



SADARBĪBA
AR ĀRVALSTU
DZELZCEĻIEM
UN DZELZCEĻU
STARPTAUTISKAJĀM
ORGANIZĀCIJĀM





UIC



2001. gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* turpināja attīstīt daudzpusīgu sadarbību ar ārziņju dzelzceļu administrācijām, dažādām starptautiskajām dzelzceļu apvienībām un institūcijām.

Kopš 1992. gada valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* aktīvi piedalās Dzelzceļu sadarbības organizācijas (OSJD) darbā. OSJD ir pārstāvēti dzelzceļi no 27 valstīm: NVS, Baltijas un Centrālās Eiropas valstis, Vācija, Somija, Ķīnas TR, Korejas TDR, Vjetnama, Mongolija, Kuba u.c. Latvijai OSJD Komitejā ir savs pārstāvis ar darba vietu Varšavā – Ēvalds Ribulis.

Saskaņā ar OSJD darba plānu 2001. gadā Latvijā notika 4 sanāksmes par aktuāliem dzelzceļu attīstības un sadarbības jautājumiem. Gada laikā dažādos OSJD pasākumos piedalījās 62 valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* darbinieki.

Starptautiskās dzelzceļu savienības (UIC) biedrs valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* ir kopš 1992. gada. 2001. gada sākumā UIC apvienoja 152 dzelzceļu kompānijas no pieciem pasaules kontinentiem. 2001. gadā 25 valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* darbinieki ir piedalījušies dažādos UIC pasākumos.

Kopš 1992. gada valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* piedalās arī NVS, Baltijas valstu un Bulgārijas Dzelzceļa transporda padomes darbā. 1996. gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* tika uzņemta par šīs Padomes asociēto locekli, kas mūsu dzelzceļam dod lielākas tiesības un iespējas un neierobežo tā rīcības brīvību pieņemto lēmumu izpildē. 1996. un 1999. gadā Padomes sēdes ir notikušas Latvijā.

2000. gada oktobrī valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* kļuva par Transsibīrijas pārvadājumu starptautiskās koordinācijas padomes pastāvīgo locekli. Padome dibināta 1993. gadā un tās ietvaros aktīvi sadarbojas vairāk nekā 80 kolektīva locekļu – dzelzceļi, kuģniecības, ostas, ekspeditoru un operatoru asociācijas.

Kopš 1993. gada valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* pārstāv mūsu valsti Starptautiskajā dzelzceļu kongresu asociācijā (IRCA), kura apvieno vairāk nekā 100 dzelzceļu administrācijas no 80 pasaules valstīm.

Lai veiksmīgāk risinātu drošības jautājumus dzelzceļu pārvadājumos, izmantojot citu Eiropas valstu pieredzi,

1999. gada septembrī valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* iestājās Starptautiskajā dzelzceļu policijas un drošības dienestu sadarbības organizācijā (COLPOFER).

2001. gada decembrī Rīgā notika starptautisks seminārs par Eiropas (tajā skaitā arī Baltijas valstu) dzelzceļu reformu gaitu un problemātiku. Pasākuma organizētāji – Eiropas Dzelzceļnieku asociācija (A.E.C.) un A.E.C. Latvijas nodaļa, finansiālais atbalsts – TAIEX (Eiropas Savienības organizācija informācijas apmaiņas atbalstam) fonds. Šajā pasākumā piedalījās 65 cilvēki, no kuriem 25 pārstāvēja Latviju.

Galvenie valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* partneri starptautiskajā sadarbībā ir Krievijas Federācijas, Baltkrievijas, Lietuvas, Igaunijas, Ukrainas, Kazahstānas kā arī Vācijas un Polijas dzelzceļi.

Regulāri tiek organizētas Baltijas dzelzceļu ģenerāldirektoru sanāksmes, kurās apspriež aktuālākos sadarbības jautājumus. Pēc saskaņota plāna šīs sanāksmes tiek organizētas katrā Baltijas valstī pēc kārtas.

2001. gadā valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* nēma dalību tādos svarīgos pasākumos, kā:

- Starptautiskajā izstādē un konferencē *TransRussia'2001*, no 27. līdz 30. martam, Maskavā;
- Starptautiskajā izstādē un konferencē *Transit-Trans-Kazakhstan'2001*, no 25. līdz 27. aprīlim, Almati;
- Starptautiskajā konferencē *TransBaltija 2001*, 7. un 8. jūnijā, Rīgā;
- Starptautiskajā konferencē *Globalizācija un Baltijas reģions: problēmas un risinājumi*, no 11. līdz 13. oktobrim, Rīgā.

Bez tam valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* speciālisti apmeklēja starptautiskās izstādes: *EuroRail 2001* Madridē, *Transport & Logistics 2001* Minhenē, *Intermodal 2001* Hamburgā u.c.

Lai piedalītos lietiskās pārrunās, darba grupu sēdēs, starptautiskos semināros, konferencēs un kongresos kā arī starptautiskajās izstādēs, 2001. gadā 570 valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* darbinieki izbrauca dienesta komandējumos uz 31 pasaules valsti.