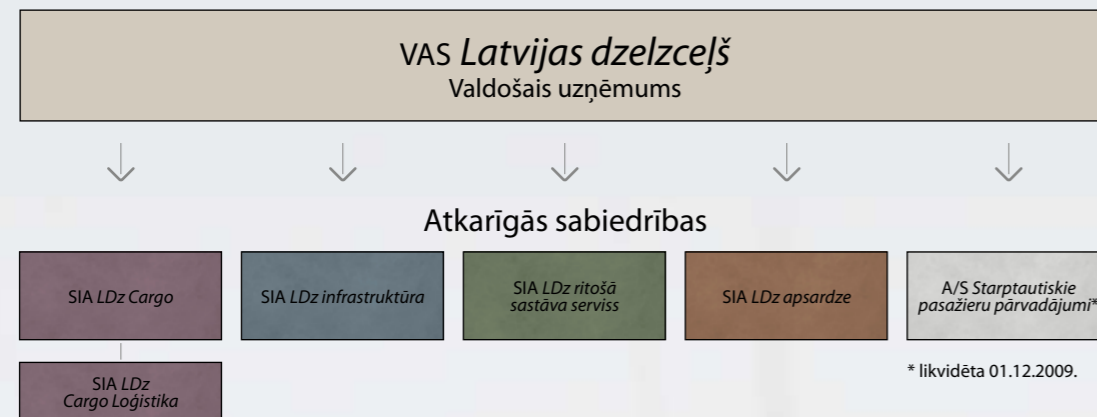




LATVIJAS DZELZCEĻŠ

GADA PĀRSKATS 2009

Koncerns Latvijas dzelzceļš



Saturs

4	Valdes priekšsēdētāja ziņojums
11	VAS Latvijas dzelzceļš
12	Padome
13	Valde
14	Stratēģija
22	Tehniskā vadība un infrastruktūras uzturēšana
27	Kustības drošība
31	Nekustamais īpašums
34	Personāls
36	Starptautiskā sadarbība
41	Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejs
45	Atbalsts
46	Finanšu pārskats
50	SIA LDz Cargo
60	SIA LDz infrastruktūra
64	SIA LDz ritošā sastāva serviss
70	SIA LDz apsardze
76	Konsolidētais finanšu pārskats
80	Svarīgākie notikumi
82	Jubilejas gads
84	Dzelzceļu līnijas



VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJA ZIŅOJUMS



Neapstāties pie sasniegtā

2009. gads valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzešs* (LDZ) vēsturē bija īpašs — tas aizritēja 90. gadadienas zīmē. No vienas puses, tas bija emocionāla pacēluma laiks, bet no otras, — arī spraiga darba gads. Var teikt, ka iepriekšējie divi gadi mums ir bijuši veiksmīgi. 2008. gadā LDZ sasniegta kravu pārvadājumu apjoma rekordu, savukārt 2009. gadā, neraugoties uz saspringto konkurenci pārvadājumu tirgū, spējam turpināt vērienīgus investīciju un infrastruktūras modernizācijas projektus.

Investīcijas infrastruktūras modernizācijā

LDZ ilgtermiņa biznesa mērķis ir efektīvi organizēta un pārvaldīta infrastruktūra — sliežu ceļi, inženier-tehniskās būves, vilcienu kustības vadības automātiskās sistēmas, dzelzceļa telekomunikāciju tīkls, radiosakari, elektroapgādes un kontakttīkla un citu iekārtu uzturēšana saskaņā ar Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana ir LDZ koncerna mātesuzņēmuma galvenais uzdevums.



Labie sasniegumi kravu pārvadājumos apliecināja, ka nepieciešams pilnveidot infrastruktūru, jo dažviet jau iepriekšējos gados pieļaujamas infrastruktūras jaudas rezerves vairs nav, tas attiecas arī uz dzelzceļa posmu Indra — Bigosova, kas ir ne tikai Latvijas un Baltkrievijas, bet arī Baltkrievijas un visas Eiropas Savienības(ES) ārējā robeža. Ar ES atbalstu pagājušajā gadā šajā posmā uzbūvējām otro sliežu ceļu, kas sācis funkcionēt 2010. gada sākumā.

Pārskata gadā pabeidzām 1999. gadā sāktu projektu — pārmiju no maiņa Austrumu — Rietumu koridorā. Pārējie iesāktie modernizācijas projekti ir jāpabeidz 2010. gadā.

Pagājušajā gadā tika veikti visi gatavošanas darbi vienam no ievērojamākajiem infrastruktūras būves projektiem LDz vēsturē — otrā sliežu ceļa būvniecība posmā Skrīveri — Krustpils. Šis ir ilgi un rūpīgi gatavots projekts, kam būs īpaši liela nozīme Latvijas tautsaimniecībā.

Kravu pārvadājumi ir rūpīgi plānojami

Lai gan sarežģītā ekonomiskā situācija īpaši ietekmēja dzelzceļa pārvadājumu nozari un sākotnēji šķita,

ka tā nelabvēlīgi ietekmēs arī LDz, tomēr mums izdevās nepieļaut lielu kravu pārvadājumu samazināšanos. Kopumā tika pārvadāts 53,7 milj. tonnu kravu, kas, salīdzinot ar rekorda gada rādītājiem, samazinājies par 4,2%. Arī citās Eiropas Savienības valstīs kravu pārvadājumi samazinājās no 10 līdz 37%.

Par pagājušo gadu varam būt gandarīti arī konteinerpārvadājumu jomā, kur arī sasniedzām rekordu — pārvadājām 71142 TEU, kas ir par 34,8% vairāk nekā 2008. gadā. LDz meitasuzņēmumam SIA *LDz Cargo* šajā kravu sektorā bija visstraujākā izaugsme, pateicoties nemilitāro NATO kravu transportēšanai uz Afganistānu. Arī citi maršruti, piemēram, uz Kazahstānu, kā arī uz Ukrainu attīstās sekmīgi un šo lielās pievienotās vērtības kravu apjomi palielinās.

Tāpēc arī pagājušo gadu pieskaitām veiksmīgam saimniekošanas procesam, jo sasniegtais patiešām ir ļoti smaga ikdienas darba un rūpīgas plānošanas rezultāts.

2009. gada jūnijā sāka kursēt konteinervilciens *ZUBR*, kas ir Latvijas dzelzceļa un Baltkrievijas dzelzceļa kopīgā projekta rezultāts. Pārvadājumu operators Latvijā ir SIA *LDz Cargo Loģistika*. Pa šo maršrutu pārvadā eksporta un

importa kravas uz un no Baltkrievijas Republikas. Pārskata gadā pa maršrutu *ZUBR* pārvadāja 465 TEU. Pa maršrutu *Baltika Tranzit*, kura galamērķis ir Kazahstāna un citas Centrālās Āzijas valstis, pārskata gadā pārvadāja 14630 TEU.

Starptautiskā sadarbība

No vienas puses, dzelzceļš ir drošākais transporta veids, bet, no otras, — dzelzceļš ir transporta nozare, kur normatīvā regulēšana ir īpaši sarežģīta. Katras valsts dzelzceļš ir individuāla sistēma — dažādi sliežu platumi, ritošais sastāvs un pats svarīgākais — mērķi un regulējumi ir atšķirīgi. Arī vēsturiskajam mantojumam un ģeogrāfiskajai situācijai ir ļoti liela ietekme. Tādēļ, nosakot direktīvas un standartus, ir jāņem vērā katras valsts dzelzceļa individuālā situācija, ko nedrīkst ignorēt. To apliecina arī Eiropas Komisijas (EK) nesekmīgie mēģinājumi gan piemērot vienotus standartus un tādējādi tehniski vienādot visu ES valstu dzelzceļa sistēmas, gan mēģinot stipri vienkāršoti liberalizēt dalībvalstu tirgu.

Piemēram, Latvijā kravu pārvadājumi ievērojami dominē pār pasažieru pārvadājumiem — salīdzinoši ne-



lielais kopējais sliežu ceļu garums (1884,20 km) tiek izmantots ļoti intensīvi — pārvadājumos esam viens no efektīvākajiem dzelzceļiem Eiropā. Arī dzelzceļa infrastruktūra vairāk piemērota kravu pārvadājumiem tranzītkoridorā Austrumi — Rietumi, kas savieno Krievijas un Baltkrievijas dzelzceļus ar Latvijas ostām Rīgā, Liepājā un Ventspilī.

Konkurētspējas palielināšanā liela nozīme ir ciešajai sadarbībai starptautisko organizāciju ietvaros ar dzelzceļu administrācijām augstākā menedžmenta līmenī Krievijas Federācijas, Kazahstānas, Baltkrievijas un Ukrainas dzelzceļā, kā arī ar Lietuvas un Igaunijas kolēģiem. Savstarpēji ieinteresētās diskusijās ir sagatavots diplomātiski pozitīvs pamats sarunām un tām sekojošiem līgumiem.

Mūsu atbildība par vidi

LDz Vides politikā galvenā vērība tiek veltīta pasākumiem ar dubultu efektu, proti, tiem, kas dod gan materiālu un resursu ekonomiju, gan samazina piesārņojuma risku. Vides politikas pasākumu īstenošanai visvairāk līdzekļu ir izdots pasākumiem degvielas un enerģijas resursu ekonomijā, otrajā vietā pēc izlietoto līdzekļu apjo-

ma ir pasākumi grunts un gruntsūdeņu aizsardzībā, bet trešajā, ceturtajā un piektajā vietā ir attiecīgi pasākumi vilcienu kustības nodrošināšanai, ūdens aizsardzībai, tā racionālai izmantošanai un hidroloģiskā režīma saglabāšanai sliežu ceļam piegulošajās teritorijās un trokšņu samazināšanai.

Dzelzceļu pamatoti uzskata par vienu no drošākajiem un arī ekoloģiski draudzīgākajiem transporta veidiem pasaulē. Šos divus aspektus cenšamies pamatot arī mūsu ikdienas darbā.

Ja salīdzina LDz un Eiropas vidējo statistiku CO2 izmešu daudzumā uz vienu t/km, Latvijas dzelzceļa rādītāji ir divreiz draudzīgāki videi: Eiropā šis daudzums ir 20 — 25 grami izmešu uz t/km, bet LDz tie ir vidēji 10 grami. Tomēr LDz vēl ir lielas iespējas turpmākā energoefektivitātes uzlabošanā un CO2 īpatnējās emisijas (g CO2/pārvadājumu vienība) samazināšanā, piemēram, jauna vilces un ritošā sastāva iegāde, kā arī dzelzceļa elektrifikācija. Šajā jomā pārskata gadā Satiksmes ministrija ir sākusi izpēti projektu, lai izvērtētu visus faktoros un dzelzceļa elektrifikācijas ekonomisko izdevīgumu.





Attīrīšana nav vienīgais, ko veicam vides aizsardzībai, tikpat būtiski ir novērst jaunu piesārņojumu. Tāpēc vairāk līdzekļu iepriekšējo gadu laikā esam piešķīruši tiem projektiem, kas paredz nepieļaut piesārņojuma rašanos. Vērienīgi finanšu resursi ir ieguldīti LDz lielāko degvielas bāžu modernizācijā Rīgā un Daugavpilī. Arī eļļas uzglabāšanas tvertnes, kas agrāk atradās pazemē, tagad ir izraktas, atjaunotas vai nomainītas ar jaunām un tām ir izbūvētas speciālas apsildāmas pazemes telpas, kurās tvertnes tiek ievietotas.

Esam īstenojuši arī ievērojamus energoefektivitātes taupības pasākumus, kas ļauj mums ik gadu ietaupīt līdz 50% elektroenerģijas dzelzceļa parku apgaismošanā. LDz piedalās Eiropas Komisijas projektā *Zaļā gaisma* un ir viens no pirmajiem Latvijas uzņēmumiem, kas saņēmis partnera statusu par apgaismojuma tehnoloģiju renovācijas projektu īstenošanu dzelzceļa staciju parkos Jelgavā un Ventspilī. Šeit ir uzstādītas augstspiediena nātrija lampas, kas patērē aptuveni 50% mazāk enerģijas un kalpo gandrīz divas reizes ilgāk — vidēji 5 gadus.

Lielākais kapitāls — profesionāls personāls

Esam gandarīti, ka, neskatoties uz pasaulē valdošajiem satricinājumiem ekonomikā, mēs spējam ne tikai saglabāt pārvaldājumu apjomu, bet arī turpināt investīcijas iesāktajos projektos, sniegt atbalstu mūsu valstij, kā arī pateikties mūsu darbiniekiem, kas ir mūsu lielākā vērtība, uzlabojot viņu darba apstākļus un pilnveidojot atalgojuma sistēmu, tādējādi motivējot strādāt vēl labāk.

Personāla lojalitāti pret darba devēju motivē, piemēram, Kolektīvais līgums, kas ir izstrādāts sadarbībā ar spēcīgāko arodorganizāciju valstī — Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrību. Ir sagatavotas dažādas sociālās aizsardzības paketes, piemēram, veselības apdrošināšana, sadzīves traumas gadījumā, tāpat tiek pilnveidoti citi sociālo garantiju veidi. Jau iepriekšējos gados un pārskata gadā it īpaši liela uzmanība tika pievērsta darba vides un darba drošības standartu paaugstināšanā, piemēram, tiek labiekārtotas darba vietas, LDz piedalās Arodbiedrības atpūtas bāzes Virognā pilnveidošanā.



Liela nozīme ir arī korporatīvo tradīciju kopšanā. Jubilejas gadā notika vairāki sarīkojumi, kuri līdztekus labāko darbinieku apbalvošanai valsts svētkos 18. novembrī un LDz dibināšanas dienā — 5. augustā, ir ieguvuši darbinieku atzinību. Piemēram, Ziemassvētku un Ligo dienas kopīga atzīmēšana, piedalīšanās Sporta svētkos pie Virognas ezera uzņēmuma darbinieku vidū ir ļoti populāra. Līdztekus rodas arī jaunas idejas korporatīvo tradīciju jomā, piemēram, *Mūsu talanti*. Šā projekta ietvaros tika sagatavota grāmata *Radošie dzelzceļnieki*, notika fotoizstāde *Dzelzceļa foto* un vēl citi sarīkojumi. Pārskata gadā otro reizi notika akcija *Dzelzceļa lepnums*, kuras nozīmīgākais saturs ir tas, ka šai balvai darbinieki apbalvošanai izvērza no kolektīva vidus.

Ar lepnumu gribu atzīmēt, ka par godu LDz 90. gadadienai ir izdota grāmata *Dzelzceļi Latvijā*, kas patiesībā ir enciklopēdisks pētījums par mūsu dzelzceļa tīkla veidošanos no tā pirmāsākumiem līdz mūsdienām. Tomēr galvenais ieguvums ir fakts, ka darbiniekos ir augusi apziņa — es lepojos, ka strādāju Latvijas dzelzceļā!

Uģis MAGONIS,
valsts akciju sabiedrības
Latvijas dzelzceļš
valdes priekšsēdētājs



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
LATVIJAS DZELZCEĻŠ



PADOME

Leonīds LOGINOVS

padomes priekšsēdētājs (līdz 30.04.2009.)
padomes loceklis (no 01.05.2009. līdz 12.05.2009.)
padomes priekšsēdētāja vietnieks (no 13.05.2009. līdz 01.07.2009.)

Andrejs POŽARNOVS

padomes loceklis (līdz 12.05.2009.)
padomes priekšsēdētājs (no 13.05.2009. līdz 01.07.2009.)

Jānis EIDUKS

padomes loceklis (līdz 30.04.2009.)

Kārlis GREIŠKALNS

padomes loceklis (līdz 30.04.2009.)

Guntars KRIEVIŅŠ

padomes loceklis (līdz 30.04.2009.)

Arvīds KUCINS

padomes loceklis (līdz 30.04.2009.)

Andrejs NAGLIS

padomes loceklis (līdz 30.04.2009.)

Imants SARMULIS

padomes loceklis (līdz 01.07.2009.)

Juris ŠMITS

padomes loceklis (līdz 30.04.2009.)

Elmārs ŠVĒDE

padomes loceklis (līdz 30.04.2009.)

Linda BALTIŅA

padomes locekle (līdz 30.04.2009.)

VALDE

Uģis MAGONIS

valdes priekšsēdētājs



Aivars STRAKŠAS

valdes loceklis



Ēriks ŠMUKSTS

valdes loceklis



Andris ŠTEINBRIKS

valdes loceklis



Edvīns KOČĀNS

valdes loceklis (no 15.06.2009.)



Māris GAVARS

valdes loceklis (līdz 16.07.2009.)





Stratēģija

Atbilstoši tirgus stāvokļa izmaiņām un attīstības prognozēm pārskata posmā ir pārskatīta un precizēta valsts akciju sabiedrības Latvijas dzelzceļš vīzija, misija, stratēģiskie mērķi un galvenie uzdevumi laika posmam līdz 2020. gadam.

Vīzija ir kļūt par progresīvu, drošu un efektīvu dzelzceļa uzņēmumu.

Misija ir nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu un pārvadājumus Latvijas tautsaimniecības interesēs.

Galvenie stratēģiskie mērķi:

- nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras caurvedes spēju Austrumu – Rietumu koridorā atbilstoši pieprasījumam, vidēji līdz 85 miljoniem tonnu kravu gadā;
- nodrošināt konkurētspējīgu dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu cenu;
- nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu līmeni pasažieru pārvadājumiem atbilstoši pārvadātāju pieprasījumam;

- palielināt dzelzceļa kravu pārvadājumu apjomu;
- nodrošināt vilces pietiekamību pārvadājumiem.

Koncerna nozīmīgākie biznesa virzieni ir publiskās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana un pārvadājumu pakalpojumi. Lielākā daļa pārvadājumu pakalpojumu ir kravu pārvadājumi.

Lai sasniegtu izvirzītos mērķus, nepieciešams pēc iespējas drīzāk vienoties ar valsti par infrastruktūras uzturēšanas un atjaunošanas mērķiem un finansējumu daudzgadu līguma ietvaros, kā to paredz Eiropas Savienības normatīvie dokumenti un labākā prakse, kas sekmīgi ieviesta gandrīz jau pusē dalībvalstu, un Latvijas Dzelzceļa likums.

2009. gadā tika apstiprināta jaunā valsts akciju sabiedrības Latvijas dzelzceļš (LDZ) investīciju politika. Tās mērķis ir noteikt investīciju plānošanas, vadības un kontroles pamatprincipus, lai nodrošinātu ar argumentiem pamatotu biznesa investīciju lēmu-

mu pieņemšanu un resursus efektīvai koncerna stratēģijas īstenošanai.

Investīcijām paredzēts maksimāli izmantot pašu līdzekļus — nolietojuma un tās peļņas daļas, kas paliek uzņēmuma rīcībā, apjomā, piesaistot papildlīdzekļus gan no Eiropas Savienības fondiem, gan no valsts un pašvaldību budžetiem, to skaitā, dzelzceļa pārvadātāju samaksātā degvielas akcīzes nodokļa atmaksu, sākot ar 2012. gadu, gan no kredītiestādēm. Tāpat paredzēts izvērtēt iespējas atsevišķus projektus īstenot, izmantojot privātā sektora līdzfinansējumu.



Publiskās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana

Galvenie stratēģiskās attīstības uzdevumi dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanā ir nodrošināt:

- dzelzceļa infrastruktūras caurvedes spēju Austrumu – Rietumu koridorā atbilstoši pieprasījumam;
- konkurētspējīgu infrastruktūras pakalpojumu cenu,
- saskaņotu pārrobežu transporta koridoru attīstību ar kaimiņvalstu dzelzceļa organizācijām;
- infrastruktūras pakalpojumu līmeni pasažieru pārvadājumiem atbilstoši pārvadātāju pasūtījumam.

