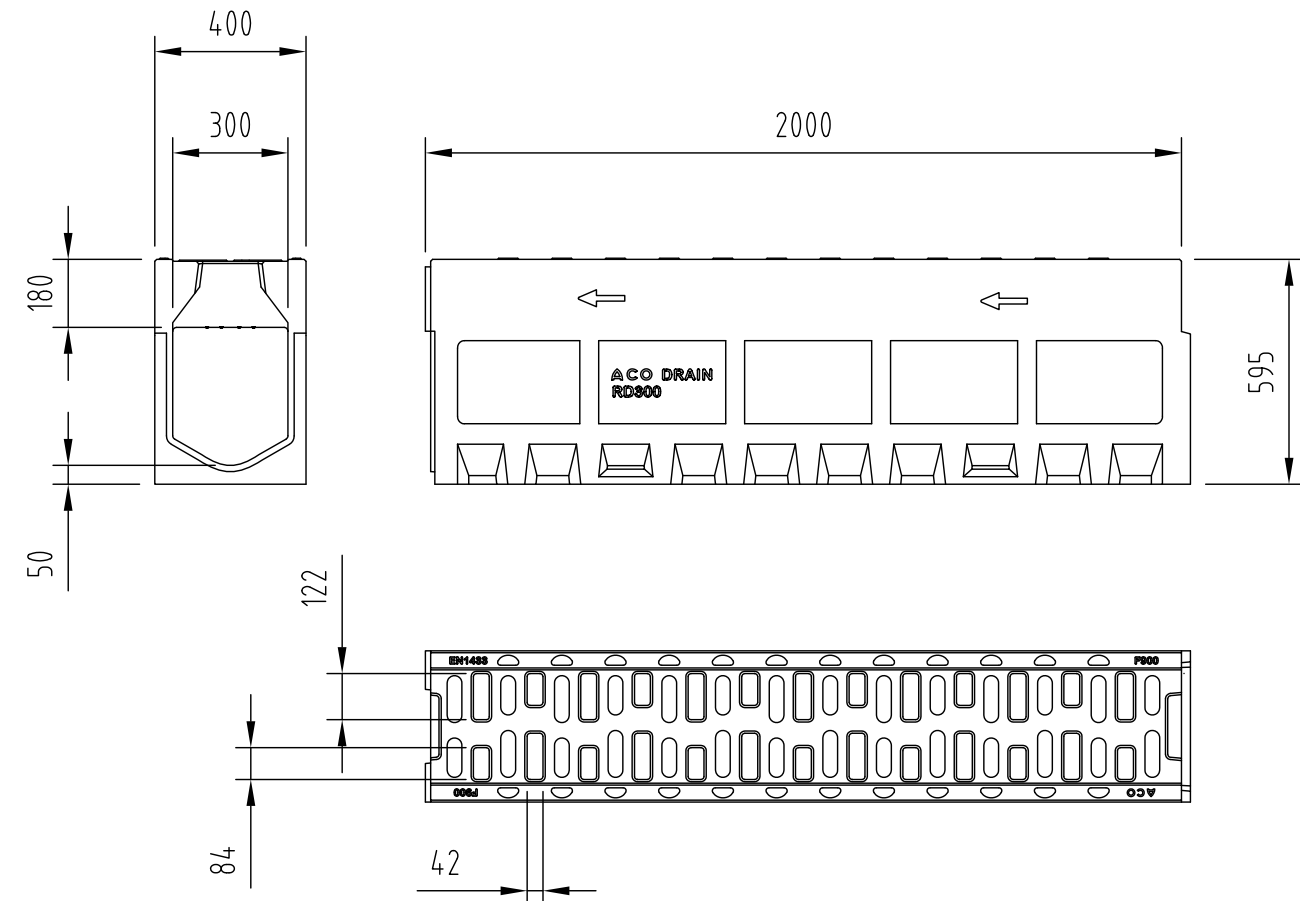
Piezīme:

1. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumi doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
3. Ūdens novadsistēmu šķēršprofils sastādīts pēc 2019.gada jūnija uzmērīšanas materiāliem.
Uzmērīšanu veica Projektēšanas un investīciju daļa.
4. Iebūvējot drenāžas caurules un polimērbetona teknes ievērot ražotājfirmas tehnoloģijas.
6. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
7. Visi novadsistēmu izbūves darbi jāveic Jelgavas signalizācijas un sakaru distances pārstāvja klātbūtnē.
8. Ja novadsistēmu izbūves darbi tiek veikti kabeļa aizsargjoslas robežā, tad nepieciešams paredzēt:
 - roku darbu lai nodrošinātu kabeļa saglabāšanu;
 - kabeļa obligātu šurfēšanu.
9. Drenāžas sistēmas un polimērbetona tekņu izvietojanas plāns skat. uz rasējuma SC-2 un SC-13.

Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distance		Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"		Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04		
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St.Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.						
Būvpr. daļa Sliežu ceļš				Stadija	Lapa	Lapas
Būvproj.vad.	Čerkovska		07.10.2019	BP	SC-18	19
Uzmērīšana	Čumiks		07.10.2019	Būvprojekta izstrādātājs LDZ Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa		
Projektēja	Čerkovska		07.10.2019			
Rasēja	Čerkovska		07.10.2019	Rasējums Līnveida drenāžas sistēmas ACO Monoblock RD200V izbūve. Šķērsojums B - B.		
Mērogs						
Arh.Nr.	Rasējuma izmērs /mm/: 500* 297					

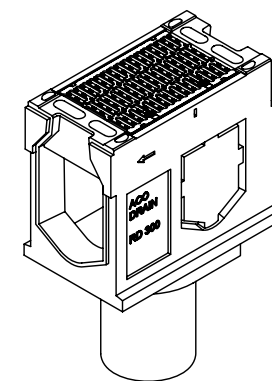
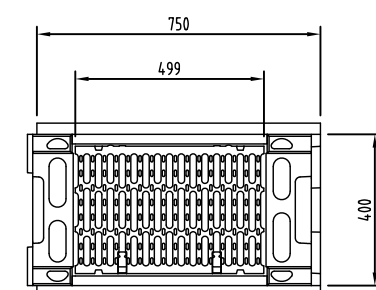
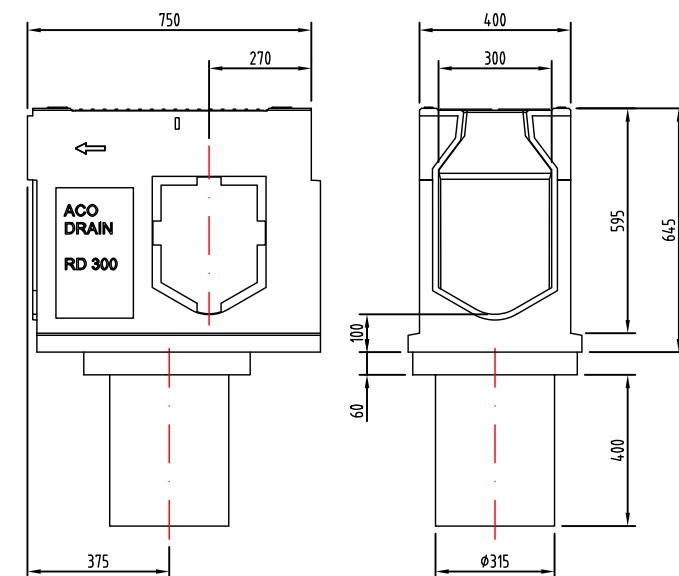
Polimērbetona ACO Monoblock RD300 0.0 kanāls D400 - F900 klase

M - 1 : 20

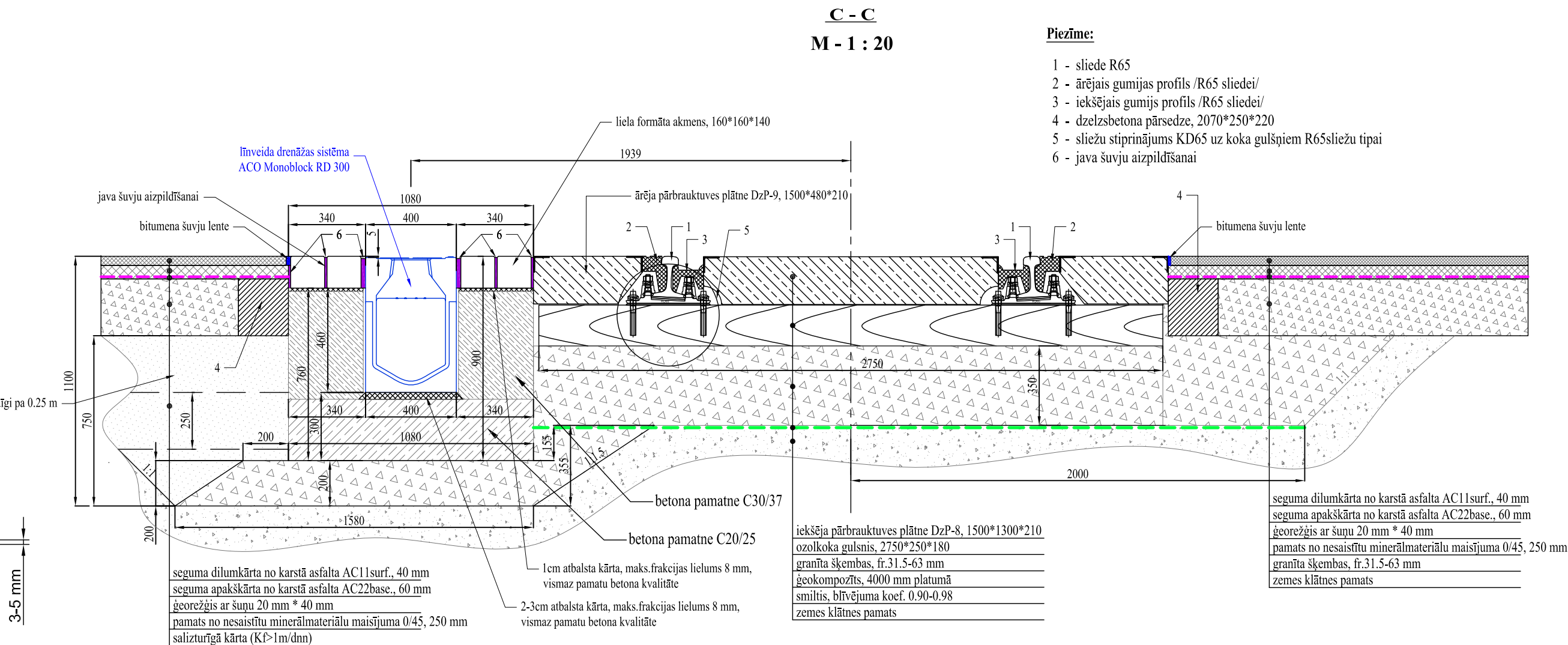
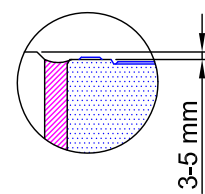


