

**PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
PĀRVALDĪTĀJS**

Valsts akciju sabiedrība
“LATVIJAS DZELZCEĻŠ”

**Publiskās lietošanas dzelzceļa
infrastrukturā pārskaats**

2013

2012.gada 15.jūnijs

Priekšvārds

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Dzelzceļa likumu, Eiropas Padomes 1991.gada 29.jūlija Direktīvu 91/440/EEK par Kopienas dzelzceļu attīstību (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Direktīvām 2001/12/EK; 2004/51/EK; 2006/103/EC; 2007/58/EK), Eiropas Padomes 1995.gada 19.jūnija Direktīvu 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Direktīvām 2001/13/EK; 2004/49/EK), Eiropas Parlamenta un Padomes 2001.gada 26.februāra Direktīvu 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanu un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu un drošības sertifikāciju (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Direktīvām 2004/49/EK; 2007/58/EK), 2004.gada 29.aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Direktīvām 2008/57/EK; 2008/110/EK, 2009/149/EK), Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Direktīvu 2007/59/EK par vilcienu vadītāju sertifikāciju, kuri vada lokomotīves un vilcienus Kopienas dzelzceļu sistēmā, Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 17.jūnija Direktīvu 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Direktīvu 2011/18/EK), Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 24.septembra Direktīva 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem Kopienā (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Direktīvu 2010/61/ES un Komisijas Lēmumiem 2009/240/EK; 2010/18/ES; 2011/26/ES; 2012/188/ES), kā arī Ministru kabineta noteikumiem Nr.539 (27.06.2006.) "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali" (grozījumi: 23.02.2010. MK noteikumi nr. 188 un 18.05.2010. MK noteikumi nr. 448) un Ministru kabineta noteikumiem Nr.461 (06.06.2006.) "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārskata (tīkla pārskata) saturu un publicēšanas kārtību", VAS "Latvijas dzelzceļš", kā publiskās lietošanas LDz infrastruktūras pārvaldītājs, ir sagatavojis publiskās lietošanas LDz infrastruktūras pārvaldītāja pārskatu par plānotajiem pakalpojumiem vilcienu kustības grafika 2013./2014.gadu periodam (turpmāk tekstā – Tīkla pārskats).

Tīkla pārskatā aprakstīta pārvadātājiem pieejamā dzelzceļa infrastruktūra, piekļuves nosacījumi, jaudas iedalīšanas kārtība, pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi un maksājumu iekasēšanas principi.

Tīkla pārskatu veido šādas nodaļas:

- 1.nodaļa. Vispārīgā informācija
- 2.nodaļa. Piekļuves nosacījumi
- 3.nodaļa. Infrastruktūras apraksts
- 4.nodaļa. Jaudas iedalīšanas kārtība
- 5.nodaļa. Pakalpojumu saraksts
- 6.nodaļa. Maksājumu kārtība

Infrastruktūras jaudas pretendentu vajadzībām Tīkla pārskats tiek publicēts katram vilcienu kustības grafika periodam. Šis Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sākas 2013.gada 26.maijā un beigsies 2014.gada 24.maijā.

Dokumenta autortiesības:

Neatkarīgi no izmantojamajiem līdzekļiem nevienu daļu no šī dokumenta nedrīkst reproducēt, pārraidīt, pārrakstīt, uzglabāt elektroniskā meklēšanas sistēmā vai tulkot kādā citā valodā bez iepriekš saņemtas VAS „Latvijas dzelzceļš” atļaujas.

Preču zīmes:

Visas tekstā izmantotās preču zīmes pieder to īpašniekiem un ir izmantotas tikai kā atsauces:
© VAS LDz, 2012.

SATURS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA	5
1.1. Ievads	5
1.2. Mērķis	5
1.3. Tiesiskais pamatojums	5
1.4. Atruna.....	5
1.5. Tīkla pārskata struktūra.....	5
1.6. Tīkla pārskata pieejamība	6
1.7. Kontaktinformācija	6
1.8. Tīkla pārskatā lietotie saīsinājumi.....	7
2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI.....	8
2.1. Tiesiskais regulējums	8
2.2. Vispārīgie piekļuves nosacījumi	8
2.3. Pārvadātāja licence.....	8
2.4. Drošības sertifikāts.....	9
2.5. Pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda	10
2.6. Līgums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu	10
3. INFRASTRUKTŪRAS APRAKSTS	11
3.1. Definīcija.....	11
3.2. Dzelzceļu tīkla apraksts	11
3.2.1. Dzelzceļa līnijas un sadales punkti	11
3.2.2. Dzelzceļu tīkla tehniskais raksturojums.....	12
3.2.3. Kustības kontroles un drošības sistēmas	13
3.3. Līniju noslogotība	13
4. JAUDAS IEDALĪŠANAS KĀRTĪBA	14
4.1. Tiesiskais pamatojums	14
4.2. Vispārīgie jautājumi	14
4.3. Jaudas pieprasījuma iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība.....	14
4.4. Jaudas sadalīšanas kritēriji	15
4.5. Jaudas piešķiršana	15
4.6. Vilcienu kustības gada grafiks	16
4.7. Grozījumi gada grafikā	16
4.8. Pārvaldītāja rīcība infrastruktūras pārslodzes gadījumā	17
5. PAKALPOJUMU SARAKSTS	18
5.1. Pakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem	18
5.2. Piekļuves tiesības dzelzceļa infrastruktūrai	18
5.3. Papildpakalpojumi	19
6. MAKSĀJUMU KĀRTĪBA.....	19
6.1. Tiesiskais regulējums	19
6.2. Maksājumu noteikšanas sistēma	20
6.2.1. Infrastruktūras maksā ietvertie pakalpojumi.....	20
6.2.2. Infrastruktūras maksas noteikšanas principi	20
6.2.3. Infrastruktūras maksas lielums pārslogotas infrastruktūras gadījumā	20
6.2.4. Infrastruktūras maksas atlaides	20
6.3. Infrastruktūras maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu noteikšana.....	21
6.3.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksa	21
6.3.2. Infrastruktūras maksas atlaides	21
6.3.3. Paaugstināta infrastruktūras maksa	21
6.4. Norēķinu kārtība	21

PIELIKUMI

1. pielikums: Latvijas dzelzceļa vilcienu kustības un kravas darba organizācijas shēma.....	22
2. pielikums: Latvijas dzelzceļa kravas vilcienu svara un garuma normas.....	23
3. pielikums: Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums 2012.gadā.....	24
4. pielikums: Vilcienu kustības rādītāji 2012.-2013. g. grafikam.....	25
5. pielikums: Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda.....	26
6. pielikums: Jaudas pieprasījuma iesniegums	31
7. pielikums: Dzelzceļa infrastruktūras (ceļu iecirkņu) garums.....	32
8. pielikums: Rīkojums Nr. DT-2/25 (12.05.2011.) „Par vilcienu kustības ātruma noteikšanu “Latvijas Dzelzceļā”	43
8.1. Vilcienu kustības pieļaujamie ātrumi pa starpstaciju posmiem, staciju galvenajiem un pieņemšanas - nosūtīšanas ceļiem	45
8.2. Rīgas mezgla piepilsētas zonas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un stacijas ceļiem	64
8.3. Sešas un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaides kārtība.....	68
8.4. Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrozībā esošo lokomotīvu saraksts	70
8.5. Staciju saraksts, kur ir pārbrauktuves.....	72
8.6. Inženierbūvju saraksts, pa kurām ir ierobežots dīzeļlokomotīvu 2TE-10, 2TE-116 (ar visām modifikācijām) vilcienu kustības ātrums.....	78

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

1.1. Ievads

Publiskās lietošanas LDz infrastruktūras pārvaldītāja pārskats par plānotiem pakalpojumiem (Tīkla pārskats) galvenokārt ir paredzēts dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanas pretendentiem, lai dotu iespēju kravu un pasažieru pārvadātājiem sagatavot jaudas pieprasījumu attiecīgajam vilcienu kustības grafika periodam. Tīkla pārskatā atspoguļoti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pieejas nosacījumi, pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi, infrastruktūras izmantošanas maksas noteikšanas principi un infrastruktūras jaudas piešķiršanas kārtība.

1.2. Mērķis

Tīkla pārskats sniedz detalizētu informāciju tiem interesentiem, kas vēlas veikt pārvadājumus, izmantojot šiem mērķiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, ko pārvalda VAS "Latvijas dzelzceļš" (reģ. nr. 40003032065). Tīkla pārskatā sniegti nosacījumi, kas jāievēro pārvadātājam darbojoties šajā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā.

Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sāksies 2013.gada 26. maijā un beigsies 2014.gada 24. maijā.

Visas izmaiņas tiks publicētas VAS "Latvijas dzelzceļš" interneta mājas lapā www.ldz.lv.

1.3. Tiesiskais pamatojums

Tīkla pārskats 2013.gadam apstiprināts ar VAS "Latvijas dzelzceļš" (LDz) Prezidentu padomes 2012. gada 19. jūnija lēmumu Nr.PP-11/207.

LDz publicē Tīkla pārskatu katram vilcienu kustības grafika periodam saskaņā ar Dzelzceļa likuma 28.pantu un citiem saistošajiem tiesību aktiem.

Šis Tīkla pārskats ir sagatavots, ņemot vērā likumus un citus normatīvos aktus, kas bija spēkā 2012.gada 1.jūnijā.

Ja pēc Tīkla pārskata apstiprināšanas tiks izdarīti grozījumi tiesību aktos, kas regulē jautājumus, kuri aprakstīti Tīkla pārskatā un groza LDz tiesību/pienākumu apjomu, Tīkla pārskats saprātīgā termiņš tiks grozīts un publicēts noteiktajā kārtībā.

1.4. Atruna.

Tīkla pārskatam daļā, kas satur tiesību aktos ietvertā regulējuma kopsavilkumu, ir informatīvs raksturs. Jaudas pretendenti ir pienākums iepazīties ar attiecīgajiem tiesību aktiem un sekot līdzi grozījumiem tajos oficiālajā laikrakstā „Latvijas Vēstnesis” un iesaistīto institūciju un/vai kapitālsabiedrību mājas lapās. Tiesību akti tiek piemēroti attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā.

LDz nav atbildīgs par sekām, kas radušās drukas kļūdu vai nepareizas teksta izpratnes dēļ, kā arī neatbild par tām sūdzībām, kuras attiecas uz dzelzceļa infrastruktūras tīkliem, kas nav LDZ kompetencē.

LDz nav pienākuma īpašā veidā informēt katru pārvadātāju par Tīkla pārskata izmaiņām, jo ikviens interesents ar tām var iepazīties LDz mājas lapā www.ldz.lv.

1.5. Tīkla pārskata struktūra

Tīkla pārskata struktūra ir veidota līdzīgi citu Eiropas Savienības valstu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju Tīkla pārskatu struktūrai.

Tīkla pārskatu veido sešas galvenās nodaļas:

- 1.nodaļā - sniegta vispārīga informācija par Tīkla pārskatu;
- 2.nodaļā - aprakstīti piekļuves nosacījumi, tai skaitā pārvadājumu licences un drošības sertifikāta iegūšanai;
- 3.nodaļā - raksturota pieejamā infrastruktūra;
- 4.nodaļā - aprakstīta jaudas iedalīšanas kārtība;
- 5.nodaļā - definēti pakalpojumi, kas iekļauti pamatpakalpojumu sarakstā un papildpakalpojumi, par kuriem jāslēdz atsevišķi līgumi;
- 6.nodaļā - aprakstīta maksājumu kārtība par infrastruktūras izmantošanu un sniegtajiem pakalpojumiem.

1.6. Tīkla pārskata pieejamība

Tīkla pārskats latviešu valodā elektroniskā veidā ir pieejams LDz mājas lapā www.ldz.lv. Visas izmaiņas šajā Tīkla pārskatā ir pieejamas minētajā mājas lapā.

Tīkla pārskatu drukātā veidā par samaksu var pasūtīt LDz.

Maksas apmērs nepārsniedz pārskata izgatavošanas izmaksas. Šī Tīkla pārskata cena ir _____ LVL, neskaitot PVN un pasta izdevumus.

Tīkla pārskata drukātas versijas pasūtīšanai, lūdzam griezties :

VAS “Latvijas dzelzceļš”
Gogoļa ielā 3,
Rīgā, LV 1547

Uzziņu dienests:
Tālrunis: (371) 6723 4457
Fakss: (371) 6723 4440

1.7. Kontaktinformācija

Jautājumu gadījumā kontaktpersonas un kontakttālruni.

Par jautājumiem, kas saistīti ar drošības sertifikātiem un drošības apliecībām:

Jeļena Stepanova, tālrunis: (371) 6723 4310
e-pasts: jelena.stepanova@vdzti.gov.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar pārvadātāja licenču izsniegšanu:

Kravu pārvadājumiem

Raimonds Indulevičs tālrunis (371) 6723 4315
e-pasts: raimonds.indulevics@vda.gov.lv

Pasažieru pārvadājumiem:

Agnese Kozlovska tālrunis (371) 6787 3182
e-pasts: agnese.kozlovska@sprk.gov.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar infrastruktūras tehniskajiem parametriem:

Aleksandrs Zjatkovs, tālrunis: (371) 6723 4434
e-pasts: aleksandrs.zjatkovs@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar Tīkla pārskata izstrādi:

Oļegs Zeļenkovs, tālrunis: (371) 6723 4138
e-pasts: olegs.zelenkovs@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar jaudas sadali un konkrēta pārvadātāja vilcienu nozīmēšanu:

Toivo Lukonens, tālrunis: (371) 6780 3573
e-pasts: toivo.lukonens@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar maksas noteikšanu par LDz dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem:

Justīna Hudenko, tālrunis: (371) 6780 3575
e-pasts: justina.hudenko@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar infrastruktūras izmantošanas maksājumu kārtību:

Oskars Stūrmanis, tālrunis: (371) 6723 3903
e-pasts: oskars.sturmanis@ldz.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar Tīkla pārskata informāciju, tās tulkojumiem:

Artūrs Klindžāns, tālrunis: (371) 6723 4234
e-pasts: arturs.klindzans@ldz.lv

Alisa Sokolova, tālrunis: (371) 6723 9098
fax: (371) 6723 2606
e-pasts: alisa.sokolova@ldz.lv

LDz uzziņas informatīvais tālrunis klientiem: 1181

Sīkāka kontaktinformācija ir atrodama LDz mājas lapā: www.ldz.lv

1.8. Tīkla pārskatā lietotie saīsinājumi

ES – Eiropas Savienība;

LDz – VAS “Latvijas dzelzceļš”, kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs;

LR – Latvijas Republika;

TEN – Latvijas Republikas Ministru kabineta 2010.gada 03. augusta noteikumi Nr.724 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” (ar visiem tajos izdarītajiem grozījumiem).

2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI

2.1. Tiesiskais regulējums

Tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru nosaka Dzelzceļa likums un uz tā pamata izdotie tiesību akti, kuru saturs kopsavilkums iekļauts šajā Tīkla pārskatā. Tīkla pārskatā norādītie LDz normatīvā rakstura dokumenti, kas izdoti, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2.¹.daļu, piemērojami tiktāl, ciktāl tos neierobežo likums vai citi ārējie tiesību akti.

2.2. Vispārīgie piekļuves nosacījumi

Tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru ir komercsabiedrībām, kuras var nodrošināt pārvadājumu veikšanai nepieciešamos pamatnosacījumus, kā arī attiecīgo dzelzceļa speciālistu līdzdalību. Lai varētu izmantot publiskās lietošanas infrastruktūru, komercsabiedrībai:

- 1) jāsaņem pārvadātāja licence;
- 2) jāsaņem drošības sertifikāts vai apliecība;
- 3) jāsaņem pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda;
- 4) jānoslēdz līgums ar LDz infrastruktūras pārvaldītāju par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;
- 5) jānodrošina dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu ievērošana un jāgarantē satiksmes drošība.

2.3. Pārvadātāja licence

Pārvadātāja licenci kravu pārvadājumiem izsniedz Valsts dzelzceļa administrācija, bet dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem – Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija.

Pārvadātāja licenci, iesniedzot pieteikumu kādai no iepriekš minētajām iestādēm, var saņemt tie pārvadātāji, kas var nodrošināt dzelzceļa pārvadājumu veikšanai nepieciešamos pamatnosacījumus, kā arī attiecīgo dzelzceļa speciālistu līdzdalību. Pārvadātāja licences saņemšanai, pārvadātājam ir jābūt nevainojamai reputācijai un stabilam finansiālajam stāvoklim. Institūcija, kas izsniedz licenci, pārbaudīs pārvadātāja:

- finanšu resursu pietiekamību;
- darbības un vadības plānus;
- līdzšinējo darbību, profesionālo atbilstību un pieredzi.

Licences pretendents jāpierāda sava profesionālā atbilstība, norādot uz to, ka:

- darbiniekiem ir nepieciešamās zināšanas un pieredze, lai garantētu pārvadātāja licencē norādītās darbības drošu vadību;
- ir atbilstoši sagatavoti un kvalificēti dzelzceļa speciālisti, kuri var garantēt sniedzamo pakalpojumu drošumu un kvalitāti augstā līmenī;
- izmantojamais ritošais sastāvs, it īpaši vilces līdzekļi, ir drošs.

Licences pretendenta reputācija atbilst labas reputācijas prasībām, ja:

- tas ar likumīgā spēkā stājušos spriedumu nav atzīts par maksātnespējīgu;
- tā vadošie darbinieki nav sodīti par noziedzīga nodarījuma izdarīšanu;
- licences pretendents vai tā vadošie darbinieki gada laikā nav atkārtoti administratīvi sodīti par darbu, darba aizsardzības, nodokļu, muitas, komercdarbības un citu tā darbībā ievērojamo normatīvo aktu pārkāpumiem.

Pārvadātāja licenci izsniedz uz pieciem gadiem. Ja licences saņēmējs pilda noteiktās saistības un atbilst licencē norādītajiem nosacījumiem, licenci pēc tās derīguma termiņa izbeigšanās pagarina, to pārreģistrējot.

Kārtība, kādā izsniedzama un anulējama pārvadātāja licence, ir noteikta LR Ministru kabineta noteikumos Nr.4 (05.01.1999.) "Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi" (ar grozījumiem: 22.07.2003. MK noteikumi Nr.407 un 18.05.2010. MK noteikumi nr. 450) un LR Ministru kabineta noteikumos Nr.664 (30.08.2005.) "Sabiedrisko pakalpojumu licencēšanas noteikumi" (ar grozījumiem: 19.01.2010. MK noteikumi nr. 62 un 03.01.2012. MK noteikumi Nr.7).

2.4. Drošības sertifikāts

Piekļuves tiesību iegūšanai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai un drošu pakalpojumu sniegšanas garantēšanai attiecīgajos infrastruktūras posmos, pārvadātājam, pirms pārvadājumu uzsākšanas, jāsaņem drošības sertifikāts, sastāvošs no A un B daļas.

Drošības sertifikāta A daļu Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija vai Eiropas Savienības dalībvalsts attiecīgā iestāde izsniedz pārvadātājam, kas ir izveidojis un uztur drošības pārvaldījuma sistēmu.

Drošības sertifikāta B daļu Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija izsniedz pārvadātājam, kas atbilst Latvijā noteiktajām prasībām tehniskās ekspluatācijas jomā un drošības prasībām attiecībā uz personālu, ritošo sastāvu un komercsabiedrības iekšējo struktūru un kam ir spēkā esoša drošības sertifikāta A daļa.

Kārtība, kādā izsniedz, aptur vai anulē drošības sertifikātus, ir noteikta LR Ministru kabineta noteikumos Nr.168 (10.03.2008.) „Noteikumi par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem” (ar grozījumiem: 14.06.2011. MK noteikumi Nr.446).

Drošības sertifikāta A daļa un B daļa, kuras noformēšana un pieteikuma dokumentu iesniegšana notiek atbilstoši Eiropas Komisijas Regulas Nr.653/2007 (13.06.2007.) par vienota Eiropas parauga izmantošanu drošības sertifikātiem un pieteikuma dokumentiem (ar grozījumiem, kas izdarīti ar Komisijas Regulu (ES) Nr.445/2011) prasībām, tiek izsniegta uz laiku līdz pieciem gadiem.

Drošības apliecība

Sabiedrībām, kas neveic dzelzceļa pārvadājumus, bet kuras pārvadātāja vai LDz uzdevumā nodrošina attiecīgus tehnoloģiskos procesus, piemēram, pārvalda, remontē, būvē infrastruktūras tehnisko aprīkojumu, remontē, būvē ritošo sastāvu, veic manevru darbus, jāsaņem drošības apliecība. Drošības apliecību izsniedz Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija saskaņā ar LR Ministru kabineta noteikumiem Nr.57 (18.01.2011.) "Noteikumi par drošības apliecības izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kritērijiem un kārtību".

Prasības ritošajam sastāvam

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā drīkst ekspluatēt tikai tādu ritošo sastāvu, kas ir reģistrēts Valsts ritošā sastāva reģistrā.

Prasības ritošajam sastāvam, kuras tiek piemērotas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā ekspluatējamam ritošam sastāvam, ir noteiktas Dzelzceļa likuma 36.¹ pantā, TEN 3.nodaļā, citos Ministru kabineta noteikumos, starptautiskajos nolīgumos (COTIF, SMGS, SMPS), "Noteikumos par citu valstu kravas vagonu ekspluatāciju, numurēto uzskaiti un norēķiniem par to izmantošanu"

(apstiprināti Sadraudzības dalībvalstu pilnvaroto pārstāvju sēdē 1996.gada 24.maijā, ar visiem tajos vēlāk izdarītajiem grozījumiem), ja tie tiek izmantoti starptautiskajā satiksmē, LDz instrukcijās un citos tiesību aktos.