Šo uzdevumu izpildei ir plānots:

- pabeigt sāktos investīciju projektus Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā: sliežu ceļu rekonstrukciju un otro sliežu ceļu būvi iecirknī Indra – Valsts robeža, vilcienu kustības vadības sistēmas modernizāciju, stacijas ceļu pagarināšanu iecirknī Jelgava – Liepāja, Liepājas un Indras stacijas attīstību;
- uzbūvēt otro sliežu ceļu iecirknī Skrīveri – Krustpils;
- attīstīt Rīgas dzelzceļa mezglu, – atbilstoši sāktās izpētes rezultātiem, veidojot Daugavas kreisā krastā savieno-

jumus un atrisinot problēmu kravu pārvadāšanā caur pilsētas centru;

- atbilstoši pieprasījumam veikt izmaiņas punktu būvniecību posmā Jelgava – Tukums un Krustpils – Jelgava un citus līdzīgus projektus;
- regulāri atjaunot sliežu ceļus, inženiertehniskās būves un iekārtas, no mainīt pārmijas;
- atbilstoši sāktās izpētes rezultātiem modernizēt un/vai paplašināt elektrificēto dzelzceļa infrastruktūru, vai pāriet uz dīzeļvilci visā tīklā;
- atbilstoši pasažieru pārvadātāju pieprasījumam, Eiropas Savienības prasībām un nacionālajiem standartiem nodrošināt pasažieru staciju un pieturpunktu tīkla attīstību to skaitā ieviešot paaugstinātas platformas un pasažieru informācijas sistēmas;
- attīstīt ekonomiski pamatotu kravu staciju tīklu;
- attīstīt Rīgas Centrālo dzelzceļa staciju, integrēt to un citas Rīgas aglomerācijas stacijas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā atbilstoši Rīgas reģiona mobilitātes plānam, kas pašlaik tiek izstrādāts.
- pēc izpētes rezultātiem nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras attīstību Rail Baltica projekta ietvaros.





Kravu pārvadājumi

Kravu pārvadājumu biznesa galvenais uzdevums ir palielināt kravu pārvadājumu apjomu:

- attīstot konteinerpārvadājumus, izveidojot jaunus regulārus maršrūtus, palielinot vilcienu kursēšanas biežumu tajos un konteinervilcienu aizpildījumu ar kravām;
- piesaistot jaunu kravu pārvadājumus Austrumu – Rietumu dzelzceļa transporta koridorā;
- attīstot kravu pārvadājumus iekšzemē un ziemeļu – dienvidu virzienā;
- attīstot kombinēto pārvadājumu pakalpojumus.

Lai to paveiktu, svarīga loma ir ritošajam sastāvam. Tā ir joma, kurā līdz šim nav investēts pietiekami daudz. Pašlaik lokomotīvu un kravas vagonu parks ir tehniski novecojis. Tāpēc paredzēts gan modernizēt lokomotīvu parku un paaugstināt tā energoefektivitāti, gan pēc nepieciešamības iegādāties jaunus vagonus.

Citi biznesa virzieni

Koncerna sabiedrības darbojas arī citos biznesa virzienos, kuri, galvenokārt, nodrošina koncerna sekmīgu darbību publiskās dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanā un, sniedzot dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus. Tie ir:

- dzelzceļa infrastruktūras būvniecība un remonts;
- vilces un vagonu parka apkope un remonts;
- informācijas tehnoloģiju un elektronisko sakaru pakalpojumi;
- principāla pakalpojumi;
- apsardzes pakalpojumi;
- energoresursu ražošana, pārvade un tirdzniecība;
- elektroenerģijas sadale un tirdzniecība,
- nekustamā īpašuma apsaimniekošana.

Galvenais stratēģiskais uzdevums atbalsta biznesa virzienos ir paaugstināt darba ražīgumu, nodrošinot aizvien augstāku pakalpojumu kvalitāti par konkurētspējīgu cenu. To paredzēts sasniegt, gan saprātīgi ieguldot jaunu tehnoloģiju ieviešanā, gan pilnveidojot darba organizāciju un resursu izvietojumu.



Infrastrukturā atjaunošana un modernizācija 2009.gadā

2009. gadā turpinājās iesākto dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas un attīstības projektu īstenošana. To realizācijā ieguldīti 30 miljoni latu, to skaitā 18 miljoni Eiropas Savienības Kohēzijas fonda un 12 miljoni valsts akciju sabiedrības Latvijas dzelzceļš līdzekļu.

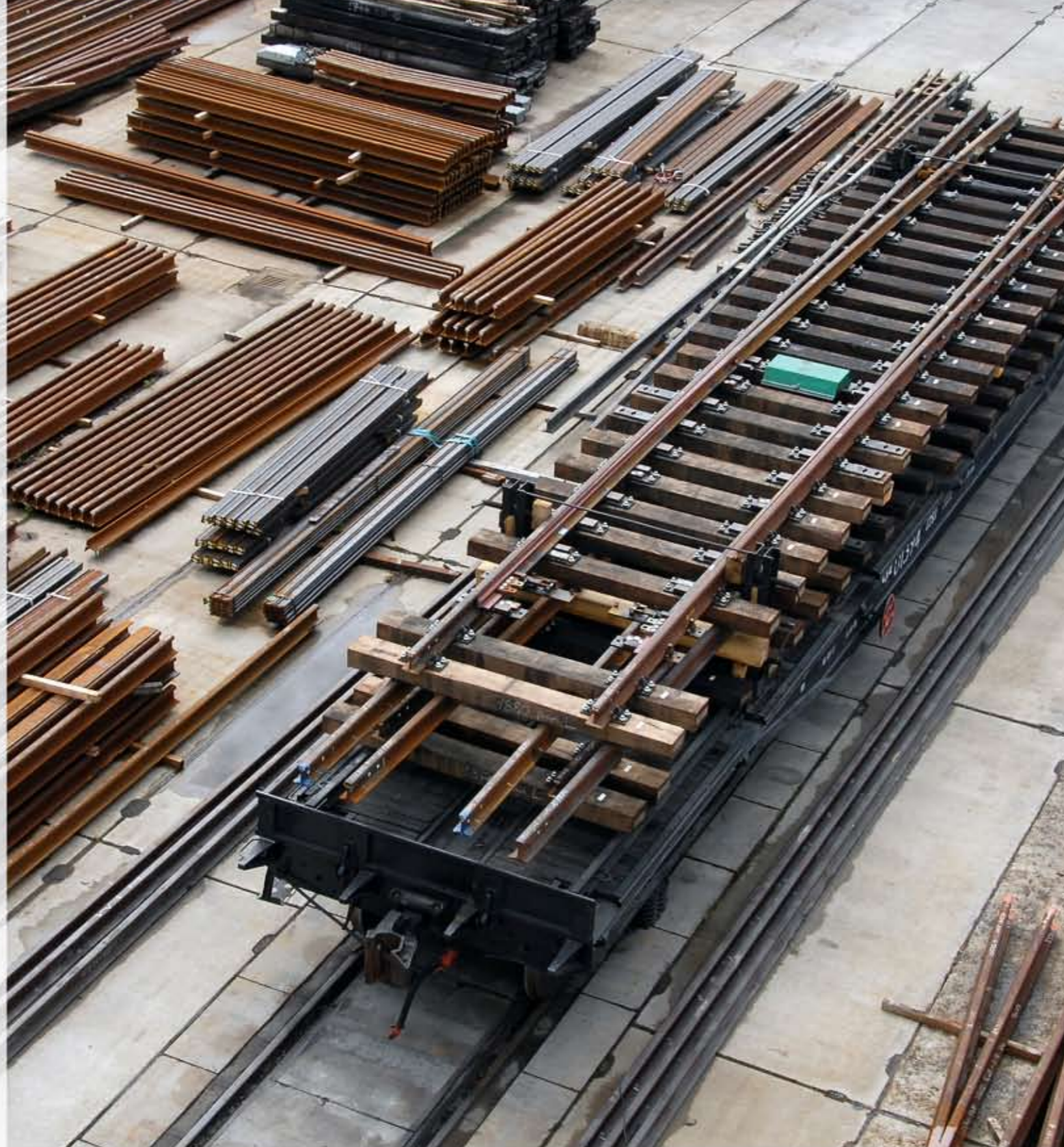
Pabeigts projekts

Pārskata gadā noslēdzās sliežu pārmiju pārvedu nomaiņas projekts, kura ietvaros kopš 2003. gada sliežu ceļā ielikta 760 jaunas pārmijas.

Darbs turpinās

2009.gadā ar Eiropas Savienības līdzfinansējumu tika turpināti projekti:

- Ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija.
- Vilcienu kustības vadības automatisko sistēmu modernizācijas 1. un 2. posms.
- 260 km sliežu ceļu atjaunošana Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridora posmos Latvijā.



Gada otrajā pusē tika uzsākta Daugavas kreisā krasta dzelzceļa maršrutu uz ostas teritorijām un starptautisko lidostu Rīga izpēte un izsludināts konkurss Dzelzceļa elektrifikācijas liederības izpētei ar Eiropas Savienības Kohēzijas fonda tehniskās palīdzības līdzfinansējumu.

Plānotie projekti, ko paredzēts īstenot ar Eiropas Savienības līdzfinansējumu

Plānojot finansējumu no 2007. gada līdz 2013. gadam, Eiropas Komisija ir pieņēmusi lēmumu piešķirt 46 miljonus latu Kohēzijas fonda līdzfinansējumu projektam Otrā sliežu ceļa izbūve iecirkņi Rīga- Krustpils, kura īstenošana paredzēta tuvāko četru gadu laikā.

Lai attīstītu dzelzceļa infrastruktūru Rīgas Brīvdabas kravu termināļu apkalpošanai saskaņā ar Rīgas pilsētas attīstības plānu 2006. — 2018. gadam, veiktas iestrādes vairāku Rīgas dzelz-

ceļa mezgla modernizācijas un attīstības projektu sagatavošanā, kuru īstenošanai tiks izmantoti Eiropas Savienības Kohēzijas fonda 2007. — 2013. gadu periodam iedalītie līdzekļi:

- signalizācijas, telekomunikācijas un elektroapgādes sistēmu modernizācija iecirkņi Bolderāja-1 — Zaslauks;
- stacijas Bolderāja-2 būvniecība Krievu salā;
- šķirošanas uzkalna rekonstrukcija Šķirotavas stacijā.

Piešķirts Eiropas Savienības TEN-T programmas finansējums projekta Sliežu ceļa atjaunošana Rail Baltica koridorā Latvijā īstenošanai, kas kopā izmaksās 68 miljoni latu. Pašreiz projekts apturēts, jo paredzētais valsts budžeta līdzfinansējums netika piešķirts.





Vides aizsardzība

Valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* (LDZ) vides aizsardzības darbs saistīts ne tikai ar dažādu vides normatīvo aktu prasību izpildes nodrošināšanu, bet arī ar uzņēmuma saimnieciskās darbības ietekmes uz vidi mazināšanu.

2009. gadā tika sākti veiksmīga sadarbība ar akciju sabiedrību *Latvijas Zaļais Punkts* izlietotā iepakojuma un videi kaitīgo preču apsaimniekošanas jomā. Sadarbības rezultātā ir saņemts atbrīvojums no dabas resursu nodokļa.

Īpaša uzmanība ir pievērsta energoefektivitātes jautājumiem — gan ēku siltināšanai, gan katlumāju un apkures sistēmu modernizācijai un pārejai uz videi draudzīgāku kurināmo.

Pārskata gadā tika īstenoti dažādi vides aizsardzības pasākumi 3,64 milj. latu apjomā.

Galvenās vides aizsardzības jomas:

- vilcienu kustības drošības un ugunsdrošības nodrošināšana — pārbrauktu vju remonts un modernizācija, pārmiju attīrīšanas ierīču remonts, zemes nodalījuma joslas sakopšanas darbi, t.sk. krūmu izciršana, zāles nopļaušana

un atkritumu un citu degspējīgu materiālu novākšana u.c. darbi;

- trokšņu samazināšana — sliežu un pārmiju slīpēšana, pārbrauktu vju kapitālais remonts ar gumijas klātņu ieklāšanu, trokšņu mērījumi;
- atmosfēras aizsardzība — gaisa kvalitātes monitorings un izmešu testēšana, ar apkures un ventilācijas sistēmām saistītie darbi;
- atkritumu apsaimniekošana — naftas produktu atkritumu, naftas produktus saturošu atkritumu, ar naftas produktiem piesārņotas grunts u.c. bīstamo atkritumu savākšana un utilizācija;

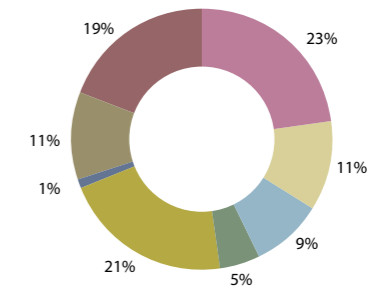
- grunts un gruntsūdeņu aizsardzība — piesārņoto teritoriju sanācija un monitorings, dzelzceļa posmu attīrīšana no naftas produktu piesārņojuma, degvielas un kurināmo bāzu un ekipēšanas saimniecības rekonstrukcija;
- vispārīgas nozīmes vides aizsardzības pasākumi — bīstamo vielu saturošu iekārtu nomaiņa, B

kategorijas piesārņojošās darbības atļauju saņemšana vai grozīšana u. tml.;

- degvielas un citu energoresursu ekonomija — ēku un jumtu remonts, logu nomaiņa, katlumāju rekonstrukcija;
- ūdens aizsardzība un racionāla izmantošana, hidroloģiskā režīma saglabāšana sliežu ceļam pieguļošajās teritorijās — ar kanalizācijas un ūdensvadu sistēmām saistītie darbi, ūdens novadsistēmu ierīkošana un remonts.

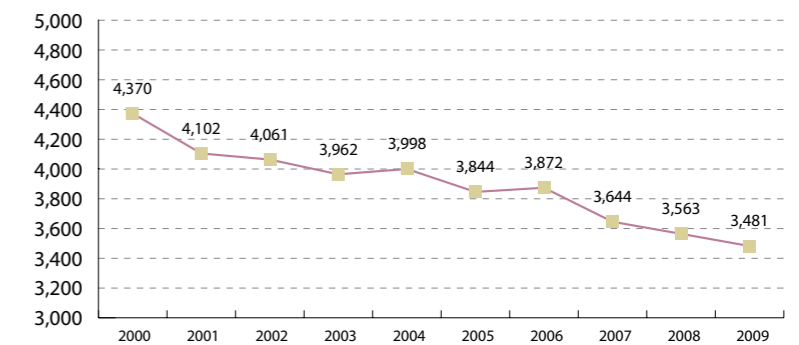
Aizvien nozīmīgākus rezultātus vides kvalitātes uzlabošanā dod degvielas īpatnējā patēriņa samazināšana uz kravas pārvadājumu vienību — salīdzinājumā ar 2000. gadu ir sasniegts 20 % samazinājums — līdz ar to ir samazinājies piesārņojošo vielu emisijas apjoms no dīzeļlokomotīvē (skat. grafikus).

Finanšu līdzekļu izlietojums vides aizsardzībai LDZ koncernā 2009.gadā

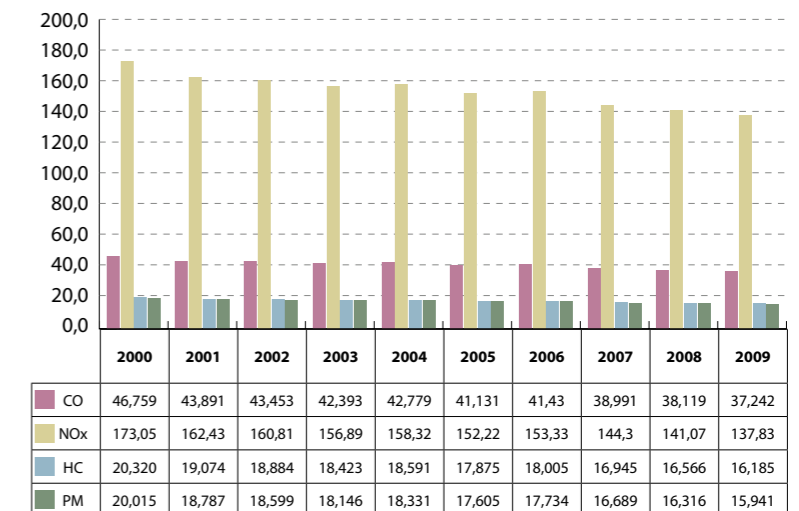


- Vilcienu kustības drošības un ugunsdrošības nodrošināšana
- Trokšņu un vibrāciju pārvaldība
- Atmosfēras aizsardzība
- Atkritumu apsaimniekošana
- Grunts un gruntsūdeņu aizsardzība
- Vispārīgas nozīmes vides aizsardzības pasākumi
- Degvielas un citu energoresursu ekonomija
- Ūdens aizsardzība un racionāla izmantošana, hidroloģiskā režīma saglabāšana

Īpatnējais dīzeļdegvielas patēriņš uz 1000 tonnkilometriem (kg)



Dīzeļlokomotīvu piesārņojošo vielu emisija gaisā uz 1000 tonnkilometriem (g)



Tehniskā vadība un infrastruktūras uzturēšana

Valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* (LDz) Tehniskās vadības direkcija ir atbildīga par vilcienu kustības organizāciju un par dzelzceļa infrastruktūru — sliežu ceļa, inženierbūvju, vilcienu kustības vadības sistēmu, dzelzceļa telekomunikāciju tīkla, radiosakaru, elektroapgādes un kontakttīkla un citu iekārtu uzturēšanu saskaņā ar dzelzceļa Tehniskās eksploataācijas noteikumiem. Dzelzceļa galveno sliežu ceļu eksploataācijas garums ir 1884,2 kilometri.

Pārskata gads Tehniskās vadības direkcijai ir bijis nozīmīgs ar vairākiem notikumiem. Piemēram, tika realizēta jau sen lolota iecere par vienota dispečeru centra izveidošanu, apvienojot Rīgas, Jelgavas un Daugavpils reģionālos dispečeru dienestus ar centru Rīgā. Pirmais posms tika realizēts Rīgas eksploataācijas iecirknī, bet darbs pie vilcienu kustības vadības pilnveidošanas turpināsies arī nākamajos gados.

2. jūlijā LDz pabeidza vērienīgu Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansētu projektu, kura ietvaros Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridorā 780 nolietotas sliežu pārmijas tika nomainītas pret jaunas konstrukcijas pārmijām. Jaunās pārmijas nodrošina lielāku pasažieru un kravu pārvadājumu drošību, caurlaidspēju tranzīta koridorā, kā arī samazina trokšņus un vibrācijas.

13. novembrī uz Latvijas un Baltkrievijas robežas starp Latvijas staciju Indrā un Baltkrievijas staciju Bigosovā tika pabeigta sliežu uzstādīšana otrajā sliežu ceļā, kas nākotnē ļaus ievērojami palielināt kravu caurlaidspēju starp divām valstīm. Gada nogalē saņēmām patīkamu ziņu, ka Eiropas Komisija apstiprinājusi lēmumu piešķirt no Kohēzijas fonda līdzekļiem 65,55 milj. eiro apmērā projekta Otra sliežu ceļa būvniecība posmā Skrīveri — Krustpils līdzfinansēšanai.

Projekts ietver otrā sliežu ceļa tehniskā projekta izstrādi un būvniecību, kas paredz līdz 2013. gadam no Skrīveriem līdz Krustpilij esošajā dzelzceļa nodalījuma joslā uzbūvēt otru sliežu ceļu, rekonstruēt šī posma stacijas, pieturas un pārbrauktuves, uzbūvēt augstos peronus, kā arī uzbūvēt jaunus tiltus pār Aivieksti un Pērsi. Tiks projektēta un ierīkota datorizēta dzelzceļa signalizācijas sistēma, modernizētas telekomunikāciju un elektroapgādes sistēmas.

