*APSTIPRINĀTS*

*ar VAS “Latvijas dzelzceļš” iepirkuma komisijas*

*2024.gada 20.maija 4.sēdes protokolu*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**sarunu procedūras ar publikāciju “ŠRU-M unificēto metālisko releju skapju piegāde”**

**(iepirkuma Id.Nr. LDZ 2024/61-SPAV)**

(turpmāk – iepirkums)

**Skaidrojums Nr.3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jautājums** | **Atbilde**  |
| **Skapis Nr. 7** ceļa posmā Torņakalns - Olaine  6.650kmLūdzu precizēt:Poz. **9**. specifikācijas.1. Ražotājam “Mean Well” barošanas bloka ar norādīto abreviatūru nav.2. Vai poz. 15 drošinātājs  atbilst 19. poz. klemmes?3. 53. poz.  Firmas “Mean Well” katalogā ar doto abreviatūru ir cits izstrādājums. Vai ar varistoru ir vajadzīga klemma?  | Iepirkuma komisija sniedz informāciju uzdotajiem jautājumiem:1. var izmantot pēc izvēles:
	1. barošanas bloks - stabilizators 12VDC/24VDC 4,2A MeanWell DDR-120A-24;
	2. citu ražotāju analogs – galvaniski atsaistīts barošanas bloks-stabilizators ar ieejas spriegumu 9 ~ 18Vdc, izejas spriegumu 24Vdc, izejas nominālo strāvu ne mazāk par 4.2A un darba temperatūru -40 ~ +70 C°.
2. Specifikācijā ir drukas kļūda, poz. 15. nepieciešams drošinātājs G/ 5x20/ 0.5A.
3. Drukas kļūda Weidmuller RIM 2 6/24VDC GN (poz. 53.) nav varistors, bet LED modulis (ar iebūvētu LED, varistoru, diodi un rezistoru), kas paredzēts Weidmuller RCIKITZ 24DC 2CO LD/FG releju moduļiem. Atsevišķa klemma nav nepieciešama, LED modulis tiek uzstādīts tieši uz releju moduļa spraudņiem.
 |