Prasības personālam

Saskaņā ar Dzelzceļa likumu un TEN dzelzceļa darbībā iesaistītajiem dzelzceļa speciālistiem nepieciešamas pietiekami plašas un dziļas zināšanas par darba veikšanai atbilstošu darba organizāciju un TEN. Dzelzceļa speciālistiem izvirzāmās kvalifikācijas prasības un kritēriji, zināšanu vai prasmju pārbaudes kārtība, dzelzceļa speciālista apliecības un profesionālās kompetences sertifikāta izsniegšanas, pagarināšanas un anulēšanas kārtība, prasības personām, kuras veic speciālistu sagatavošanu, kā arī apmācības programmas un tehnisko līdzekļu sarakstus nosaka LR Ministru kabineta noteikumi Nr.360 (02.05.2006.) "Noteikumi par dzelzceļa speciālistiem" (ar grozījumiem: 22.05.2012. MK noteikumi Nr.349) un noteikumi Nr.236 (28.03.2006.) "Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) instruktora, vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista), vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīga kvalifikācijas prasībām un sertifikācijas kārtību" (ar grozījumiem: 22.05.2012. MK noteikumi Nr.350).

2.5. Pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda

Par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanas un pieteikumu iesniegšanas kārtību, kā arī par citiem ar jaudas iedalīšanu saistītiem jautājumiem skatīt Tīkla pārskata 4.nodaļā.

2.6. Līgums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu

Pēc pārvadājumu licences, drošības sertifikāta un pārvadājumu veikšanai nepieciešamās infrastruktūras jaudas saņemšanas, lai uzsāktu dzelzceļa pārvadājumus, pārvadātājam jāslēdz līgums ar LDz par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Līgumā tiek reglamentēti administratīvie un finanšu jautājumi.

3. INFRASTRUKTŪRAS APRAKSTS

3.1. Definīcija

Šis Tīkla pārskats attiecas uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, kuras pārvaldītājs ir LDz. Par infrastruktūras uzturēšanu un attīstību ir atbildīgs LDz.

3.2. Dzelzceļu tīkla apraksts

3.2.1. Dzelzceļa līnijas un sadales punkti

LDz var piedāvāt izmantošanai šādus platsliežu dzelzceļa iecirkņus (ieskaitot ar tām tehnoloģiski saistītos staciju ceļus un pievedceļus):

Dzelzceļa infrastruktūras Valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa līnijas nosaukums
01	Ventspils – Tukums-2
02	Tukums II – Jelgava
03	Jelgava – Krustpils
04	Krustpils – Daugavpils
05	Daugavpils– Indra – Valsts robeža
06	Rīgas pas.– Krustpils
07	Krustpils – Rēzekne II
08	Rēzekne II – Zilupe – Valsts robeža
09	Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne I
10	Rēzekne – Daugavpils
11	Daugavpils šķir.– Kurcums – Valsts robeža
12	Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils pas.
13	Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km
14	Rīga – Jelgava
15	Jelgava – Liepāja
16	Jelgava – Meitene – Valsts robeža
17	Rīga – Lugaži – Valsts robeža
18	Torņakalns – Tukums II
19	Zemitāni – Skulte
20	Čiekurkalns – Rīga Krasta
21	Glūda – Reņģe – Valsts robeža
22	Zasulauks – Bolderāja
24	Rīga Preču – Saurieši*
25	Zemitāni – Šķirotava
26	Ceļa postenis 191.km – Ceļa postenis 524.km
27	Pļaviņas – Gulbene
36	Jaunkalsnava – Veseta**
37	Daugavpils mezgla atzarojumi
38	Rēzeknes mezgla atzarojumi

* - manevru vilcienu darbs

** - saimniecības vilcienu darbs

LDz piedāvā izmantošanai šaursliežu dzelzceļa iecirkni ar ekspluatācijas garumu 33,4 km:

Dzelzceļa infrastruktūras Valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa līnijas nosaukums
32	Gulbene – Alūksne

Publiskās lietošanas dzelzceļu tīkla shēmu skatīt 1.pielikumā.

Publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 152 stacijas (sadales punkti), kurās ir izvērstie sliežu ceļi, no tām 75 atvērtas kravu operācijām.

Staciju, kuras veic kravas operācijas, sastāvā ir 2 šķirošanas stacijas (Šķirotava un Daugavpils), 4 iecirkņu stacijas (Jelgava, Rēzekne, Krustpils, Gulbene).

Dzelzceļa infrastruktūras iecirkņu saraksts un garums (km) uzrādīts 7.pielikumā.

Publiskās lietošanas dzelzceļa tīklam ir noteiktas robežas ar citām valstīm, saskaņā ar LR Ministru kabineta noteikumiem Nr.704 “Noteikumi par robežšķērsošanas vietām un tajās veicamajām pārbaudēm” (27.07.2010.) (ar grozījumiem: 08.11.2011. MK noteikumi Nr.867, 20.03.2012. MK noteikumi Nr.205).

Uz dzelzceļa Valsts robežas šķērsošanas vietas:

Ar Krievijas Federāciju – Kārsava, Rēzeknes preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm), Zilupe, Rīgas Pasažieru stacijas bagāžas nodaļa;

Ar Baltkrievijas Republiku – Indra, Daugavpils preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm), Rīgas Pasažieru stacijas bagāžas nodaļa (tikai attiecībā uz pasažieru vilciena bagāžas vagonā pārvietojamām precēm);

Ar Igauniju – Lugaži;

Ar Lietuvas Republiku – Daugavpils, Eglaine, Kurcums, Meitene, Reņģe, stacijās Priekule un Vaiņode vilcienu kustība pārtraukta.

Muitas kontroles operācijas ar kravas vilcieniem (saskaņā ar LDz stacijas tehnoloģiskiem procesiem) ir paredzēti šādās stacijās: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava.

Stacijas, kurās veic vilcienu sastāvu tehnisko apkopi: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils, Liepāja, Rīgas Pasažieru, Rīgas Krasta, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Pļaviņas, Krustpils.

Stacijas, kurās veic vagonu kārtējo atkābes remontu: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils, Liepāja.

Stacijas ar lokomotīvu tehniskās apkopes punktiem un lokomotīvu brigāžu atpūtas namiem: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils (apgrozības punkts bez lokomotīvu tehniskās apkopes operācijas veikšanas), Liepāja.

3.2.2. Dzelzceļu tīkla tehniskais raksturojums

Sliežu ceļu platums un gabarīti

Sliežu ceļu platums publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 1520 mm. Sliežu ceļu platums šaursliežu līnijā Gulbene – Alūksne ir 750 mm.

Gabarīti saskaņā ar Latvijas Valsts standartu LVS 282:2000 “Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”.

Ass slodze

Pieļaujamā ass slodze publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 23,5 t.

Ceļa slīpumi

- 1.kategorijas sliežu ceļos maksimālais slīpums ir 8,4 mm/m (līnijā Daugavpils-Indra);
- 2.kategorijas sliežu ceļos – 9,9 mm/m (līnijā Zemitāni-Skulte);
- 3.kategorijas sliežu ceļos – 12,6 mm/m (līnijā Gulbene-Pļaviņas).

Vilcienu kustības ātrums

Saskaņā ar TEN vilcienu kustības pieļaujama ātrums publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā pasažieru vilcieniem ir 120 km/h, kravu vilcieniem – 80 km/h. Ātruma ierobežojumi vilcienu kustības grafikam ir definēti LDz 2011.gada 12.maija rīkojumā Nr. DT-2/25 Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu “Latvijas Dzelzceļā” (8.pielikums).

Elektrificētās līnijas

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā ir šādi elektrificēti iecirkņi:

- Rīgas Pasažieru stacija– Jelgava;
- Torņakalns – Tukums 2;
- Rīgas Pasažieru stacija–Zemitāni- Skulte;
- Rīgas Pasažieru stacija– Aizkraukle;
- Zemitāni - Šķirotava.

Elektrificēto līniju līdzstrāvas spriegums ir 3 kV.

Vilcienu maksimālais garums un svars

Vilcienu garuma un svara normas skatīt 2.pielikumā.

Lokomotīvu sērijas

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos apgrozībā esošo lokomotīvu veidus skatīt 8.pielikumā.

3.2.3. Kustības kontroles un drošības sistēmas

Publiskās lietošanas dzelzceļa iecirkņu aprīkojumu ar vilcienu kustības kontroles un drošības sistēmām skatīt 3.pielikumā.

3.3. Līniju noslogotība

Vilcienu kustības rādītājus 2012.-2013. gada grafikam skatīt 4. pielikumā.

4. JAUDAS IEDALĪŠANAS KĀRTĪBA

4.1. Tiesiskais pamatojums

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda (turpmāk tekstā – jauda) tiek iedalīta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.pantā noteikto un Ministru kabineta noteikumiem Nr.539 (27.06.2006.) "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali" (ar grozījumiem: 23.02.2010. MK noteikumi Nr.188 un 18.05.2010. MK noteikumi nr. 448) .

Piezīme: Ministru kabineta noteikumi Nr.539 (27.06.2006.) uz Tīkla pārskata sagatavošanas brīdi tiek pārstrādāti sakarā ar grozījumiem Dzelzceļa likumā, kas stājas spēkā 01.01.2011. Jaudas pretendentiem ir pienākums interesēties par šo MK noteikumu piemērošanas kārtību atbildīgajā iestādē/kapitālsabiedrībā.

4.2. Vispārīgie jautājumi

4.2.1. Sadalāmo jaudu veido maksimālais kopējais vilcienu skaits, kāds pieļaujams dzelzceļa iecirknī, ņemot vērā iecirkņa tehnisko stāvokli, kustības ātrumu un tā uzturēšanai paredzētos tehnoloģiskos ierobežojumus.

4.2.2. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudu, pamatojoties uz pārvadājumu veikšanas iesniegumiem (turpmāk tekstā – jaudas pieprasījuma iesniegums), sadala un jaudas sadales plānu apstiprina jaudas sadalītājs.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.1. panta 2. daļu un 27. pantu, kā arī Pārejas noteikumu 34.un 35. punktu, no 01.01.2011. jaudas sadalītājs ir AS „LatRailNet” (reģ. nr. 40103361063, adrese: Stabu 77-30, Rīga, LV-1009).

4.2.3. Pēc jaudas sadales pārvadātājam tiek piešķirtas tiesības izmantot infrastruktūru konkrētā iecirknī.

4.2.4. Jauda tiek piešķirta uz divpadsmit mēnešu ilgu laikposmu, kas sākas katra gada maija pēdējā svētdienā un beidzas nākamā gada maija pēdējā sestdienā.

4.2.5. Jaudas sadalītājs, sadalot jaudu, rezervē to LDz infrastruktūras pārvaldītāja tehnoloģiskajām vajadzībām un remontdarbiem.

4.3. Jaudas pieprasījuma iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība

4.3.1. Lai iegūtu pieeju infrastruktūrai, pārvadātāji jaudas sadalītājam iesniedz jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā ar 6. pielikumā pievienoto veidlapu.

4.3.2. Jaudas pieprasījuma iesniegumu nākamajam jaudas piešķiršanas periodam pārvadātāji iesniedz līdz 15. oktobrim.

4.3.3. Pārvadātājs jaudas pieprasījuma iesniegumam pievieno:

- citā Eiropas Savienības dalībvalstī izsniegtu dzelzceļa pārvadātāja licences kopiju, ja dzelzceļa pārvadātāja licence nav izsniegta Latvijā;
- iepriekšējā gada jaudas pieprasījuma iesnieguma izpildes analīzi atbilstoši tajā norādītajiem datiem;

- informāciju par infrastruktūras izmantošanas maksājumiem iepriekšējā jaudas piešķiršanas periodā un garantijas, ja līdzšinējās saistības par infrastruktūras izmantošanu nav izpildītas;
- informāciju par Valsts dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līgumu, ja pārvadātājs vēlas priekšrocības saskaņā ar 4.4.2. punkta nosacījumiem.

4.3.4. Ja jaudas pieprasījuma iesniegumā nepieciešami labojumi vai papildinājumi, jaudas sadalītājs par to rakstiski paziņo pārvadātājam. Pēc paziņojuma saņemšanas pārvadātājs jaudas pieprasījuma iesniegumā veic nepieciešamos labojumus vai papildinājumus un septiņu darbdienu laikā iesniedz tos jaudas sadalītājam.

4.3.5. Pārvadātāji jaudas pieprasījuma iesniegumam pievieno jaudas pieprasījuma pamatojumu. Ja pārvadātājam nav drošības sertifikāta darbībai pieprasītajos infrastruktūras iecirkņos, tas var pretendēt tikai uz nesadalīto jaudas daļu.

4.4. Jaudas sadalīšanas kritēriji

4.4.1. Izskatot pārvadātāju jaudas pieprasījuma iesniegumus, tiek piemēroti Dzelzceļa likuma 27.panta otrās daļas jaudas sadales principi.

4.4.2. Sadalot jaudu, prioritāte vilcieniem tiek noteikta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta trešo daļu vai atbilstoši noslēgtajiem starptautiskajiem līgumiem.

4.4.3. Sadalot jaudu, ievēro arī šādus kritērijus:

- pārvadātāja un pārvaldītāja sadarbības pieredze;
- plānotā infrastruktūras izmantošanas regularitāte, intensitāte un ilgums;
- vilcienu tehnisko parametru atbilstība infrastruktūras efektīvas izmantošanas nodrošināšanai.

4.5. Jaudas piešķiršana

4.5.1. Ja iespējams, pārvadātājam piešķir visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu.

4.5.2. Ja pieprasītā jauda ir lielāka, nekā to iespējams piešķirt, pārvadātājam piedāvā:

- izvēlēties citu laiku pieprasītajam vilciena maršrutam (ja jaudas pieprasījuma iesniegumā minēts laiks);
- izvēlēties citu maršrutu, nekā norādīts iesniegumā;
- samazināt pasažieru vilcienu braukšanas ilgumu, samazinot pieturu skaitu vai citādi;
- samazināt pasažieru vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem;
- palielināt kravas vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem;
- atteikties no kādas pieprasītās jaudas.

4.5.3. Ja pārvadātājs piekrīt grozīt jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā ar 4.5.2.punktu, pārvadātājam tiek piešķirta saskaņotā jauda.

4.5.4. Ja pārvadātājs nepiekrīt grozīt jaudas pieprasījuma iesniegumu, divu nedēļu laikā pēc tam, kad pārvadātājam paziņots, ka nav iespējams piešķirt visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu, jaudas sadalītājs piedāvā pārvadātājam vienoties ar citiem pārvadātājiem, kas pretendē uz jaudu tajā pašā iecirknī. Ja pārvadātāji vienojas, tie iesniedz jaudas sadalītājam vienošanās dokumentu.

4.5.5. Ja pārvadātāji mēneša laikā nespēj vienoties, jaudas sadalītājs jaudu sadala atbilstoši 4.4.sadaļā noteiktajai kārtībai.

4.5.6. Ja pēc 4.5.5.punktā minētajā kārtībā veiktās jaudas sadales pāri paliek jaudas daļa, ko nav iespējams atbilstoši sadalīt, tiek rīkota izsole, piemērojot attiecīgās infrastruktūras izmantošanas maksas vairāksolīšanas principu. Ja jaudas sadalītājs rīko izsoli, tā notiek saskaņā ar jaudas sadalītāja noteikto kārtību. Izsolē jauda tiek piešķirta pārvadātājam, kura solītā maksa par attiecīgā infrastruktūras iecirkņa izmantošanu ir visaugstākā.

4.5.7. Jaudas sadalītājs pieņem lēmumu par jaudas sadalīšanu un apstiprina jaudas sadales plānu ne vēlāk kā 15.decembrī.

4.5.8. Nepieprasītā un nesadalītā jauda paliek LDz infrastruktūras pārvaldītāja rīcībā.

4.6. Vilcienu kustības gada grafiks

4.6.1. LDz infrastruktūras pārvaldītājs sastāda vilcienu kustības gada grafiku (turpmāk – gada grafiks) atbilstoši jaudas sadales plānam.

4.6.2. Gada grafiks ir tehnoloģiskais dokuments, kas nosaka vilcienu kustības kārtību.

4.6.3. Sastādot gada grafiku pārvaldītājam jāievēro šādas vilcienu kategoriju prioritātes (tās sarindotas no svarīgākās uz mazāk svarīgāko):

- starptautiskie pasažieru vilcieni;
- paātrinātie (starptautiskie) kravas vilcieni;
- iekšzemes pasažieru vilcieni;
- kravas vilcieni pārvadāšanai slēgtos maršrutos;
- savācamie un izvedvilcieni;
- pārējie vilcieni.

4.6.4. LDz infrastruktūras pārvaldītājs izstrādā un paziņo pārvadātājiem gada grafiku ne vēlāk kā mēnesi pirms tā stāšanās spēkā.

4.7. Grozījumi gada grafikā

4.7.1. LDz infrastruktūras pārvaldītājs ir tiesīgs grozīt gada grafiku saskaņā ar plānotajiem remontdarbiem vai pēc pārvadātāju rakstiska iesnieguma saņemšanas, ja tas neietekmē apstiprināto jaudas sadales plānu.

4.7.2. Ja grozījumi gada grafikā ietekmē apstiprināto jaudas sadales plānu, grozījumus gada grafikā drīkst izdarīt tikai pēc tam, kad jaudas sadalītājs izdarījis nepieciešamos grozījumus jaudas sadales plānā.

4.7.3. Pārvadātājam ir tiesības iesniegt rakstisku iesniegumu par grozījumiem jaudas pieprasījuma iesniegumā (piemēram, citu maršrutu izmantošana vai esošā maršruta paplašināšana, vietas un apstāšanās laika maiņa), ja tas attiecas uz vilcieniem, kas ir jau iekļauti akceptētajā gada grafikā.

4.7.4. Priekšlikumi gada grafika grozījumiem tiek iesniegti, ievērojot šādus termiņus:

- starptautiskie pasažieru vilcieni – vismaz 60 diennaktis pirms plānotā brauciena;
- iekšzemes pasažieru vilcieni – vismaz 25 diennaktis pirms plānotā brauciena;
- kravas vilcieni – vismaz 25 diennaktis pirms plānotā brauciena.

4.7.5. Pārvaldītājs var akceptēt ierosinātos grozījumus, ja tie neskar citu pārvaldātāju intereses.

4.7.6. Ja kāda pārvaldātāja piedāvātie grozījumi gada grafikā skar citu pārvaldātāju intereses, pārvaldītāji vienojas sarunu ceļā un iesniedz pārvaldītājam panākto vienošanos, ievērojot 4.7.4.punktā minētos termiņus. Ja šajos termiņos vienošanās netiek panākta, grozījumus nepieņem.

4.7.7. Ja pārvaldītājs neizmanto piešķirto gada grafika vilcienu gaitas līniju, jaudas sadalītājam ir tiesības piešķirt šo gaitas līniju citam pārvaldātājam.

4.7.8. Jautājumi par gada grafika vilcienu gaitas līniju neizmantošanu tiek atrunāti līgumā par infrastruktūras izmantošanu, ja tas nav noregulēts ārējos tiesību aktos.

4.8. Pārvaldītāja rīcība infrastruktūras pārslodzes gadījumā

4.8.1. Ja infrastruktūra ir pārslogota, pārvaldītājs veic infrastruktūras izmantošanas analīzi, lai noteiktu jaudas ierobežojumus un piedāvātu risinājumus vai pasākumus to novēršanai.

4.8.2. Pārvaldītājs var piedāvāt pārvaldītājiem piedalīties pasākumos, kas palielinās jaudu konkrētajā infrastruktūras posmā.

4.8.3. Ja infrastruktūra ir pārslogota, jaudas sadalītājs ir tiesīgs samazināt vai nepiešķirt jaudu tiem pārvaldītājiem, kuru vilcienu tehniskie parametri nenodrošina infrastruktūras efektīvu izmantošanu.

4.8.4. Domstarpības, kas rodas starp LDz infrastruktūras pārvaldītāju un pārvaldātāju par infrastruktūras jaudas sadali un piekļuvi publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, par tīkla pārskatu un tajā ietvertajiem kritērijiem, kā arī par diskriminējošiem nosacījumiem infrastruktūras lietošanā, izskata Valsts dzelzceļa administrācija, Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 8.punktā noteiktā kārtībā.