Dzelzceļa infrastruktūras kompleksa pamatobjektu sarakstu skatīt tabulā

Nr. p/k	Infrastruktūras kompleksa pamatobjektu nosaukums	Mērvienība	Kopā
1.	Sliežu ceļu izvērtais garums, t.sk.: galvenie staciju pievedceļi	km	3182,6
		km	2206,3
		km	818,2
		km	158,1
2.	Pārmiju pārvedas (platsliežu)	kompl	3215
3.	Pārmiju pārvedas (šaursliežu)	kompl	24
4.	Inženiertehniskās būves: - tilti - caurtekas t.sk. demontētajos iecirkņos: - tilti - caurtekas	gab.	729
		gab.	1046
		gab.	101
		gab.	212
5.	Pārbrauktuves (galvenie ceļi)	pārbr.	469
6.	Vilcienu kustības vadības sistēma: -automātiskā bloķēšana -pusautomātiskā bloķēšana -staciju elektriskā centralizācija	km	1054,9
		km	654,8
		stacija/pārm.	164/2523
7.	Maģistrālie sakaru kabeļi	km	3211,1
8.	Radiosakari	km	1784,2
9.	6, 10 kV augstsprieguma elektrotīklu līnijas	km	1400,9
10.	Kontakttīkli	km	257,4

Dzelzceļa infrastruktūru apkalpo sešas struktūrvienības, to skaitā — 3 ceļu distances, 3 signalizācijas un sakaru (elektrotehniskās) distances.

Tehniskās vadības direkcijas un tās struktūrvienību galvenie uzdevumi iepriekšējo gadu laikā bija:

- LDz infrastruktūras uzturēšana labā tehniskā stāvoklī, lai nodrošinātu

drošu vilcienu kustību ar noteiktajiem ātrumiem;

- uzturēšanas tehnoloģijas pilnveidošana;

- precīza un skrupuloza investīciju plānošana apstākļos, kad valsts budžeta līdzekļi infrastruktūrai netiek paredzēti;

- jaunāko tehnoloģisko sasniegumu

apgūšana un ieviešana;

- visefektīvākā investīciju apgūšanas tehnoloģiju nodrošināšana.



2009. gadā tika veikti šādi rekonstrukcijas, kapitālā remonta un uzturēšanas darbi:

— rekonstrukcija:			
• Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridora ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija			Ls 1463,4 tūkst.
• Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridora vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija			Ls 2224,96 tūkst.
• Pārmiju pārvedu, ALSN sistēmas un elektroapgādes modernizācija, sakarā ar vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizāciju			Ls 869,8 tūkst.
• Sliežu ceļu rekonstrukcija	74,8 km		Ls 24682,2 tūkst.
• Elektrotehnisko ierīču modernizācija			Ls 2191,9 tūkst.
• to skaitā elektrifikācijas ierīču modernizācija			Ls 413,8 tūkst.
— renovācija:			
• Sliežu ceļa 'B' tipa kapitālais remonts	32,5 km		Ls 1383,8 tūkst.
• Pārmiju pārvedu nomaiņa	60 kompl.		Ls 2413,2 tūkst.
• Inženiertehnisko būvju un zemes klātnes remonts			
• Sliežu ceļa kārtējais remonts	24,7 km		Ls 306,1 tūkst.
• Sliežu slīpēšana			Ls 186,6 tūkst.
• Ceļu mašīnu remonts			Ls 398,3 tūkst.
• Koka gulšņu nomaiņa	21123 gab. 96 pārmiju-brusu kompl.		
• SCB iekārtu kārtējais remonts			Ls 539,0 tūkst.
• Sakaru iekārtu kārtējais remonts			Ls 241,8 tūkst.
• Elektroapgādes iekārtu kārtējais remonts			Ls 478,5 tūkst.
• Elektrificēto līniju iekārtu un tīklu kārtējais remonts			Ls 209,1 tūkst.



2009. gada nozīmīgākie projekti infrastruktūras attīstībā un atjaunošanā:

• turpinājās šādu projektu ieviešana:

- Sliežu ceļu rekonstrukcija Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridorā.
- Ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridorā.
- Vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridorā.

• Nozīmīgākie projekti 2010. gadā:

- Sliežu ceļu rekonstrukcija Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridorā, 53 km Ls 18037,7 tūkst.
- Vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridorā — Ls 1309,0 tūkst.



Kustības drošība

Viena no galvenajām prioritātēm, kam tiek pievērsta īpaša valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* (LDz) uzmanība, ir dzelzceļa satiksmes drošība. Tehniskās inspekcijas mērķis ir nodrošināt drošu darba vidi un bezavāriju darbu koncernā. Dzelzceļa satiksmes negadījumu un nelaimes gadījumu darbā novēršanas profilaksei Tehniskā inspekcija pastāvīgi uzrauga un kontrolē Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu, Darba aizsardzības likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanu koncernā.

Atbilstoši 1998. gada 6. oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 393 *Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas kārtība*, pārskata gadā LDz tika reģistrēts 81 satiksmes drošības pārkāpums. Pateicoties satiksmes drošības uzlabošanas jomā plānoto un koncerna satiksmes drošības iekšējās uzraudzības sistēmā iekļauto pasākumu realizācijai, 2009. gadā satiksmes drošības pārkāpumu skaits, attiecībā pret 2008. gadu, samazinājās par 21 %.

LDz plānveidīgi un intensīvi strādā automātikas un signalizācijas ierīču modernizācijas, sliežu ceļa stāvkļa uzlabošanas un tehnoloģiju optimizācijas jomā, kā arī veic iekšējo normatīvo dokumentu aktualizāciju atbilstoši mūsdienu situācijas un Eiropas Savienības prasībām.

2009. gadā turpinājās Eiropas Savienības finansēto projektu Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridorā realizācija:

Ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija.

Projekta ietvaros tika uzstādītas gan jauna tipa iekārtas sakarsušo bukšu atklāšanai un jauni gaismas signāli, gan no jauna ierīkoti papildu kontrolpunkti un radio informēšanas sistēmas. Vairākās vietās uz sliežu ceļiem tika uzstādītas iekārtas savlaicīgi riteņu defektu noteikšanai jau vilciena kustības laikā. Šobrīd Jelgavas — Garozas posmā riteņu defektu noteikšanas iekārtas jau strādā testēšanas režīmā. Jaunās sistēmas, savlaicīgi atklājot ritošā sastāva bojājumus, samazinās iespējamo negadījumu riska līmeni un uzlabos pārvadājumu drošību.



Vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija.

Šī projekta ietvaros tiek radīta iespēja organizēt vilcienu kustību posmos pēc automātiskās bloķēšanas principiem, tādējādi ievērojami palielinot gan caurlaides spēju, gan uzlabojot satiksmes drošību. Uzstādītās modernās vilcienu kustības vadības elektroniskās sistēmas ļauj savstarpējā atkarībā darboties lauka luksoforu signālrādījumiem un vilcienu vadības ierīcēm lokomotīvēs. Tāpat turpināja atjaunot elektroapgādes līnijas un automātiskās ierīces uz pārbraukuvēm.

Sliežu ceļu atjaunošana Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridorā 2006. — 2010. gadā.

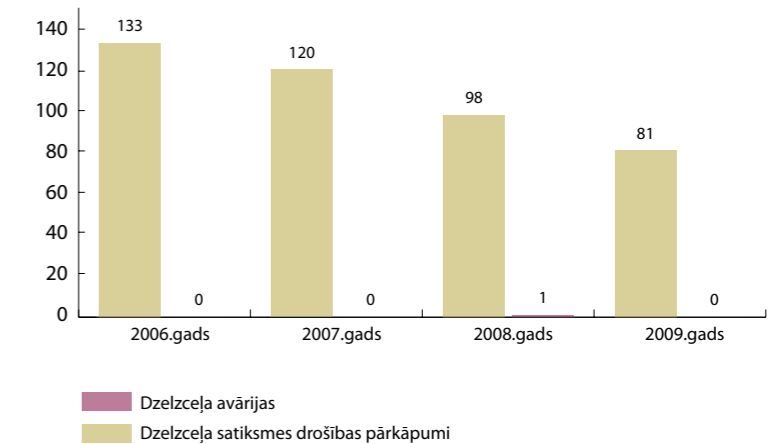
Tika veikta sliežu ceļu un inženier-tehnisko būvju rekonstrukcija 74,84 km garumā.

Pārskata gadā 60 pārmiju pārvedas nomainītas pret jaunām, to skaitā ar 27 VAE-Rīga pārmiju pārvedām (saskaņā ar Kohēzijas programmu) un 33 Krievijā ražotām pārmiju pārvedām. Lai samazinātu sliežu lūzumu risku, iegādāti 7 jaunās paaudzes defektoskopu RDM-23, RDM-33, RDM-22, kuru tehniskie parametri ļauj atklāt sliežu iekšējos defektus agrīnā stadijā.

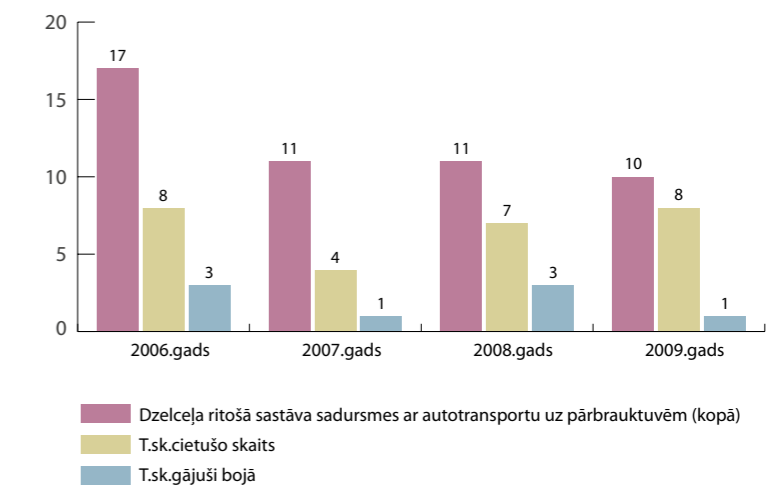
2009. gadā veiksmīgi ieviesta datorizēta kompleksā informatīvā brīdinājumu izsniegšanas sistēma (BIS-K), kuras darbību pozitīvi novērtējuši arī kaimiņvalsts Lietuvas dzelzceļa speciālisti. Tika realizētas daudzas drošības kampaņas un aktivitātes sabiedrības izglītošanas jomā, sevišķu uzmanību veltot bērnu aizsardzībai. Līdz ar to ievērojami sarucis nelaimes gadījumu skaits ar cilvēkiem.



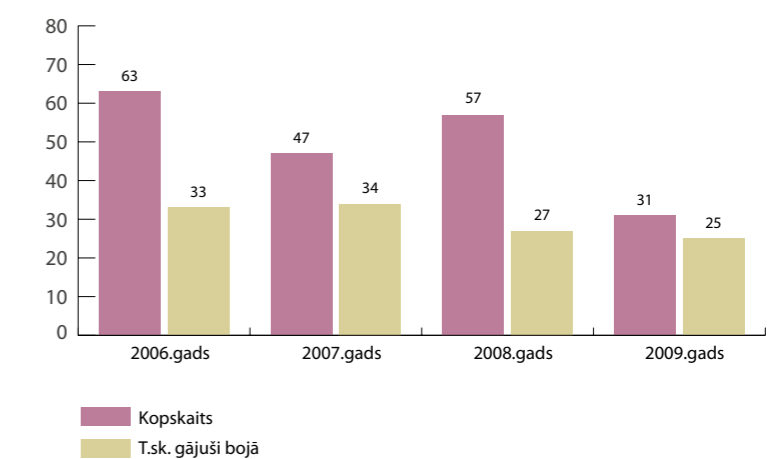
Dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpumi



Dzelzceļa ritošā sastāva sadursmes ar autotransportu uz pārbraukuvēm



Nelaimes gadījumi, kuros cietuši cilvēki





Nekustamais īpašums

2009. gada 1. oktobrī valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* (LDZ) Ģenerāldirekcijā tika izveidota Nekustamā īpašuma direkcija. Tās darbs ir vērts uz to, lai paaugstinātu nekustamā īpašuma apsaimniekošanas efektivitāti, tas ir — lai samazinātu izmaksas tā uzturēšanai, racionalizētu darbību un optimizētu apsaimniekošanā nodarbināto cilvēku skaitu.

Komerccdarbības daļa

Pārskata gadā pilnveidoja nekustamā īpašuma lietderību, nodrošinot efektīvāku un racionālāku zemju, būvju un telpu nodošanu lietošanā ne tika dzelzceļa struktūrvienībām, bet arī citiem nomniekiem — juridiskām un fiziskām personām.

Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļa

2009. gadā ir veikts darbs šādās jomās:

- valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslas uzmērīšanas organizēšana un uzmērījumu datu uzkrāšana;
- uzmērīto zemesgabalu reģistrēšanu Zemesgrāmatā kā Satiksmes ministrijas īpašumus;
- LDZ būvju un ēku apzināšana;

- nekustamo īpašumu reģistrēšana Zemesgrāmatā;
- topogrāfiskās uzmērīšanas organizēšana un uzmērījumu datu uzkrāšana;
- ortofoto kartes veidošana;
- nekustamā īpašuma nodokļa objektu datu bāzes uzturēšana un nodokļa administrēšana.

Pārskata gadā tika organizēts atklāts konkurss «Valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* valdījumā un lietošanā esošās zemes kadastrālā uzmērīšana Latvijas Republikas teritorijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras nodalījuma joslā». Konkursa priekšmets bija zemju kadastrālā uzmērīšana laika posmā no 2009. līdz 2010. gadam 10751 ha kopplatībā (plānots uzmērīt 70% visas LDZ valdījumā esošās valsts publiskās



lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslas).

Pārskata gadā Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā tika reģistrēti zemes robežu plāni par 20 valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemesgabaliem ar kopējo platību 105 ha platībā, pēc tam tos reģistrējot Zemesgrāmatā.

Veicot zemes kadastrālo uzmērīšanu, atklājās, ka valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā atrodas dažādas ēkas ar nenoskaidrotu bilances piederību. Lai to noskaidrotu, tika veikta būvju fotodokumentācija.

Pavisam Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļas datubāzē fotodokumentētas 182 dzelzceļa stacijas un pieturas punkti. Pārskata gadā šis darbs turpinājās. Atsevišķos gadījumos fotografēšana tika veikta atkārtoti un dažādos gadalaikos, pavisam atkārtoti fotografētas 89 stacijas un pieturas punkti, kā arī tika izveidoti un Zemesgrāmatā ierakstīti 17 būvju īpašumi.

Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļas Karšu nodaļa veica LDz pasūtīto topogrāfisko plānu uzkrāšanu digitālā un papīra formātā. 2009. gadā tika pasūtīta 4170 ha platības topogrāfiskā uzmērīšana un no uzmērītājiem saņemti plāni par 166 objektiem. Rezultātā ir saņemti 166 objektu plāni. 2009. gadā tika pasūtīta ortofoto kartes M 1: 2000 izgatavošana, uz kuras pamata tika izveidota digitalizēta vēsturiskā valsts publiskās lietošanas dzelzceļa zemes nodalījuma joslas karte, kā arī veikta daļēja dzelzceļa piktāžas digitalizācija.

Sadarbībā ar Finanšu direkciju un Komerccdarbības daļu pārskata gadā tika izveidota jauna nekustamā īpašuma nodokļu datu bāze. Tajā tiek ievadīti un administrēti ar nodokli apliekamie objekti. 2009. gadā tika reģistrēti 1141 objekti.

Pārskata gadā ar nekustamā īpašuma nodokli tika apliktas 914 ēkas par kopējo summu 0,21 miljons latu un 209 zemes vienības par kopējo summu 0,037 miljoni latu.

Tehniskās ekspluatācijas daļa

2009. gadā īpašu uzmanību veltīja vilcienu kustības vadības automatisko sistēmu nodrošinošo struktūru darba apstākļu uzlabošanai un aparatūras izvietojumam paredzēto telpu remontam. Šim nolūkam tika veikta Salaspils RPC posteņa ēkas pārbūve. Ēkai izremontēja gan fasādi, gan iekšējās telpas, radot optimālus darba un sadzīves apstākļus Signalizācijas un sarku distances vajadzībām.

Dzelzceļa tilti ir īpaši aizsargājami objektu statusā, tādēļ katru gadu LDz turpina realizēt tiltu aizsardzības pasākumus. 2009. gadā tika uzstādīti nožogojumi dzelzceļa tiltam pār Ventu posmā Glūda — Liepāja 154. km; dzelzceļa tiltam pār Mīlgrāvja kanālu posmā Rīga — Skulte 13. km; dzelzceļa tiltam pār Lielupi posmā Rīga — Jelgava 43. km; dzelzceļa tiltam pār Dubnu posmā Krustpils — Daugavpils 31. km un dzelzceļa tiltam pār Aivieksti posmā Rīga — Krustpils 119. km.

Drošības garantēšanai uz sliežu ceļiem tiek uzstādīti nožogojumi blīvākajos un bīstamākajos dzelzceļa mezglos. 2009. gadā tika izstrādāti projekti un uzstādīti nožogojumi Rīgas pasažieru stacijas teritorijā. Tehniskos projektus izstrādāja nožogojumiem dzelzceļa Jūras parka teritorijā Ventspilī un Šķirotavas A, B un J parkā, saskaņā ar tiem 2010. gadā ierīkos šim teritorijām nožogojumus.

Pārskata gadā tika reorganizētas vairākas katlumājas, pārejot uz videi draudzīgāku apkures veidu. Piemēram, Šķirotavā likvidēja veco ogļu katlumāju Lokomotīves ielā 71, un tagad Šķirotavas stacijas ēku, Ceļu distances administratīvo un sadzīves ēku un Šķirotavas A parka MRC posteņa ēku apsilda ar elektrību. Modernizējot katlumājas, samazinājās arī ekspluatācijas izdevumi.

Jelgavas ceļu distances ēkās un Reģionālā apsaimniekošanas iecirkņa ēkā izveidoja automatizētās sašķidrinātās gāzes katlumājas, likvidējot ogļu katlumājas. Ventspilī savu laiku nokalpojušo ogļu katlumāju nomainīja ar siltumsūkņiem.

Apkures sistēmu pārbūvēja arī Daugavpils ceļu distances bāzes ēkās Rēzeknē. Lai samazinātu izdevumus par apkuri un siltuma zudumus trasēs, savu laiku nokalpojušo ogļu katlumāju likvidēja un ierīkoja elektrisko apkuri.

2009. gadā, tāpat kā iepriekšējos gados, liela uzmanība tika veltīta darbinieku darba un sadzīves apstākļu uzlabošanai. Rūpējoties par ēku saglabāšanu un tehniskā stāvokļa uzlabošanu, veikts jumtu remonts, nomainīti logi un durvis, remontētas ventilācijas un kanalizācijas sistēmas. Saskaņā ar 2009. gada ēku un būvju kārtējo remontu titulsarakstu tika izremontēti 240 objekti.

Modernizējot un sakārtojot infrastruktūru un iekārtas, no LDz struktūrvienību bilancēm pakāpeniski tiek norakstītas savu laiku nokalpojušās un nolietoto ēkas, inženierbūves un citi objekti.

2009. gadā no Reģionālā apsaimniekošanas iecirkņa bilances tika izslēgti pamatlīdzekļi (23 ēkas, 44 inženierbūves, 17 peroni, 6 autotransporta vienības) ar atlikušo bilances vērtību 3 542,15 latu.

Rūpējoties par LDz infrastruktūras sakārtotību un uzņēmuma vizuālo tēlu, pakāpeniski tiek nojauktas nolietoto ēkas un neizmantojamās būves. Pārskata gadā, iesaistot ārējos pakalpojumu sniedzējus, tika nojauktas 25 ēkas un būves. Sliktā stāvoklī esošās noliktavu un sadzīves telpas pakāpeniski ir nomainītas ar moduļveida sadzīves — noliktavu mājiņām, kas nodrošina gan komfortu darbiniekiem, gan rada vienotu sakārtotu vidi.



Personāls

Valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* (LDz) personāla politikas galvenais mērķis ir nodrošināt uzņēmumu ar profesionāliem un lojāliem darbiniekiem, kuri ilgtermiņā sekmēs tā biznesa attīstību un kvalitatīvu uzdevumu izpildi.

Vidējais LDz pamatdarbībā nodarbināto skaits 2009. gadā bija 7112 darbinieki. Salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu nodarbināto skaits ir samazinājies par 3,8% jo veikta administratīvo funkciju optimizācija un centralizācija. 37% kopējā darbinieku skaita ir sievietes. 2009. gadā vidējā darba alga salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu ir palielinājusies par 1,55% un tā ir 663,60 latu.