Polimērbetona ACO Monoblock RD300 0.3 kanāls, revīzija, F900

M - 1 : 20



sablīvējot slāņveidīgi pa 0.25 m



seguma dilumkārtā no karstā asfalta AC11 surf., 40 mm
seguma apakškārtā no karstā asfalta AC22base., 60 mm
ģeozēģis ar šuvju 20 mm * 40 mm
pamats no nesaisītu minerālmateriālu maisījuma 0/45, 250 mm
salizturīgā kārtā (Kf > 1 m/dnn)

1cm abtalsta kārtā, maks.frakcijas lielums 8 mm,
vismaz pamatu betona kvalitāte

iekšēja pārbrauktuves plātnē DzP-8, 1500*1300*210
ozolkoka gulsnis, 2750*250*180
granīta šķembas, fr.31.5-63 mm
ģeokompozīts, 4000 mm platumā
smiltis, blīvējuma koef. 0.90-0.98
zemes klātnes pamats

seguma dilumkārtā no karstā asfalta AC11 surf., 40 mm
seguma apakškārtā no karstā asfalta AC22base., 60 mm
ģeozēģis ar šuvju 20 mm * 40 mm
pamats no nesaisītu minerālmateriālu maisījuma 0/45, 250 mm
granīta šķembas, fr.31.5-63 mm
zemes klātnes pamats

Piezīme:

- Izmēri un augstumi doti milimetros, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Iebūvējot polimērbetona teknes ACO Monoblock RD300 ievērot ražotājfirmas tehnoloģijas.
- Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
- Visi novadsistēmu izbūves darbi jāveic Jelgavas signalizācijas un sakaru distancēs pārstāvja klātbūtnē.
- Ja novadsistēmu izbūves darbi tiek veikti kabeļa aizsargjoslas robežā, tad nepieciešams paredzēt:
 - roku darbu lai nodrošinātu kabeļa saglabāšanu;
 - kabeļa obligātu šurfgēšanu.
- Drenāžas sistēmas un polimērbetona tekņu izvietojuma plāns skat. uz rasējuma SC-2 un SC-13.

Būvdarbu veicējs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" Ceļu distancē		Būvniecības ierosinātājs VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"		Būvprojekta Nr. DPR - 06 - 2019 - 04		
Būvobjekta nosaukums Dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana. St.Tukums I. Apsargājama regulējamā pārbrauktuve km 61 + 439.						
Būvpr. daļa Sliežu ceļš				Stadija	Lapa	Lapas
Būvproj.vad.	Čerkovska	[Signature]	07.10.2019	BP	SC-19	19
Uzmērītājs	Čumijs	[Signature]	07.10.2019			
Projektēja	Čerkovska	[Signature]	07.10.2019			
Rasēja	Čerkovska	[Signature]	07.10.2019	Rasējums		Būvprojekta izstrādātājs
Mērogs				LDZ		Tehniskās vadības direkcijas Projektēšanas un investīciju daļa
Arh.Nr.	Rasējuma izmērs /mm/: 800 * 297			Līnveida drenāžas sistēmas ACO Monoblock RD300 izbūve. Šķērsojums C - C. Polimērbetona ACO Monoblock RD300 kanāla konstrukcija.		