5. PAKALPOJUMU SARAKSTS

5.1. Pakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem

Maksā par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem ir iekļauti šādi pakalpojumi

- Dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšana:
dzelzceļa virsbūves (galveno, stacijas sliežu ceļu un LDz infrastruktūras pārvaldītāja pievedceļu, pārmiju pārvedu, gulšņu un brusu, balasta, pārbrauktuvju, pāreju), zemes klātņu, inženiertehnisko būvju, dzelzceļa zemes nodalījuma joslas, robežzīmju, aizsargstādījumu, vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu, dzelzceļa telekomunikāciju, elektroapgādes tīklu un ierīču, ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas ierīču un kontakttīkla sistemātiska visu elementu tehniskā stāvokļa apsekošana, kontrolmērījumu veikšana, bojājumu novēršana, regulēšana, materiālu un detaļu nomaiņa vai to izmantošanas termiņa pagarināšana ar profilaktiskiem paņēmieniem, kārtējo remontu veikšana;
dzelzceļa infrastruktūras nekustamā īpašuma objektu (ēkas, paviljoni, nojumes, inženierkomunikācijas, kas nodrošina stacijas kompleksa darbību, būves – pasažieru platformas un izmantojamās kravas platformas, laukumi, rampas, peronu sanitārie mezgli, pārmijas posteņi, elektriskās centralizācijas, dispečeru centralizācijas, maršrutu releju centralizācijas posteņi, remonta tehniskais iecirknis un citas ēkas un būves, kas ir nepieciešamas pārvaldītāja darbības nodrošināšanai) pastāvīga apsaimniekošana, tehniskā apkope, sanitārā apkope, kārtējais remonts.
- Dzelzceļa infrastruktūras objektu attīstība (renovācija, rekonstrukcija un jauna būvniecība):
- Vilcienu kustības organizēšana:
dzelzceļa infrastruktūras jaudas efektīva izmantošana pārvaldītāja dzelzceļa infrastruktūras robežās;
visu kategoriju vilcienu kustības organizēšana saskaņā ar vilcienu kustības grafiku (vilcienu pieņemšana, nosūtīšana un caurlaide stacijās un dzelzceļa iecirkņos) pārvaldītāja dzelzceļa infrastruktūras robežās.
- Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana:
saimniecisko un finanšu darbību pārvalde, dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšanas, visu veidu remontu un būvniecības plānošanas tehniskā un ekonomiskā vadība (nepieciešamo materiālu iegādes organizēšana, personāla sagatavošana, apmācība un kvalifikācijas paaugstināšana, normatīvo dokumentu izstrāde, sadarbība ar kredītiestādēm), pārstāvniecības funkciju izpilde, ekonomiska un tehniska satura dokumentācijas izstrāde un saimnieciskās darbības līgumu slēgšana un noslēgto līgumu izpildes kontrole, darba drošības, dzelzceļa satiksmes drošības, ugunsdrošības un apkārtējās vides aizsardzības organizatorisko pasākumu koordinēšana un citas ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu saistītās darbības.

5.2. Piekļuves tiesības dzelzceļa infrastruktūrai

5.2.1. Pamatpakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, ietver:

- infrastruktūras jaudas pieprasījumu iesniegumu izskatīšanu, likumdošanā noteiktā kārtībā;
- tiesības izmantot piešķirto infrastruktūras jaudu;
- ekspluatācijā esošo pārmiju un sliežu ceļu lietošanu;

- vilcienu kustības vadību, kas ietver vilcienu kustības organizēšanu un koordināciju, signalizācijas sistēmas, sakarus, kā arī informācijas nodrošināšanu par vilcienu kustību;
- nodrošināšanu ar informāciju, kas ir nepieciešama, lai ieviestu vai nodrošinātu pakalpojumus, kam iedalīta dzelzceļa infrastruktūras jauda.

5.2.2. Piekluve dzelzceļa infrastruktūrai ietver tiesības piekļūt šādam dzelzceļa infrastruktūras aprīkojumam un pakalpojumiem:

- elektroapgādes iekārtu izmantošanai vilces strāvas ieguvei, kur tā ir pieejama;
- degvielas uzpildes aprīkojumam;
- pasažieru stacijām, to ēkām un aprīkojumam;
- kravas pagalmiem;
- šķirošanas parkiem;
- vilcienu formēšanas iekārtām;
- speciālās nozīmes pievedceļiem;
- apkopes un citām tehniskajām iekārtām.

5.3. Papildpakalpojumi

Papildpakalpojumi, kas nav iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, bet ir nepieciešami pārvadājumu procesa organizēšanai un var tikt sniegti pārvadātājam, ja tam ir attiecīgi resursi, par atsevišķu samaksu, saskaņā ar noslēgtiem līgumiem:

- vilcienu sagatavošana, formēšana, izformēšana, manevru darbi;
- vagonu tehniskā apkope un remonts*;
- palīdzība negadījuma seku likvidēšanas darbos;
- bīstamu kravu pārvadāšanas kontrole un palīdzība nestandarta vilcienu vadīšanā;
- pārvadātāja nodrošināšana ar iepriekšēju informāciju par kravas pienākšanu un citu informatīvu pakalpojumu sniegšana;
- nekustamā īpašuma objektu noma;
- ritošā sastāva un konteineru noma;
- elektroenerģijas piegāde;
- telekomunikāciju pakalpojumi;
- ritošā sastāva tehniskā pārbaude;
- papildu informācijas nodrošināšana.

*Vagonu tehnisko apkopi vilcienos (vagonu bremžu pārbaude, vagonu bezatkabes remonts), vagonu kārtējo atkabes remontu (kārtējā atkabes remontā tiek nosūtīti vagoni, kuriem ekspluatācijas gaitā atklāti bojājumi, kurus nav iespējams novērst vilciena sastāvā) veic tehniskās apkopes punkti Šķirotavas, Rēzeknes, Daugavpils, Ventspils, Jelgavas un Liepājas stacijās.

Vagonu tehniskā nodošana tiek veikta Rēzeknes, Daugavpils, Šķirotavas un Jelgavas pierobežas stacijā.

6. MAKSĀJUMU KĀRTĪBA

6.1. Tiesiskais regulējums

Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem (turpmāk tekstā – infrastruktūras maksa) tiek noteikta atbilstoši Dzelzceļa likuma 11. un 12.pantā minētajiem principiem un saskaņā ar Metodiku maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem (turpmāk tekstā – Metodika), kas apstiprināta ar 21.09.2011.g. Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes lēmumu Nr.1/21 (prot.Nr.34,15.p.).

6.2. Maksājumu noteikšanas sistēma

6.2.1. Infrastruktūras maksā ietvertie pakalpojumi

Maksā par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem iekļautos pakalpojumus skatīt 5.1.sadaļā.

6.2.2. Infrastruktūras maksas noteikšanas principi

Infrastruktūras maksa tiek aprēķināta balstoties uz LDz infrastruktūras pārvaldītāja kopējām izmaksām, kuras nepieciešamas, lai pārvadātājiem nodrošinātu dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu 5.1.sadaļā aprakstītā apjomā.

Infrastruktūras maksu nosaka maksas noteicējs. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta 1.daļu no 01.01.2011. maksas noteicējs ir AS „LatRailNet” (reģ. nr. 40103361063, adrese: Stabu iela 77-30, Rīga, LV-1009).

Infrastruktūras maksa tiek noteikta saskaņā ar maksas noteicēja lēmumu, kas tiek publicēts Latvijas Vēstnesī un maksas noteicēja mājas lapā www.lrn.lv atsevišķi kravu vilcieniem, pasažieru elektrovilcieniem, pasažieru dīzeļvilcieniem, pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce) un šaursliežu vilcieniem par vienu vilcienu kilometru. Kārtību, kādā pārvaldītājs un pārvadātāji veic savstarpējos norēķinus par infrastruktūras maksu nosaka “Maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas norēķinu kārtība”, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 16.06.2011. lēmumu Nr.1/10. (turpmāk – Norēķinu kārtība), ievērojot spēkā esošos grozījumus.

6.2.3. Infrastruktūras maksas lielums pārslogotas infrastruktūras gadījumā

Maksas noteicējs ir tiesīgs noteikt paaugstinātu infrastruktūras maksu noteiktos dzelzceļa infrastruktūras posmos, laikā kad šī dzelzceļa infrastruktūra saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta vienpadsmito daļu ir pārslogota, un atbilstoši normatīvajiem aktiem ir notikusi izsole par attiecīgā dzelzceļa infrastruktūras posma izmantošanas pārvadājumiem tiesību piešķiršanu, piemērojot attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras maksas vairāksolīšanas principu.

Kārtību, kādā maksas noteicējs var paaugstināt infrastruktūras maksu nosaka “Maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas piemērošanas kārtība”, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 16.06.2011.g. lēmumu Nr.1/11. (turpmāk – Piemērošanas kārtība), ievērojot spēkā esošos grozījumus.

6.2.4. Infrastruktūras maksas atlaides

Infrastruktūras maksas atlaides nosakāmas un piemērojamas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12. panta 5. daļu un piemērošanas kārtību ievērojot spēkā esošos grozījumus.

Infrastruktūras maksas atlaides atsevišķām vilcienu kategorijām norādītas Tīkla pārskata 6.3.2.nodaļā

6.3. Infrastruktūras maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu noteikšana

6.3.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksa

Laika periodā, kurš sākās 2012.gada 1.janvārī un beigsies 2012.gada 31.decembrī, infrastruktūras maksa ir noteikta saskaņā ar AS „LatRailNet” 2011.gada 1.decembra lēmumu Nr. 02-15-2011/03 "Par maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem 2012.gadam”.

Pieņemtie lēmumi Infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos tiek publicēti maksas noteicēja mājas lapā www.lrn.lv.

6.3.2. Infrastruktūras maksas atlaides

Infrastruktūras maksas atlaides nosakāmas saskaņā ar Piemērošanas kārtību (apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 16.06.2011.g. lēmumu Nr. 1/11).

Tīkla pārskata sastādīšanas brīdī 01.06.2012.g. tiek piemērotas dzelzceļa infrastruktūras maksas atlaides, kas ir noteiktas saskaņā ar 2011.gada 5.decembra AS „LatRailNet” lēmumu Nr.02-15-2011/04. „Par pārvadājumu organizēšanas atlaides piemērošanu 2012.gadam”, kas paredz:

- piemērot atlaidi 2012.gadam 88,9% apmērā no 2012.gadam noteiktās infrastruktūras maksas pārvadātāju nozīmētiem vilcieniem un ritošajam sastāvam, kas nodrošina tehnoloģiskos procesus (dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva modernizāciju, remontu, vilcienu un lokomotīvu sagatavošanu pārvadājumu veikšanai, lokomotīvu kustību u.c.) un nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu;
- piemērot atlaidi 2012.gadam 100% apmērā no 2012.gadam noteiktās infrastruktūras maksas Pārvaldītāja nozīmētiem vilcieniem un ritošajam sastāvam, kas nodrošina tehnoloģiskos procesus (dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva modernizāciju, remontu, vilcienu un lokomotīvu sagatavošanu pārvadājumu veikšanai, lokomotīvu kustību u.c.) un nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu;

6.3.3. Paaugstināta infrastruktūras maksa

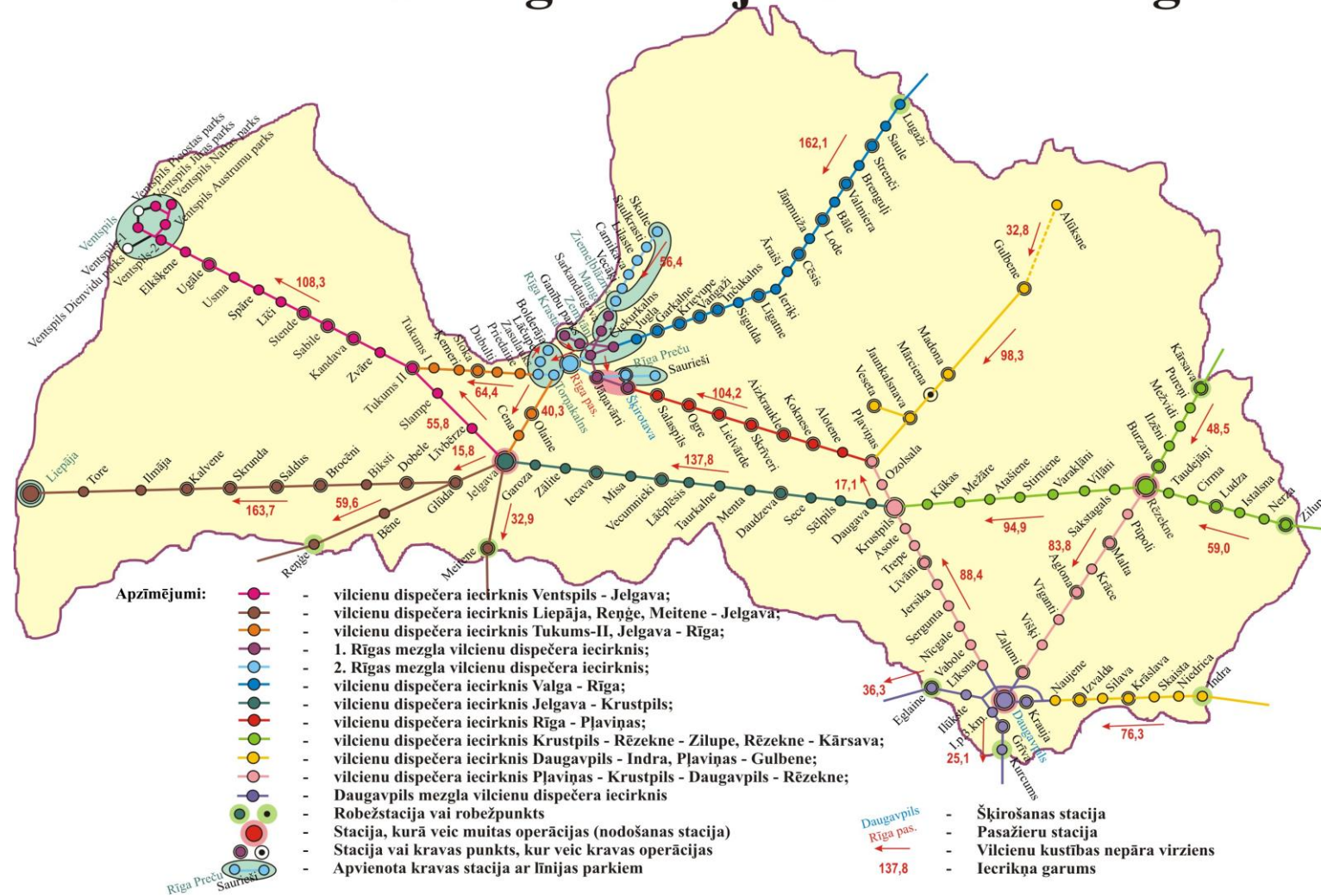
Paaugstināta infrastruktūras maksa var tikt noteikta saskaņā ar Piemērošanas kārtību (apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 16.06.2011. lēmumu Nr. 1/11).

6.4. Norēķinu kārtība

Norēķini par sniegtajiem pakalpojumiem notiek saskaņā ar Norēķinu kārtību (apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 16.06.2011. lēmumu Nr. 1/10).

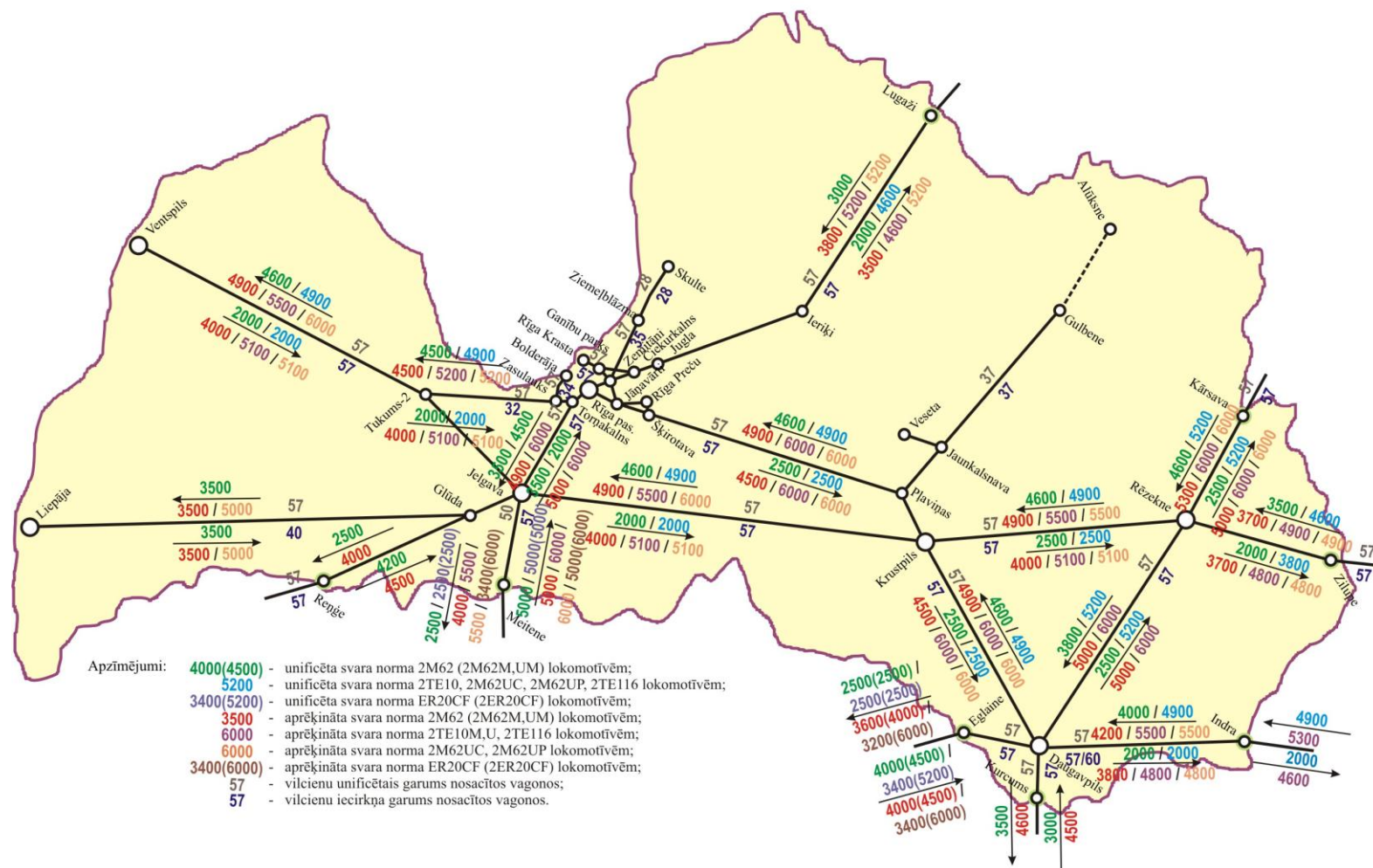
LDz veic aprēķinu, nosūta rēķinu un pārvadātāji nodrošina atbilstošu rēķina apmaksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu par faktiski nobrauktajiem vilcienu kilometriem saskaņā ar nosacījumiem, kas noteikti līgumā par publiskās lietošanas infrastruktūras izmantošanu starp LDz un dzelzceļa infrastruktūras izmantotājiem.

Latvijas dzelzceļa vilcienu kustības un kravas darba organizācijas shēma 2012. gadā