Lai veicinātu dzelzceļa nozares zināšanu un pieredzes saglabāšanu, koncerna ietvaros ieviesta jauna kārtība par darbinieka pāreju no vienas koncerna sabiedrības uz citu — uz abu iesaistīto uzņēmumu un darbinieka vienošanās pamata, kas nodrošina darbiniekam sociālās garantijas un kopējā darba stāža saglabāšanu nozarē, kā arī paredz iespēju vienošanos papildināt ar citiem abām pusēm svarīgiem nosacījumiem.

Dzelzceļa nozarē tradicionāli ir izveidojies lietišķs un radošs sociālais dialogs ar Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrību. Dzelzceļa nozares Ģenerālvienošanos un LDz Darba koplīgumu pamatoti uzskata par vienu no labākajiem valstī. Sociālā dialoga ietvaros LDz darbojas pastāvīgā Koplīguma darba grupa, kurā pēc paritātes principiem pārstāvēti Darba devēja speciālisti — eksperti un Arodbiedrības aktivisti.

2009. gadā saskaņā ar Nolikumu par apbalvojumiem turpinājās iepriekšējo gadu tradīcija apbalvot labākos, radošākos un pieredzes bagātākos koncerna darbiniekus ar LDz apbalvojumiem — Latvijas dzelzceļa Goda zīmi, zīmi *Par avārijas novēršanu*, vērtīgām balvām — pulksteņiem ar gravējumu, Atzinības, Pateicības un Uzslavas rakstiem, kā arī trīs pakāpju nozīmēm *Par ilggadēju darbu*.

Atbilstoši LDz dzelzceļa speciālistu karjeras plānam 2009. gadā grupa topošo vadītāju sāka mācības prestižā dzelzceļa transporta augstākās izglītības iestādē: Sanktpēterburgas Valsts satiksmes ceļu universitātē (Петербургский государственный университет путей сообщения), kur saskaņā ar noslēgto sadarbības līgumu, apgūstot intensīvo neklātienes programmu, viņi iegūs dzelzceļa transporta inženiera kvalifikāciju.

Dzelzceļnieku kompetences uzturēšanai un kvalifikācijas paaugstināšanai tika organizētas:

- mācības darba vietās un tehnisko mācību klasēs;
- tālākizglītības programmas valsts dzelzceļa profesionālās izglītības iestādēs;
- mācības kursus un semināros.

2009. gadā LDz centralizēti organizētās mācībās kvalifikāciju paaugstināja 1431 dalībnieks, no kuriem 1389 bija LDz un koncerna atkarīgo sabiedrību darbinieki, bet 42 — ārējie klienti.



Dzelzceļa speciālistu kompetences uzturēšanai un kvalifikācijas paaugstināšanai pabeigts darbs, sagatavojot jaunus mācību līdzekļus un darbam nepieciešamo tehnisko literatūru valsts valodā:

- *SCB lauka iekārtu uzbūve un tehniskās apkopes principi: SCB elektromehāniķa rokasgrāmata;*
- *Dzelzceļa ritošā sastāva automātiskās bremzes;*
- *Vilcienu kustības intervālu regulēšanas mikroprocesoru sistēmas.*

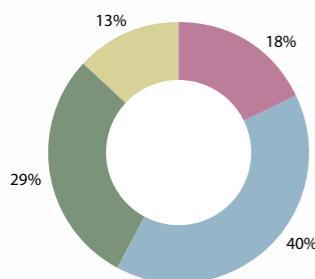
Uzņēmuma darbiniekiem nepieciešamās dzelzceļa transporta un dzelzceļa pakalpojumu vidējās profesionālās izglītības trešā kvalifikācijas līmeņa programmas Latvijā īsteno: Rīgas Valsts tehnikums un Latgales Transporta un sakaru tehniskā skola. Augstāko izglītību dzelzceļa transportā Latvijā var iegūt Rīgas Tehniskās universitātes Dzelzceļa transporta institūtā. Ar minētajām mācību iestādēm LDz ir noslēgti sadarbības līgumi. Saskaņā ar tiem LDz savās struktūrās nodrošina audzēkņu un studentu mācību praksi reālā darba vidē un pieredzējušu darbinieku uzraudzībā, norīko dzelzceļa speciālistus darbam kvalifikācijas komisijās, labākajiem absolventiem piedāvā darba iespējas.

2009. gadā mācību praksē LDz bija 146 jaunieši, to skaitā no dzelzceļa nozares profesionālās izglītības iestādēm — 128.

Profesionālās orientācijas un dzelzceļa profesiju prestiža paaugstināšanai 2009. gadā bija veikti šādi pasākumi:

- dalība projektā *Atvērto durvju nedēļa*, kura ietvaros ekskursijas LDz objektos apmeklēja 83 jaunieši;
- izveidots LDz profils portālā www.prakse.lv, kurā interesenti var uzzināt par uzņēmumu un iepazīties ar īsfilēmām par populārākajām dzelzceļa profesijām;
- izdots katalogs *Veiksmes formula* ar informāciju par aktuālākajām dzelzceļa profesijām, kas tika izplatīts 230 skolās;
- Zinātnisko darbu konkursa rezultātā piešķirtas stipendijas 42 dzelzceļa profesionālās izglītības iestāžu studentiem un audzēkņiem;
- dalība Rīgas Tehniskās universitātes *Karjeras dienās 2009*.

Darbinieku iedalījums pēc izglītības līmeņa



- augstākā
- vidējā profesionālā
- vidējā vispārējā
- pamatizglītība





Starptautiskā sadarbība

2009. gadā valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš* (LDz) turpinājās daudzpusēja sadarbība ar starptautiskajām dzelzceļu organizācijām un ārvalstu dzelzceļu administrācijām. Latvijas dzelzceļa līnijas ietilpst Eiropas Kopienas dzelzceļu tīklā, tāpēc mūsu uzņēmuma galvenais uzdevums ir veicināt attīstību un nostiprināt savu konkurētspēju kravju pārvadājumos gan Eiropas, gan Āzijas transporta koridoros.

2009. gadā LDz speciālisti piedalījās piecu Dzelzceļu sadarbības organizācijas (DzSO) komisiju un trīs pastāvīgo darba grupu darbā un bija vadošie izpildītāji DzSO astoņām darba tēmām. Piemēram, DzSO pamatdokumentu revīzija, Bīstamo kravju pārvadājumu noteikumu izstrāde, Nolīguma par starptautisko pasažieru satiksmi un Nolīguma par starptautisko kravju satiksmi izmaiņu sagatavošana un citiem. LDz pārstāvji piedalījās arī DzSO 44. ministru sanāksmes sesijas un ģenerāldirektoru konferences sēdes darbā.

LDz ir asociētā dalībnieka statuss Dzelzceļa transporta padomē (DzTP), kas dod plašas iespējas sadarbībai ar partneriem 1520 mm platuma sliežu ceļa telpā, kā arī tiesības ietekmēt Padomes lēmumus, bet neierobežo rīcības brīvību pieņemto lēmumu izpil-

dē. 2009. gadā LDz vadītāji un speciālisti piedalījās DzTP 50. sēdes (Minskā) un 51. sēdes (Taškentā) darbā, kur tika izskatīti un pieņemti svarīgi lēmumi par būtiskākajiem dzelzceļu sadarbības un attīstības jautājumiem.

Uzņēmums vairākkārt ir saņēmis atzinību par darbu no sadarbības valstu dzelzceļiem un organizācijām: 2009. gadā LDz saņēma Baltkrievijas valdības apbalvojumu par aktīvo sadarbību ar Baltkrievijas dzelzceļu, DzTP Atzinības rakstus par ievērojamu ieguldījumu starpvalstu dzelzceļa darba koordinēšanā.

Svarīga dzelzceļa kravju pārvadājumu attīstības joma ir konteinerpārvadājumi. 2009. gadā turpinājās sadarbība ar Krievijas, Kazahstānas, Baltkrievijas un Ukrainas dzelzceļu, pilnveidojot konteinervilcienu *Baltika Tranzīts* un *Zubrs* darbu. Bez

tam uzņēmuma pārstāvji piedalījās TRANSSIBĪRIJAS Pārvadājumu koordinācijas padomes plenārsēdēs par konteinerpārvadājumu attīstības jautājumiem.

Pārskata periodā Latvijas un Lietuvas dzelzceļa eksperti turpināja darbu, lai noslēgtu Vienošanos par dzelzceļa pārvadājumu organizēšanu. Vienošanās nosaka kārtību, kādā tiek organizēta pasažieru un kravas vilcienu kustība starp Latvijas un Lietuvas dzelzceļa robežstacijām, un tehnoloģiju, kādā abu valstu dzelzceļi pieņem un nodod ritošo sastāvu un kravas.

Turpinājās darbs, izstrādājot līgumu par sadarbību pārvadājumu organizēšanā starp Latvijas un Krievijas dzelzceļu, kas regulēs pasažieru, bagāžas un kravas pārvadājumu tehnoloģiskos procesus.



Kopš 1992. gada LDz ir aktīvs Starptautiskās dzelzceļu savienības (UIC) biedrs. 2009. gadā LDz pārstāvji regulāri piedalījās UIC Ģenerālo asambleju, konferenču, darba grupu sēdēs, kur tika risināti vides aizsardzības, dzelzceļa pārvadājumu drošības jautājumi, kā arī apspriesta ekonomiskās krīzes ietekme uz dzelzceļa transportu. UIC Vides, Enerģijas un Ilgtermiņa attīstības programmas ietvaros uzņēmuma speciālisti piedalījās izveidotajā ekspertu darba grupā *Piesārņotās augsnes un tās attīrīšana*, kā arī jaunajā projektā — *Piesārņotās augsnes novērtēšanas sistēma*. Projekta mērķis ir uzlabot speciālo zināšanu un praktiskās pieredzes apmaiņu piesārņoto augsņu jautājumos starp UIC biedriem, kā arī izstrādāt kopīgu stratēģiju un instrumentus, lai mazinātu

ar piesārņotajām augsnēm saistītos papildu riskus nākotnē.

2009. gada aprīlī Rīgā tika organizēta UIC Finanšu un Statistikas komisijas sanāksme.

Ik gadu LDz jaunie speciālisti piedalās *UIC SIAFI Europe* kursos, 2009. gadā tajos piedalījās trīs speciālisti.

Lai veicinātu sadarbību ar Eiropas valstu dzelzceļiem, kopš 2003. gada LDz ir Eiropas dzelzceļu un infrastruktūras uzņēmumu kopienas (CER) dalībnieks. 2009. gadā mūsu pārstāvji piedalījās CER Ģenerālo asambleju darbā un darba grupās, kur tika apspriesti infrastruktūras, kravju un pasažieru pārvadājumu jautājumi, kā arī asistentu, komunikācijas direktoru un personāla direktoru sēdēs. Notika vairākas LDz pārstāvju tikšanās ar CER vadību Rīgā, Briselē, Parīzē un Berlīnē.



Infrastrukturā darba grupa izstrādāja principus, kas nosaka CER pozīciju ilgtermiņa līgumos par dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un atjaunošanu, uzsverot šādu līgumu un valsts līdzfinansējuma nepieciešamību, un iesaka konkrētus pasākumus, kas palīdzētu ieviest šos principus valstīs, kurās līdz šim tas nav realizēts. Ir sagatavoti priekšlikumi Regulas projektam par konkurētspējīgiem kravu pārvadājumiem, kas ietver brīvprātības principu transporta koridoru veidošanā 1520 mm dzelzceļa sistēmas valstīs, to skaitā Latvijā. Ir izstrādāti priekšlikumi Eiropas transporta tīkla (TEN-T) darbības pilnveidošanai, ierosinot dzelzceļiem labvēlīgākus finansējuma piešķiršanas noteikumus.

Lai sekmētu 1520 mm dzelzceļu sistēmas un 1435 mm dzelzceļu sistēmas savstarpējās savietojamības tehniskos un ekspluatācijas aspektus, kas noteikti ES tiesiskajos dokumen-

tos, Eiropas Dzelzceļu aģentūras un Dzelzceļu sadarbības organizācijas (ERA/OSJD) darba grupā piedalījās LDz speciālisti, izstrādājot tehniskās analīzes dokumentu par tehniskajām prasībām dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanā, projektēšanā, būvniecībā, ekspluatācijā un tehniskās atbilstības novērtēšanā. Šādi tehniskie dokumenti top arī par vilces, ritošā sastāva un dzelzceļa elektroapgādes jautājumiem, kas perspektīvā noteiks principiāli jaunus tehniskos standartus kopējām tehnoloģijām pārvadājumos uz trešajām valstīm.

Ievērojot Baltijas valstu vēsturiski izveidojušos situāciju un nepieciešamību arī turpmāk integrēties 1520 mm dzelzceļu sistēmā, LDz kopā ar Lietuvas un Igaunijas speciālistiem saskaņoja taktiku ES savstarpējās savietojamības tehnisko specifikāciju (SITS) kravu pārvadājumu informācijas sistēmā, lai realizētu Eiropas stratēģisko



plānu. Šī taktika un iespējamie risinājumi pārvadājumu informācijas sistēmas ieviešanā tika apspriesti kopā ar valstu atbildīgajām institūcijām un Eiropas Dzelzceļa aģentūru, panākot principiālu atbalstu komerciāli orientētai darbībai.

Kopš 2000. gada LDz ir Starptautiskās dzelzceļa transporta komitejas (CIT) locekle. CIT apvieno ap 200 dzelzceļa pārvadājumu un kuģniecības uzņēmumu, kas veic starptautiskus pasažieru un/vai kravu pārvadājumus, piemērojot COTIF (Konvencija par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem). CIT risina COTIF praktiskās realizācijas jautājumus, kā arī pārvadātāju, infrastruktūras operatoru un klientu tiesisko attiecību standartizāciju. Realizējot kopējo CIT un DzSO projektu *CIM/SMGS starptautisko transporta tiesību savstarpējā savietojamība*, LDz un SIA LDz Cargo speciālisti aktīvi piedalījās CIM/SMGS

pārvadājumu noteikumu izstrādē. Ir sagatavoti tiesiski procesuālie noteikumi CIM/SMGS pretenziju izskatīšanai, ieskaitot atzīto kompensāciju izmaksu.

Lai veiksmīgāk risinātu drošības jautājumus dzelzceļa pārvadājumos, 1999. gada septembrī LDz iestājās Starptautiskajā Dzelzceļa policijas un drošības dienestu sadarbības organizācijā (COLPOTER). 2009. gadā LDz pārstāvji piedalījās COLPOTER darba grupās *Aizsardzība pret terorismu* un *Kravu pārvadājumu drošība*, kā arī kongresos un konferencēs, iepazīstoties ar jaunākajiem sasniegumiem un darba pieredzi citu valstu dzelzceļos.



Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejs

Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejs ir valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* struktūrvienība, kas dibināta 1994. gada 30. augustā. Muzeja misija ir radīt izpratni un veidot pozitīvu attieksmi par dzelzceļa nozari, tās attīstību, tai raksturīgo priekšmetisko vidi, darba prasmēm un tradīcijām Latvijas teritorijā laika posmā no XIX gadsimta piecdesmitajiem gadiem, veidojot, attīstot un radoši izmantojot plašāko Latvijas dzelzceļa transporta mantojuma krātuvi, darbinieku un dzelzceļa vēstures interesentu zināšanas.



Darbības virzieni:

- Latvijas dzelzceļu vēstures liecību saglabāšana, nodrošinot to mērķtiecīgu vākšanu, dokumentēšanu, aprūpi;
- muzeja krājuma un ar to saistītās informācijas pētniecība;
- muzeja uzkrāto un radīto vērtību pieejamības nodrošināšana;
- mūsdienīga muzeja darbības nodrošināšana.

Pārskata gadā paveiktais:

- Muzejs turpināja ritošā sastāva kolekcijas saglabāšanas un uzturēšanas darbu. Tika veikta 6 ritekļu restaurācija un 4 ritekļu apkope. Gada beigās pēc muzeja pasūtījuma tika veikta 8 karšu restaurācija.

- Pastāvīgās ekspozīcijas *Latvijas dzelzceļu ritošais* sastāvs I daļas iekārtošanas pabeigšana. 26. martā atklāja jauno ekspozīciju muzeja Baltajā zālē. Ekspozīcijas galvenais akcents — lauku dzelzceļa lokomotīve.
- Sadarbībā ar Vides filmu studiju uzņemta 7 minūšu videofilma *Sapņu ekspresis*, kuras pirmizrāde notika muzeja 15. gadu jubilejas ekspedīcijas laikā Ķeipenes stacijā.
- Tika sākta muzeja krājuma inventarizācija, kuras laikā pārbaudīta 6317 krājuma priekšmetu esība, glabāšanas apstākļi, priekšmeta stāvoklis un veikti ieraksti uzskaites dokumentācijā.
- 2009. gadā muzeja darbs bija pakārtots līdzdalībai Latvijas valsts dzelzceļa dibināšanas gadadienas pasākumu rīkošanā. Svarīgākais no izdarītajiem darbiem ir grāmatas *Dzelzceļi Latvijā* sagatavošana.



Pētnieciskais darbs

Pētnieciskā darba mērķis ir muzeja krājuma un ar to saistītās informācijas, avotu izpēte, lai dotu iespējami vispusīgāk atklātu dzelzceļa transporta nozares būtiskākos notikumus, sasniegumus, attīstību un to konsekvences Latvijas saimnieciskajā un sociālajā dzīvē kopš XIX gs. piecdesmitajiem gadiem. 2009. gadā turpinājās darbs, pētot iesāktās tēmas: *Rītošā sastāva vēsture Latvijā 1860. – 1991.g., Latvijas dzelzceļu pārvaldes un personāla politika, dzelzceļa tīkla attīstība 1860. – 1991.g.* Sagatavoti un dažādos Latvijas un ārvalstu izdevumos publicēti 14 zinātniski un populārzinātniski raksti.

2009. gadā muzejs organizēja starptautisku zinātniski pētniecisku konferenci *Latvijas dzelzceļi: pagātne, tagadne, nākotne*. Konferencē tika nolasīti 22 referāti un ziņojumi. 17 referāti publicēti atsevišķā rakstu krājumā. To tēmas aptver dažādu dzelzceļa nozaru attīstību no pirmsākumiem līdz mūsdienām. Gada nogalē sākts darbs Krievijas Valsts vēstures arhīvā, kurā glabājas informācija un vizuālie materiāli par dzelzceļa būvniecību Latvijas teritorijā XIX gs. Darba mērķis ir iegūt informāciju par tagadējās Torņakalna stacijas teritorijas pirmsākumiem, tajā skaitā muzeja, pirmās Torņakalna stacijas ēkas vēsturi.



Muzeja pieejamība

Darba mērķis ir rast mūsdienu sabiedrībai saprotamu valodu, lai nodrošinātu muzeja uzkrāto un radīto vērtību plašu un daudzveidīgu pieejamību un veidotu patiesu izpratni par Latvijas dzelzceļa vēstures mantojuma nozīmīgumu un unikalitāti. 2009. gadā Jelgavas ekspozīcijas darbības attīstīšanai tika iesaistīta Latvijas Dzelzceļnieku biedrība, aicinot tās biedrus muzejā rīkot pasākumus un izstādes.

2009. gadā muzejā tika organizēti vairāki pasākumi un akcijas, lai ieinteresētu dažāda vecuma apmeklētājus. Vērienīgākā kā aizvien bija **Muzeju nakts**, kuras laikā muzeju Rīgā un ekspozīciju Jelgavā apmeklēja 7721 cilvēks.

Jūlijā, sagaidot Latvijas valsts dzelzceļa 90. gadadienu, katru trešdienu tika rīkoti **Muzeja garie vakari**, kuru laikā notika drošības stundas bērniem, fotoorientēšanās jauniešiem, tikšanās ar dzelzceļa modelistiem u.c. aktivitātes.

Muzejs turpināja sadarbību ar LDz Sabiedrisko attiecību daļu, rīkojot pedagoģiski izglītojošo programmu *Drošība uz dzelzceļa*. Muzejā notika 12 nodarbības.

