Uzaicinājuma komercpiedāvājuma iesniegšanai tirgus izpētei

“Caurules ieguldīšana ar caurduršanas metodi dzelzceļa

posmā Ķemeri-Tukums1 un dzelzceļa stacijās

Saulkrasti, Ogre, Bēne un Reņģe”

1.pielikums

**Tehniskais uzdevums**

 **“Caurules ieguldīšana ar caurduršanas metodi dzelzceļa posmā Ķemeri-Tukums1 un dzelzceļa stacijās Saulkrasti, Ogre, Bēne un Reņģe”**

1. **Vispārīgi noteikumi**
	1. Darba apraksts:

Nepieciešams ieguldīt vienu cauruli (diametrs - 110mm) ar caurduršanas metodi šādos Objektos:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. | Objekts: | Caurdures garums zem dzelzceļa | Caurdures garums zem autoceļa |
| 1 | Dzelzceļa stacija Bēne, 87,268 km | L=9,0m | L=26,0m |
| 2 | Dzelzceļa posms Ķemeri -Tukums1, 60,376 km | L=17,0m | L=26,0m |
| 3 | Dzelzceļa stacija Ogre, 33,047 km (Jaunogre) | L=27,0m |  |
| 4 | Dzelzceļa stacija Reņģe, 117,510 km | L=16,0m | L=11,0m |
| 5 | Dzelzceļa stacija Saulkrasti, 48,252 km | L=31,0m | L=14,0m |

atbilstoši pievienotājām shēmām (1.pielikums).

* 1. Darba apjoms:
		1. būvdarbi;
		2. izpilddokumentācijas sagatavošana.
	2. Darbus veikt atbilstoši Būvniecības likumam, Dzelzceļa likumam, Ministru kabineta noteikumiem Nr.530 “Dzelzceļa būvnoteikumi”, Latvijas Republikas būvnormatīviem un citiem Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem un tiesību aktiem.
1. **Būvdarbi**
	1. Būvdarbus veikt atbilstoši izstrādātajam un saskaņotajam būvprojektam būvniecības informācijas sistēmā (BIS):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Objekts | Būvprojekts |
| 1 | Dzelzceļa stacija Bēne, 87,268 km | Bēnes stacijas 87,268 km pārbrauktuves dežurējošās apkalpes nodošana pārbrauktuves centra dežurantam ar videonovērošanas sistēmas palīdzību. |
| 2 | Dzelzceļa posms Ķemeri -Tukums1, 60,376 km | Posmā Ķemeri-Tukums1 60,376 km dzelzceļa pārbrauktuves aprīkošana ar automātiskām barjerām un videonovērošanas sistēmu |
| 3 | Dzelzceļa stacija Ogre, 33,047 km (Jaunogre) | Ogres stacijas 33,047 km pārbrauktuves dežurējošās apkalpes nodošana pārbrauktuves centra dežurantam ar videonovērošanas sistēmas palīdzību.(Jaunogre) |
| 4 | Dzelzceļa stacija Reņģe, 117,510 km | Reņģes stacijas 117,510 km pārbrauktuves dežurējošās apkalpes nodošana pārbrauktuves centra dežurantam ar videonovērošanas sistēmas palīdzību. |
| 5 | Dzelzceļa stacija Saulkrasti, 48,252 km | Saulkrastu stacijas 48,252 km pārbrauktuves dežurējošās apkalpes nodošana pārbrauktuves centra dežurantam ar videonovērošanas sistēmas palīdzību.  |

* 1. Prasības caurulei:
		1. materiāls – polietilēns;
		2. ārējais diametrs – 110 mm;
		3. sieniņas diametrs – 6,6 mm;
		4. ārējais virsmas struktūra – gluda;
		5. iekšējais virsmas struktūra – gluda;
		6. mehāniskās izturības klase – 1250kN;
		7. triecienizturības klase – N (normāla);
		8. temperatūras noturība – no -25°C līdz +90°C
		9. standarti:
			1. LVS EN 61386-1:2018 “Instalācijas cauruļu sistēmas strāvas un sakaru kabeļiem. 1 daļa: Visparīgas prasības (IEC 61386-1:2008)”;
			2. LVS EN 61386-24:2011 “Instalācijas cauruļu sistēmas strāvas un informācijas kabeļiem. 24 daļa: Īpašās prasības. Apakšzemes instalācijas cauruļu sistēmas (IEC 61386-24:2004)”
	2. Pirms būvdarbu uzsākšanas noformēt pieteikumus (“logu” piešķiršanai) būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā (nosūtot uz e-pasta adresi atlaujadarbiem@ldz.lv).
	3. Pirms būvdarbu sākuma veikt esošo inženierkomunikāciju šurfēšanu.
	4. Būvdarbu veikšanas laikā nodrošināt dzelzceļa signalizācijas, sakaru un elektroapgādes kabeļu saglabāšanu, neradot traucējumus vilcienu kustībai.
	5. Signalizācijas, centralizācijas, sakaru un elektroapgādes kabeļu aizsargjoslas tuvumā būvbedres rakšanu veikt, nepielietojot mehānismus.
	6. Būvdarbos izmantojamiem materiāliem un iekārtam ir jābūt sertificētiem atbilstoši Eiropas Savienības noteikumiem.
	7. Pēc būvdarbu pabeigšanas sakārtot un labiekārtot teritoriju.
1. **Izpilddokumentācijas sagatavošana**
	1. Pēc būvdarbu pabeigšanas sagatavot izpilddokumentāciju:
		1. caurdures šķersgriezuma profils;
		2. atbilstības sertifikāti un ražotāja tehniskā informācija visiem pielietotajiem materiāliem;
	2. Pilnā apjomā izstrādātas izpilddokumentācijas 1 (vienu) oriģināla eksemplāru un 1 (vienas) izpilddokumentācijas kopijas jāiesniedz papīra formā, kā arī 1 (vienu) eksemplāru elektroniskā formā datu nesējā (CD vai zibatmiņā) ar PDF, DWG, XLS, utt. rīkiem lasāmos formātos LDz Elektrotehniskajai pārvaldei.

Pielikumā: */tirgus izpētes ietvaros pielikums tiek izsniegts pēc pieprasījuma/*

* 1.pielikums: “Caurules ieguldīšanas shēmas”