**2.pielikums**

VAS “Latvijas dzelzceļš”

Sarunu procedūras ar publikāciju “Releju - procesoru centralizācijas sistēmas rezerves daļu piegāde”

(iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2024/149-SPAV)

iepirkuma komisijas 3.sēdes protokolam

**VAS “Latvijas dzelzceļš” organizētajā**

**Sarunu procedūrā ar** publikāciju “Releju - procesoru centralizācijas sistēmas rezerves daļu piegāde”

(iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2024/149-SPAV

**(turpmāk – iepirkums)**

**Skaidrojums Nr.1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jautājums** | **Atbilde** |
| 11.12.2024. | 14.12.2024. |
| Vēlamies precizēt, vai ir iespējams saņemt informāciju par ražotāju rezerves daļām tiek rīkots šis iepirkums?No tehniskās specifikācijas nav iespējams identificēt kāda ražotāja ir šīs esošās iekārtas, kas tiek prasītas.Varbūt ir iespējams saņemt arī tehnisko specifikāciju šīm iekārtām? Jo sarunu procedūrā ir minēti tikai nosaukumi kā "DT.469535.020" vai "DT. 469535.008" pēc kuriem publiski nav atrodami vai identificējami šie produkti, tā ir iekšējā ražotāja nomenklatūra un nav iespējams atrast informāciju kas ir šis produkts un kādas tehniskās/elektriskās īpašības un funkcijas tas pilda. | Dzelzceļā izmantoto sistēmu modernizācijas brīdī,  DC DIALOG un DIALOG-C piegādātie tehnoloģiskie risinājumi bija ”DIALOG TRANS” intelektuālais īpašums. No augstākminētā izriet, ka ražotājs varētu būt gan ”DIALOG TRANS”, gan cits ražotājs, kas ir tiesīgs nodrošināt sistēmas analogu rezerves daļu piegādi un tehnisko atbalstu. |
| 12.12.2024. | 14.12.2024. |
| Ir jautājums par 2.pielikumu. Kādu ražotāju preces varam iekļaut  TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA. | Dzelzceļā izmantoto sistēmu modernizācijas brīdī,  DC DIALOG un DIALOG-C piegādātie tehnoloģiskie risinājumi bija ”DIALOG TRANS” intelektuālais īpašums. No augstākminētā izriet, ka ražotājs varētu būt gan ”DIALOG TRANS”, gan cits ražotājs, kas ir tiesīgs nodrošināt sistēmas analogu rezerves daļu piegādi un tehnisko atbalstu. |