Rudenī muzeja speciālisti piedāvāja jaunu lekciju ciklu *Populāri par dzelzceļu vēsturi*. Cikla mērķis ir popularizēt dzelzceļa vēstures tēmu Latvijas sabiedrībā, piesaistīt muzejam jaunus dzelzceļa vēstures entuziastus un attīstīt tālāku sadarbību. Gada pēdējās dienās tika izdots buklets, kurā atspoguļots muzeja piedāvājums dažādām apmeklētāju grupām: bērniem, skolēniem, pētniekiem un dzelzceļa entuziastiem.

Darba mērķis ir nodrošināt muzeja vadības un pamatdarbības nepieciešamos atbalsta procesus, lai sniegtu kvalitatīvu pakalpojumu, kas atbilst LDz un sabiedrības interesēm. Pārskata gadā muzejs funkcionējis sekmīgi, tā pamatdarbību atbalstošie procesi nodrošinājuši kvalitatīva pakalpojuma sniegšanu.





ATBALSTS

1. Raudas speciālā internātpamatskola
2. Medumu speciālā internāt-pamatskola
3. Irlavas bērnu nams
4. Rīgas 4. speciālā internātpamatskola
5. Latvijas Audžuģimeņu biedrība
6. Latvijas Bāreņu biedrība
7. Biedrība „Latvijas bērniem ar kustību traucējumiem”
8. Auces Latviešu biedrības Krīzes centrs „Namiņš”
9. Biedrība „Alūksnes rajona bērnu, jauniešu ar īpašajām vajadzībām atbalsta centrs „Saulstariņi”
10. Daugavpils pilsētas Sociālo lietu pārvaldes Dienas aprūpes centrs personām ar garīga rakstura traucējumiem
11. Nodibinājums „Mārtiņa fonds”
12. Bērnu un jauniešu invalīdu biedrība „Cerību spārni”
13. Nedzirdīgo invalīdu atbalsta fonds „Klusums”
14. Latvijas Multiplās sklerozes asociācija
15. Liepājas daudz bērnu ģimeņu biedrība „Dēkla”
16. Biedrība „Atbalsts Valkas ģimenēm”
17. Daugavpils radošās inteliģences biedrība „DINA-ART”
18. Biedrība „Labo darbu aģentūra”
19. Tehniskās jaunrades nama ANNAS 2 atbalsta biedrība
20. Jaunatnes kultūras un estētiskās audzināšanas asociācija
21. Alūksnes rajona invalīdu biedrība
22. Gulbenes rajona invalīdu biedrība
23. Bauskas invalīdu biedrība
24. Komunistiskā terora upuru atbalsta un palīdzības fonds „Sibīrijas bērni”
25. Biedrība „Invalīdu un totalitāro režīmu upuru klubs”
26. Latvijas Industriālā mantojuma fonds
27. Biedrība „BEST-Rīga”
28. Nītaures vidusskola
29. Rīgas Tehniskā universitāte
30. RTU Dzelzceļa transporta institūts
31. Rīgas dzelzceļnieku skola
32. Rīgas valsts tehnikums
33. Latgales Transporta un sakaru tehniskā skola
34. Rēzeknes 1. vidusskola
35. Valmieras valsts ģimnāzija
36. Daugavpils universitāte
37. Rīgas Doma korskola
38. Latvijas Nacionālā bibliotēka
39. Biedrība „Jauniešu konsultācijas”
40. Rīgas šaha federācija
41. Biedrība „Sporta klubs Uzvara”
42. Biedrība „Kultūrizglītība un sports”
43. Latvijas Nacionālais vēstures muzejs
44. Ainažu jūrskolas muzejs
45. Latvijas Okupācijas muzeja biedrība
46. Biedrība „Māras teātris”
47. Nodibinājums „Svētku fonds”
48. Biedrība „Creativus”
49. Nodibinājums „Ata Kronvalda fonds”
50. „Etniskās kultūras centrs „Suiti”
51. Latvijas Grāmatizdevēju asociācija



FINANŠU PĀRSKATS



NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

VAS "Latvijas Dzelzceļš" akcionāram

Ziņojums par saīsināto finanšu pārskatu

Klāt pievienotais saīsinātais finanšu pārskats ir sagatavots, balstoties uz VAS "Latvijas Dzelzceļš" (Sabiedrība) 2009. gada finanšu pārskatu, kas sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu. Sabiedrības vadība ir atbildīga par šī saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanu. Mēs esam atbildīgi par atzinuma sniegšanu par to, vai šis saīsinātais finanšu pārskats visos būtiskākajos aspektos ir atbilstošs pilna apjoma finanšu pārskatam, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais finanšu pārskats.

Mēs veicām Sabiedrības 2009. gada finanšu pārskata revīziju, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais finanšu pārskats, saskaņā ar Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Mūsu 2010. gada 19. jūnija ziņojumā mēs sniedzām atzinumu bez iebildēm par pilna apjoma 2009. gada finanšu pārskatu, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais finanšu pārskats.

Mūsaprāt, klāt pievienotais saīsinātais finanšu pārskats visos būtiskākajos aspektos ir atbilstošs pilna apjoma finanšu pārskatam, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais finanšu pārskats.

Lai gūtu pilnīgāku priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli un tās darbības rezultātiem pārskata gadā, kā arī par mūsu veiktās revīzijas saturu, saīsinātais finanšu pārskats ir jālasa kontekstā ar pilna apjoma finanšu pārskatu, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais finanšu pārskats, kā arī mūsu ziņojumu par pilna apjoma finanšu pārskatu.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5

Ahmeds Abū Šarhs
(Ahmed Abu Sharkh)
Valdes priekšsēdētājs

Lolita Čapkeviča
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 120

Rīga, Latvija
2010. gada 19. jūnijā

Valsts akciju sabiedrība «Latvijas dzelzceļš»
 bilance uz 2009. gada 31.decembri (latos)

AKTĪVS	uz 31.12.2009.	uz 01.01.2009.
1. Ilgtermiņa ieguldījumi		
1.1. Nemateriālie ieguldījumi	915 217	979 175
1.2. Pamatlīdzekļi	235 847 544	241 310 477
1.3. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	24 809 034	9 101 724
	261 571 795	251 391 376
2. Apgrozāmie līdzekļi		
2.1. Krājumi	14 345 867	15 605 956
2.2. Debitori	11 443 876	14 280 324
2.3. Nauda	11 563 407	5 587 741
	37 353 150	35 474 021
Bilance	298 924 945	286 865 397
PASĪVS		
1. Pašu kapitāls		
1.1. Pamatkapitāls	114 628 593	90 168 321
1.2. Rezerves	748 747	24 922 272
1.3. Pārskata gada nesadalītā peļņa	1 270 073	1 433 734
	116 647 413	116 524 327
2. Uzkrājumi	9 479 815	16 366 343
3. Kreditori		
3.1. Ilgtermiņa kreditori	132 675 224	121 354 660
3.2. Īstermiņa kreditori	40 122 493	32 620 067
	172 797 717	153 974 727
Bilance	298 924 945	286 865 397

Rīgā, 2010. gada 17. jūnijā

Valdes priekšsēdētājs



U. Magonis

Valdes loceklis

E. Kočāns

Valdes loceklis

A. Strakšas

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

Valdes loceklis

A. Šteinbriks

Valsts a/s «Latvijas dzelzceļš»
 2009. gada peļņas vai zaudējumu aprēķins (latos)

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

Rādītāja nosaukums	2009. gads
Neto apgrozījums	146 459 536
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(127 328 713)
Bruto peļņa (no apgrozījuma)	19 130 823
Administrācijas izmaksas	(15 188 536)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	18 112 599
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(17 917 763)
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas un asociēto sabiedrību kapitālos	549 354
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	439 926
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(1 927 970)
Peļņa pirms nodokļiem	3 198 433
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	(2 068 310)
Atliktais uzņēmuma ienākuma nodoklis	(508 849)
Pārējie nodokļi	(368 899)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	1 270 073

Rīgā, 2010. gada 17. jūnijā

Valdes priekšsēdētājs

U. Magonis

Valdes loceklis

E. Kočāns

Valdes loceklis

A. Strakšas

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

Valdes loceklis

A. Šteinbriks



SIA LDz CARGO



VALDE

Guntis MAČS
valdes priekšsēdētājs



Vladimirs GRJAZNOVS
valdes priekšsēdētāja vietnieks, valdes loceklis



Inese KLEINBERGA
valdes locekle



Aleksandrs KAZAČKOVŠ
valdes loceklis



Andris REĶIS
valdes loceklis



Kravu un pasažieru pārvadājumi

SIA LDz Cargo (Cargo) ir valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* meitasuzņēmums, kas dibināts 2007. gada 5. jūlijā. Uzņēmuma pamata darbība attiecas uz kravu pārvadājumiem pa dzelzceļu, un tas ir piektais lielākais dzelzceļa kravu pārvadātājs Eiropas Savienībā un lielākais Baltijas valstīs. Uzņēmums kravu pārvadāšanai izmanto Austrumu — Rietumu un Ziemeļu — Dienvidu transporta koridoru. Cargo darbojas SMGS un CIM dzelzceļa tiesiskajā vidē.

Saimnieciskā darbība

Uzņēmums ir nodibinājis sadarbību ar vairāk nekā 3800 klientiem, kuri pārstāv kravu īpašniekus, stividor-kompānijas un ekspeditoru organizācijas. Cargo papildus sniedz arī starptautisko pasažieru pārvadājumu un bagāžas pārvadājumu pakalpojumus.

Veiksmīgi turpina strādāt 2008. gadā izveidotais SIA LDz Cargo meitasuzņēmums SIA LDz Cargo Loģistika. Tā galvenais mērķis ir pilnveidot klientu apkalpošanu un panākt, lai maksimāli tiktu izmantota Latvijas transporta un tranzīta infrastruktūra. Uzņēmuma galvenā funkcija ir paplašināt kravu pārvadājumu piedāvājumu klāstu un piedāvāt klientiem apvienoto intermodālo servisu — *No durvim līdz durvīm*.

SIA LDz Cargo Loģistika ir oficiālais atklātās akciju sabiedrības *Transkonteiner* aģents Latvijā.

Kravu pārvadājumi

2009. gadā Cargo pārvadāja **53,679 milj.** tonnu kravu. Salīdzinot ar 2008. gada pārvadājuma apjomu, kad tika sasniegts rekordliels kravu apgrozījums, pārskata gadā tas samazinājās par 4,2%.

Strauji palielinājās konteinerpārvadājumi, kas 2009. gada beigās bija par 34,8% vairāk, salīdzinot ar 2008. gadu. Kopā pārskata gadā bija pārvadātas 71142 TEU konteineru vienības. No ASV uz Afganistānu caur Latviju nosūtīto kravu apjoms pārskata gadā bija 3416 TEU konteineru vienības.

2009. gada jūnijā tika izveidots Latvijas dzelzceļa un Baltkrievijas dzelzceļa kopīgais projekts — konteineru vilciena maršruts *ZUBR*, kura operators Latvijā ir SIA LDz Cargo Loģistika. Pa šo maršrutu pārvadā eksporta un importa kravas uz un no Baltkrievijas Republikas. Pārskata gadā pa maršrutu *ZUBR* pārvadāja 465 TEU konteineru vienības.

Pa maršrutu *Baltika Tranzit*, kura galamērķis ir Kazahstāna un citas Centrālās Āzijas valstis, pārskata gadā pārvadāja 14630 TEU konteineru vienības. 2009. gada beigās uzņēmuma rīcībā bija 5808 kravas vagoni, kas ir par 16,4% vairāk nekā gadu sākot, no tiem 4993 kravas vagoni tiek nomāti no koncerna mātesuzņēmuma, bet 815 kravas vagoni ir iegādāti no jauna.

Nomātie kravas vagoni

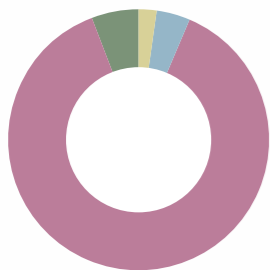
Vagonu nosaukums	Daudzums
Segtie vagoni	1289
Platformas	74
Pusvagoni	1123
Cisternas 4-asu	1064
Cisternas 8-asu	153
Izotermiskie vagoni	27
Graudu hopervagoni	643
Vagoni transportieri	4
Cementa hopervagoni	119
Fitinga platformas	417
Refrīžeratoru sekciju vagoni	61
Refrīžeratoru sekciju dienesta vagoni	16
Pārējie vagoni, kas nav ietverti inventāra parkā	3
KOPĀ:	4993



Nopirktie kravas vagoni

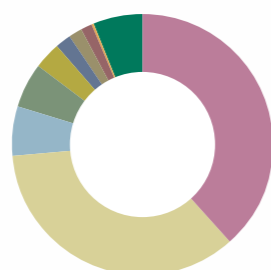
Vagonu nosaukums	Modelis	Daudzums
Segtie vagoni, 150 m ³	11-7038	200
Segtie vagoni, 158 m ³	11-1807-01	100
Platformas 60'	13-935A-01	100
Platformas 60'	13-935A	15
Platformas 80'	13-7024	200
Graudu hopervagoni, 108 m ³	19-7016	200
KOPĀ:		815

Kravu pārvadājumi pa veidiem 2009. gadā

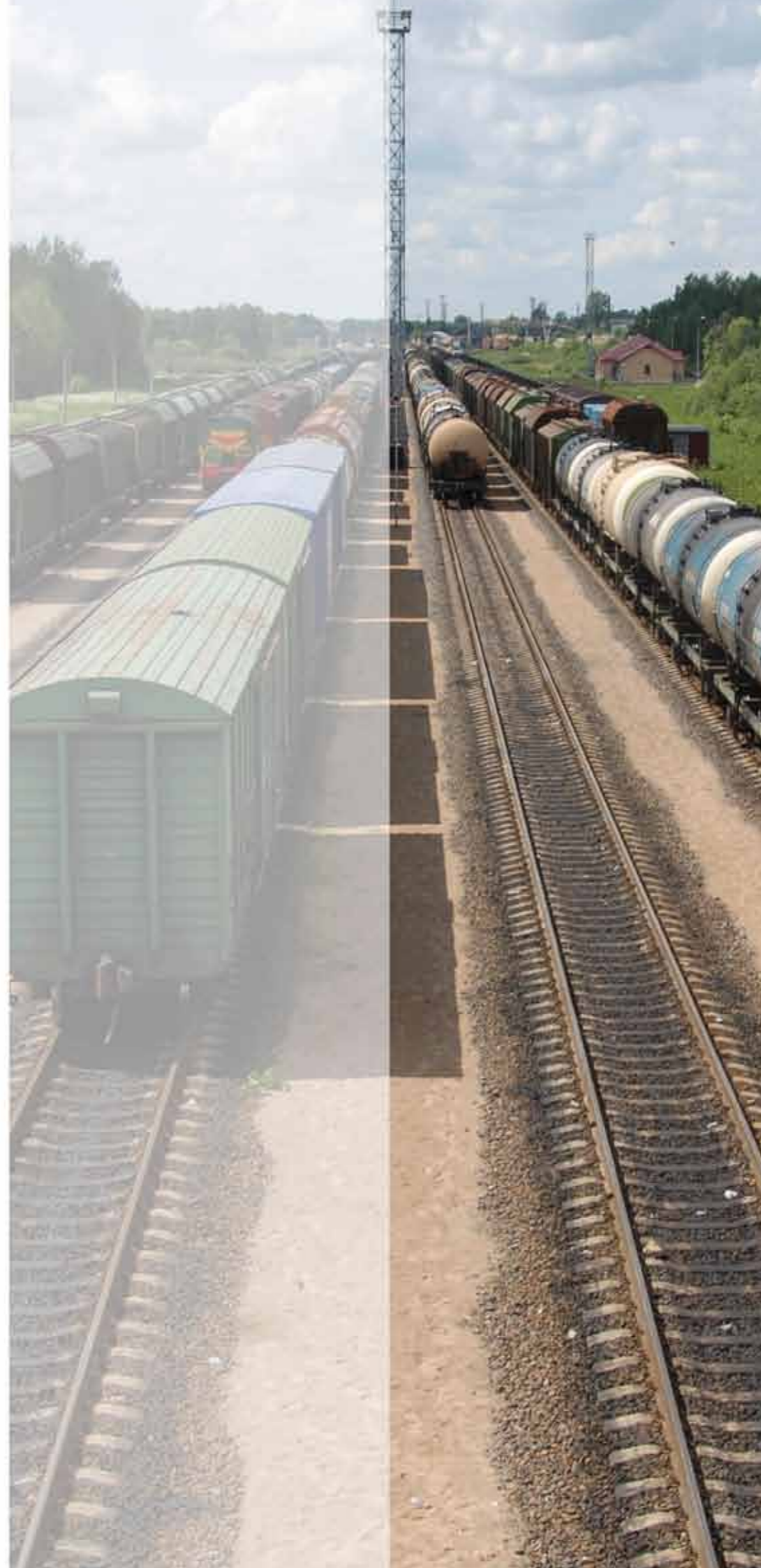


■ importa pārvadājumi – 87,73%,
t. sk. caur pieostas stacijām – 82,1%
■ eksporta pārvadājumi – 4,14%,
t. sk. no pieostas stacijām – 1,95%
■ sauszemes tranzīts – 5,71%
■ iekšzemes pārvadājumi – 2,42%

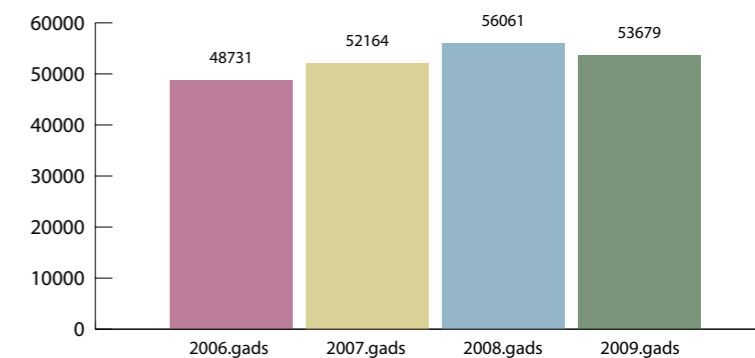
Pārvadāto kravu veidu īpatsvars 2008. gadā



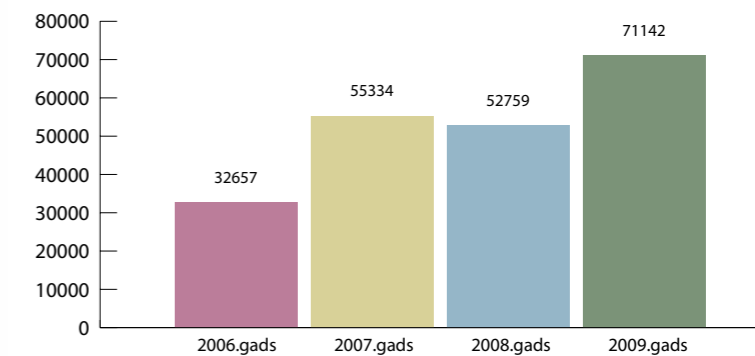
■ nafta un naftas produkti – 38,66%
■ akmeņogles – 35,32%
■ minerālmēsli – 6,21%
■ minerālvielas – 1,71%
■ kokmateriāli – 1,13%
■ ķīmiskās kravas – 5,66%
■ melnie metāli – 3,27%
■ cukurs – 0,14%
■ graudi un miltu produkcija – 2,00%
■ pārējie – 5,90%



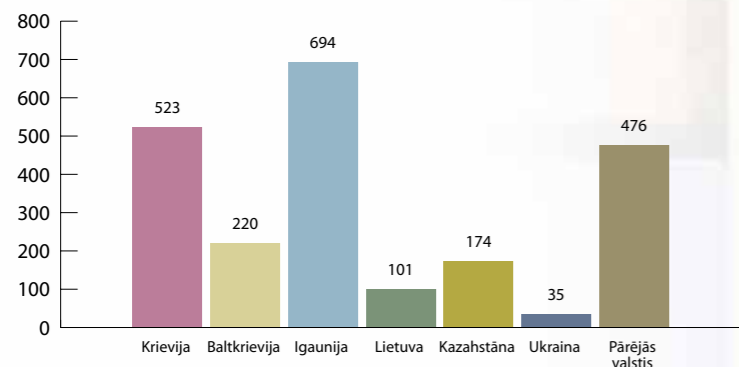
Pārvadāto kravu apjomi (tūkst.tonnas)