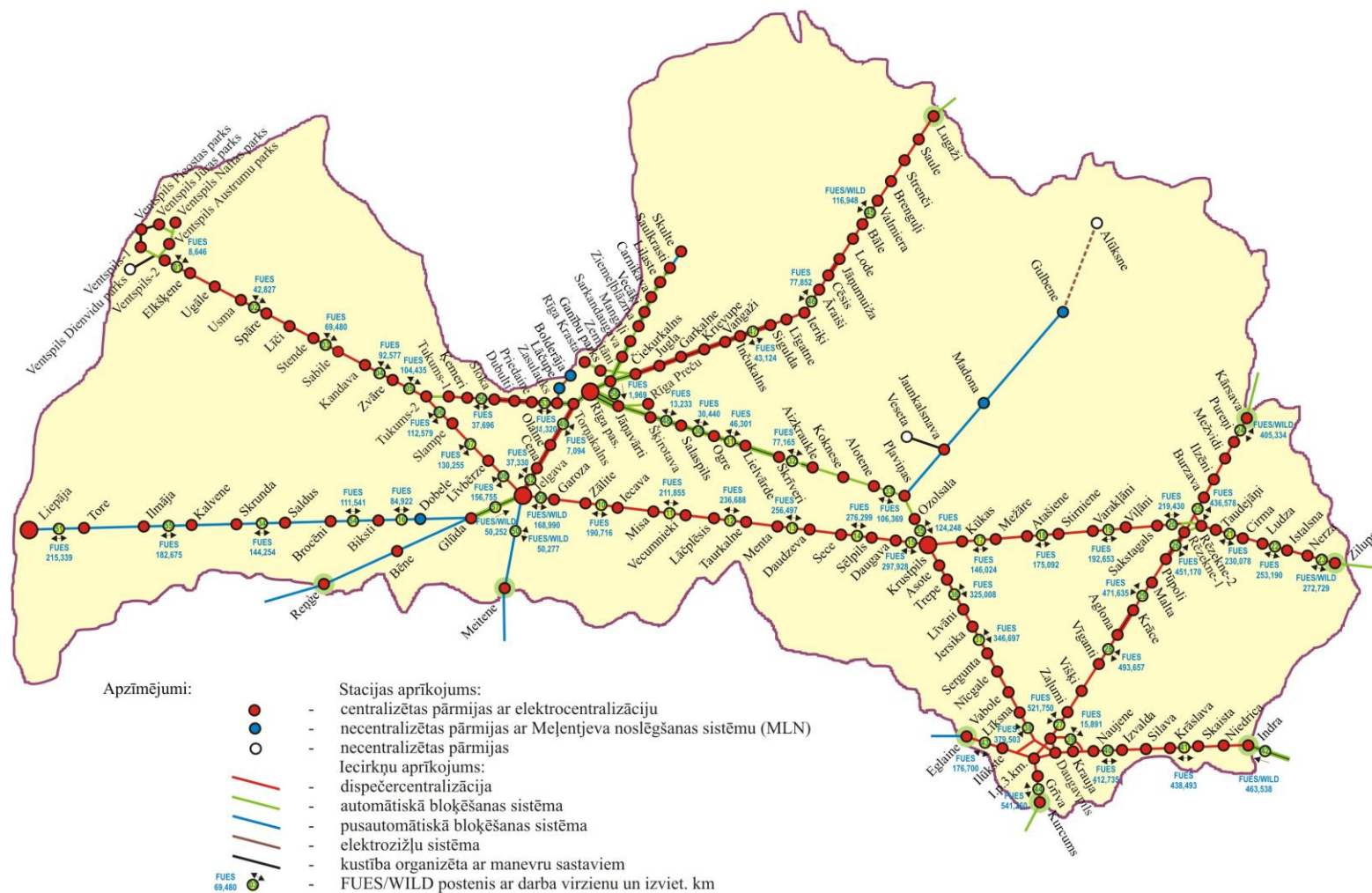


Latvijas dzelzceļa kravas vilcienu svara un garuma normas

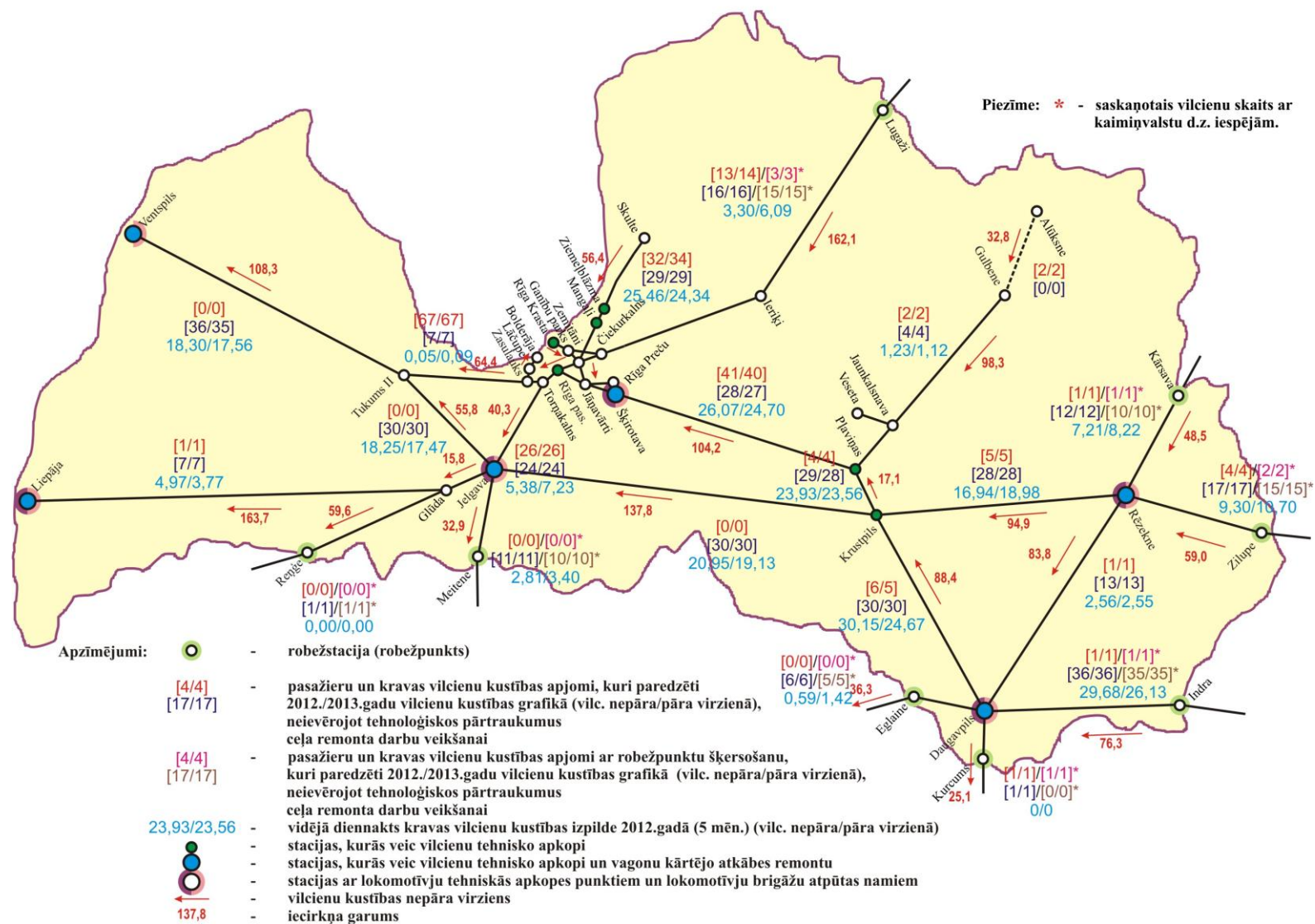
2012.-2013.g. vilcienu kustības grafikam



Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums 2012.gadā



Vilcienu kustības rādītāji 2012.-2013.g. grafikam



Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2012.-2013.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Ventspils – Tukums 2	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0**	0/0**	0/0**	36/35**	36/35**	-	36/35**
2.	Tukums 2 - Jelgava	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0	0/0	0/0	30/30	30/30	-	30/30
3.	Jelgava – Krustpils	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0	0/0	0/0	30/30	30/30	-	30/30
3.1	Jelgava – Vecumnieki	1.				0/0	0/0	0/0	30/30	30/30	-	30/30
3.2	Vecumnieki – Krustpils	1.				0/0	0/0	0/0	29/29	29/29	-	30/30
4.	Krustpils – Daugavpils	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 6000	4500/ 6000	1/1	5/4	0/0	30/30	36/35	-	36/35
4.1	Krustpils – Līvāni	1.				1/1	5/4	0/0	30/30	36/35	-	36/35
4.2	Līvāni – Daugavpils	1.				1/1	4/4	0/0	30/30	35/35	-	35/35
5.	Daugavpils – Indra – Valsts robeža	1.	2M62/ 2TE10(116)	4200/ 5300	3800/ 4600	1/1	0/0	0/0	36/36	37/37	-	37/37
5.1	Daugavpils – C.p.401.km	1.				1/1	0/0	0/0	0/36	0/37	-	0/37
5.2	Daugavpils – Krāslava	1.				1/1	0/0	0/0	36/36	37/37	-	37/37
5.3	Krāslava – Indra – Valsts robeža	1.				1/1	0/0	0/0	35/35	36/36	-	36/36
6.	Rīga pasažieru – Krustpils	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 6000	4500/ 6000	3/3	12/11	26/26	28/27	69/67	-	69/67
6.1	Rīga pasažieru – Jāņavārti	1.				3/3	12/11	24/25	37/37	76/76	-	76/76
6.2	Jāņavārti – Šķīrotava	1.				3/3	12/11	26/26	0/109	41/149	-	41/149
6.3	Šķīrotava – Salaspils	1.				3/3	12/11	26/26	28/27	69/67	-	69/67
6.4	Salaspils – Ogre	1.				3/3	12/11	25/25	28/27	68/66	-	68/66
6.5	Ogre – Lielvārde	1.				3/3	12/11	21/21	28/27	64/62	-	64/62
6.6	Lielvārde – Aizkraukle	1.				3/3	12/11	9/9	28/27	52/50	-	52/50
6.7	Aizkraukle – Pļaviņas	1.				3/3	12/11	0/0	28/27	43/41	-	43/41
6.8	Pļaviņas – Krustpils	1.				3/3	10/10	0/0	29/28	42/41	-	42/41

5. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2012.-2013.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7.	Krustpils – Rēzekne	1.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5500	4000/ 5100	2/2**	3/3**	0/0**	28/28**	33/33**	-	33/33**
8.	Rēzekne – Zilupe – Valsts robeža	1.	2M62/ 2TE10(116)	3700/ 4900	3700/ 4800	2/2	2/2	0/0	17/17	21/21	-	21/21
8.1	Rēzekne – Zilupe	1.				2/2	2/2	0/0	17/17	21/21	-	21/21
8.2	Zilupe – Valsts robeža	1.				2/2	0/0	0/0	15/15	17/17	-	17/17
9.	Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne	1.	2M62/ 2TE10(116)	5000/ 6000	5000/ 6000	1/1	0/0	0/0	12/12	13/13	-	13/13
9.1	Valsts robeža – Kārsava	1.				1/1	0/0	0/0	10/10	11/11	-	11/11
9.2	Kārsava – Rēzekne	1.				1/1	0/0	0/0	12/12	13/13	-	13/13
10.	Rēzekne – Daugavpils	1.	2M62/ 2TE10(116)	5000/ 6000	5000/ 6000	1/1	0/0	0/0	13/13	14/14	-	14/14
10.1	Rēzekne – Malta	1.				1/1	0/0	0/0	12/12	13/13	-	13/13
10.2	Malta – Aglona	1.				1/1	0/0	0/0	11/11	12/12	-	12/12
10.3	Aglona – Rēzekne	1.				1/1	0/0	0/0	12/12	13/13	-	13/13
11.	Daugavpils – Kurcums – Valsts robeža	2.	2M62	4600	4500	1/1	0/0	0/0	1/1	2/2	-	2/2
11.1	Daugavpils – Grīva	2.				1/1	0/0	0/0	1/1	2/2	-	2/2
11.2	Grīva – Kurcums – Valsts robeža	2.				1/1	0/0	0/0	0/0	1/1	-	1/1
12.	Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils	2.	2M62/ ER20CF (2 ER20CF)	4000/ 3400 (6000)	3600/ 3200 (6000)	0/0	0/0	0/0	6/6	6/6	-	6/6
12.1	Valsts robeža – Eglaine	2.				0/0	0/0	0/0	5/5	5/5	-	5/5
12.2	Eglaine – Dauravpils	2.				0/0	0/0	0/0	6/6	6/6	-	6/6
13.	C.p.524.km – C.p.401.km	1.	2M62/ 2TE10(116)	4200/ 5300	3800/ 4600	0/0	0/0	0/0	36/0	36/0	-	36/0

5. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2012.-2013.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14.	Rīga pasažieru – Jelgava	2.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 6000	5000/ 6000	0/0	1/1	92/92	37/37	130/130	-	130/130
14.1	Rīga pasažieru – Torņakalns	2.				0/0	1/1	92/92	37/37	130/130	-	130/130
14.2	Torņakalns – Olaine	2.				0/0	1/1	25/25	24/24	50/50		50/50
14.3	Olaine – Jelgava	2.				0/0	1/1	25/25	23/23	49/49	-	49/49
15.	Jelgava – Liepāja	2.	2M62	3500	3500	0/0**	1/1**	0/0**	8/8**	9/9**	-	9/9**
15.1	Jelgava – Glūda	2.				0/0	1/1	0/0	8/8	9/9	-	9/9
15.2	Glūda – Saldus	2.				0/0	1/1	0/0	7/7	8/8	-	8/8
15.3	Saldus – Liepāja	2.				0/0	1/1	0/0	6/6	7/7	-	7/7
16.	Jelgava – Meitene – Valsts robeža	2.	2M62/ 2TE10(116)/ ER20CF (2 ER20CF)	4000/ 5500/ 3400 (6000)	5000/ 6000/ 5000 (6000)	0/0	0/0	0/0	11/11	11/11	-	11/11
16.1	Jelgava – Meitene	2.				0/0	0/0	0/0	11/11	11/11	-	11/11
16.2	Meitene – Valsts robeža	2.				0/0	0/0	0/0	10/10	10/10	-	10/10
17.	Rīga pasžieru – Lugaži – Valsts robeža	1., 2.	2M62/ 2TE10(116)	3800/ 5200	3500/ 4600	0/0	13/14	31/32	16/16	60/62	-	60/62
17.1	Rīga pasažieru – Zemitāni	1.				0/0	12/13	31/32	0/0	43/45	-	43/45
17.2	Zemitāni – Čiekurkalns	1.				0/0	12/13	0/0	16/16	28/29	-	28/29
17.3	Čiekurkalns – Sugulda	2.				0/0	12/13	0/0	16/16	28/29	-	28/29
17.4	Sigulda – Cēsis	2.				0/0	5/5	0/0	16/16	21/21		21/21
17.5	Cēsis – Valmiera	2.				0/0	4/4	0/0	16/16	20/20		20/20
17.6	Valmiera – Lugaži	2.				0/0	3/3	0/0	15/15	18/18		18/18
17.7	Lugaži – Valsts robeža	2.				0/0	4/4	0/0	15/15	19/19		19/19

5. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2012.-2013.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18.	Tornākals – Tukums 2	2.	2M62/ 2TE10(116)	4900/ 5200	4000/ 5100	0/0	0/0	67/67	12/12	79/79	-	79/79
18.1	Tornākals – Zaslauks	2.				0/0	0/0	67/67	12/12	79/79		79/79
18.2	Zaslauks – Dubulti	2.				0/0	0/0	67/67	7/7	74/74	-	74/74
18.3	Dubulti – Sloka	2.				0/0	0/0	34/34	7/7	41/41	-	41/41
18.4	Sloka – Ķemeri	2.				0/0	0/0	17/17	6/6	23/23	-	23/23
18.5	Ķemeri – Tukums-1	2.				0/0	0/0	14/14	6/6	20/20	-	20/20
18.6	Tukums-1 – Tukums-2	2.				0/0	0/0	12/12	6/6	18/18	-	18/18
19.	Zemitāni – Skulte	1., 2.	ČME3 M62/ 2M62	2000/ 2400/ 4500	2200/ 2400/ 5200	0/0	0/0	32/34	29/29	61/63	-	61/63
19.1	Zemitāni – C.p.Brasa	1.				0/0	0/0	32/34	29/29	61/63	-	61/63
19.2	C.p.Brasa – Mangaļi	1.				0/0	0/0	32/34	15/15	47/49	-	47/49
19.3	Mangaļi – Ziemeļblāzma	1.				0/0	0/0	32/34	7/7	39/41	-	39/41
19.4	Ziemeļblāzma – Vecāķi	2.				0/0	0/0	32/34	1/1	33/35	-	33/35
19.5	Vecāķi – Carnikava	2.				0/0	0/0	27/29	1/1	28/30	-	28/30
19.6	Carnikava – Saulkrasti	2.				0/0	0/0	20/22	1/1	21/23	-	21/23
19.7	Saulkrasti – Skulte	2.				0/0	0/0	14/14	1/1	15/15	-	15/15
20.	Čiekurkalns – Rīga Krasta	1.	M62 2M62/ 2TE10(116)	2800/ 5000/ -	2600/ 5400/ 6000	0/0	0/0	0/0	14/14	14/14	-	14/14
20.1	Čiekurkalns – C.p.Brasa	1.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
20.2	C.p.Brasa – Rīga Krasta	1.				0/0	0/0	0/0	14/14	14/14	-	14/14
21.	Glūda – Reņģe – Valsts robeža	2.	2M62	4000	4500	0/0	0/0	0/0	1/1	1/1	-	1/1
21.1	Glūda – Reņģe	2.				0/0	0/0	0/0	1/1	1/1	-	1/1
21.2	Reņģe – Valsts robeža	2.				0/0	0/0	0/0	1/1	1/1	-	1/1

5. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2012.-2013.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
						pasažieru			Kravas*	Kopā*		
			Vilces veids	Nepārā virz.	Pārā virz.	Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22.	Zasulauks – Bolderāja	1.	M62/ 2M62	2400/ 5000	2400/ 4800	0/0	0/0	0/0	5/5	5/5	-	5/5
24.	Ērgļi – Rīga Preču	1.	M62/ 2M62	3000/ 6000	3500/ 6000	0/0	0/0	0/0	2/2	2/2	-	2/2
24.1	Rīga Preču – Jāņavārti	1.				0/0	0/0	0/0	0/2	0/2	-	0/2
24.2	Rīga Preču – Šķirotava	1.				0/0	0/0	0/0	2/0	2/0	-	2/0
25.	Zemitāni – Šķirotava	1.				0/0	0/0	1/2	46/46	47/48	-	47/48
25.1	Zemitāni – Jāņavārti	1.				0/0	0/0	1/2	46/46	47/48	-	47/48
26.	C.p.191.km – C.p.524.km	3.	2M62	4000	3600	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
26.1	C.p.191.km – C.p.373.km	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
27.	Pļaviņas – Gulbene	3.	M62	1300	1200	0/0	2/2	0/0	4/4	6/6	-	6/6
27.1	Pļaviņas – Jaunkalsnava	3.				0/0	2/2	0/0	4/4	6/6	-	6/6
27.2	Jaunkalsnava – Madona	3.				0/0	2/2	0/0	2/2	4/4	-	4/4
27.3	Madona – Gulbene	3.				0/0	2/2	0/0	1/1	3/3	-	3/3
36.	Jaunkalsnava – Veseta	3.	M62	1300	1200	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
32.	Gulbene – Alūksne	3.				0/0	2/2	0/0	0/0	0/0	-	2/2

* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – nepārā virzienā/pārā virzienā;

*** - ailes dati tiks publicēti 2012.g. decembrī.

Jaudas pieprasījuma iesniegums Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadalīšanai

Nr. p.k.	Iecirkņa nosaukums	Plānotais vilcienu skaits	Braukšanas periodiskums pasažieru satiksmē	Vilces līdzekļa veids	Vilcienu svars un garums	Vilces līdzekļa ātrums	Vilces līdzekļa dislokācijas vieta	Papildus nepieciešamās sagatavošanās operācijas	Vilcienu tehniskās apkalpošanas vietas	Īpašie vilcienu caurlaides noteikumi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Paskaidrojumi.

1. 2.ailē norāda iecirkņa nosaukumu atbilstoši Publiskās infrastruktūras reģistrā noteiktajai kārtībai. Pārvadātāji, kuriem viena iecirkņa robežās mainās vilcienu skaits, pieteikumā šo iecirkni sadala posmos pa iecirkņa stacijām, kurās mainās vilcienu skaits.
2. 3.ailē vilcienu skaitu norāda vidēji diennaktī.
3. 4.ailē norāda vilcienu kustības nosacījumus sezonai, mēnešiem vai nedēļas dienām, kā arī pievieno vēlamā vilcienu kustības saraksta laiku starp iecirkņa galastacijām, ja pārvadātājam tas ir būtiski. Norāda arī precīzu pieturpunktu katram vilcienam.
4. 5.ailē norāda vilces līdzekļa sērijas.
5. 6.ailē norāda vilciena svaru, ko var pavilkt attiecīgais vilces līdzeklis. Lai noteiktu garumu, pasažieru vilcieniem norāda vagonu skaitu.
6. 7.ailē norāda vilces līdzekļa faktiski iespējamo kustības ātrumu iecirknī (ievērojot visus ierobežojumus).
7. 8.ailē norāda pamatdepo un iecirknī esošo vilces līdzekļu apgrozības punktu.
8. 9.ailē norāda to operāciju ilgumu, kuras nepieciešamas, lai vilces līdzekli sagatavotu kustībai. Pievieno laika atšifrējumu pa operāciju veidiem.
9. 10.ailē norāda iecirknī esošos vagonu tehniskās apskates punktus (VTAP).
10. 11.ailē norāda īpašus pārvadātāja nosacījumus, kas ietekmē kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir), pievienojot sīkāku skaidrojumu.

**DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS (CEĻU IECIRKŅU)
GARUMS UN SADALĪJUMS PA KATEGORIJĀM**

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Ventspils-1 - Tukums-2 (01)		108 km		Tukums II – Jelgava (02)		56 km	
Ventspils				Tukums II			
Ventspils-2	1.	5	5	P.p.Praviņi	1.	17	11
Elkšķene	1.	7	7	Slampe			6
P.p.Puze	1.	17	11	P.p.Dzūkste	1.	19	5
Ugāle			6	P.p.Apšupe			4
Usma	1.	10	10	Līvbērze			10
Spāre	1.	7	7	P.p.Brakšķi	1.	20	7
Līči	1.	11	11	Jelgava			13
Stende	1.	8	8	Jelgava – Krustpils (03)		138 km	
Sabile	1.	7	7	Jelgava			
P.p.Līgciems	1.	12	7	Jelgava-2	1.	2	2
Kandava			5	Garoza	1.	12	12
P.p.Pūre	1.	13	5	Zālīte	1.	8	8
Zvāre			8	Iecava	1.	10	10
TukumsII	1.	11	11	Iecava	1.	11	11
Ventspils Juras parks				Misa			3
Ventspils Naftas parks	1.	3	3	P.p.210.km.	1.	9	6
Ventspils Austrumu parks	1.	3	3	Vecumnieki			9
Ventspils-2	1.	3	3	P.p.Birze	1.	16	4
Ventspils				P.p.Goba			3
Ventspils Austrumu parks	1.	5	5	Lāčplēsis			

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Lāčplēsis				Līksna			
	1.	9	9		1.	7	7
Taurkalne				C.p.383.km.			
	1.	11	11				2
Menta				P.p.Mežciems	1.	5	3
P.p.256.km.			5				
	1.	9	4	C.p.387.km.			
Daudzeva				Daugavpils Pasažieru parks	1.	3	3
	1.	8	8				
Sece				Daugavpils – Indra – Valsts robeža (05)			76 km
			9				
P.p.Staburags		15	6				
Sēlpils				Daugavpils Pasažieru parks			
	1.	7	7		1.	9	9
Daugava				Krauja			
	1.	11	11		1.	2	2
Krustpils				C.p.401.km.			
					1.	6	6
Krustpils – Daugavpils (04)			89 km	Naujene			
							6
Krustpils				P.p.Putāni	1.	12	6
	1.	9	9				
I.p.Asote				Izvalda			
	1.	8	8		1.	4	4
Trepe				Silava			
	1.	12	12		1.	9	9
Līvāni				Krāslava			
	1.	11	11		1.	12	12
Jersika				Skaista			
	1.	10	10		1.	7	7
I.p.Sergunta				Niedrīca			
	1.	7	7		1.	8	8
Nīcgale				Indra			
			6				5
P.p.Ruži				P.p.Robežnieki	1.	7	2
	1.	12	6				
Vabole				Indra-eksp. (Valsts robeža)			
	1.	5	5				
Līksna							

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Rīga Pas. – Krustpils (06)			129 km	Skrīveri			
Rīga Pasažieru	1.	4	2	C.p.Muldakmens	1.	6	6
P.p.Vagonu parks			2	Aizkraukle	1.	4	4
Jāņavārti			2	Koknese	1.	12	12
P.p.Daugmale	1.	4	2	Alotene	1.	8	8
Šķirotava			2	Alotene	1.	10	10
P.p.Gaisma	1.	10	2	Plaviņas	1.	9	9
P.p.Rumbula			1	Ozolsala	1.	8	8
P.p.Dārziņi			2	Krustpils			
P.p.Dole			3	Šķirotava	1.	2	2
Salaspils			2	Šķirotava C parks			
P.p.Saulkalne			5	Šķirotava C parks	1.	2	2
P.p.Ikšķīle			5	Jāņavārti			
P.p.Jaunogre	1.	16	5	Krustpils – Rēzekne II (07)			95 km
Ogre			1	Krustpils			4
P.p.Pārogre			1	P.p.Zilāni	1.	13	9
P.p.Ciemupe			4	Kūkas	1.	11	11
P.p.Ķegums			6	Mežāre	1.	11	11
Lielvārde	1.	17	6	Atašiene	1.	16	16
P.p.Kaibala			6	Stirniene	1.	8	8
P.p.Jumprava			5	Varakļāni	1.	10	10
P.p.Dendrārijs			6	Viļāni	1.	14	14
Skrīveri			4	Sakstagals	1.	14	14
			6	C.p.223.km.	1.	10	10
				Rēzekne II	1.	2	2

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Rēzekne II – Zilupe – Valsts robeža (08)				Rēzekne – Daugavpils (10)			
			59 km				84 km
Rēzekne II				Rēzekne I			
Rēzekne II A parks	1.	2	2	C.p.Pūpoli	1.	11	11
Taudejāni	1.	5	5	Malta	1.	8	8
Cirma	1.	5	5	P.p.Vainava	1.	12	8
Ludza	1.	12	12	C.p.Krāce	1.	15	4
Ludza	1.	9	9	P.p.Zalvezers			6
Istalsna	1.	11	11	P.p.Apsāni			4
Nerza	1.		6	Aglona			5
P.p.Briģi	1.	11	5	P.p.Ārdava	1.	8	5
Zilupe	1.	4	4	Vīgantī	1.	7	3
Zilupe-eksp. (Valsts robeža)				Višķi	1.	11	7
Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne I (09)				49 km			
Kārsava-eksp. (Valsts robeža)	1.	5	5	P.p.Medupe	1.	7	6
Kārsava	1.		2	Zaļumi	1.	11	5
P.p.Malnava	1.	8	6	Kūdraine	1.	7	5
Pureņi	1.	8	8	C.p.524.km.	1.	5	2
Mežvidi	1.	10	10	P.p.525.km.	1.	5	1
Ilzēni	1.	7	7	Daugavpils Šķirošanas parks			4
Burzava	1.	7	7				
C.p.Kleperova	1.	4	4				
Rēzekne I							

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem	
Daugavpils Škir.– Kurcums – Valsts robeža (11)				25 km		Rīga – Jelgava (14)		43 km
Daugavpils Šķirošanas parks				Rīga pasažieru				
I.p.3.km.	1.	4	4	Torņakalns	1.	3	3	3
Grīva	2.	3	3	P.p.Atgāzene	2.	19		2
Kurcums	2.	12	12	P.p.BA Turība			1	
Kurcums-eksp. (Valsts robeža)	2.	6	6	P.p.Tīraine			3	
				P.p.Baloži			4	
				P.p.Jaunolaine			5	
				Olaine			4	
Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils Pas.(12)				36 km				
Eglaine-eksp. (Valsts robeža)				P.p.Dalbe	2.	12		7
Eglaine	2.	5	5	Cena				5
Ilūkste	2.	7	7	P.p.Ozolnieki	2.	9		3
P.p.Sventa	2.	11	6	P.p.Cukurfabrika			4	
C.p.191.km.			5	Jelgava			2	
C.p.192.km.	2.	1	1	Jelgava – Liepāja (15)				180 km
P.p.7.km.	2.	6	2	Jelgava				7
C.p.5.km.			4	P.p.50.km	2.	16		2
I.p.3.km.	2.	2	2	P.p.Viesturi			4	
Daugavpils Pasažieru parks	1.	4	4	P.p.Dorupe			3	
				Glūda			5	
Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km (13)				6 km				
C.p.524.km.				P.p.Lāči	2.	13		8
C.p.401.km.	1.	6	6	Dobele				

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)					
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem				
Dobele	2.	21	7	Jelgava – Meitene – Valsts robeža (16)		33 km					
P.p.Gardene			6								
P.p.Bērzupe			8								
Biksti	2.	27	8	Jelgava	2.	28	8				
P.p.Josta			11	P.p.Dimzas			6				
P.p.Blīdene			8	P.p.Platone			3				
Brocēni	2.	6	6	P.p.Vēžukrogs	2.	5	4				
Saldus	2.	28	7	P.p.Brieži			3				
P.p.Lutriņi			4	P.p.Mazeleja			4				
P.p.Lašupe			7	Meitene	5						
P.p.Airīte	2.	23	10	Meitene-eksp. (Valsts robeža)	2.	5	5				
Skrunda			2.	11			6	Rīga – Lugaži – Valsts robeža (17)		166 km	
P.p.Sieksāte							8				
P.p.Rudbārži	9	Rīga pasažieru			1.	4	4				
Kalvene	2.	11	11	Zemitāni	1.	2	2				
Ilmāja	2.	19	6	Čiekurkalns	1.	4	4				
P.p.Padone			3	Jugla	2.	13	7				
P.p.Durbe			3	P.p.Baltezers			6				
P.p.Tadaiķi	7	Garkalne	2.	6			6				
Tore	2.	16	16	Krievupe	2.	5	5				
Liepāja			2.	13	13	Vangaži	2.	6	6		
						Inčukalns	2.	13	3		
	P.p.Egļupe	4									
P.p.Silciems	6										
				Sigulda							

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Sigulda				Priedaine			
	2.	11	11		2.	8	2
Līgatne	2.	10	10	P.p.Lielupe			1
Ieriķi			4	P.p.Bulduri			3
P.p.Melturi	2.	10	6	P.p.Dzintari			1
Āraiši	2.	9	9	P.p.Majori			1
Cēsis	2.	5	5	Dubulti			2
Jāņmuiža	2.	7	7	P.p.Jaundubulti	1		
Lode	2.	9	9	P.p.Pumpuri	1		
Bāle	2.	7	7	P.p.Melluži	2.	10	1
Valmiera	2.	8	8	P.p.Asari		2	1
Brenguļi	2.	12	12	P.p.Vaivari			1
Strenči			3	Sloka			3
P.p.Seda	2.	14	11	P.p.Kūdra	2.	9	5
Saule	2.	9	9	Ķemeri			4
Lugaži	2.	2	2	P.p.Smārde	2.	21	10
Lugaži-eksp. (Valsts robeža)				P.p.Milzkalne			7
							4
Torņakalns – Tukums II (18)			65 km	Tukums I	2.	3	3
Torņakalns				Tukums II			
	1.	4	4				
Zasulauks	2.	10	1				
P.p.Depo			1				
P.p.Zolitūde			1				
P.p.Imanta			3				
P.p.Babīte			4				
Priedaine							

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Zemitāni – Skulte (19)			52 km	Čiekurkalns – Rīga Krasta (20)			5 km
Zemitāni	1.	2	2	Čiekurkalns	1.	2	2
C.p.Brasa				C.p.Brasa			
Sarkandaugava	1.	1	1	Rīga-Krasta Ganību parks	1.	1	1
Mangaļi				Rīga-Krasta			
Ziemeļblāzma	1.	3	3	Glūda – Reņģe – Valsts robeža (21)			60 km
P.p.Vecdaugava							
Vecāķi	2.	5	3	Glūda			7
P.p.Kalngale			2				
P.p.Garciems	2.	12	4	P.p.Krimūnas			6
P.p.Garupe			2				
Carnikava	2.	7	3	P.p.Auri			4
P.p.Gauja			2				
Lilaste	2.	11	5	P.p.Appgulde			5
P.p.Inčupe			2.				
Saulkrasti	2.	8	6	P.p.Penkule			7
P.p.Ķīšupe			2.				
Skulte	2.	8	2	Bēne			11
P.p.Zvejniekiems			2.				
	2.	8	3	P.p.Auce			13
			2.				
	2.	8	3	P.p.Vadakste			6
			2.				
	2.	8	3	Reņģe			1
			2.				
	2.	8	3	Reņģe-eksp. (Valsts robeža)			1
			2.				

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Zasulauks – Bolderāja (22)				9 km		Šķirotava Jāņavārtu parks	
Zasulauks	1.	3	3	1.		3	3
Lāčupe				Šķirotava A parks			
Bolderāja	1.	6	6	1.		3	3
Lāčupe				Rīga Preču			
Iļģuciems	1.	2	2	Rīga Preču			
Valsts robeža – Vaiņode - Priekule – Valsts robeža (23)				47 km			
Vaiņode-eksp. (Valsts robeža)	3.	27	27			5	
P.p.Kazlari						5	
P.p.Vaiņode						7	
P.p.Elkuze						10	
Priekule						9	
P.p.Purmsāti	3.	20	20			7	
P.p.Kalēti						4	
Kalēti-eksp. (Valsts robeža)							
Rīga Preču 2 – Ērgļi (24)				90 km			
Rīga Preču	3.	9	9			5	
P.p.Acone						4	
Saurieši							

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
				Madona			
Zemitāni – Šķirotava (25)		4 km		P.p.Cesvaine	3.	53	14
Zemitāni	1.	4	4	P.p.Dzelzava			8
Jāņavārti				P.p.Degas			7
Ceļa postenis 191.km. – Ceļa postenis 524.km. (26)			13 km	P.p.Jaungulbene			7
				P.p.Elste			7
				Gulbene			10
C.p.191.km.	2.	1	1	Jaunkalsnava – Veseta (36)			14 km
C.p.1.km.						Jaunkalsnava	3.
P.p.Ļubiste	2.	6	4	Veseta			
C.p.8.km.						2	
Gijantari	2.	4	4				
C.p.524.km.	2.	2	2				
C.p.192.km.	2.	1	1				
C.p.1.km.							
C.p.383.km.	2.	3	3				
C.p.8.km.							
Plaviņas – Gulbene (27)			98 km				
Plaviņas	3.	19	9				
P.p.Spīgana			10				
Jaukalsnava	3.	26	6				
P.p.Kalnsnava			7				
P.p.Mārciena			13				
Madona							

7. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)					
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem				
Daugavpils mezgla atzarojumi (37)				Gulbene – Alūksne (32)							
C.p.387.km.	1.	3	3	Gulbene	3.	14	4				
Daugavpils Šķirošanas parks				P.p.Birze (šaursl.)			2				
Daugavpils D parks	1.	1	1	P.p.Pūriņi			4				
Daugavpils Pasažieru parks				P.p.Stāmeriene			4				
Daugavpils Pasažieru parks	1.	3	3	I.p.Kalniena			3.	19	6		
Daugavpils Šķirošanas parks				P.p.Dunduri					1		
C.p.5.km.	2.	2	2	P.p.Paparde					3		
Grīva				P.p.Umernieki					4		
Rēzeknes mezgla atzarojumi (38)				P.p.Vējiņi							5
Rēzekne II	1.	3	3	Alūksne							
Rēzekne I											
C.p.223.km.	1.	3	3								
Rēzekne I											
C.p.Kleperova	1.	2	2								
Rēzekne II											



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 4003032065

Gogoļa ielā 3. Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info @ldz.lv
 Norēķinu konts LV29RIKO0002013099850 A/S "DnB NORD Banka" kods: RIKOLV2X

Rīgā

RĪKOJUMS

Nr. DT – 2/25

2011.gada

12. maijā.

Par vilcienu kustības ātruma noteikšanu "Latvijas Dzelzceļā".

Atbilstoši "Latvijas Republikas dzelzceļu tehniskās ekspluatācijas noteikumiem" un dzelzceļa virsbūves, zemes klātnes un inženiertehnisko būvju stāvoklim :

1. Apstiprināt "Vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus pa starpstaciju posmiem, staciju galvenajiem un pieņemšanas- nosūtīšanas ceļiem" atbilstoši pielikumam Nr.1.(Vagoniem ar slodzi uz ass līdz 23,5 t).
2. Apstiprināt "Rīgas mezgla piepilsētas zonas elektrovilcienu pieļaujamos kustības ātrumus pa starpstaciju posmiem, staciju galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem" atbilstoši pielikumam Nr.2.
3. Apstiprināt "Sešas un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaišanas kārtību pa dzelzceļa iecirkņiem un stacijām" atbilstoši pielikumam Nr.3.
4. Apstiprināt "Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrozībā pieļaujamo lokomotīvu sēriju sarakstu" saskaņā ar pielikumu Nr.4.
5. Apstiprināt "Staciju sarakstu, kuru ir pārbrauktuves, kas ierīkotas stacijas galā (pārmijkopā) vai uz attālināšanās iecirkņa un kuras vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) šķērso ar ātrumu līdz 20 km/h un gatavību apstāties pirms iespējama šķēršļa, ja vilcienu pieņem vai nosūta, ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā degot aizliedzošam signālam" saskaņā ar pielikumu Nr.5.
6. Apstiprināt "Inženierbūvju sarakstu, pa kurām ir ierobežots dīzeļlokomotīvu 2TE-10, 2TE -116 (ar visām modifikācijām) vilcienu kustības ātrums" saskaņā ar pielikumu Nr.6.
7. Apstiprināt "Pieļaujamie kustības ātrumi un galvenās prasības , kuras jāievēro transportējot pašgājējas ceļa mašīnas" saskaņā ar pielikumu Nr.7.
8. Apstiprināt "Pieļaujamie kustības ātrumi un galvenās prasības , kuras jāievēro transportējot smagā tipa ceļa mašīnas" saskaņā ar pielikumu Nr.8.

8. pielikuma turpinājums

9. Ilgstošus - ilgākus par 10 diennaktīm - vilcienu kustības pieļaujamo ātrumu ierobežojumus starpstaciju posmos, staciju galvenajos un pieņemšanas- nosūtīšanas ceļos apstiprinā VAS "Latvijas dzelzceļš" Tehniskās vadības direktora vietnieks ceļu saimiecības jautājumos "BIS-K" sistēmā.

10. Eksploatācijas iecirkņu, staciju, ceļa distances, dzelzceļa remonta servisa , vilces līdzekļus ekspluatējošo uzņēmumu priekšniekiem izdot izrakstus no šī rīkojuma un tā pielikumiem visiem vilces līdzekļu mašīnistiem un mašīnistu palīgiem, mašīnistiem - instruktoriem, ceļu meistariem un brigadieriem, konduktoru brigāžu darbiniekiem pa viņu apkalpošanas iecirkņiem; pēc VAS "Latvijas dzelzceļš" Tehniskās vadības direktora rīkojumu saņemšanas par pieļaujamo ātrumu izmaiņām, nodrošināt tūlītēju visu izmaiņu un papildinājumu ieviešanu šajos izrakstos.

10.1. Vietās , kur tiek mainīts vilcienu kustības ātrums (palielināts vai samazināts), ceļu distancei uztādīt atbilstošas ceļa zīmes.

11. Staciju, ceļa distances, dzelzceļa remonta servisa , vilces līdzekļus ekspluatējošo uzņēmumu priekšniekiem sistemātiski pārbaudīt, kā lokomotīvu mašīnisti ievēro noteiktos ātrumus, un veikt pasākumus, lai nepieļautu noteikto ātrumu pārsniegšanu.

12. Ja atsevišķos gadījumos rodas nepieciešamība pasažieru vilcieniem pievienot kravas dīzeļlokomotīves , braucot jāievēro ātrumi, kādi noteikti pasažieru vilcieniem, bet kuri nepārsniedz lokomotīvu konstruktīvo ātrumu.

13. Ja pasažieru (kravu) vilcienu kustībai nepieciešams izmantot sērijas "L" lokomotīves, tad kustības ātrumu un kārtību nosaka ar katrā gadījumā atsevišķu VAS "Latvijas Dzelzceļš" Tehniskās vadības direktora rīkojumu.

14. Apstiprināt sekojošus vilcienu kustības ātrumus iecirknī Gulbene - Alūksne ar sliežu ceļa platumu 750 mm : starpstaciju posmos - 35km/h, pārbrauktuvēs 11km7pk., 24km7pk., 30km 7pk - 25km/h; galvenajos staciju ceļos - 15 km/h; pieņemšanas – nosūtīšanas ceļos - 10 km/h.

15. Vilcienu kustības pieļaujamus ātrumus pa visiem staciju (izņemot pieņemšanas-nosūtīšanas) ceļiem un pievedceļiem (LDz bilancē) ceļu distances robežās noteikt ar ceļu distances priekšnieka rīkojumu. Rīkojums jānosūta D, I, DT, DK, EI, K, LEN, INF, AS'PV'VP, BTS, BE.

16. 2011. gada 12. maija rīkojums Nr.DT - 2/25 stājas spēkā ar 2011.gada 15.jūniju.

17. Ar 2011. gada 15. jūniju atzīt par spēku zaudējušu 2009. gada 13.maija rīkojumu Nr. DT-2/41 un tā pielikumus.

VAS "Latvijas Dzelzceļš"
Tehniskās vadības direktors

M.Jagodkins

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Vilcienu kustības pieļaujamās ātrumus pa starpstaciju posmiem, staciju galvenajiem un pieņemšanas- nosūtīšanas ceļiem

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rīga - Lugaži - Valsts robeža (km 166,300)				Rīga - pas.	pār. nepār.	35/35*	-	35*	35*
				(*)Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.					
Rīga - Zemitāni	pār. nepār.	80	80	Zemitāni	pār. nepār.	25/25	40/40	25	40
				(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 - 25km/h.					
Zemitāni - Čiekurkalns*	pār. nepār.	70	70	Čiekurkalns	pār. nepār.	90/70	70/70	40	40
(*) 5.km 7.pk – 9.pk	nepār.	25	25						
Čiekurkalns - Jugla	pār. nepār.	90	80	Jugla	pār. nepār.	90/80	90/80	40	40
(*)9.km 7.pk - 9.pk	pār. nepār.	90 80	80 80						
Jugla - Garkalne	pār. nepār.	100 120	80 80	Garkalne*	pār. nepār.	80/80 40/40	100/80 100/80	40	40
				(*) p/n ceļš Nr.4 - 25km/h.					
Garkalne - Krievupe	pār. nepār.	100	80	Krievupe	pār. nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Krievupe - Vangaži	vienc.	120	80	Vangaži	pār. nepār.	100/80 100/80	80/80 100/80	40 40	40 40
Vangaži - Inčukalns	pār. nepār.	100 120	80 80	Inčukalns	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Inčukalns - Sigulda	pār. nepār.	100	80	Sigulda	pār. nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Sigulda - Līgatne	vienc.	120	80	Līgatne	vienc.	100/80	100/80	40	40
Līgatne - Ieriķi	vienc.	100	80	Ieriķi	vienc.	100/80*	100/80	40	40
				(*) parbrauktuves 75.km 1.pk-3.pk - 80/80 km/h.					
Ieriķi - Āraiši	vienc.	100	80	Āraiši	vienc.	100/80	100/80	40	40
Āraiši - Cēsis	vienc.	100	80	Cēsis	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	40 40	40 40
Cēsis - Jāņamuiža	pār. nepār.	100	80	Jāņamuiža	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
Jāņamuiža - Lode	vienc.	100	80	Lode	vienc.	90/80	100/80	40	40
Lode - Bāle	vienc.	100	80	Bāle	vienc.	100/80	100/80	40	40
Bāle - Valmiera	vienc.	120	80	Valmiera	vienc.	100/80	100/80	40	40
Valmiera - Brenguļi	vienc.	120	80	Brenguļi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Brenguļi - Strenči	vienc.	120	80	Strenči	vienc.	100/80	100/80	40	40
Strenči - Saule	vienc.	120	80	Saule	vienc.	100/80	100/80	40	40
Saule - Lugaži	vienc.	120	80	Lugaži	vienc.	100/80	100/80	40	40
Lugaži - Valsts robeža	vienc.	100	80						

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		1	2			3	4	5	6
Rīga - Krustpils - Zilupe - Valsts robeža (km 283,328)				Rīga pas.	pār. nepār.	35/35*	-	35*	35*
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks) *	vienc.	100	80*	(*) Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk.pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.					
(*) 4.km 3.pk	vienc.	100	60						
Rīga pas.-Šķirotava*	pār. nepār.	100	80*	Šķirotava (*) (pa galv. ceļiem)	pār. nepār.	80/70 95/80	80/70 95/80	-	-
(*) 4.km 8.pk	pār. nepār.	100 100	60 80	(*)5.km2.pk - 5.km 8.pk "Ja"parkā	pār. nepār.	60	60		
				Vilcienu pieņemšana "Ja"parkā.		-	-	25	40
				Vilcienu pieņemšana "C"parkā.		-	-	40	40
				Vilcienu pieņemšana "A" parkā.		-	-	40	40
Šķirotava - Salaspils	pār. nepār.	120	80	Salaspils (*) (*) 6. p/n ceļš - 25km/h	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	80	Ogre*	pār. nepār.	70/60	70/60	40	40
(*)27.km 7.pk - 28.km 7.pk (*)28.km 7.pk - 29.km 7.pk	pār. nepār.	80 80	80 80	(*) p/n ceļš Nr.12 - 40km/h.					
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	120	80	Lielvārde	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Lielvārde - Skrīveri	pār. nepār.	120 100	80 80	Skrīveri	pār. nepār.	100/80 80/80	100/80 100/80	40	40
Skrīveri - Aizkraukle	vienc.	90	80	Aizkraukle*	pār. nepār.	100/80 80/80	100/80 100*/8 0	40 40	40 40
				(*) 79.km 9.pk (pārmija Nr.2a pa sānu ceļu) pasažieru vilcieniem 80km/h.					
Aizkraukle - Koknese	vienc.	120	80	Koknese	vienc.	100/80	80/80	40	40
Koknese - Alotene	vienc.	120	80	Alotene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Alotene - Pļaviņas	vienc.	120	80	Pļaviņas	ceļš Ia , I	100/80	100/80	40	40
					ceļš IIIa,III	40/40	40/40	40	40
Pļaviņas - Ozolsala	vienc.	120	80	Ozolsala	vienc.	100/80	100/80	40	40
Ozolsala - Krustpils	vienc.	120	80	Krustpils	ceļš II	40/40	90/80	40	40
					ceļš III	40/40	40/40	40	40