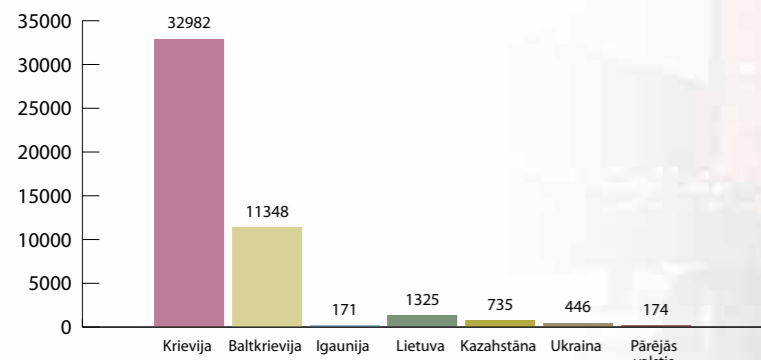
Pārvadāto TEU konteinervienību skaits



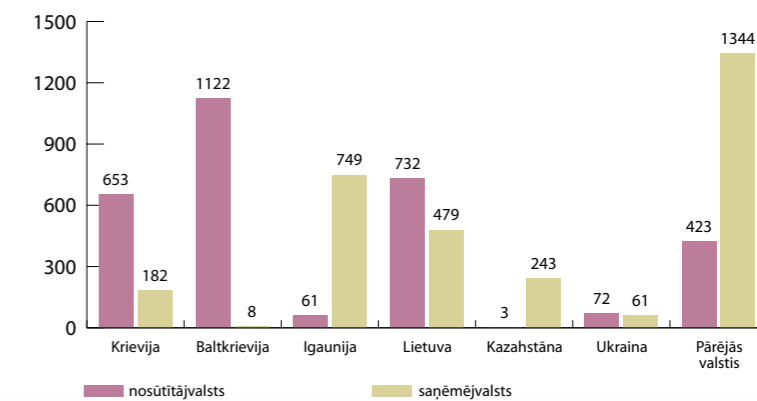
Eksporta pārvadājumu kravu apjoms pēc saņēmējvalstīm 2009. gadā (tūkst. tonnas)



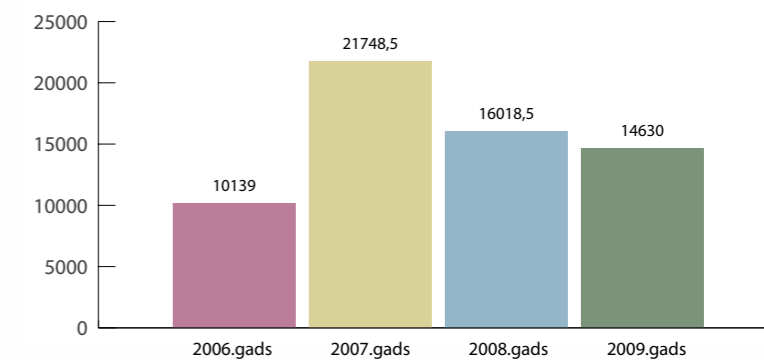
Importa pārvadājumu kravu apjoms pēc nosūtītājvalstīm 2009. gadā (tūkst. tonnas)



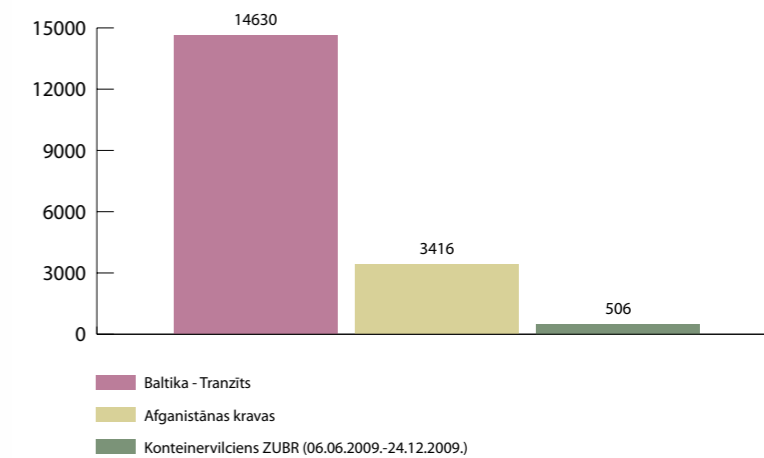
Sauszemes tranzīts 2009. gadā (tūkst. tonnas)



Baltika - tranzīts pārvadāto TEU konteineru vienību skaits



Pārvadāto TEU konteineru vienību skaits pēc atsevišķiem maršrutiem 2009. gadā



Starptautiskie pasažieru pārvadājumi

Pārskata gadā starptautiskos pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu Latvijā nodrošināja valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš* (LDz) un SIA *LDz Cargo*. Sākot ar 2009. gada 1. martu starptautiskā pasažieru pārvadātāja funkcijas veic SIA *LDz Cargo*. Starptautisko pasažieru pārvadājumu organizēšana notiek sadarbojoties ar uzņēmumu SIA *L-Ekspresis* — pasažieru vagonu īpašnieku.

2009. gada starptautiskos pasažieru pārvadājumus raksturo šādi dati:

- pārvadāti 299 tūkst. pasažieru;
- salīdzinot ar 2008. gadu, pasažieru skaits samazinājies par 18,3%;
- kopējais apgrozījums bija 69900 tūkst. pasažierkilometru;
- salīdzinot ar 2008. gadu, pasažieru apgrozījums samazinājies par 19,1%.

Starptautiskos pasažieru pārvadājumus nodrošināja trīs pasažieru vilcieni, kurus formēja LDz.

Maršrutā Rīga — Maskava — Rīga kursēja divi vilcieni, izņemot periodu no 12. janvāra līdz 24. maijam, kad kursēja tikai vilciens Nr.2/1, un periodā no 1. oktobra līdz 23. decem-

brim, kad kursēja tikai vilciens Nr.4/3. Maršrutā Rīga — Sanktpēterburga — Rīga visu gadu kursēja viens vilciens. Vilcienu sastāvos Rīga — Maskava un Rīga — Sanktpēterburga bija iekļauti paaugstināta komforta guļamvagoni ar biznesa klases kupejām.

Braucot pa Latvijas teritoriju, maršrutā Rīga — Maskava, sadarbībā ar akciju sabiedrību *Telekom Baltija* un SIA *L-Ekspresis* pasažieriem tika nodrošināta iespēja izmantot bezvadu interneta pakalpojumus visos guļamvagonos un kupejas vagonos. 2010. gadā šo pakalpojumu plāno ieviest maršrutā Rīga — Sanktpēterburga.

Papildus šiem vilcieniem pa Latvijas teritoriju tranzītā kursēja vilciens Viļņa — Sanktpēterburga — Viļņa, kas tiek formēts Lietuvas dzelzceļā.

Lai pārvietotos pa Latvijas teritoriju, starptautiskos pasažieru vilcienus izvēlējās 21 tūkst. Latvijas vietu un tās iedzīvotāji, kas ir par 19518 pasažieriem jeb 48,1% mazāk nekā 2008. gadā. Pārskata periodā iekšējā satiksmē pasažieru apgrozījums bija 4,7 milj. pasažierkilometru, bet 2008. gadā bija 9,1 milj. pasažierkilometru, kas ir par 48,4% mazāk.

Vidējais brauciena attālums starptautiskajos pasažieru vilcienos Latvijas

teritorijā, salīdzinot ar 2008. gadu, samazinājās par 1,1 km un tas bija — 233,8 km.

2009. gadā tiešajā pasažieru satiksmē starp Latviju un Igauniju (maršrutā Rīga — Valga — Rīga) kursēja trīs dīzeļvilcienu pāri, ko nodrošina akciju sabiedrība *Pasažieru vilciens*.

Personāls

Uzņēmums nodarbina aptuveni 3000 cilvēku, kuri ir augsti kvalificēti un ar pieredzi dzelzceļa nozarē. Pavisam ir 172 dažādu profesiju darbinieku: mašīnistu, vilcienu sastādītāju, refrīžeratoru mehāniķi, preču kasieri, vilcienu un kravu pieņēmēji, uzskaites operatori, kravas vilcienu konduktori, ekspluatācijas ceļu dežuranti, grāmatveži, uzskaitveži, inženieri, loģistikas un mārketinga speciālisti un citi. Uzņēmums nodarbina cilvēkus gandrīz visā Latvijas teritorijā, galvenokārt Rīgas, Daugavpils un Ventspils reģionā. Darbinieki tiek atzinīgi novērtēti par ilggadēju darbu, par plāna izpildi, par jaunu tehnoloģiju ieviešanu u. tml. Dzelzceļnieka izglītību var iegūt ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstīs. Latvijā to iegūst Rīgas Tehniskās universitātes Transporta



un mašīnzinību fakultātē, kuras sastāvā ir Dzelzceļa Transporta institūts, Latgales Transporta un sakaru tehniskā skolā un Rīgas Dzelzceļnieku skola.

Svarīgākie notikumi

- SIA *LDz Cargo* paplašināja vagonu parku par 815 vagoniem.

- pārskata gadā kopā tika izveidoti 4 jauni konteinerwilcienu maršruti:

1) konteinerwilciens *ZUBR* Rīga (Latvija) — Novopoločka (Baltkrievija);
2) maršruts Latvija — Krievija — Kazahstāna — Uzbekistāna — Afganistāna (nosūtītāji *Nurminen Maritime Latvija* un *Rinella Serviss*).

3) maršruts no Kazahstānas uz Rīgas ostu: Ženiške/Aksu 1 (Kazahstāna) — stacija Rīga Krasta;

4) maršruts stacija Rīga Krasta — Pavlodara (Kazahstāna).

- SIA *LDz Cargo* 2009. gada 26. februārī Latvijas Republikas Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā saņēma Dzelzceļa pārvadājumu Drošības sertifikāta B daļu, kas tai dod tiesības veikt gan kravu pārvadājumus, gan, sākot ar 2009. gada 27. februāri, arī starptautiskos pasažieru pārvadājumus.



SIA LDz INFRASTRUKTŪRA



VALDE

Ainis STŪRMANIS
valdes priekšsēdētājs



Valdemars DAĻECKIS
valdes priekšsēdētāja vietnieks



Lolita SMILTŅECĒ
valdes locekle



Marina KABAĻSKA
valdes locekle



Sliežu ceļu būve un remonts

Valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* (LDz) meitassabiedrības *SIA LDz infrastruktūra* galvenais uzdevums — dzelzceļa būve un kapitālais remonts, dzelzceļa tehniskais remonts, sliežu metināšanas pakalpojumi, sliežu ceļu remontdarbi, kā arī dzelzceļa mašīnu remonts un tehniskā apkope. Uzņēmumu reģistrā reģistrēts 2005. gada 8. decembrī, grozījumi dibināšanas dokumentos veikti 2007. gada 3. jūlijā.

Darbības veidi:

- sliežu ceļu un tiltu klātnes remonts un būvēšana;
- pārmiju pārvedu nomaiņa;
- dzelzceļa mašīnu, instrumentu un mehānismu remonts;
- vagonu remonts un modernizācija;
- nestandarta iekārtu remonts;
- sliežu metināšanas darbi;
- pārejas sliežu un izolējošo salaidņu izgatavošana;
- garsliežu pārvadāšana;
- ūdens novadsistēmu ierīkošana;
- zemes klātnes tehniskā stāvokļa uzlabošana.

Nodrošinām ceļa mašīnu remontu atbilstoši *Plasser & Theurer* izsniegtajam sertifikātam (tai skaitā remonts garantijas laikā).

Struktūrvienības:

- *SIA LDz infrastruktūra* Rīgas nodaļa;
- *SIA LDz infrastruktūra* Daugavpils nodaļa;
- *SIA LDz infrastruktūra* Jelgavas nodaļa;
- *SIA LDz infrastruktūra* Sliežu metināšanas centrs.

Saimnieciskās darbība

Pārskata gadā uzņēmums apguva 91,9% no gadā plānotajiem ienākumiem, tajā pat laikā patērējot tikai 90,2% no plānotajiem izdevumiem.

Kohēzijas programmas Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridorā 75 km garumā veikta A tipa sliežu ceļa atjaunošana. Šīs programmas ietvaros tika ierīkotas 40 pārmiju pārvedas un 9 km garumā veikts B tipa sliežu ceļa remonts.

Pēc LDz pasūtījuma papildus 364,85 km garumā tika veikta sliežu ceļu demontāža un nodotas 33773, 6 t metāla. Bolderājas stacijā pagarināja sliežu ceļus un, veicot Indras stacijas pārbūvi, tika pārliktas pārmiju pārvedas un sliežu ceļi. Posmā Indra — Valsts robeža 6,5 km garumā tika veikti apjomīgi zemes klātnes darbi un inženiertehnisko būvju rekonstrukcija.

Pārskata gadā sabiedrība sniedza pakalpojumus arī ar koncernu nesaistītiem uzņēmumiem. Sadarbībā ar *SIA CEMEX Brocēnos* tika uzbūvēts jauns dzelzceļa pievedceļš *KILN5*. Daugavpils

autotransporta mezgla pārbūves ietvaros ierīkots apvedceļš 6 km garumā.

Uzņēmuma saimniecisko darbību ietekmēja papildus plānotajiem veiktie darbi: koncerna uzņēmumiem tos veica 164,6 tūkst. latu, citām organizācijām par 223,0 tūkst. latu.

Bez tam tika panākta ievērojama ekonomija administratīvajās izmaksās un maksā par elektroenerģijas patēriņu.

Personāls

Sekmīgi turpinās sadarbība ar Austrijas uzņēmumu *Plasser&Theurer*, nodrošinot sertificētajiem uzņēmuma darbiniekiem plašākas informācijas apguvi, lai efektīvāk veiktu ceļa mašīnu remontu un servisu.

Tagad *SIA LDz infrastruktūra* kvalificētie darbinieki ir vienīgie šāda veida speciālisti savā nozarē Latvijā.

Sākoties ceļa remonta darbiem, lai nodrošinātu veicamo darbu atbilstību tehnoloģiskā procesa prasībām, darbā tika pieņemti 52 sliežu ceļu montētāji. 2009. gada beigās uzņēmumā strādāja 467 darbinieki, no kuriem 24% ir sie-



vietes un 76% ir vīrieši. Vidējais darbinieku vecums ir 43 gadi.

Investīcijas attīstībā

Pārskata gadā uzņēmuma vadība aktīvi strādāja, lai rastu iespējas papildus piesaistīt investīcijas mazās mehanizācijas parka atjaunošanai, kas ir saistīta ar palielinātas caurbraukšanas kravas automašīnas iegādi instrumentu un iekārtu nogādāšanai objektos, kā arī, lai Jelgavas un Daugavpils nodaļā būtu iespējams ekspluatācijas laiku nokalpojušās mašīnas nomainīt ar jaunām.

Sabiedrība veica investīcijas administratīvās darbības efektivitātes paaugstināšanā. Tika iegādāta un instalēta lietvedības programma *Doc Logix* un veikta elektroniskās tehnikas modernizācija. Šīs investīcijas optimizēja dokumentu plūsmu: samazinājās papīra dokumentu skaits, bet palielinājās elektroniskajā formātā iesniegto dokumentu apjoms, kas deva iespēju efektīvāk veikt to kontroli.

Attīstības stratēģija

Sabiedrības galvenajos attīstības virzienos un ilgtermiņa projektos līdz 2015. gadam ir ietverts:

- Austrumu — Rietumu dzelzceļa koridora infrastruktūras caurlaides spēju nodrošināšana, atbilstoši kravu pieaugumam;
- konkurētspējīgu pakalpojuma cenu nodrošināšana;
- dzelzceļa infrastruktūras kvalitātes un kustības drošības atbilstība Tehniskās ekspluatācijas noteikumu prasībām;
- infrastruktūras remonta pakalpojumi privāto sliežu ceļu uzturētājiem;
- personāla profesionalitātes paaugstināšana.

Projekti:

- otrā sliežu ceļa būvniecība iecirknī Rīga — Krustpils;
- Rīgas dzelzceļa mezgla rekonstrukcija;
- otrā sliežu ceļa izbūve dzelzceļa iecirknī Daugavpils — Indra;
- divu izmaiņas punktu būvniecība iecirknī Krustpils — Daugavpils;
- Liepājas stacijas rekonstrukcija.



SIA LDz RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS



VALDE

Aivars MURAVSKIS
valdes priekšsēdētājs



Mārtiņš EMSIŅŠ
valdes loceklis



Genādijs RJAZANCEVS
valdes loceklis



Anatolijs GRIGORJEVS
valdes loceklis



Lokomotīvu un vagonu remonts

SIA LDz Ritošā sastāva serviss (RSS) ir valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* (LDz) meitassabiedrība, kas saimniecisko darbību sāka 2007. gada 5. jūlijā. Uzņēmuma galvenās darbības jomas ir lokomotīvu un vagonu remonts, apkopes, tehniskā uzturēšana, ritošā sastāva ekipēšana, kā arī degvielas uzglabāšana un realizācija.

RSS ietilpst divas struktūrvienības:

- Lokomotīvu remonta centrs, kas veic:

- tehnisko apkopi, kārtējo, vidējo un galveno remonu kravas, pasažieru un manevru dīzeļlokomotīvēm;
- tehnisko apkopi un kārtējo remonu infrastruktūras ceļu mašīnām;
- degvielas, eļļu un smērvielu iepirkšanu, uzglabāšanu un realizāciju;
- kurināmā iegādi un realizāciju.

- Vagonu remonta centrs, kas veic:

- kravas vagonu depo un kapitālo remonu;
- kravas vagonu kapitālo remonu ar kalpošanas termiņa pagarināšanu un modernizāciju;
- šaursliežu pasažieru vagonu depo remonu;
- vagonu riteņpāru remonu ar elementu nomaiņu;
- vagonu agregātu un mezglu, t.sk. automātisko bremžu un auto sakabju, apskati un remonu.

RSS struktūrā ietilpstošās laboratorijas, kas atrodas Rīgā:

- Kompleksās kontroles un mērījumu laboratorija veic ģeometrisko (šablonu, mikrometru u.c.), spiediena (manometru, termometru u.tml.) un elektrisko voltmetru, ampēmetru, megometru u.c. līdzekļu parametru kontroles remonu un kalibrēšanu.

- Ķīmiski tehniskā laboratorija veic iepirktais dīzeļdegvielas, eļļu un smērvielu kvalitātes pārbaudi un atbilstības izvērtēšanu tehnisko noteikumu prasībām, eļļojamo materiālu uzglabāšanas kontroli un paraugu testēšanu; dīzeļdzinēju dzesēšanas šķidrumu, smilšu un defektoskopijai lietojamo materiālu ikdienas un periodisko kontroli, darba vides gaisa fizikāli ķīmisko testēšanu; stacionāru piesārņojuma avotu gaisu piesārņojošo vielu emisijas paraugu ņemšanu un to fizikālo un fizikāli ķīmisko testēšanu; darba vides un vides gaisa fizikālo testēšanu atbilstoši LVS EN ISO/IEC 17025 standarta un Ministru kabineta noteikumu prasībām.

Saimnieciskā darbība

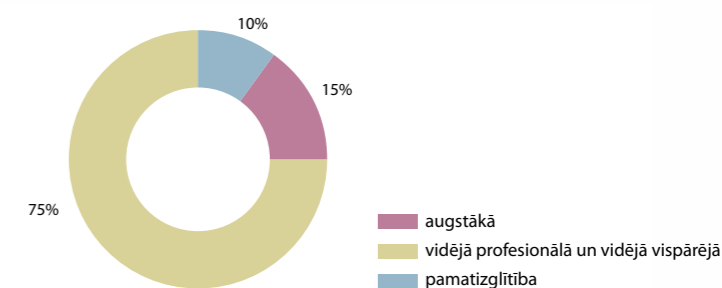
Pārskata gadā Vagonu remonta centrā veikts 143 vagonu kapitālais remonts un 2275 vagonu depo remonti, kā arī 174 privātā īpašumā esošu vagonu remonti.