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Krustpils - Kūkas	vienc.	120	80	Kūkas	vienc.	100/80	100/80	40	40
Kūkas - Mežāre	vienc.	120	80	Mežāre	vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežāre - Atašiene	vienc.	120	80	Atašiene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Atašiene - Stirniene	vienc.	120	80	Stirniene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Stirniene - Varakļāni	vienc.	120	80	Varakļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Varakļāni - Viļāni	vienc.	120	80	Viļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Viļāni - Sakstagals	vienc.	120	80	Sakstagals	vienc.	100/80	100/80	40	40
Sakstagals - Rēzekne II	vienc.	100	80	Rēzekne II	ceļš IIG, II	90/80	90/80	25	25
				Rēzekne II "A"parks	ceļš IG	100/80	100/80	40	40
Rēzekne-2 - Taudejāņi*	vienc.	120	80	Taudejāņi	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)228.km 9.pk - 229.km 2.pk	vienc.	100	80						
Taudejāņi - Cirma	vienc.	120	80	Cirma	vienc.	100/80	100/80	40	40
Cirma - Ludza*	vienc.	100	80	Ludza	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 247.km 8.pk -9.pk	vienc.	80	80						
Ludza – Istalsna*	vienc.	100	80	Istalsna*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 258.km10.pk	vienc.	80	80						
Istalsna - Nerza	vienc.	100	80	Nerza	vienc.	100/80	80/80	40	40
Nerza - Zilupe*	vienc.	100	80	Zilupe	vienc.	40/40	40/40	40	40
(*)276.km 1.pk - 277.km 3.pk	vienc.	80	80						
Zilupe - Valsts robeža*	vienc.	120	80						
(*) 281.km 4.pk - 8.pk	vienc.	120	25						
(*) 282.km 5.pk	vienc.	120	40						

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
1	2	3	4	5	6	nepār.	pār.	nepār.	pār.
7	8	9	10						
Ventspils - Jelgava - Krustpils - Daugavpils - Indra - Valsts robeža (km 466,565)				Ventspils I	vienc.	50	-	25	25
Ventspils I - Ventspils II	vienc.	70	60	Ventspils II	I	70/60	70/60	25	40*
					II	25	40*	25	40*
(*) Priekš 2TE10M pa galveno ceļu sliežu ceļu kopsavienojuma pāra galā parka "Nafta" virzienā - 25 km/h.									
Ventspils II - Elkškene	vienc.	90	80	Elkškene	vienc.	90/80	90/80	40	40
Elkškene - Ugāle	vienc.	90	80	Ugāle *	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) p/n ceļš Nr.4 - 25km/h.									
Ugāle - Usma	vienc.	90	80	Usma	vienc.	90/80	90/80	40	40
Usma - Spāre*	vienc.	90	80	Spāre	vienc.	80/60	40/40	40	40
(*)46.km 1.pk - 46.km 7.pk	vienc.	40	40						
Spāre - Līči*	vienc.	90	80	Līči	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)47.km 9.pk - 47.km 10.pk.	vienc.	80	60						
(*)50.km 7.pk	vienc.	60	60						
(*)52.km 10.pk - 53.km 2.pk	vienc.	80	80						
Līči - Stende	vienc.	90	80	Stende	vienc.	90/80	90/80	40	40
Stende - Sabile	vienc.	90	80	Sabile	vienc.	90/80	90/80	40	40
Sabile - Kandava	vienc.	90	80	Kandava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Kandava - Zvāre*	vienc.	90	80	Zvāre	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)91.km1.pk- 91.km2.pk	vienc.	80	80						
Zvāre - Tukums II*	vienc.	90	80	Tukums II *	vienc.	90/80	90/80	40*	40*
(*) 101.km 8 - 9.pk	vienc.	60	60	(*) p/n ceļš Nr.5, 6 - 15km/h					
Tukums II - Slampe	vienc.	90	80	Slampe	vienc.	90/80	90/80	40	40
Slampe - Līvberze	vienc.	90	80	Līvberze	vienc.	90/80	90/80	40	40
Līvberze - Jelgava*	vienc.	90	80	Jelgava I *	vienc.	25/25	25/25	25	25
(*)p/n ceļš Nr.13,14,17 - 15km/h									
(*)163.km 1.pk - 163.km 8.pk.	vienc.	60	40	Jelgava II *	vienc.	80/80	25/25	25	25
(*)Vilcieniem atejot no šķirošanas parka Jelgava I pa tiltu pār Lielupi 165.km 9.pk - 166.km 1.pk - 15/15 km/h; savienojošajām pārejām Jelgava II virzienā Cena un Garoza - 25km/h; 2TE10M pa p/n ceļiem Jelgava II -15km/h.; pa pārmiju pārvedām Nr.42/44 - pasažieru vilcieniem - 40km/h;									
Jelgava - Garoza	vienc.	90	80	Garoza	vienc.	90/80	90/80	40	40
Garoza - Zālīte	vienc.	90	80	Zālīte	vienc.	90/80	90/80	40	40
Zālīte - Iecava	vienc.	90	80	Iecava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Iecava - Misa	vienc.	90	80	Misa	vienc.	90/80	90/80	40	40
Misa - Vecumnieki	vienc.	90	80	Vecumnieki	vienc.	90/80	90/80	40	40

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vecumnieki - Lāčplēsis	vienc.	90	80	Lāčplēsis	vienc.	90/80	90/80	40	40
Lāčplēsis - Taurkalne	vienc.	90	80	Taurkalne	vienc.	90/80	90/80	40	40
Taurkalne - Menta*	vienc.	90	80	Menta	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)242.km 2.pk	vienc.	80	80						
Menta - Daudzeva	vienc.	90	80	Daudzeva	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daudzeva - Sece	vienc.	90	80	Sece	vienc.	90/80	90/80	40	40
Sece - Sēlpils*	vienc.	90	80	Sēlpils	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)273.km 4.pk - 277.km 2.pk	vienc.	60	60						
Sēlpils - Daugava	vienc.	60	60	Daugava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daugava - Krustpils	vienc.	100	80	Krustpils	ceļš III	40/40	70/70	40	40
					ceļš II	90/80	40/40	40	40
Krustpils-Izm. punkts Asote	vienc.	120	80	Izm.punkts Asote	vienc.	120/80	120/80	40	40
Izm.punkts Asote - Trepē	vienc.	120	80	Trepē	vienc.	100/80	100/80	40	40
Trepē - Līvāni	vienc.	120	80	Līvāni	vienc.	90/80	90/80	40	40
Līvāni - Jersika*	vienc.	100	80	Jersika*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)333.km10.pk - 334.km1.pk	vienc.	60	60	(*)2. p/n ceļš - 25 km/h.					
Jersika - Izm.punkts Sergunta	vienc.	120	80	Izmaiņas punkts Sergunta	vienc.	120/80	120/80	40	40
Izm.punkts Sergunta- Nīcgale	vienc.	120	80	Nīcgale	vienc.	100/80	100/80	40	40
Nīcgale - Vabole	vienc.	120	80	Vabole	vienc.	100/80	100/80	40	40
Vabole - Līksna	vienc.	120	80	Līksna	vienc.	100/80	100/80	40	40
Līksna - Postenis 383.km	vienc.	120	80	Postenis 383.km	pār. nepār.	80/80 100/80	80/80 100/80	-	-
Postenis 383.km - Postenis387.km	pār. nepār.	120 120	80 80	Postenis 387.km	pār. nepār.	40/40 100/80	40/40 100/80	-	-
Postenis 387.km - Daugavpils pas.	vienc.	100	80	Daugavpils pas.*	vienc.	70/70	70/70	40	40
				(*) 10 p/n ceļš - 25km/h.					
Daugavpils pas. - Krauža	vienc.	100	80	Krauža*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				3p/n ceļš - 15km/h.					
Krauža - Postenis 401.km	vienc.	100	80	Postenis 401.km	vienc.	100/80	100/80	-	-
Postenis 401. km - Naujene	vienc.	120	80	Naujene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Naujene - Izvalda	vienc.	120	80	Izvalda	vienc.	100/80	100/80	40	40

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Izvalda - Silava	vienc.	120	80	Silava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Silava - Krāslava	vienc.	120	80	Krāslava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Krāslava - Skaista*	vienc.	120	80	Skaista	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)434.km 4.pk- 436.km 7.pk	vienc.	100	80						
Skaista - Niedrica	vienc.	120	80	Niedrica	vienc.	100/80	100/80	40	40
Niedrica - Indra	vienc.	120	80	Indra	I ceļš III ceļš	90/80 90/80	90/80 40/40	40	40
Indra - Valsts robeža*	pār. nepār	120	80						
(*)462.km3.pk	nepār.	40	40						

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
1	2	3	4	5	6	7 nepār.	8 pār.	9 nepār.	10 pār.
Valsts robeža (km 396,090) - Kārsava - Rēzekne - Daugavpils - Kurcums - Valsts robeža (km 553,546)									
Valsts robeža - Kārsava*	vienc.	100	80	Kārsava	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)401.km1.pk	vienc.	40	40						
Kārsava - Pureņi	vienc.	100	80	Pureņi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Purēni - Mežvidi	vienc.	100	80	Mežvidi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežvidi - Ilzēni	vienc.	100	80	Ilzēni	vienc.	100/80	60/60	40	40
Ilzēni - Burzava*	vienc.	100	80	Burzava	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)430.km5.pk- 431.km6.pk	vienc.	60	60						
Burzava - Postenis Kļeperova	vienc.	100	80	Postenis Kļeperova	vienc.	100/80	-	-	-
Postenis Kļeperova - Rēzekne I	vienc.	100	80	Rēzekne I*					
				nepāru vilcieniem	ceļš IIa, II	90/80	90/80	40	40
					ceļš I	40/40	40/40		
				pāru vilcieniem	ceļš IIa, II	90/80	40/40	40	40
					ceļš I	40/40	90/80		
Rēzekne I - Postenis Pūpoli	pār. nepār.	100	80	Pūpoli	pār. nepār.		100/80 40/40		
Postenis Pūpoli - Malta	vienc.	100	80	Malta	vienc.	100/80	100/80	40	40
Malta - Krāce*	vienc.	100	80	Krāce	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
(*)469.km6.pk- 474.km10.pk	vienc.	70	70						
Krāce - Aglona	pār. nepār.	120 100	80 80	Aglona	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	40	40
Aglona - Vīganti	vienc.	100	80	Vīganti	vienc.	100/80	100/80	40	40
Vīganti - Višķi	vienc.	120	80	Višķi*	vienc.	100/80	100/80	40*	40*
				(*) 3p/n ceļš - 25km/h					
Višķi - Zaļumi	vienc.	100	80	Zaļumi*	vienc.	100/80	100/80	40*	40*
				(*) 4p/n ceļš - 25km/h					
Zaļumi - Postenis 524.km	vienc.	100	80	Postenis 524.km	pār. nepār.	80/80 100/80	80/80 100/80	-	-
Postenis 524. km - Daugavpils šķir.	pār. nepār.	120 40	80 40	Daugavpils šķir.	pār. nepār.	90/80*	80/80	40	40**
				(*) Pa pāreju Nr.13-15.		80/80	80/80	-	-
				(**) Kravas vilcieniem no šķirošanas parka		-	-	-	25

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Daugavpils šķir.- Izmaiņas punkts 3.km.	vienc.	100	80	Izmaiņas punkts 3.km *					
				(*) pa pāreju Nr. 1 - 5	vienc.	80/80	80/80	-	-
				(*) pa pāreju Nr. 7- 9 uz galveno ceļu Nr.2 (Eglaine)	vienc.	80/80	80/80	-	-
				(*) pa ceļu pāreju Nr.2 - 4 uz II.galv.ceļš		40/40	40/40	-	-
Izmaiņas punkts 3.km- Grīva	vienc.	100	80	Grīva	I	100/80	80/80	40	40
				Grīva	III	40	40	40	40
Grīva - Kurcums	vienc.	100	80	Kurcums	vienc.	100/80	100/80	25	25
Kurcums - Valsts robeža	vienc.	100	80						

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rīga - Jelgava - Meitene - Valsts robeža (km 75,900)									
				Rīga pas.	pār. nepār.	-	40*	35*	35*
(*) Pasažieru platformu robežās kravu vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas- nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr. 9 .									
Rīga pas. - Torņakalns	pār. nepār.	100	80	Torņakalns	pār. nepār.	40/40	40/40	40	40
Torņakalns - Olaine	pār. nepār.	100	80	Olaine	pār. nepār.	80/80	100/80	40	40
Olaine - Cena	pār. nepār.	100	80	Cena	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Cena - Jelgava*	pār. nepār.	100	80	Jelgava I*	pār. nepār.	50/50*	25/25	25	25
(*)42.km 5.pk - 43.km 10.pk	pār. nepār.	50	50						
				Jelgava II*	pār. nepār.	-	50	-	-
(*)vilcieniem, atejot no šķirošanas parka Jelgava-1 pa tiltu pār Lielupi 165.km9.pk - 166.km1.pk - 15/15km/h; savienojošajām pārejām Jelgava-2 virzienā Cena un Garoza - 25km/h.; 2TE10M pa p/n ceļiem Jelgava 2 - 15km/h; pa pārmiju pārvedām Nr.42/44 - pasažieru vilcieniem - 40km/h.									
				Jelgava I	vienc.	-	25/25	25	25
Jelgava - Meitene	vienc.	90	80	Meitene	vienc.	70	70	40	40
(*) pa līknēm 44.km 6.pk - 44.km 9.pk	vienc.	70	70						
(*) pa līknēm 45.km 6.pk - 47.km 7.pk	vienc.	80	70						
(*) 50.km 1.pk - 72.km 5.pk	vienc.	70	70						
Meitene - Valsts robeža ar Lietuvu (*)72.km5.pk- 76.km10.pk	vienc.	70	70						

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
1	2	3	4	5	6	nepār. 7	pār. 8	nepār. 9	pār. 10
Jelgava - Reņģe - Valsts robeža (km 118,400)									
				Jelgava	pār. nepār.	-	25	25	25
Jelgava - Glūda	pār nepār.	80	80	Glūda*	pār. nepār.	80/80	80/80	25*	25*
(*) 5. p/n ceļš - 15km/h									
Glūda - Bēne*	vienc.	100	80	Bēne	vienc.	25	25	25	25
(*) 67.km 3.pk	vienc.	40	40						
(*)88.km2.pk - 89.km3.pk	vienc.	25	25						
Bēne - Reņģe*	vienc.	100	80	Reņģe*	vienc.	100	80	40*	40
(*)100.km2.pk - 8.pk	vienc.	70	70	(*) 2p/n ceļš				25	25
Valsts robeža (km 162,400) - Priekule - Liepāja - (kustība slegta)*									
(*) Saimnieciska vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu iecirkņos un Priekules stacijā nosaka Jelgavas ceļu distances Liepājas nodaļas priekšnieks, vadoties no faktiskā ceļa virsbūves stāvokļa .									

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Glūda - Saldus - Liepāja									
				Glūda*	pār. nepār.	80/80	80/80	25*	25*
				(*) 5.p/n ceļi - 15km/h					
Glūda - Dobeles*	vienc.	100	80	Dobele	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 72.km1.pk - 5.pk	vienc.	80	80						
Dobele - Biksti*	vienc.	90	80	Biksti	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 74.km 1.pk - 5.pk	vienc.	80	80						
(*) 75.km 4.pk - 8.pk	vienc.	80	80						
(*) 92.km 4.pk -9.pk	vienc.	80	80						
Biksti - Brocēni*	vienc.	90	80	Brocēni	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)104.km 10.pk- 106.km 1.pk	vienc.	80	80						
(*)109.km 7.pk - 110.km 2.pk	vienc.	80	80						
(*)113.km 1.pk- 116.km 7.pk	vienc.	80	80						
Brocēni - Saldus*	vienc.	90	80	Saldus	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)122.km 5.pk - 7.pk	vienc.	80	80						
Saldus - Skrunda*	vienc.	90	80	Skrunda	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)136.km9.pk- 137.km6.pk	vienc.	80	80						
(*)154.km 2.pk -3.pk	vienc.	60	40						
(*)154.km 4.pk- 154.km 10.pk	vienc.	80	80						
Skrunda - Kalvene*	vienc.	90	80	Kalvene	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)161.km 4.pk - 162.km 2.pk	vienc.	80	80						
(*)163.km 3.pk - 10.pk	vienc.	80	80						
(*)164.km 8.pk- 166.km 4.pk	vienc.	80	80						
(*)167.km 3.pk - 9.pk	vienc.	80	80						
(*)172.km1.pk - 173.km7.pk	vienc.	80	80						
Kalvene - Ilmāja*	vienc.	90	80	Ilmāja	vienc.	90/60	90/60	40	40
(*)181.km 1.pk - 5.pk	vienc.	70	70						
(*) 182.km 6.pk - 7.pk	vienc.	70	70						
(*)182.km 8.pk.- 183.km 1.pk	vienc.	80	80						
(*) 185.km 9.pk- 187.km 4.pk	vienc.	80	80						
Ilmāja - Tore*	vienc.	90	80	Tore	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)188.km 8.pk - 193.km 4.pk	vienc.	80	80						
(*)196.km 4.pk - 197.km 4.pk	vienc.	70	70						
(*) 199.km 1.pk - 10.pk	vienc.	70	70						

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(*) 200.km 9.pk - 201.km 4.pk	vienc.	70	70						
Tore - Liepāja*	vienc.	90	80	Liepāja	vienc.	40/40	-	40	-
(*)212.km 2.pk - 213.km 1.pk	vienc.	70	70						
(*)215.km 6.pk - 216.km 2.pk	vienc.	80	80						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Torņakalns - Tukums II									
				Torņakalns	pār. nepār.	60/60 100/60	50 50	40 40	40 40
Torņakalns - Zasulauks*	pār. nepār.	100	60	Zasulauks	pār. nepār.	90/60 80/60	100/60 80/60	40 40	40 40
(*) pa līkni 1.km 5.pk	pār. nepār.	50	50						
(*) pa pārbrauktuvi 2.km 10.pk	pār. nepār.	60	60						
Zasulauks - Priedaine*	pār. nepār.	120	60	Priedaine	pār. nepār.	80/60	80/60	40	40
(*) 4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)7.km 1.pk - 8.km 2.pk	pār. nepār.	100	60						
Priedaine - Dubulti *	pār. nepār.	120	60	Dubulti	pār. nepār.	40/40 40/40	40/40 70/60	40 40	40 40
(*)15.km 7,8,9 pk	pār. nepār.	80	60						
(*)16.km 6.pk-17.km 6.pk	pār. nepār.	90	60						
(*)17.km 7.pk -17.km 8.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)21.km 3.pk - 21.km 4.pk	pār. nepār.	40	40						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100	60						
(*) 26.km 6.pk - 7.pk	nepār.	40	40						
(*) 26.km 8.pk - 27.km 1.pk	pār.	80	60						
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)31.km3.pk - 32.km5.pk	pār. nepār.	80	60	Sloka	pār. nepār.	80/60	40/40	40	40
Sloka - Ķemeri	vienc.	100	60	Ķemeri	vienc.	80/60	40/40	40	40
Ķemeri - Tukums I*	vienc.	80	60	Tukums I*	vienc.	80/60	80/60	40	40
(*)42.km 8.pk - 61.km 10.pk	vienc.	100	60	(*) 4. nosūtīšanas ceļš - 15km/h.					
Tukums I - Tukums II	vienc.	80	60	Tukums II	vienc.	80/60	-	40	40

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pļaviņas - Gulbene									
				Pļaviņas	ceļš IA, I	40/40	100/80	40	40
					ceļš IIIA, III	60/60	40/40	40	40
Pļaviņas - Jaunkalsnava	vienc.	60	60	Jaunkalsnava*	vienc.	60/60	60/60	40	40
(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļiem Nr. 1,3 - 25 km/h									
Jaunkalsnava- Madona*	vienc.	60	60	Madona*	vienc.	60/60	60/60	25	25
(*) 27.km 1.pk - 34.km 8.pk	vienc.	70	70	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļiem Nr.2, 3 - 15 km/h.					
Madona - Gulbene*	vienc.	60	60	Gulbene*	vienc.	25/25	60/50	25	25
(*)50.km 10.pk - 55.km 10.pk	vienc.	40	40	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļiem Nr. 3, 4, 5 - 15 km/h					
(*)61.km 1.pk - 64.km 10.pk	vienc.	40	40						
(*)86.km 10.pk - 98.km 9.pk	vienc.	70	70						
2TE10M, 2TE10U ceļa posmā Pļaviņas - Jaunkalsnava ar palīgvilcieniem un ugunsdzēsības vilcieniem - 50 km/h; iecirknī Jaunkalsnava - Gulbene - 40 km/h.									
Jaunkalsnava Veseta	vienc.	-	25	Jaunkalsnava	vienc.	25	25	25	25
				Veseta	vienc.	25	25	15	15

Gulbene - Vecumi - Valsts robeža kustība slēgta. Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu iecirknī un staciju ceļos nosaka Daugavpils ceļu distances Rēzeknes nodaļas priekšnieks, vadoties no faktiskā ceļa virsbūves stāvokļa un iedalītās dīzeļlokomotīves sērijas.