Lokomotīvu remonta centrā veiktas 30698 dīzeļlokomotīvu sekciju tehniskās apkopes, 459 sekciju kārtējais remonts, 23 sekciju vidējais remonts un 6 sekciju galvenais remonts. Apgūts arī jauns pakalpojuma veids — 2TE116 sērijas dīzeļlokomotīvu tehniskās apkopes un kārtējā remonti veikšana.

Darbinieku skaits, personāla raksturojums, izglītības līmenis

Pēc darbinieku skaita RSS ir viena no lielākajām LDz meitassabiedrībām 2009.gada beigās RSS strādāja 1470 darbinieki, no kuriem 73% vīrieši. Darbinieku vidējais vecums – 45 gadi.

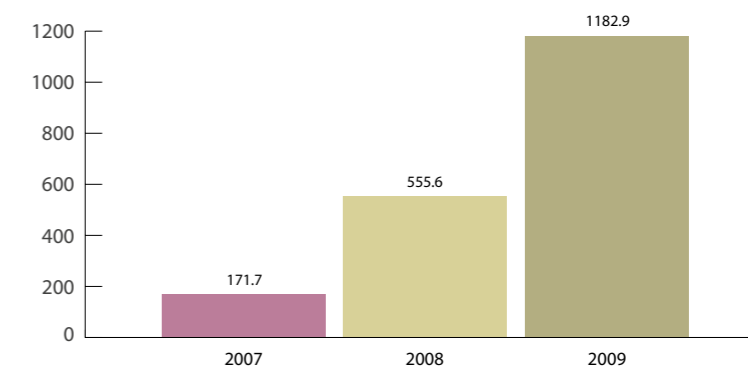
Darbinieku sadalījums pēc izglītības līmeņa



Investīcijas attīstībā

Uzņēmums pārskata periodā pamatlīdzekļu rekonstrukcijā, modernizācijā, kapitālajā remontā un būvniecībā investēja 1182,9 tūkstošus latu.

Investīciju apjoms 2007. — 2009. g. (tūkst. latu)



Svarīgākie notikumi

2009. gadā tika nodots ekspluatācijā modernizēts ekipēšanas punkts Lokomotīvu remonta centra Rīgas iecirknī. Šis ekipēšanas punkts ir izbūvēts, ievērojot Eiropas Savienībā noteiktās ekoloģiskās prasības un vides aizsardzības standartus.

Lokomotīvu remonta centrā tika pabeigti būvniecības darbi, kas ietvēra morāli un fiziski novecojušo pazemē izvietoto eļļas uzglabāšanas rezervuāru demontāžu un jaunas eļļas noliktavas ēkas izbūvi. Līdzās noliktavai uz blakussliežu pievedceļa tika ierīkota ekoloģiski droša eļļas noliešanas vieta no dzelzceļa cisternām.

Daugavpilī ir uzsākts ekipēšanas saimniecības rekonstrukcijas 3. posms, kurā paredzēta fosilās dīzeļdegvielas un biodīzeļdegvielas sajaukšanas tehnoloģisko iekārtu izbūve, kā arī biodīzeļdegvielas uzglabāšanas ēkas celtniecība, lai tur apsildāmās tvertnēs tiktu ievietota biodīzeļdegviela sākotnējai uzglabāšanai un turpmākai sajaukšanai ar fosilo dīzeļdegvielu, lietojot plūsmas metodi. Projektu paredzēts realizēt līdz 2010. gada pavasarim.

Daugavpils Lokomotīvu remonta centra un Vagonu remonta centra teritorijā 2009. gadā tika aprīkota ar videonovērošanas sistēmu, kas ļauj paaugstināt drošību stratēģiskajos objektos, kuros tiek veiktas operācijas ar akcizētām precēm, kā arī tiek nodrošināta valsts un uzņēmuma dīzeļdegvielas rezerves uzglabāšana.

2009. gada 14. oktobrī RSS prezentēja kooperatīvās sabiedrības *Latraps* īpašumā esošo modernizēto manevru dīzeļlokomotīvu TGM23BV-1633. Lokomotīves modernizācijas projekts ir ievērojams ar to, ka tā ir pirmā lokomotīve, kuras modernizēšanu sadarībā ar Igaunijas uzņēmumu *Baltic Marine Group* veica Lokomotīvu remonta centra Rīgas iecirknī. Modernizētajā lokomotīvē uzstādīts jauns koncernā *Volvo* ražots dīzeļdzinējs *Penta*, tādējādi šo lokomotīvi var uzskatīt par videi draudzīgāko dzelzceļa lokomotīvi Latvijā.

Pārskata gadā Vagonu remonta centrā sāka riteņpāru ceha rekonstrukcija, lai turpmāk varētu sniegt jaunu pakalpojuma veidu — lokomotīvu riteņpāru remontu ar elementu nomaiņu. Turpmāk šo darbu veiks pašu spēkiem, nevis pirms šo pakalpojumu no



citiem uzņēmumiem. Projekta realizācijai jau ir iegādāts nepieciešamais aprīkojums un darbagaldi, tiek apgūts tehnoloģiskais process un apmācīti darbinieki, jo šāds darbs ir veicams ar lielu atbildību un precizitāti. Jauno pakalpojuma paredzēts sniegt ar 2010. gada pirmo pusgadu.

2009. gada nogalē LDz palielināja RSS pamatkapitālu par 15,8 miljoniem latu, tajā ietverot 84 maģistrālās dīzeļlokomotīves. Aktīvu konsolidācija veicinās kredītresursu saņemšanas iespējas RSS remontu bāzes attīstībai un modernizācijai, kas savukārt dos plašākas iespējas atjaunot vilces ritošā sastāva parku, pārejot uz jaunām, modernām mūsdienu tehnoloģijām, un arī turpmāk uzturēt tā tehnisko stāvokli atbilstoši kustības drošības prasībām.

Ķīmiski tehniskās laboratorijas ietvaros tika izveidota Inspicēšanas grupa, lai veiktu dzelzceļa cisternvagonu inspicēšanu saskaņā ar standarta LVS EN 12972 *Bistamo kravu transportēšanas cisternas. Metāla cisternu testēšana, inspicēšana un marķēšana* prasībām. Laboratorijā tika sākta LVS EN 17020 ieviešana, lai 2010. gadā laboratoriju akreditētu šajā inspicēšanas jomā.

Darbības finansiāli ekonomiskie rādītāji

2009. gadu RSS beidza ar neto apgrozījumu 66 755,9 tūkst. latu. Salīdzinot ar 2008. gadu, neto apgrozījums samazinājies par aptuveni 19,9%, taču vienlaikus, optimizējot darbaspēka un materiālu izmaksas, RSS kopumā samazinājis ražošanas izmaksas par aptuveni 22,2%, kā rezultātā bruto peļņa 2009. gadā ir par 16% lielāka nekā 2008. gadā un tā bija 5 840,7 tūkst. latu.



SIA LDz APSARDZE



VALDE

Arnis MACULEVIČS
valdes priekšsēdētājs



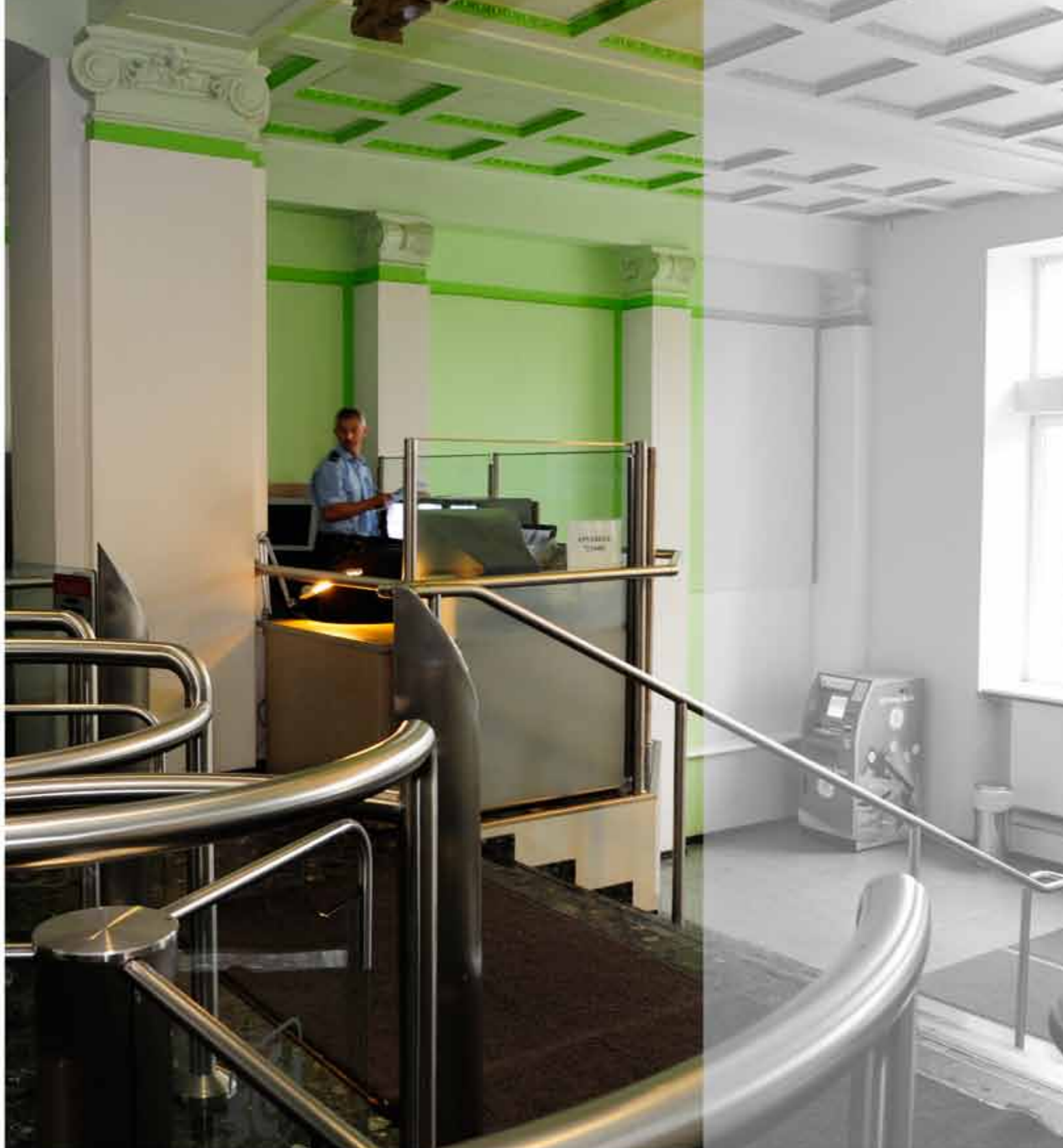
Apsardzes pakalpojumi

Valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzeļš* meitasuzņēmums ir dibināts 2003. gada 21. februārī uz LDz apsardzes iecirkņa bāzes. 2007. gada 16. decembrī tam tika mainīts nosaukums — *SIA LDz Apsardze*. Uzņēmumam ir otrās kategorijas speciālā atļauja (licence) apsardzes darbības veikšanai. Uzņēmumu vada valdes priekšsēdētājs **Arnis MACULEVIČS**. *SIA LDz Apsardze* pamatdarbības veids ir apsardzes pakalpojumi un dažādu pārkāpumu izmeklēšana.

Lai sniegtu pēc iespējas augstākas kvalitātes pakalpojumus saviem klientiem sabiedrība ir ieviesusi kvalitātes vadības sistēmu. 2006. gada februārī uzņēmums saņēma ISO 9001:2000 sertifikātu savas darbības jomā — valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzeļš* un citu juridisko personu apsardze.

Pārsvarā tiek sniegti apsardzes pakalpojumus koncerna uzņēmumiem, bet starp klientiem ir arī koncernā neietilpstoši komercuzņēmumi, privātpersonas, pašvaldību uzņēmumi, sabiedriskās organizācijas.

Uzņēmums sniedz pakalpojumus gandrīz visas Latvijas teritorijā. Centrālais birojs un Rīgas apsardzes grupa atrodas Rīgā, bet reģionālās grupas izvietotas Latvijas lielākajās pilsētās — Daugavpilī, Rēzeknē, Jelgavā, Ventspilī un Liepājā. Sadarbība ar klientiem norit sekmīgi, darbs tiek nepārtraukti pilnveidots, sekojot likumsakarībām un pašreizējām novitātēm apsardzes pakalpojumos. Rūpīgi tiek veikta sadarbības partneru un piegādātāju novērtēšana. Augsti kvalificēti darbinieki un modernas tehnoloģijas ļauj piedāvāt plašu fiziskās un tehniskās apsardzes pakalpojumu spektru mūsu klientu un viņu īpašuma drošībai. Klienti tiek konsultēti par iespējamiem pakalpojuma realizācijas risinājumiem, tiek piedāvāts piemērotākais klienta prasībām atbilstošs pakalpojums.



Darbības virzieni

SIA LDz Apsardze piedāvā sekojošus pakalpojumus:

Fiziskā apsardze:

- kravu apsardze ceļā;
- ēku un teritoriju apsardze;
- caurlaižu režīma nodrošināšana;
- masu pasākumu drošības organizēšana, nodrošināšana;
- patulēšana;
- personu apsardze.

Tehniskā apsardze:

- apsardzes un ugunsdrošības sistēmas projektēšana;
- apsardzes un ugunsdrošības sistēmu montāža, apkalpošana;
- videonovērošana, tai skaitā attālinātā;
- piekļuves sistēmu projektēšana, montāža, apkalpošana un nodrošināšana;
- mobilo grupu reaģēšana uz trauksmes signāliem.

2009. gada sabiedrība veiksmīgi turpināja iepriekšējos gados iesāktu attīstību. Uzņēmuma neto apgrozījums pārskata gadā pieauga par 687,10 tūkstošiem latu, peļņa pirms nodokļu nomaksas palielinājās par 82,52 tūkstošiem latu.

Palielinājās klientu loks ārpus koncerna uzņēmumiem. Ieņēmumi par Tehniskās apsardzes pakalpojumiem samazinājās, jo samazinājās tehniskās apsardzes sistēmu uzstādīšanas apjoms, bet palielinājās tehniskās apsardzes klientu skaits. Sabiedrība piedalījies vairāku apjomīgu projektu realizācijā, sniedzot apsardzes un ugunsdrošības signalizācijas, piekļuves sistēmu projektēšanas, ierīkošanas un apkalpošanas pakalpojumus. Pavadīto apsargājamo kravu skaits 2009. gadā bija stabils. Neskatoties uz to, ka klienti aizvien biežāk izvēlas tehniskās apsardzes pakalpojumu, tomēr izdevās palielināt fiziskās apsardzes sniegto pakalpojumu daudzumu.

Veicot objektu apsardzi, darbiniekiem daudzkārt palielinājās slodze. Tā kā palielinājās zādzību mēģinājumu skaits, tad arī palielinājās novērsto likumpārkāpumu un aizturēto likumpārkāpēju skaits.

Liela uzmanība tika pievērsta preventīvajiem pasākumiem, lai samazinātu iespējamo zādzību skaitu apsargājamās objektos.



Svarīgākie notikumi:

- veiksmīga sadarbība ar Rīgas domi par apsardzes pakalpojumu sniegšanu;
- veikta vairāku nacionālajai drošībai svarīgu objektu aprīkošana ar drošības sistēmām un to apsardzes nodrošināšana;
- pagarināts ISO 9001:2000 sertifikāta darbības termiņš;
- ieviesta resursu pārvaldības SAP programmatūras izmantošana uzņēmumā;
- pilnveidots tehniskais aprīkojums;
- jauna produkta ieviešana tehniskās apsardzes pakalpojumos:
 - attālinātā videonovērošana;
 - piekļuves un kontroles sistēmu uzstādīšana;
 - videonovērošanas bezvadu sistēmu uzstādīšana;
 - izveidots jauna operatīvās reaģēšanas vienība;
- ieviesta jauna darbinieku atalgojuma sistēma;
- veiktas izmaiņas uzņēmuma struktūrā;
- būtiski palielināts tehniskās apsardzes objektu skaits Daugavpilī, Jelgavā un Rēzeknē;
- veikti centrālās biroja ēkas remontdarbi;
- ekspluatācijā ieviestas jaunas tehnoloģiskās iekārtas.

Personāls

Pārskata gada beigās uzņēmumā personāla sastāvā bija 399 darbinieki.

Uzņēmumā nodarbinātajiem apsardzes darbiniekiem tiek izvirzītas augstas profesionālās prasības. Lai uzsāktu darbu, ir nepieciešams apsardzes darbinieka sertifikāts, jābūt labai valsts un krievu valodas prasmei, ir jābūt komunikablam. Iepriekšējā laika posmā nozarē bija novērojama liela personāla mainība, kas bija saistīta ar algu pieaugumu citās nozarēs, bet pārskata gadā uzņēmumā samazinājās darbinieku skaits, kuri vēlējās pārtraukt darba attiecības, lai uzsāktu darbu pie cita darba devēja. Visiem uzņēmuma apsardzes darbiniekiem jānokārto pārbaudījums, lai iegūtu Tehniskās inspekcijas izsniegtu dzelzceļa speciālista apliecību.

Uzņēmuma darbiniekiem ir radīti optimāli darba apstākļi, ir labiekārtotas dienesta telpas, viņi saņem visas sociālās garantijas, ir veselības apdrošināšana, kā arī apdrošināšana nelaimes gadījumos. Darbinieku profesionālās prasmes tiek regulāri izvērtētas un tiek organizētas profesionālās mācības, kas notiek LDz Mācību centrā, kā arī citās atbilstošās izglītības iestādēs.

Attīstība

Uzņēmuma attīstības stratēģija nākotnē balstīsies uz jaunu pakalpojumu piedāvājumu klientiem. Paredzēts palielināt pakalpojumu sniegšanas apjomu reģionos un Rīgā, piesaistot jaunus klientus, palielinot apkalpojamo teritoriju, nesamazinot pakalpojuma kvalitātes līmeni.

Galvenie mērķi:

- nodrošināt augstu pakalpojumu kvalitāti;
- palielināt tehniskās apsardzes pakalpojumu īpatsvaru kopējā pakalpojumu apjomā;
- palielināt darbu ar ārējiem klientiem;
- nodrošināt pozitīvu naudas plūsmu.

Ilgtermiņa galvenie uzdevumi:

- saskaņot pakalpojumu cenu politiku atbilstoši ekonomiskajiem apstākļiem;
- uzlabot tehnisko aprīkojumu;
- ieviest jaunākās tehnoloģijas;
- nodrošināt pēc iespējas precīzāku reaģēšanas laiku uz trauksmes izsaukumiem;
- pilnveidot iespējamo drošības riska faktoru izvērtēšanas metodiku.

Lai veiktu galvenos uzdevumus, 2010. gadā tiek plānots:

- izveidot jaunas operatīvās reaģēšanas grupas;
- uzlabot struktūrvienību mijiedarbību;
- modernizēt centrālo apsardzes pulti;
- centralizēt visus tehniskās apsardzes pakalpojumus;
- saglabāt ārpus koncerna sniegto pakalpojumu skaitu pašreizējā apjomā;
- veikt pāreju no ISO 9001:2000 standarta prasībām uz ISO 9001:2008;
- pilnveidot materiāli tehnisko bāzi.





KONSOLIDĒTAIS FINANŠU PĀRSKATS



NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

VAS "Latvijas Dzelzceļš" akcionāram

Ziņojums par saīsināto konsolidēto finanšu pārskatu

Klāt pievienotais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots, balstoties uz VAS "Latvijas Dzelzceļš" tās meitas sabiedrību (Koncerns) 2009. gada konsolidēto finanšu pārskatu, kas sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Konsolidēto gada pārskatu likumu. Koncerna vadība ir atbildīga par šī saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata sagatavošanu. Mēs esam atbildīgi par atzinuma sniegšanu par to, vai šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats visos būtiskākajos aspektos ir atbilstošs pilna apjoma konsolidētajam finanšu pārskatam, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats.

Mēs veicām Koncerna 2009. gada konsolidētā finanšu pārskata revīziju, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats, saskaņā ar Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Mūsu 2010. gada 19. jūnija ziņojumā mēs sniedzām atzinumu bez iebildēm par pilna apjoma 2009. gada konsolidēto finanšu pārskatu, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats.

Mūsaprāt, klāt pievienotais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats visos būtiskākajos aspektos ir atbilstošs pilna apjoma konsolidētajam finanšu pārskatam, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats.

Lai gūtu pilnīgāku priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli un tā darbības rezultātiem pārskata gadā, kā arī par mūsu veiktās revīzijas saturu, saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir jālasa kontekstā ar pilna apjoma konsolidēto finanšu pārskatu, uz kuru balstoties ir sagatavots saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats, kā arī mūsu ziņojumu par pilna apjoma konsolidēto finanšu pārskatu.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5

Ahmeds Abū Šarhs
(Ahmed Abu Sharkh)
Valdes priekšsēdētājs

Lolita Čapkeviča
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 120

Rīga, Latvija
2010. gada 19. jūnijā

Valsts akciju sabiedrība «Latvijas dzelzceļš»
konsolidētā bilance uz 2009. gada 31.decembri (latos)

AKTĪVS	uz 31.12.2009.	uz 01.01.2009.
1. Ilgtermiņa ieguldījumi		
1.1. Nemateriālie ieguldījumi	930 602	1 000 326
1.2. Pamatlīdzekļi	288 018 167	251 269 701
1.3. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	347 450	347 450
	289 296 219	252 617 477
2. Apgrozāmie līdzekļi		
2.1. Krājumi	23 881 239	27 735 997
2.2. Pārdošanai turētie ilgtermiņa ieguldījumi	-	10 882
2.3. Debitori	16 562 024	17 142 927
2.4. Nauda	24 022 338	30 313 968
	64 465 601	75 203 774
Bilance	353 761 820	327 821 251
PASĪVS		
1. Pašu kapitāls		
1.1. Pamatkapitāls	114 628 593	90 168 321
1.2. Reserves	19 708 430	32 168 376
1.3. Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	779 599	441 299
1.4. Pārskata gada nesadalītā peļņa	5 860 383	13 353 520
1.5. Mazākuma daļa	-	7 838
	140 977 005	136 139 354
2. Uzkrājumi	18 284 371	20 155 608
3. Kreditori		
3.1. Ilgtermiņa kreditori	142 765 415	121 806 811
3.2. Īstermiņa kreditori	51 735 029	49 719 478
	194 500 444	171 526 289
Bilance	353 761 820	327 821 251

Rīgā, 2010. gada 17. jūnijā

Valdes priekšsēdētājs

U. Magonis

Valdes loceklis

E. Kočāns

Valdes loceklis

A. Strakšas

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

Valdes loceklis

A. Šteinbriks

Valsts a/s «Latvijas dzelzceļš»
konsolidētais 2009. gada peļņas vai zaudējumu aprēķins (latos)

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

Rādītāja nosaukums	2009. gads
Neto apgrozījums	284 826 470
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(243 187 487)
Bruto peļņa (no apgrozījuma)	41 638 983
Administrācijas izmaksas	(24 447 735)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	16 023 716
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(23 257 912)
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas un asociēto sabiedrību kapitālos	549 354
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	773 456
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(2 083 517)
Peļņa pirms nodokļiem	9 196 345
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	(3 084 117)
Atliktais uzņēmuma ienākuma nodoklis	(140 792)
Pārējie nodokļi	(392 637)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	5 850 383

Rīgā, 2010. gada 17. jūnijā

Valdes priekšsēdētājs

U. Magonis

Valdes loceklis

E. Kočāns

Valdes loceklis

A. Strakšas

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

Valdes loceklis

A. Šteinbriks



GADA SVARĪGĀKIE NOTIKUMI

2009. — Latvijas dzelzceļa 90. gadadienas gads



Pirmais paaugstinātais perons pieturas punktā *Dendrārijs*



Ar īpašiem suvenīriem tika apbalvoti konkursa uzvarētāji, bet kopumā, kā to atzina paši skolēni — ieguvēji ir visi



Rīgas Centrālajā pasažieru stacijā prezentēja platformas konteineru pārvadāšanai. LDz valdes priekšsēdētājs Uģis Magonis (otrais no labās) un vadības pārstāvji

16. janvāris. Valsts komisija iecirņķa Rīga — Skrīveri pieturas punktā *Dendrārijs* pastāvīgā ekspluatācijā pieņēma pirmo paaugstināto peronu. No citiem Latvijas dzelzceļā esošajiem peroniem (augstums 20 cm) tas atšķiras ar to, ka tā augstums ir 55 cm virs sliedes galviņas. Šādu perona augstumu paredz Eiropas Savienības standarti. Eksperimentālais perons ir metāla konstrukcijas, kas ir aprīkota ar atbalsta margu un platformas virsmu ir klāta ar pretslīdēšanas segumu.

9. februāris. Jubilejas gada svinību programmas ietvaros Daugavpils 3. vidusskolā sesto klašu skolēniem projektu nedēļas laikā bērniem Komunikācijas darbinieki Māra BAUMANE un Sergejs IVANČENKO stāstīja par drošību uz dzelzceļa, par Latvijas dzelzceļa vēsturi, protams, arī par dzelzceļu mūsdienās. Daudz interesanta skolēni uzzināja, viesojoties lokomotīvu un vagonu remonta uzņēmumos.

9. marts. Rīgas Centrālajā pasažieru stacijā LDz meitasuzņēmums SIA *LDz Cargo* prezentēja pirmās 50 tikko iegādātās konteineru pārvadāšanas platformas. Pavisam ritošā sastāva atjaunošanas programmā paredzēts nopirkt 400 šādu vienību: 100 60-pēdu platformas, 200 80-pēdu platformas un 100 segtos vagonus. Jaunie vagoni būtiski uzlabos ritošā sastāva parku un dos iespēju palielināt uzņēmuma konkurētspēju.



Starptautiskās konferences laikā tika atvērta grāmata *Dzelzceļš Rīgā un pieskārieni dvēselei*.



Valsts akciju sabiedrības valdes priekšsēdētājs Uģis Magonis atklāj ekspozīcijas *Riteklju vēsture Latvijā* pirmo daļu

26. marts. Notika viens no vērienīgākajiem jubilejas gada notikumiem — starptautiska konference: *Latvijas dzelzceļi: pagātne, tagadne, nākotne*. Konferencē piedalījās dzelzceļa vēstures speciālisti No Latvijas, Krievijas, Igaunijas, starptautisko dzelzceļa organizāciju pārstāvji. Dienas otrajā pusē Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejā svinīgos apstākļos tika atvērta kopīga autoru loka veidots gan mūsdienīgu, gan vēsturisku fotogrāfiju albums, ko bagātāku darīja Edītes Sondovičas eseju publicējums.

26. marts. Starptautiskās konferences ietvaros Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejā notika jaunās ekspozīcijas *Riteklju vēsture Latvijā* pirmā posma atklāšana. Jaunā ekspozīcija stāsta par dzelzceļa transporta pirmsākumiem, par tvaika lokomotīvu darbības principiem un, protams, par Latvijas dzelzceļa ritošo sastāvu.



LDz valdes priekšsēdētājs Uģis Magonis un LDz valdes loceklis Aivars Strakšas stāda koku skvērā Gogoļa ielā 3

17. aprīlis. Jubilejas gada programmas ietvaros notika *Dzelzceļa lielā sakopšanas talka*. Aprīli un maijā Latvijas dzelzceļā tradicionāli ir Spodribas mēnesis, kura laikā visos dzelzceļa mezgļos notiek talkas, lai pēc ziemas sakoptu teritorijas. Piemēram, Vagonu remonta centrā Daugavpilī talka tiek dēvēta ļoti romantiski — *Sniegpulksteņus lasot*. LDz Ģenerāldirekcija šogad atjaunoja kādu senu tradīciju: līnijas Glūda — Liepāja būvniecības laikā pie jaunuzceltajām stacijām tika stādīti koki un košumkrūmi, bet pie Ģenerāldirekcijas ēkas tika iestādīts koks — nokarenā goba.



Dzelzceļa transporta padomes priekšsēdētājs Vladimirs Jakušins pasniedz apbalvojumu LDz valdes priekšsēdētājam Uģim Magonim

21. maijs. Par ievērojamu ieguldījumu starptautiskās sadarbības un dzelzceļa transporta koordinēšanā Dzelzceļa transporta padomes 50. jubilejas sēdē Minskā ar Atzinības rakstu tika apbalvots valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* valdes priekšsēdētājs Uģis MAGONIS.



Valsts prezidents Valdis Zatlers ar kundzi Ligitu Jelgavas stacijā

29. jūnijs. Valsts akciju sabiedrību *Latvijas dzelzceļš* apmeklēja Valsts prezidents Valdis ZATLERS ar kundzi Ligitu. Valsts prezidents iepazīs ar koncerna Latvijas dzelzceļš darbu un pēc tam apmeklēja vienu no lielākajiem dzelzceļa mezgļiem Latvijā — Jelgavu.



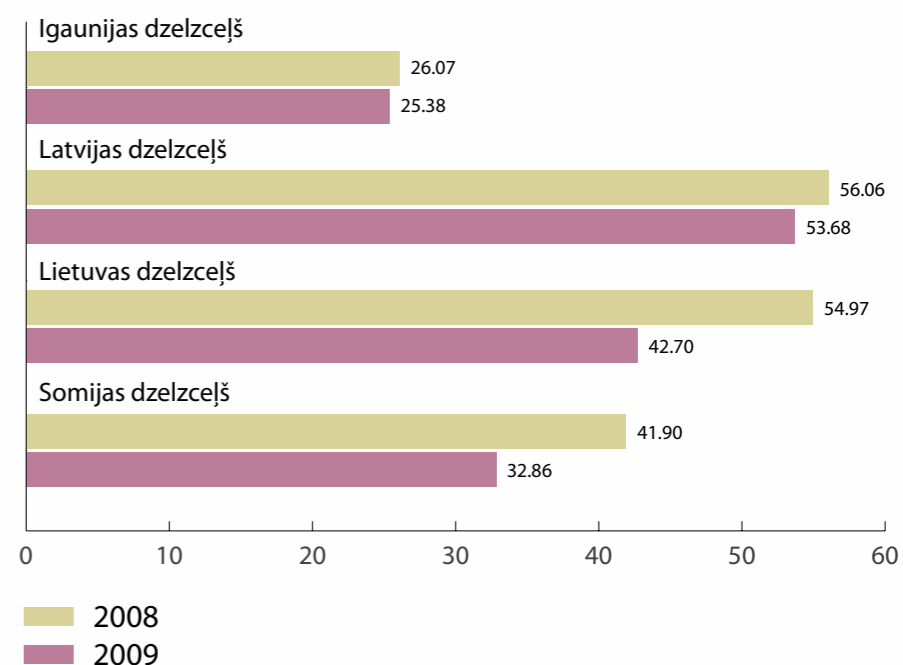
LDz valdes priekšsēdētājs Uģis Magonis un komunikācijas direktore Regina Svirska Nacionālajā operā sagaida svētku viesus

5. augusts. Visa diena aizritēja Latvijas dzelzceļa 90. gadadienai veltītos sarīkojumos: labāko darbinieku apbalvošana, grāmata *Dzelzceļi Latvijā* atvēršana, Latvijas dzelzceļam veltītas pastmarkas pirmās dienas zīmogošana un citos. Vakarā Nacionālajā operā notika svinīgais sarīkojums.



28. augustā Valsts prezidents Valdis ZATLERS Rīgas pili tikās ar LDz darbiniecēm. Tikšanās laikā Valsts prezidents izteica atzinīgus vārdus par LDz — vienu no lielākajiem uzņēmumiem valstī.

Kravu pārvadājumi Baltijas valstīs un Somijā 2009. gadā





JUBILEJAS GADS

Latvijas dzelzceļam — 90

Pirmos sliežu ceļus Latvijas teritorijā uzbūvēja XIX gadsimta vidū, kurus krietni izputināja XX gadsimta pirmajā pusē notikušās revolūcijas un Pirmais pasaules karš, kas izmainīja arī esošo dzelzceļu sistēmu un tā pārvaldību Latvijā. 1919. gadā, vēl Brīvības cīņu laikā, Latvijas valsts dzelzceļa transporta nozari pārņēma savā pārvaldībā un turpmākos 20 gadus tās vadību 1919. gada 5. augustā uzticēja Dzelzceļu virsvaldei. Tāpēc 2009. gadu valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš* (LDz) aizvadīja 90. gadadienas zīmē.

Jubilejas gada programma bija plaša un daudzveidīga.

Konference. No 26. līdz 27. martam Latvijas Nacionālā vēstures muzeja Torņa zālē notika starptautiska zinātniski pētnieciska konference *Latvijas dzelzceļi: pagātne, tagadne, nākotne*. Tās atklāšanā piedalījās Latvijas Republikas satiksmes ministrs Kaspars GERHARDS un LDz valdes priekšsēdētājs Uģis MAGONIS. Konferencē pirmā diena bija veltīta vēsturei, bet nākamā — LDz attīstības virzieniem XXI gadsimta sākumā. Referātus nolasīja dzelzceļa transporta pētnieki no Baltijas valstīm, Krievijas, kā arī no starptautiskajām organizācijām.

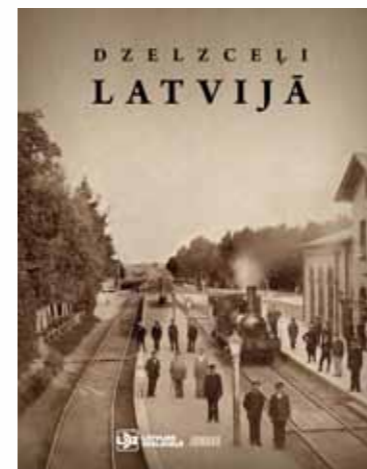
Grāmatas. Pirmie piemiņas velti — attēlu albumu *Dzelzceļi Rīgā* — saņē-

ma konferences dalībnieki LDz valdes priekšsēdētāja Uģa Magoņa rīkotajā pieņemšanā Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejā. Konferencē referāti ir publicēti īpašā rakstu krājumā. Jūlijā trijās valodās (latviešu, krievu un angļu) tika izdota grāmata *Dzelzceļi Latvijā*. Sadarbībā ar iknedēļas laikrakstu *Subбота* tika izdots stāstu krājums *Skorij pojezd vospominanij* (*Скорый поезд воспоминаний*). Interesanti, ka publicētos rakstus bija atsūtījuši šī laikraksta lasītāji. Sarīkojumā *Mūsu talanti* tika laista klajā grāmata *Radošie dzelzceļnieki*, kurā ir publicēti dzelzceļa darbinieku literārie sacerējumi — dzeja un esejas.

Videofilma. Atskatoties uz dzelzceļa vēsturi 90 gadu garumā, radošā apvienība *Labvakar* izveidoja videofilmu

Sliežu josta, kuras kadri atklāj tās titros pateikto — *Liktenis kā laika tecējums un plūsma. Latviešu tautas liktenis esot ieausts Lielvārdes jostā. Sekojot laikam, Latvijas likteņgaitām līdz dzīvojis arī dzelzceļš jau pusotru gadsimtu. Sliežu ceļi kā josta kopā ar valsti un tautu spītīgi vijušies cauri laikiem, varām, kariem un valdībām.*

Izstādes. Visa gada garumā lielākajos dzelzceļa mezglos bija apskatāmas fotoizstādes, kurās tika atspoguļota gan dzelzceļa vēsture, gan mūsdienas. Šo izstāžu atklāšana sakrita ar dzelzceļa līniju atklāšanas gadadienām. Jelgavā: līnijas Rīga — Jelgava 140. gadadiena; Daugavpilī: pirmā dzelzceļa līnija Latvijas teritorijā; Valmierā: līnijas Rīga — Valka 120. gadadiena un Liepājā: līnijas Glūda — Liepāja



80. gadadiena. Jūlijā visas ekspozīcijas tika nogādātas uz Rīgas Centrālo staciju un eksponēta galvenajā vestibulā. Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejā notika konkursa izstāde *Dzelzceļa foto*, kuras dalībnieki saņēma LDz valdes priekšsēdētāja Pateicības rakstus.

Garie muzeja vakari. Jūlijā notika dažādas aktivitātes, kuru mērķis bija stāstīt sabiedrībai aizvien vairāk un vairāk par Latvijas dzelzceļa lomu un nozīmi mūsu valstī. Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas fasādi rotāja plakāts *Latvija. Dzelzs. Ceļš.* un dažādu laikmetu dzelzceļnieku portretiem, kas kopā ar videostāstiem televīzijā vēstīja par to, cik nozīmīga vieta uzņēmumā ir tā darbiniekiem, kas, visbiežāk saistot savu darba dzīvi ar darbu dzelzceļā, tam paliek uzticīgi visu mūžu. Ar šādu

pat nosaukumu tika izdots laikraksts, kuru izplatīja visās dzelzceļa stacijās un pasažieru vilcienos. Jūlijā katru trešdienu rīkotie *Garie muzeja vakari* Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejā izvērtās par svētkiem lieliem un mažiem. 8. jūlijā notika jubilejas mēneša atklāšana un pirmais sarīkojumu cikla *Garie muzeja vakari* pasākums. Šajā dienā prezentēja restaurēto šaursliežu dzelzceļa tvaika lokomotīvi ML 657 un sadarbībā ar portālu *draugiem.lv* tika dots starts piedzīvojumu spēlei *Dzelzs ceļotāji*. Muzikālu priekšnesumu pavadībā ikviens varēja apskatīt arī muzeja ekspozīciju. Visplašākais iespēju klāsts bija bērniem un jauniešiem: Drošības stunda elektriskajā vilcienā, piepūšamais vilciens, zīmēšana, fotoorientēšanās un dzelzceļa modelisms. Vairāk kā puse no *Garie vakaru* apmeklētājiem izmantoja iespēju muzeju apskatīt bez maksas, atnesot zīmējumu vai vecu ceļojumu koferi.

pasākumi sekoja cits citam Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejā. Latvijas pasta sērijā *Latvijas dzelzceļu vēsture* laida klajā pirmo pastmarku, kurā atēlota XIX gadsimta 60. gadu tvaika lokomotīve *Kurland*. LDz sadarbībā ar izdevniecību *Jumava* rīkoja grāmatas *Dzelzceļi Latvijā* atvēršanas svētkus. Tajā publicēts bagātīgi ilustrēts stāsts par ikvienu dzelzceļa līniju Latvijā. Kā allaž, šajā dienā īpašā sarīkojumā tika godināti uzņēmuma labākie darbinieki. LDz 90. gadadienas svinību kulminācija bija Latvijas Nacionālajā operā, kur pulcējās uzņēmuma darbinieki un svētku viesi, kuru vidū bija gan valsts augstākās amatpersonas, gan uzņēmēji, gan pārstāvji no kaimiņvalstu dzelzceļiem un starptautiskajām organizācijām. Vakara gaitā Komunikācijas direkcijas Ārējo sakaru daļas DzSO un DzSP sadarbības vadītājam Jānim RAČKO tika pasniegta balva *Par mūža ieguldījumu* un Tehniskās vadības direkcijas Ceļu un būvju eksploatācijas daļas vadošajam dzelzceļa būvzinātnim Sergejam MIHAILOVAM *Par labāko zinātnisko pētījumu*, kam sekoja svētku uzrunas un krāšņs koncerts.

Svētki — 5. augusts. Tā ir diena, kad 1919. gadā darbu sāka Latvijas valsts Dzelzceļu virsvalde. Jubilejas gadā tā bija notikumu pārpilna. Vairāki





DZELZCEĻU LĪNIJAS