Ieriķi - Gulbene - (kustība slēgta) *

(*) Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu iecirknī un staciju ceļos nosaka Daugavpils ceļu distances Rēzeknes nodaļas priekšnieks, vadoties no faktiskā ceļa virsbūves stāvokļa un iedalītās dīzeļlokomotīves sērijas.

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Jāņavārti - Ērgļi									
				Jāņavārti (Šķirotavas st. "J" parks)	vienc.	60/50	-	40	40
Jāņavārti- Rīga Preču*	vienc.	60	50						
(*) uz neapsargājamās pārbrauktuves 6.km10.pk visiem vilcieniem-25km/h				Rīga Preču	vienc.	60/50	60/50	40	40
Rīga Preču - Saurieši	vienc.	25	25	Saurieši	vienc.	25/25	25/25	25	25

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zemitāni - Skulte									
				Zemitāni*	pār. nepār.	70/70	40/40	25	40
Zemitāni - Sarkandaugava	pār. nepār.	100	80		pār. nepār.	(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 - 25km/h			
					pār. nepār.	(*) 5.km 4.pk - 9.pk - 50km/h			
Sarkandaugava - Mangaļi *	pār. nepār.	100 80	80 80	Sarkandaugava	pār. nepār.	80/80	80/80	40	40
(*) 7.km 8.pk - 8.km 10.pk	pār.	80	80						
				Mangaļi	pār. nepār.	100/80 80/80	100/80 80/80	25 25	25 25
Mangaļi - Ziemeļblāzma	vienc.	80	80						
				Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80/80 80/80	40/40 80/80	40 40	40 40
Ziemeļblāzma -Vecāķi	pār. nepār.	100	80	Vecāķi	pār. nepār.	100/80 100/80	100/80 100/80	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava*	pār. nepār.	100	80	Carnikava	pār. nepār.	80/80	80/80	-	-
(*)24.km 4.pk - 24.km 6.pk	pār. nepār.	80	80						
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	80	Lilaste	pār. nepār.	40/40 80/60	100/80 100/80	40 40	40 40
Lilaste - Saulkrasti	vienc.	100	80						
				pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti)	pār. nepār.	-	80/80 100/80	-	-
				Saulkrasti	pār. nepār.	100/80 40/40	100/80 100/80	40 40	40 40
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	80	Skulte*	vienc.	25	80	25	40
				(*) M62, TEM2, ČME3	vienc.	25	60	25	40

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Valsts robeža (km 168,000) - Eglaine - Daugavpils									
Valsts robeža - Eglaine	vienc.	120	80	Eglaine*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*), 3 p/n ceļš - 25km/h					
Eglaine - Ilūkste	vienc.	120	80	Ilūkste* **	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 5 p/n ceļš - 15 km/h					
				(**) 4, 6, 7, p/n ceļi iekonservēti. Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu ceļos nosaka Ceļu distances Daugavpils nodaļas priekšnieks.					
Ilūkste- Postenis 191.km	vienc.	120	80	Postenis 191.km	vienc.	-	100/80	-	-
Postenis 191..km - Postenis 192.km	vienc.	100	80	Postenis 192.km	vienc.	100/80	-	-	-
Postenis 192.km - Postenis 5.km.	vienc.*	120	80	Postenis 5.km	vienc.	-	100/80	-	-
(*) Ja ir nepieciešamība izbraukt posmā pie slēgtiem Posteņa 192.km luksoforiem "P" un "PL" (pēc apstāšanās pirms šiem luksoforiem), visiem pāra vilcieniem no 192.km 5.pk līdz pārbrauktuvei 192.km 9.pk - 15km/h.									
Postenis 5. km - Izmaiņas punkts 3.km	vienc.	100	80	Izmaiņas punkts 3.km *	vienc.	100/80	100/80	-	-
				(*)pa ceļu pāreju Nr. 6-8 uz 1. galv. ceļu		40/40	40/40	-	-
Izmaiņas punkts 3. km - Daugavpils - pas.	vienc.	100	80	(*)pa ceļu pāreju Nr. 7-9 uz 1. galv. ceļu		80/80	80/80	-	-
				(*)pārm. pārv. Nr. 3	vienc.	70/70	70/70	-	-
				Daugavpils - pas.	vienc.	40/40	40/40	40	40

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rīgas, Daugavpils, Rēzeknes, Liepājas, Ventpils mezglu atzarojumi									
				p.p. Brasa	vienc.	- / 25	-	-	-
Brasa - Čiekurkalns	vienc.	-	40						
(*) 1.km 1.pk - 4.pk - 15.km/h				Čiekurkalns	vienc.	-	- / 50	40	25
Brasa - Rīga Krasta (*)	vienc.	-	25	Rīga Krasta	vienc.	- / 25	- / 25	15	15
(*)1.km7.pk - 4.km1.pk	vienc.	-	40	Rīga pas.	vienc.	35/35*	35/35*	35*	35*
				(*)Pasažieru platformu robežas kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas - nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk pa ceļiem Nr.2 un Nr.9					
Apvedceļš no Rīga pas.līdz Šķirotavai ("J" parks) *	vienc.	100	80*	Šķirotava "J" parks	vienc.	-	60/60	-	-
(*) 4.km 3.pk	vienc.	100	60						
Savienojošie ceļi starp st. Šķirotava parkiem									
ceļš Nr. 3 st. Šķirotava	vienc.	50	50						
ceļš Nr. 30 st. Šķirotava	vienc.	25	25						
Šķirotava "A" parks - Rīga preču (ceļš Nr.15)	vienc.	25	25						
				Zemitāni	pār. nepār.	-	40/40	40	40
Zemitāni - Šķirotava	pār. nepār.	40	40	Šķirotava		-	25/40	-	25/40
Zasulauks - Lāčupe	vienc.	-	60	Zasulauks	vienc.	-	60/60	40	40
				Lāčupe	vienc.	- / 40	- / 40	- / 40	- / 40
Lāčupe - Bolderāja	vienc.	-	60	Bolderāja	vienc.	- / 40	- / 25	- / 40	- / 25
				TEM2, M62, ČME3	vienc.	40	25	15	15
Lāčupe - Ilģuciems	vienc.	-	40	Ilģuciems	vienc.	- / 25	- / 15	- / 25	- / 15
Daugavpils šķir. - Daugavpils pas. (atzarojums Nr.1)	vienc.	100	80	Daugavpils šķir.*	vienc.	-	80/80	-	40*
(*)kravas vilcieniem - 25km/h.				Daugavpils pas.	vienc.	-	40/40	-	40
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.26)	vienc.	30	30	Daugavpils pas.	vienc.	-	- / 30	-	-
				Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	- / 30	30	30

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
1	2	3	4	5	6	nepār.	pār.	nepār.	pār.
7	8	9	10						
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.25)	vienc.	30	30	Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	30/30	30	30
Daugavpils šķir. - Postenis 387.km (atzarojums Nr.10)	vienc.	80	80	Daugavpils šķir.	vienc.	-	40/40	25	25
Postenis 191. km - Postenis 524. km- Postenis 401. km				Postenis 387.km	vienc.	80/80	80/80	-	-
				Postenis 191.km	vienc.	-	40/40	-	-
Postenis 191. km - Postenis 1. km	vienc.	40	40	Postenis 1.km	vienc.	40/40	-	-	-
Postenis 1. km - Postenis 8.km*	vienc.	40	40	Postenis 8.km	vienc.	-	40/40	-	-
*4.km 9.pk - 5.km 7.pk	vienc.	25	25						
Postenis 8.km - Postenis 524.km - (kustības slēgta)									
Postenis 524. km - Postenis 14. km	vienc.	60	60	Postenis 524.km	vienc.	25/25	-	-	-
Postenis 14.km - Postenis 401.km	vienc.	70	70	Postenis 401.km	vienc.	70/70	-	-	-
Postenis 192. km - Postenis 1. km (atzarojums Nr.5)	vienc.	25	25	Postenis 1.km	vienc.	40/40	-	-	-
Postenis 8.km-Postenis 383.km(atzarojums Nr.6)	vienc.	40	40	Postenis 383.km	vienc.	40/40	-	-	-
				Postenis 8.km	vienc.	-	40/40	-	-
Grīva - Postenis 5. km (atzarojums Nr. 9)	vienc.	40	40	Grīva	vienc.	40/40	-	-	-
				Postenis 5.km	vienc.	-	40/40	-	-
Rēzekne I - pārm.pārv.Nr.701 Rēzekne II (Sakstagals)	vienc.	40	40	pārm.pārv.Nr.701 Rēzekne II	vienc.	-	40/40	-	-
				Rēzekne I (pārm.pārv.Nr.1)	vienc.	40/40	-	-	-
Rēzekne II - RēzekneI*	vienc.	60	60	Rēzekne II	vienc.	-	40/40	-	25/25
(*)3.km 2.pk - 25km/h				Rēzekne-I	vienc.	25/25	-	25/25	-
Rēzekne II - Postenis Kleperova	vienc.	40	40	Postenis Kleperova	vienc.	40/40	-	-	-
				Rēzekne II	vienc.	-	40/40	-	40/25

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ventspils st.									
Savienojošais ceļš Nr.2V no pārm.pārv.Nr.99 (uz galvenā ceļa Ventspils I - Ventspils II) līdz pārm.pārv.Nr.155	vienc.	-	15						
"D" parks, ceļš Nr.III (no pārm.pārv.Nr.1 līdz pārm.pārv.Nr.59)	vienc.	-	25	"D"parks	vienc.	25	25	25	25
Ventspils I - "Pieostas" parks									
Ventspils st. , savienojošais ceļš (no "D" parka pārm.pārv. Nr.61 caur pārm.pārv. Nr.63, 65 līdz pārm. pārv. Nr.69)	vienc.	-	15						
"B"parks , ceļš Nr.II (no pārm.pārv.Nr. 69 līdz "C"parka pārm.pārv. Nr. 26)	vienc.	-	25	"B"parks	vienc.	25	25	15	15
73.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.26 līdz "Pieostas" parka pārm.pārv.Nr.9)	vienc.	-	25	"C" parks šķirošanas - nosūtīšanas ceļi Nr.11 - 17	vienc.	-	-	15	15
74.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.28 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv.Nr.65)	vienc.	-	25						
"Pieostas" parks , ceļš Nr. II (no pārm.pārv.65 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.28)	vienc.	-	15	"Pieostas" parks	vienc.	15	15	-	-
"Pieostas" parks - "Jūras" parks - "Naftas " parks									
(*) savienojošais ceļš Nr.75 (no" Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.45 līdz "Jūras" parka pārm.pārv. Nr.2)	vienc.		15						
(*) 76. savienojošais ceļš (no Pieostas parka pārm.pārv.Nr.28 līdz Jūras parka pārm.pārv. Nr.4)	vienc.		15						
				"Jūras" parks	vienc.	25	25	25	25
"Jūras" parks - "Naftas" parks	vienc.		25						

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.1

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ventspils I - Nafta									
Savienojošais ceļš no "A", "B", "D" parka uz "Naftas" parku (no "D" parka pārm.pārv.Nr.3 līdz "Austrumu" parka pārm.pārv.Nr.103)	vienc.	-	25						
Ventspils II - Nafta	vienc.		40	Austrumu parks	vienc.	40	40	15	15
(*) 5.km 4.pk -7.pk	vienc.		25	"Naftas" parks	vienc.	15	15	15	15

- Piezīmes:
1. Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).
 2. Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrozībā esošo lokomotīvu sērijas norādītas pielikumā Nr.4.
 3. Pieļaujamajam kustības ātrumam pasažieru vilcieniem ar kravu lokomotīvēm jāatbilst pasažieru vilcienu ātrumam, bet tas nedrīkst pārsniegt lokomotīves konstruktīvo ātrumu.

Tehniskās vadības direktora vietnieks
ceļu saimniecības jautājumos

S.Venediktovs

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25
Pielikums Nr.2

Rīgas mezgla piepilsētas zonas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un stacijas ceļiem

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā						
					galvenais ceļš		p/a ceļš				
		Stacijas galu kopsavienojums				nepār.	pār.	nepār.	pār.		
		nepār.			pār.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Rīga - Saulkrasti - Skulte			Rīga pas.	pār. nepār.	35	-	35	35			
Rīga - Zemitāni	pār. nepār.	80	Zemitāni* **	pār. nepār.	70	40	25	40			
				pār. nepār.	(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 -25km/h						
				pār. nepār.	(**) 5.km 4.pk - 9.pk - 50km/h						
Zemitāni - Sarkandaugava	pār. nepār.	100	Sarkandaugava	pār. nepār.	80	80	-	-			
Sarkandaugava - Mangaļi*	pār.* nepār.	100 80	Mangaļi	pār. nepār.	100 80	100 80	25 25	25 25			
(*)7.km 8.pk - 8.km 10.pk	pār.	80									
Mangaļi - Ziemeļblāzma	vienc.	80	Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80 80	40 80	40 40	40 40			
Ziemeļblāzma - Vecāķi	pār. nepār.	100	Vecāķi	pār. nepār.	100 100	100 100	25 40	25 40			
Vecāķi - Carnikava*	pār. nepār.	100	Carnikava	pār. nepār.	80	80	-				
(*)24.km 4.pk - 24.km 6.pk	pār. nepār.	80									
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	Lilaste	pār. nepār.	40 80	100 100	40 40	40 40			
			pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti)	pār. nepār.	-	80 100	-	-			
Lilaste - Saulkrasti	vienc.	100	Saulkrasti	pār. nepār.	100 40	100 100	40 40	40 40			
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	Skulte	vienc.	-	40	-	40			

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.2

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Stacija			
		galvenais ceļš			galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rīga - Ķemeri - Tukums II								
Rīga pas. - Zasulauks*	pār. nepār.	100	Rīga pasažieru	pār. nepār.	-	40	-	35
(*) pa līkni 1.km. 5.pk.	pār. nepār.	50	Torņakalns	pār. nepār.	60 100	50 50	40 40	40 40
(*) pa pārbrauktuvi 2.km10.pk	pār. nepār.	60						
			Zasulauks	pār. nepār.	90 80	100 80	40 40	40 40
Zasulauks - Priedaine	pār. nepār.	120	Priedaine	pār. nepār.	80	80	40	40
4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80		-				
7.km1.pk - 8.km2.pk	pār. nepār.	100		-				
Priedaine - Dubulti*	pār. nepār.	120	Dubulti	pār. nepār.	40 40	40 70	40 40	40 40
(*)15.km 7,8,9 pk	pār. nepār.	80						
16.km 6.pk-17.km 6.pk	pār. nepār.	90						
17.km 7.pk-17.km 8.pk	pār. nepār.	80						
21.km 3.pk-21.km 4.pk	pār. nepār.	40						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100						
(*)26.km 6.pk-7.pk	nepār.	40						
(*)26.km 8.pk- 27.km1.pk	pār.	80						
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80						
(*)31.km3.pk- 32.km5.pk	pār. nepār.	80	Sloka	pār. nepār.	80	40	40	40
Sloka - Ķemeri	vienc.	100	Ķemeri	vienc.	80	40	40*	40
			(*) iebraucot strupceļā (ceļš Nr 5) -25 km/h					
Ķemeri - Tukums-1*	vienc.	80	Tukums-1	vienc.	80	80	40	40
(*)42.km8.pk- 61.km10.pk	vienc.	100						
Tukums-1 - Tukums-2	vienc.	80	Tukums-2	vienc.	80	80	40	40

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.2

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacija			
					galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rīga - Aizkraukle								
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks)	vienc.	100	Rīga-pasažieru	pār. nepār.	35	-	35	-
Rīga-pas. - Šķirotava	pār. nepār.	100	Šķirotava	pār. nepār.	80 95	80 95	-	-
			(*)5.km2.pk - 5.km 8.pk "Ja"parkā	pār. nepār.	60	60		
	-		Elektrovilcienu pieņemšana "J"parkā		-	-	-	25
Šķirotava - Salaspils	pār. nepār.	120	Salaspils	pār. nepār.	100	100	40	40
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	Ogre	pār. nepār.	70	70	40	40
(*)27.km7.pk- 28.km7.pk (*)28.km7.pk- 29.km7.pk		80 80						
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	120	Lielvārde	pār. nepār.	100	100	40	40
Lielvārde - Skrīveri	pār. nepār.	120 100	Skrīveri	pār. nepār.	100 70	100 100	40	40
Skrīveri - Aizkraukle	vienc.	90	Aizkraukle*	pār. nepār.		100 100*		40 40
(*) 79.km9.pk (pārmija Nr.2a pa sānu ceļu) - 80 km/h.								

8. pielikuma turpinājums

2011.g. Rīkojuma Nr. DT-2/25

Pielikums Nr.2

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacija			
		galvenais ceļš			galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.			pār.	nepār.	pār.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rīga - Jelgava			Rīga-pasažieru	pār. nepār.	-	40	35	35
Rīga-pas. - Torņakalns	pār. nepār.	100	Torņakalns	pār. nepār.	40	40	40	40
Torņakalns - Olaine	pār. nepār.	100	Olaine	pār. nepār.	80	100	40	40
Olaine - Cena	pār. nepār.	100	Cena	pār. nepār.	100	100	40	40
Cena - Jelgava	pār. nepār.	100	Jelgava-1	pār. nepār.	50	-	25	-

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacija			
		galvenais ceļš			galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.			pār.	nepār.	pār.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zemitāni - Šķīrotava								
			Zemitāni	pār. nepār.	-	40	-	40
Zemitāni - Šķīrotava		40						
			Šķīrotava	pār. nepār.	25	-	25	-

Piezīmes: 1. Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-aizlaišanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).

Tehniskās vadības direktora vietnieks
ceļu saimniecības jautājumos

S.Venediktovs

2011.g.. Rīkojums Nr. DT- 2/25
pielikums Nr. 3

Sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaides kārtība.

Saskaņā ar sliežu ceļa virsbūves, zemesklātnes un inženierbūvju stāvokli, sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaišanu pa ceļa posmiem un stacijām veikt sekojošā kārtībā:

1. Sešasu pusvagonu un cisternu, kuras uzbūvētas pēc 1963. gada oktobra uz ratiņiem YB3-9M ar bāzi 3500mm, kā arī astoņasu pusvagonu un cisternu uz četrasu ratiņiem ar bāzi 3200mm (divi tipveida ratiņi ЦННН-ХЗ) caurlaišana atļauta visos ceļa posmos noslogojot līdz pilnai celstspējai un ar ātrumiem, kādi noteikti kravas vilcieniem.

Izņēmuma kārtībā ir noteikti kustības pieļaujamo ātrumu ierobežojumi kravas vilcieniem, kuru sastāvā ir tukšas vai iekrautas sešasu vai astoņasu cisternas – pa atsevišķiem staciju pieņemšanas- nosūtīšanas ceļiem posmā Ventspils – Tukums II - Jelgava - Krustpils:

st.Ventspils II p/n ceļš Nr.3 ; st.Taurkalns p/n ceļš Nr.3 - līdz 25km/h.

st.Ventspils parks „Nafta” p/n ceļš Nr.2,4,5,6,7,3,8; st.Tukums II p/n ceļi Nr.5,6 - līdz 15km/h.

2. Ieviešot apgrozībā uz ceļa posmiem astoņasu pusvagonus un cisternas ar palielinātu gabarītu (‘‘Тпр ‘‘) un (‘‘Тп’’), t.sk. - palielinātām slodzēm uz vienu tekošo metru, to kustības pieļaujamo ātrumu nosaka ar VAS ‘‘Latvijas dzelzceļš’’ direkcijas papildus norādījumiem.

3. Metāla tilti, kas nenodrošina perspektīvo 8 asu pusvagonu un cisternu (ar gabarītu T_{np} un T_ц un vienmērīgi izklidēto slodzi 9,67 un 9,5 t/tek.m.) kustību, vai arī nodrošina to kustību ar ātruma ierobežojumu.

№	CDN	Iecirknis	km	Upes nosaukums	Aplēses shēma	Tilta kat.	Tilta klase	8 asu vagonu klase (bez dinamikas)	Noteiktais kustības režīms
1	3	Daugavpils-Kurcums -Valsts robeža *	533.	Daugava	99,0+88,0+77,0	III	Atbalsta atgāznis k=7,05	7,9/6,79	5 km/h
2	5	Rēzekne I – Rēzekne II	3.	Rēzekne	1×48,10	V	Kopnes atgāznis k=5,07	6,41/4,37	15 km/h
3	6	st. Ventspils	120.	Venta	44,02+2×36,0+44,02	IV	Garensiju piest. pie šķērssijam k=5,49	6,4/4,15	25km/h

2011.g.. Rīkojums Nr. DT- 2/25
pielikums Nr. 3

№	CDN	Iecirknis	km	Upes nosaukums	Aplēses shēma	Tilta kat.	Tilta klase	8 asu vagonu klase (bez dinamikas)	Noteiktais kustības režīms
4	7	Jelgava – Liepāja	154.	Venta	32,68+62,15+31,6 8	IV	Garensiju piet. pie šķērssijam k=5,5.	6,81/4,21	25 km/h
5	8	Jelgava – Krustpils	165.	Lielupe	3×53,46	IV	Šķērssiju piet. pie kopnes k=5,17	5,98/3,96	25 km/h

Piezīme: Vagonu ar izkliedēto slodzi lielāko par 9,67 t/tek.m caurlaist pēc atsevišķa rīkojuma.

* Ar nosacījumu ka laiduma konstrukcija ir pilnībā noslogotā (ne mazāk kā, ar 5 vagoniem pēc kārtas).

Tehniskās vadības direktora vietnieks
ceļu saimniecības jautājumos

S. Venediktovs

2011.g. Rīkojums Nr. DT- 2/25

Pielikums Nr. 4

Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrozībā esošo lokomotīvu saraksts.

Nr. p/k	Iecirkņa nosaukums	Lokomotīvu sērija
1.	2.	3.
1.	Ventspils – Tukums II – Jelgava –Krustpils -Daugavpils – Indra – V.robeža	TEP70, TEP70BS TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10MK ,2TE10U, 2TE10UK,2M62, 2M62K, 2M62U,2M62UK, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, DR1(A,P), AR2, TGM23, L, 2M62UP, 2M62UC
2.	Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe – V.robeža	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2TE116,2M62, 2M62K, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, ER2,ER2M, ER20000R,2M62UM, ER2T, ER2T0000R,DR1(A,P), AR2, TGM3, L, 2M62UP, 2M62UC
3.	V. robeža – Kārsava – Rēzekne I- Daugavpils	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, DR1(A,P), D1, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
4.	Postenis 401.km – Postenis 524. km	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, DR1(A,P), D1, AR2, L ,2M62UP, 2M62UC
5.	Čiekurkalns – Brasa – Rīga Krasta	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K,2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
6.	Zemitāni – Šķirotava	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K, 2M62U, ER-2,M62, ER2M, ER20000R, ČME3, ČME3M, TEM2, DR1(A,P), AR2, L , TGM -4*, TGM-3*,ER2T, ER2T0000R,2M62UP, 2M62UC
7.	Daugavpils mezgla atzarojumi	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K, 2M62U, M62,2M62M, TEM2,TGM3, ČME3M, TGM23, DR1(A,P), AR2, TE3, D-1, L , 2M62UP, 2M62UC
8.	Rēzeknes mezgla atzarojumi	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2TE116, 2M62, 2M62K,2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2,TGM3, TGM23, DR1(A,P), AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
9.	Daugavpils – Kurcums – V. robeža	TEP70, TEP70BS,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, ČME3, ČME3M, M62K,2M62K, 2M62U,2M62UM, 2M62M, TE3, TEM2, DR1(A,P), D1, AR2, L , 2M62UP, 2M62UC
10.	V. robeža – Eglaine – Daugavpils	TEP70, TEP70BS,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62,M62K,2M62K, 2M62U, 2M62UM, 2M62M, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, D1, DR1, AR2, TEM2 , 2M62UP, 2M62UC, ER20CF.
11.	Rīga – Jelgava – Glūda	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, DR1(A,P), AR2, ER2, ER2M, ER20000R, ER2T, ER2T0000R, TEM2, L, 2M62UP, 2M62UC
12.	Glūda- Saldus - Liepāja	TEP70, TEP60, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, DR1(A,P), AR2, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
13.	Jelgava – Meitene – V. robeža	TEP70, TEP70BS,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, M62K,2M62K, 2M62U, 2M62UM, 2M62M,M62, ČME3, ČME3M, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, 2M62UP, 2M62UC, ER20CF.

2011.g. Rīkojums Nr. DT- 2/25

Pielikums Nr. 4

1.	2.	3.
14.	Rīga – Ieriķi – Lugaži – V. robeža	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K, 2M62U, M62, ER2T, ČME3, ČME3M, ER2, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
15.	Torņakalns – Tukums II	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K,2M62U, M62, ČME3, ČME3M, ER2, ER2M, ER20000R, ER2T, ER2T0000R, DR1(A,P), AR2, L, TEM2 ,TGM-3*, TGM-4, 2M62UP, 2M62UC
16.	Zemitāni – Skulte	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62K,2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TGM3, TGM23, ER2, ER2M, ER20000R, ER2T, ER2T0000R, DR1(A,P), AR2, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
17.	Glūda – Reņģe – V.robeža	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, 2M62UM, M62, DR1(A,P), AR2, L, ČME3, ČME3M, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
18.	Zasulauks – Bolderāja	2M62, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2 ,2M62UP, 2M62UC
19.	Postenis 191.km – Postenis 524.km	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, TEM2, DR1(A,P), ČME3, ČME3M, AR2, 2M62UP, 2M62UC
20.	Jānavarti – Ērgļi	2M62, 2M62K, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, DR1(A,P), TEM2, AR2, 2M62UP, 2M62UC
21.	Pļaviņas – Gulbene	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, TEM2, TGM3, TGM23, DR1(A,P), ČME3, ČME3M, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
22.	Liepāja - Priekule	2M62, 2M62U, M62, ČME3, DR1(A,P), TEP70,TEP60, TEM2, AR2.
23.	Jaunkalsnava - Veseta	2M62, 2M62U, M62, ČME3, ČME3M, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
24.	Rīgas mezgla atzarojumi	M-62, TEM-2, ČME-3, ČME3M, 2M62, TGM3*, TGM-4*,2M62UP, 2M62UC,2M62U, 2M62K.
25.	Rīga – Jelgava	TGM-3*, TGM-4*
26.	Rīga – Aizkraukle	TGM-3*, TGM-4*
27.	Rīga – Skulte	TGM-3*, TGM-4*

(*)Sakarā ar paaugstināto uguns bīstamību, lokomotīvu sērijas TGM-3 un TGM-4 braukšana atļauta tikai no 01. novembrī līdz 01.aprīlim.

**Tehniskās vadības direktora vietnieks
Kustību organizācijas jautājumos**

A.Dičmons

**Tehniskās vadības direktora vietnieks
vietnieks ceļu saimniecības jautājumos**

S.Venediktovs

2011.g. Rīkojums Nr. DT – 2/25
Pielikums Nr.5

Staciju saraksts, kur ir pārbrauktuves,
kas ierīkotas stacijas galā (pārmijkopā) vai uz attālināšanās iecirkņa un kuras vilces līdzekļa vadītājs
(mašīnists) šķērso ar ātrumu līdz 20 km/h un gatavību apstāties pirms iespējama šķēršļa, ja vilcienu
pieņem vai nosūta, ieejas (maršruta)
vai izejas luksoforā degot aizliedzošam signālam.

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuves atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas gals (pārmijkopa) vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
1	2	3	4	5	6
	Ventspils - Tukums				
1.	Ventspils I	3.km 8.pk	-	x	
2.	Elkšķene	13.km 5.pk	-	-	x
3.	Ugāle	30.km 3.pk	-	x	
4.	Usma	40.km 1.pk	x	-	
5.	Spāre	46.km 4.pk	x	-	
6.	Spāre	48.km 10.pk	-	x	
7.	Līči	57.km 10.pk	-	-	x
8.	Stende	66.km 1.pk	x	-	
9.	Sabile	73.km 6.pk	x	-	
10.	Kandava	84.km 1.pk	x	-	
11.	Kandava	86.km 4.pk	-	x	
12.	Zvāre	97.km4.pk	x	-	
13.	Zvāre	98.km7.pk	-	-	x
	Tukums II - Jelgava				
14.	Tukums II	109.km10.pk	-	x	
15.	Slampe	126.km3.pk	x	-	
16.	Slampe	128.km4.pk	-	x	
17.	Līvbērze	146.km2.pk	-	x	
	Jelgava - Krustpils				
18.	Jelgava II	167.km8.pk	-	x	
19.	Garozā	178.km4.pk	x	-	
20.	Zālite	186.km2.pk	x	-	
21.	Zālite	187.km9.pk	-	x	
22.	Iecava	198.km4.pk	-	x	
23.	Mīsa	208.km4.pk	-	x	
24.	Vecumnieki	216.km2.pk	x	-	
25.	Vecumnieki	217.km5.pk	-	x	
26.	Lāčplēsis	233.km2.pk	-	x	
27.	Taurkalns	240.km4.pk	x	-	
28.	Taurkalns	242.km2.pk	-	x	
29.	Menta	251.km7.pk	x	-	
30.	Sece	270.km1.pk	-	x	
31.	Sēlpils	285.km9.pk	-	x	
32.	Krustpils	300.km3.pk	x	-	
33.	Krustpils	302.km1.pk	x	-	
	Krustpils - Daugavpils				
34.	Krustpils	303.km 2.pk	-	x	
35.	Krustpils	304.km 2.pk	-	x	
36.	Asote	311.km8.pk	x	-	
37.	Asote	313.km3.pk	-	x	
38.	Trepe	319.km 9pk	-	-	x
39.	Līvāni	331.km 6.pk	x	-	
40.	Jersika	343.km5.pk	-	x	
41.	Nīcgale	359.km 4.pk	x	-	-

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas gals (pārmijkopa) vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
1	2	3	4	5	6
42.	Vabole	371.km 10.pk	-	-	x
43.	Līksna	375.km 9.pk	x	-	
	Daugavpils mezgls				
44.	ceļa postenis Mežciems	385.km10.pk	-	x	
45.	387.km ceļa postenis	388.km 5.pk	x	-	
46.	Daugavpils-pasažieru	390.km 6.pk	x	-	
47.	Daugavpils-pasažieru	204.km 5.pk	x	-	
48.	Daugavpils pas. D parks	25, 26 atzarojumi	x	-	
	Daugavpils-Indra-Valsts robeža				
49.	Krauja	399.km 3.pk	x	-	
50.	Naujiene	408.km 3.pk	x	-	
51.	Izvalda	419.km10.pk	x	-	
52.	Silava	424.km 10.pk	-	-	x
53.	Krāslava	433.km 2.pk	x	-	
54.	Skaista	444.km 4.pk	x	-	
55.	Niedrica	449.km 9.pk	x	-	
56.	Niedrica)centrālais ceļu kopsavienojums	452.km 1.pk*)	x	-	
57.	Indra	459.km 10.pk	x	-	
	Rīga - Krustpils				
58.	Šķirotava "A" parks	10.km 5.pk	-	x	
59.	Salaspils	19.km 2.pk	x	-	
60.	Ogre	34.km 1.pk	x	-	
61.	Ogre	35.km 8.pk	-	x	
62.	Ogre	36.km 2.pk	-	x	
63.	Lielvārde	52.km 3.pk	x	-	
64.	Lielvārde	55.km 1.pk	x	-	
65.	Skriveri	73.km 5.pk	x	-	
66.	Aizkraukle	79.km 2.pk	-	x	
67.	Aizkraukle	82.km 3.pk	x	-	
68.	Koknese	92.km 8.pk	-	x	
69.	Koknese	94.km 5.pk	x	-	
70.	Koknese	95.km 4.pk	-	-	x
71.	Alotene	101.km 2.pk	-	x	
72.	Alotene	104.km 4.pk	x	-	
73.	Pļaviņas	113.km 6.pk	-	x	
74.	Pļaviņas	114.km 5.pk	-	x	
75.	Krustpils	129.km 6.pk	x	-	
	Krustpils-Rēzekne				
76.	Krustpils	130.km 7.pk	-	x	
77.	Kūkas	143.km 9.pk	-	x	
78.	Mežāre	154.km10.pk	x	-	
79.	Atašiene	165.km 7.pk	-	x	
80.	Stirniene	180.km10.pk	-	x	
81.	Varakļāni	190.km 4.pk	-	x	
82.	Viļāni	198.km 6.pk	x	-	
83.	Sakstagals	212.km 5.pk	x	-	

2011.g. Rīkojums Nr. DT – 2/25
Pielikums Nr.5

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas gals (pārmijkopa) vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
1	2	3	4	5	6
	Rēzekne-Zilupe-Valsts robeža				
84.	Cirma	238.km 2.pk	-	x	
85.	Ludza	247.km 8.pk	x	-	
86.	Ludza	250.km 3.pk	-	x	
87.	Nerza	269.km 1.pk	x	-	
88.	Zilupe	278.km 9.pk	x	-	
89.	Zilupe	280.km 3.pk	x	-	
90.	Zilupe	281.km 8.pk	-	x	
	Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne I				
91.	Kārsava	401.km 4.pk	-	x	
92.	Mežvidi	418.km 5.pk	-	x	
93.	Ilzeni	431.km 9.pk	x	-	
94.	Burzava	436.km 9.pk	x	-	
95.	b/post. Kleperova	441.km 9.pk	-	x	
96.	Rēzekne I	443.km 9.pk	-	x	
	Rēzekne I - Daugavpils				
97.	Pūpoli	457.km 1.pk	x	-	
98.	Malta	465.km 3.pk	x	-	
99.	b/post. Krace	476.km 9.pk	x	-	
100.	Aglona	491.km 6.pk	x	-	
101.	Viganti	496.km 9.pk	-	x	
102.	Višķi	505.km 2.pk	-	x	
103.	Zaļumi	518.km 5.pk	x	-	
	Daugavpils-Kurcums-Valsts robeža				
104.	Grīva	537.km 3.pk	x	-	
	Valsts robeža-Eglaine-Daugavpils				
105.	Eglaine	172.km 8.pk	x	-	
106.	Eglaine	173.km10.pk	x	-	
107.	Ilūkste	180.km1.pk	x	-	
108.	Ceļa postenis 191.km	190.km 5.pk	-	-	x
109.	Ceļa postenis 192.km	192.km 9.pk.	-	x	
110.	Ceļa postenis 5km (197,9km) - Izmaiņas punkts 3 km (200,2km).	199.km 4.pk	-	x	
	Torņakalns-Tukums				
111.	Zasulauks	2.km 10.pk	-	x	
112.	Priedaine	15.km8.pk	x	-	
113.	Dubulti	23.km7.pk	x	-	
114.	Sloka	32.km4.pk	-	x	
115.	Sloka	34.km3.pk	-	x	
116.	Ķemeri	42.km2.pk	x	-	
117.	Tukums I	61.km 4.pk	-	x	
118.	Tukums I	62.km 5.pk	-	-	x

2011.g. Rīkojums Nr. DT – 2/25
Pielikums Nr.5

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas gals (pārmijkopa) vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
1	2	3	4	5	6
	Rīga - Jelgava				
119.	8 km b.p.	8.km 3.pk	x	-	
120.	Olaine	22.km 3.pk	-	x	
121.	Jelgava II (pieturas p.Cukurfabrika)	41.km 8.pk	-	x	
	Jelgava-Meitene-Valsts robeža				
122.	Jelgava I	45km 10.pk	x	-	
123.	Meitene	70.km10.pk	-	x	
	Jelgava - Liepāja				
124.	Glūda	59.km 10.pk	x	-	
125.	Biksti	94.km 5.pk	x	-	
126.	Biksti	94.km 10.pk	x	-	
127.	Brocēni	119.km 8.pk		x	
128.	Saldus	127.km 3.pk	x	-	
129.	Saldus	127.km 3.pk	x	-	
130.	Skrunda	155.km 4.pk	-	x	
131.	Kalvene	176.km 10.pk	-	x	
132.	Ilmaja	187.km 9.pk	-	x	
133.	Tore	208.km 6.pk	x	-	
	Brasa - Čiekurkalns				
134.	Brasa-Čiekurkalns*	3.km 2.pk*)		x	
	*) Starta iela				
	Rīga - Ieriķi				
135.	Zemitāni	2.km 10.pk*)	x	-	
	*) Matīsa iela				
136.	Čiekurkalns	8.km 4.pk	-	x	
137.	Čiekurkalns	8.km 10.pk	x	-	
138.	Čiekurkalns	9.km 8.pk	x	-	
139.	Jugla	11.km 10.pk	-	x	
140.	Ropaži	24.km 8.pk	-	x	
141.	Vangaži	35.km 9.pk	-	x	
142.	Inčukalns	42 km 5.pk	-	x	
143.	Sigulda	53.km 7.pk	x	-	
144.	Sigulda	54.km 5.pk	-	-	x
145.	Sigulda	56.km 10.pk	x	-	
146.	Līgatne	64.km 5.pk	x	-	
	Ieriķi-Lugaži-Valsts robeža				
147.	Ieriķi	75.km 2.pk	-	x	
148.	Āraiši	82.km 10.pk	-	x	
149.	Āraiši	85.km 4.pk	-	x	
150.	Cēsis	94.km5.pk	-	-	x
151.	Cēsis	94.km10.pk	-	-	x
152.	Cēsis	95.km 7.pk	x	-	
153.	p.p.Jāņamuiža	99.km 5.pk	-	x	
154.	Lode	106.km7.pk	-	x	
155.	Bāle	115.km2.pk	-	x	
156.	Brenguļi	129.km7.pk	x	-	
157.	Strenči	140.km2.pk	x	-	

2011.g. Rīkojums Nr. DT – 2/25
Pielikums Nr.5

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas gals (pārmijkopa) vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
1	2	3	4	5	6
158.	Strenči	141.km 2.pk	-	x	
159.	Strenči	143.km1.pk	-	x	
160.	Saule	157.pk 1.pk	-	x	
161.	Lugaži	166.km7.pk	-	x	
	Zemitāni - Skulte				
162.	Sarkandaugava	8.km 10.pk	-	x	
163.	Mangali	11.km 5.pk*)	x	-	
	*)Ezeru iela				
164.	Carnikava	31.km 3.pk	-	x	
165.	Carnikava	32.km 6.pk	x	-	
166.	Lilaste	37.km 2.pk	x	-	
167.	Saulkrasti	49.km 3.pk	x	-	
168.	Saulkrasti	50.km 1.pk	-	x	
169.	Skulte	56.km 7.pk	x	-	
	Pļaviņas - Gulbene				
170.	Pļaviņas	2.km 1.pk	-	x	
171.	Jaunkalsnava	20.km 8.pk	-	x	
172.	Madona	45.km 5.pk	x	-	
173.	Madona	46.km 8.pk	-	x	
	Zasulauks - Bolderāja				
174.	Lāčupe	3.km 3.pk*)	-	x	
	*) Slokas iela				
175.	Lāčupe	4.km 3.pk*)	x	-	
	*)Bullu iela				
	Lāčupe - Ilģuciems				
176.	Lāčupe	1.km 10.pk	x	-	
177.	Ilģuciems	- ‘ -	-	x	
	Brasa - Rīga - Krasta				
178.	Rīga-Krasta	4.km 3.pk	-	x	
	Rīga – Šķirotava “J” parks (apvedceļš)				
179.	Rīga – pasažieru (Rēznes iela)	4.km 4pk.	x	-	
180.	Šķirotava “J” parks (Rēznes iela)	- ‘ -	-	x	
	Šķirotava				
181.	Šķirotavas stacija “A” parks – “J” parksceļš Nr.30	7.km 3.pk	-	-	x
182.	Šķirotava “A” parks Šķirotava “Preču” parks	7.km 8.pk	-	-	x
183.	Šķirotava “J” parks	6.km 2.pk	x	-	
184.	Šķirotava “J” parks (Krustpils iela) Šķirotava “Preču” parks	6.km 10.pk	-	-	x
	Ventspils 2 - Naftas				
185.	Parks Austrumi	2.km 6.pk		x	
186.	Parks Naftas	5.km 6pk	x		

2011.g. Rīkojums Nr. DT – 2/25
Pielikums Nr.5

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas gals (pārmijkopa) vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
1	2	3	4	5	6
	Ventspils I stacija				
187.	pārbrauktuve Nr.3	2.km 10.pk			
188.	pārbrauktuve Nr.4	2.km 8.pk			
189.	pārbrauktuve Nr.5				
190.	pārbrauktuve Nr.6	1.km 3.pk			
191.	pārbrauktuve Nr.9	119m9.pk			
192.	pārbrauktuve Nr.10	118.km9.pk			
193.	pārbrauktuve Nr.11	1.km 10.pk			
	Pieostas parks				
194.	pārbrauktuve Nr.1			x	
195.	- ' -				
196.	pārbrauktuve Nr.2		x		
197.	- ' -				
198.	pārbrauktuve Nr.6		x		
199.	Jūras parks	3.km4.pk		x	
	Rēzekne 2 – Rēzekne 1				
200.	Rēzekne 1	2.km 4.pk	-	x	
201.	Rēzekne 2	2.km 4.pk	x	-	
	Rēzekne 1 - Rēzekne 2 (caur pārmijas pārvedu Nr.701)				
202.	Rēzekne1	1.km 7.pk	-	x	
203.	Rēzekne 2	1.km 7.pk	x	-	
	Grīva – Ceļa postenis 5.km				
204.	Grīva	1.km 3.pk	-	x	
205.	- ' -	1.km 4.pk	-	x	
206.	Ceļa postenis 5.km	2.km1.pk	x	-	

P/n ceļš – pieņemšanas – nosūtīšanas ceļš

Tehniskās vadības direktora vietnieks
ceļu saimniecības jautājumos

S.Venediktovs

Tehniskās vadības direktora vietnieks
elektrotehniskās saimniecības

V.Vinokurovs

2011.g. Rīkojums Nr. DT – 2/25
Pielikums Nr.6

**Inženierbūvju saraksts,
pa kurām ir ierobežots dīzeļlokomotīvu 2TE-10, 2TE-116
(ar visām modifikācijām) vilcienu kustības ātrums.**

2TE-10, 2TE-116 tipa lokomotīvu (ar visām modifikācijām) , ar 2 vai 4 sekcijām aiz vilcējlokomotīves kravas vilcienu sastāva, caurlaišanai pa maršrutiem Šķirotava - Zemitāni - Lugaži, Šķirotava - Krustpils - Daugavpils - Indra, Ventspils - Jelgava - Krustpils - Rēzekne - Zilupe, Daugavpils - Eglaine un Kārsava - Daugavpils - Kurcums tiek noteikti sekojoši kustības ātrumi, šķērsojot šādas inženiertehniskās būves:

posms Rēzekne-1 - Rēzekne-2	tilts 3.km 2.pk	25 km/h
Izmaiņas punkts 3. km	tilts 533.km 3.pk – 5.pk	40 km/h
posms Jelgava – Krustpils	tilts 165.km 9.pk -166.km10.pk	15 km/h

**Tehniskās vadības direktora vietnieks
ceļu saimniecības jautājumos**

S.Venediktovs